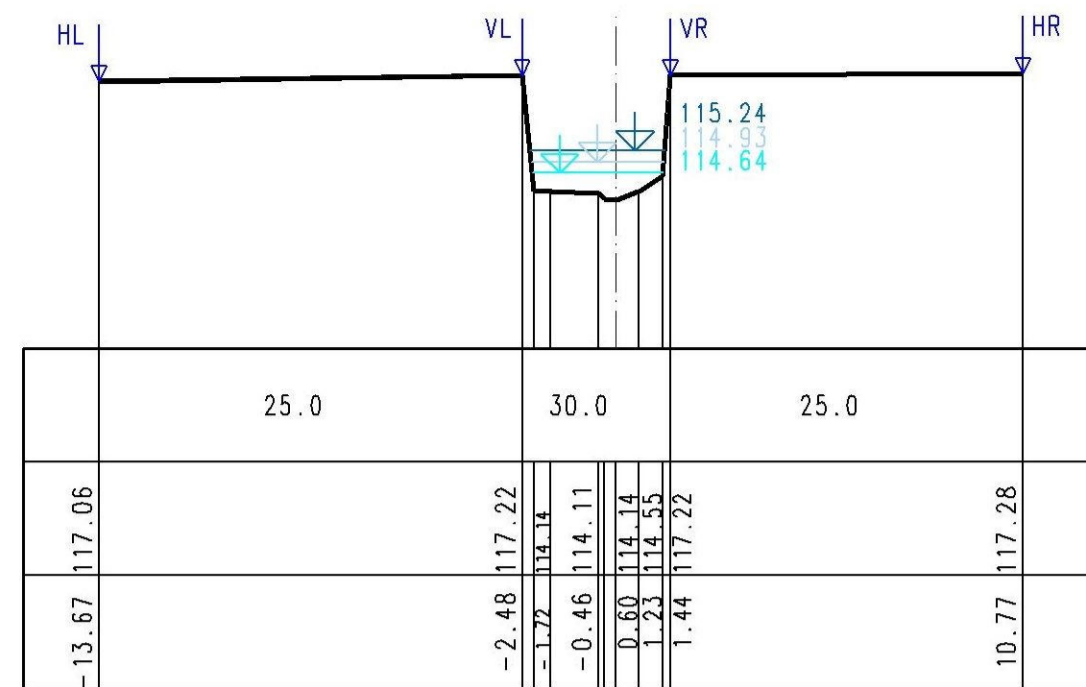


0 + 326.50 m

110.00 m+NN

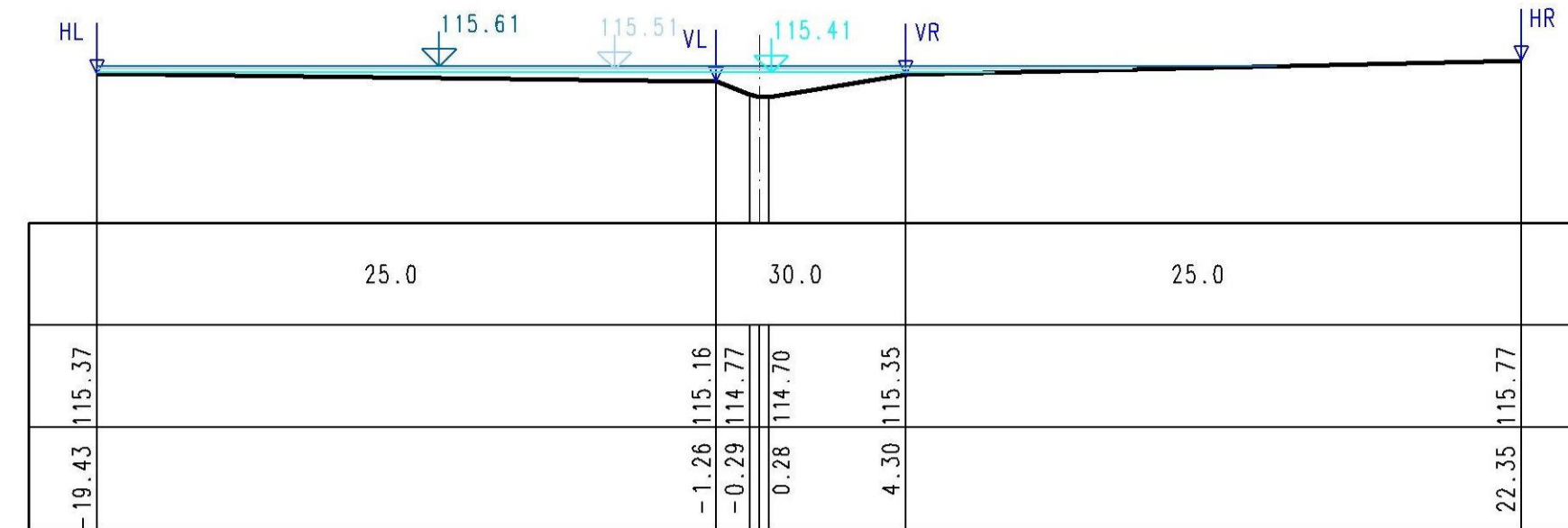
| | |
|---------------|---------------------|
| kst-Wert | m ^{1/3} /s |
| Profilhöhe | m+NN |
| Profilabstand | m |



0 + 352.00 m

111.00 m+NN

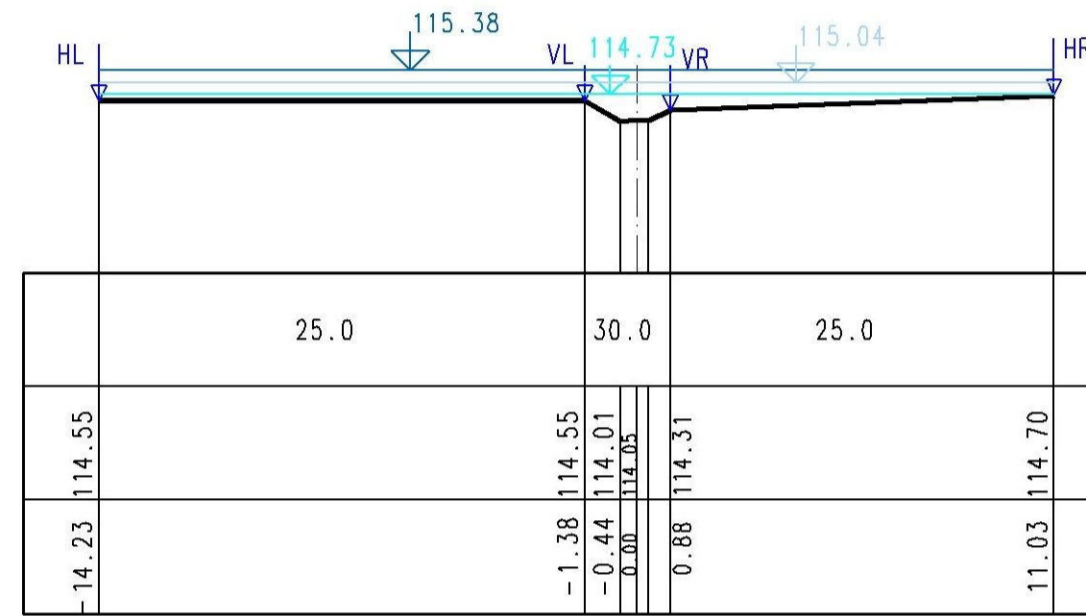
| | |
|---------------|---------------------|
| kst-Wert | m ^{1/3} /s |
| Profilhöhe | m+NN |
| Profilabstand | m |



0 + 331.00 m

110.00 m+NN

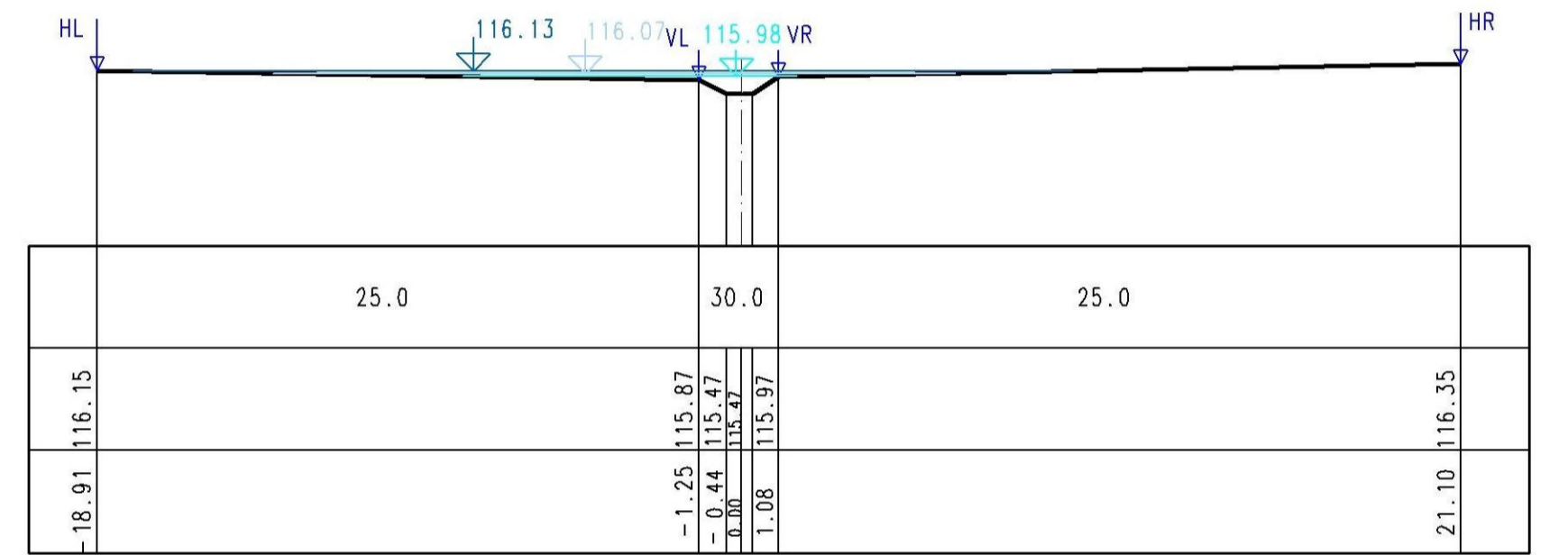
| | |
|---------------|---------------------|
| kst-Wert | m ^{1/3} /s |
| Profilhöhe | m+NN |
| Profilabstand | m |



0 + 377.00 m

111.00 m+NN

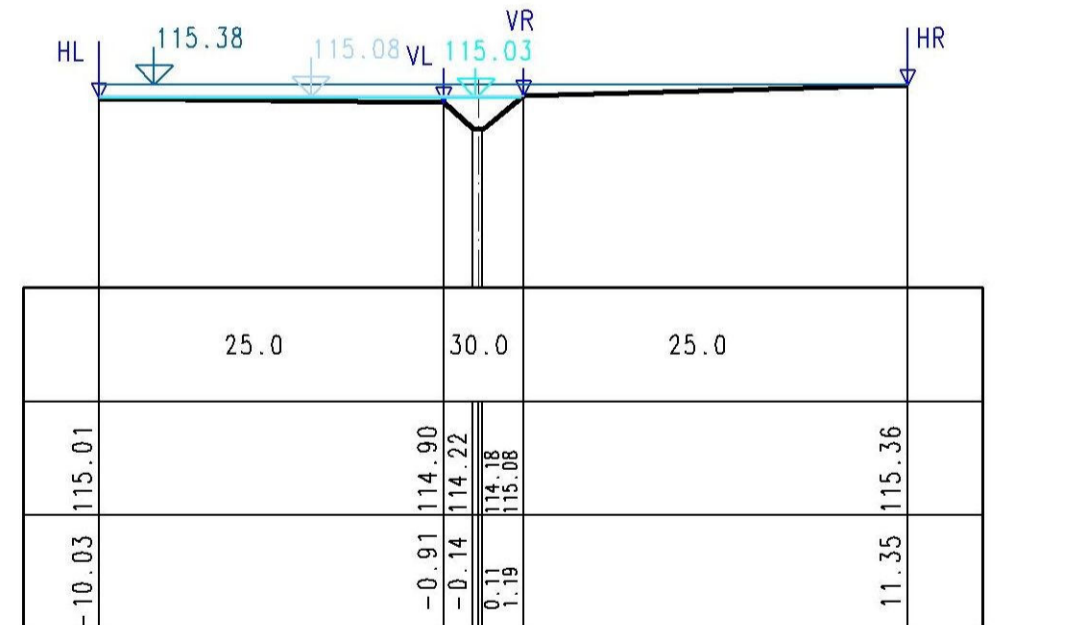
| | |
|---------------|---------------------|
| kst-Wert | m ^{1/3} /s |
| Profilhöhe | m+NN |
| Profilabstand | m |



0 + 332.00 m

110.00 m+NN

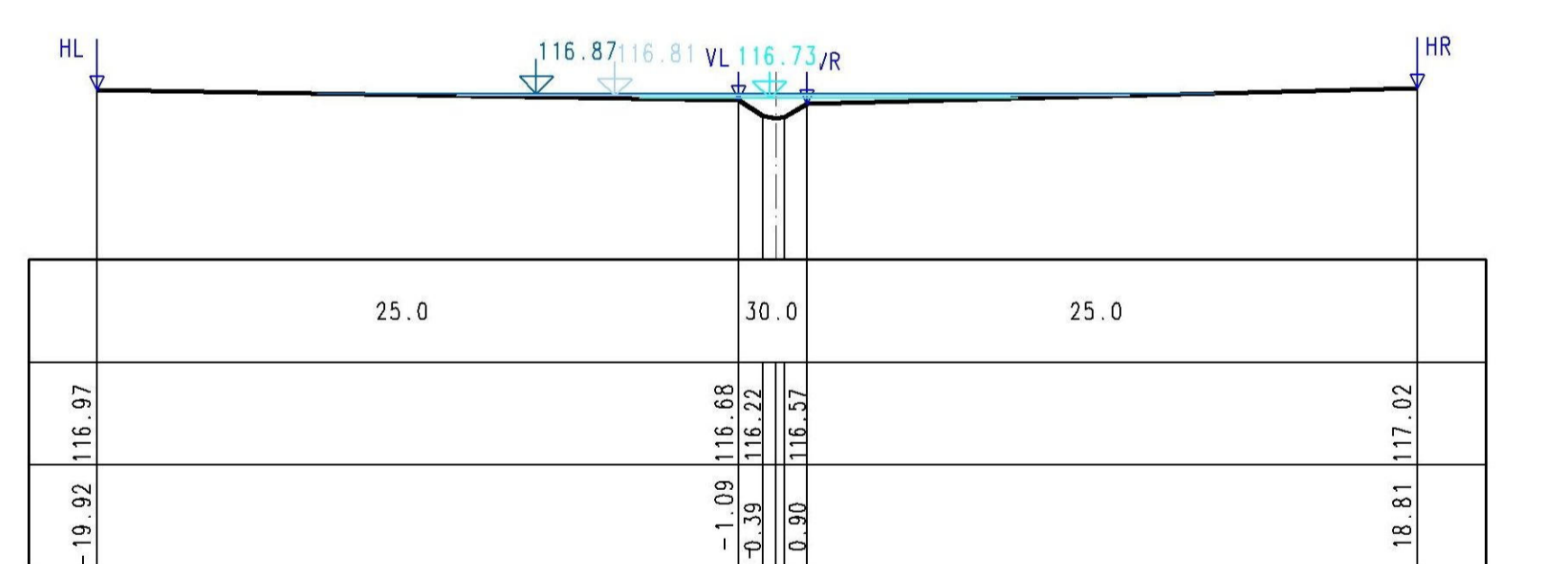
| | |
|---------------|---------------------|
| kst-Wert | m ^{1/3} /s |
| Profilhöhe | m+NN |
| Profilabstand | m |



0 + 402.00 m

112.00 m+NN

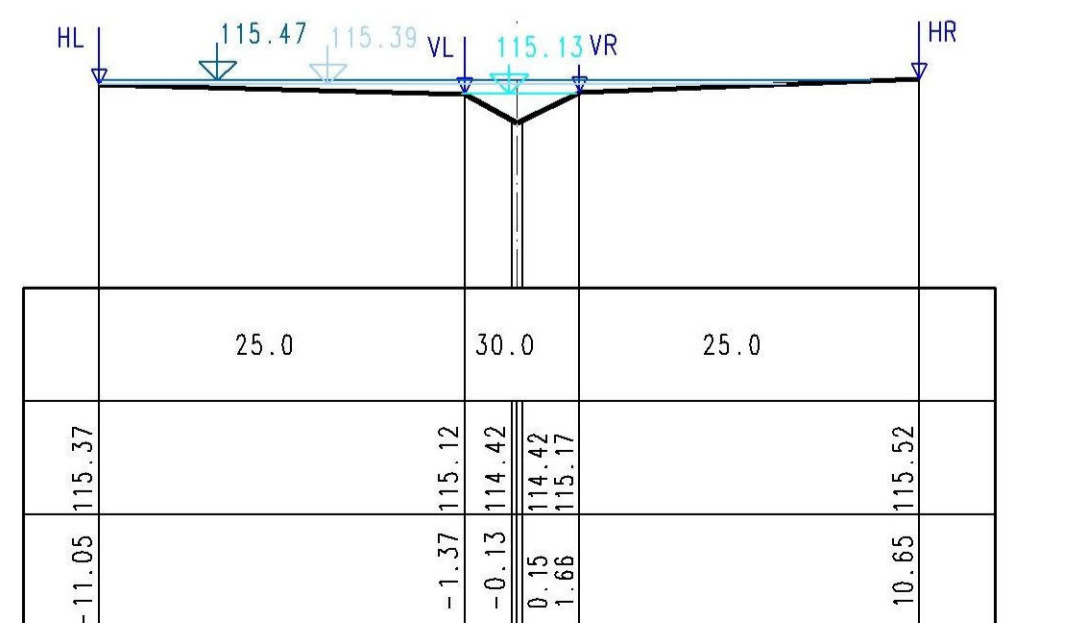
| | |
|---------------|---------------------|
| kst-Wert | m ^{1/3} /s |
| Profilhöhe | m+NN |
| Profilabstand | m |



0 + 340.00 m

110.00 m+NN

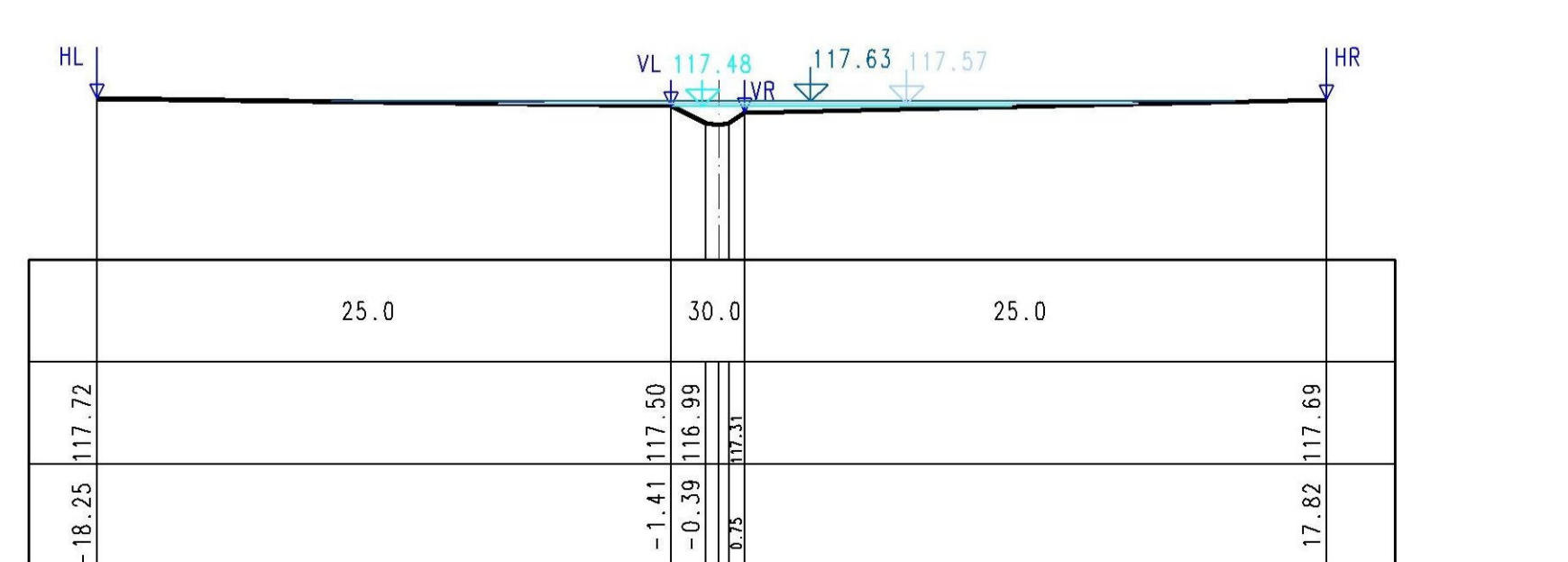
| | |
|---------------|---------------------|
| kst-Wert | m ^{1/3} /s |
| Profilhöhe | m+NN |
| Profilabstand | m |



0 + 427.00 m

113.00 m+NN

| | |
|---------------|---------------------|
| kst-Wert | m ^{1/3} /s |
| Profilhöhe | m+NN |
| Profilabstand | m |



| | |
|------------------------|-------------------------|
| WSP BHQ ₁₀₀ | 6.204 m ³ /s |
| WSP BHQ ₂₀ | 3.964 m ³ /s |
| WSP BHQ ₅ | 2.215 m ³ /s |



Ingenieurbüro OWL
 Bismarckstraße 10
 D-32756 Detmold
 Tel.: (05231) 9225-0
 Fax: (05231) 9225-25
 detmold@sr-owl.de
 www.sr-owl.de

Erschließungen
 Kanalisation
 Wasserwirtschaft
 Straßenbau
 Städtebau
 SiGeKo

| | |
|---|--|
| Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit vom bis in der Gemeinde Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden. Gemeinde (Unterschrift) | Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage. Detmold, den Bezirksregierung Detmold -Planfeststellungsbehörde- Im Auftrag (Unterschrift) |
|---|--|

| Zugehöriger Entwurf | |
|--|---|
| Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Bocktor | Geprüft: Gelsenkirchen, 08.05.2012 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff |
| Gesehen: Bonn, 10.12.2012 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidinger | Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox |



Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
 - Außenstelle Paderborn -



Straßen.NRW
 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

| | | | | |
|---|--------------------|---|-----------------|-----------------------------|
| Strasse | von NK / Abschnitt | nach NK / Abschnitt | Stationsbereich | Projekt-Nr. |
| B 64 | Abschnitt 62 | Abschnitt 63 | 2.203-0.825 | 08-0157 |
| B 83 | Abschnitt 66 | Abschnitt 67 | 0.150-2.803 | Unterlage Blatt Nr. 13.7 21 |
| Nächster Ort: Godelheim und Wehrden | | | | BV-Nr.: |
| B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter Teilabschnitt 1b Neubau der B64 Höxter/Offbergen-Höxter/Godelheim und Neubau der B 83 Beveren/Wehrden bis Höxter/Godelheim | | | | Maßstab: |
| Planfeststellung Wassertechnischer Entwurf Gewässerprofile Bestand namenloses Gewässer F | | | | 1:200 |
| Aufgestellt Paderborn, den 03.09.2013 | | Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Sven Koerner | | |