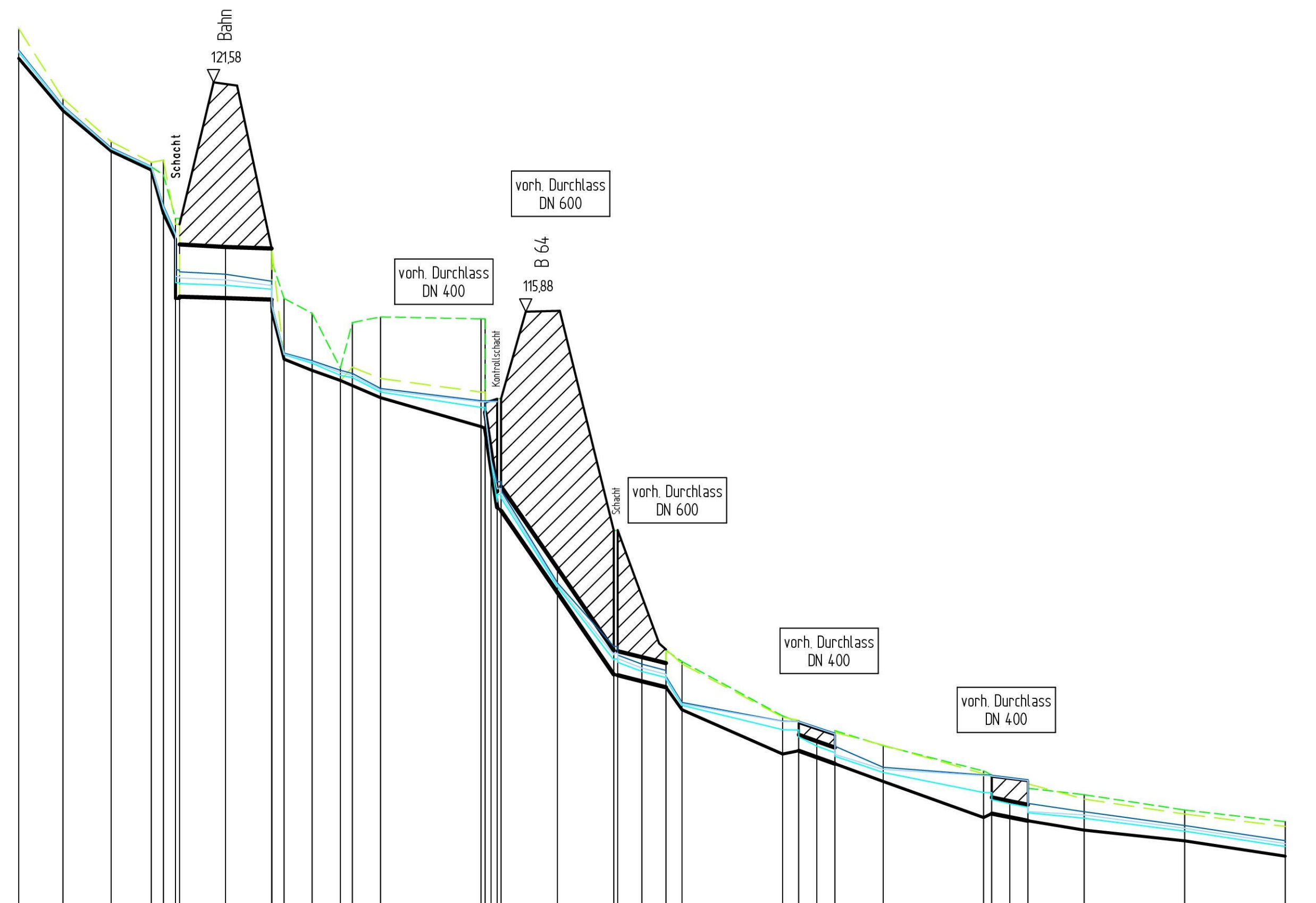


vorh. Rahmendurchlass
LW/LH = 0,6 x 13



101.00 m+NN

Fließgeschw.	m/s
WSP BHQ ₁₀₀ ——— 0.568 m ³ /s	m+NN
Fließgeschw.	m/s
WSP BHQ ₂₀ ——— 0.380 m ³ /s	m+NN
Fließgeschw.	m/s
WSP BHQ ₅ ——— 0.229 m ³ /s	m+NN
Rechtes Ufer - - - - -	m+NN
Linkes Ufer - - - - -	m+NN
Sohlgefälle	o/oo
Sohlhöhe ———	m+NN
Profil-km	

0.92	2.03	0.67	1.57	1.61	3.63	1.02	1.26	1.92	2.29	5.48	2.28	3.12	1.53	1.43																	
122.38	121.00	119.96	119.49	116.87	116.81	116.64	114.86	114.66	114.42	114.37	113.93	113.67	111.43	109.14	107.56	107.34	107.12	106.96	106.16	105.70	105.69	105.25	105.07	104.55	104.36	103.83	103.65	103.45	103.44	103.10	102.73
0.84	1.85	0.63	1.39	1.41	3.16	0.96	1.17	1.75	1.88	5.10	1.87	2.77	1.28	1.29																	
122.35	120.99	119.94	119.48	116.72	116.67	116.53	114.83	114.63	114.37	113.93	113.64	111.34	109.09	107.35	107.08	106.86	106.33	105.69	105.18	104.87	104.50	104.34	103.89	103.67	103.45	103.36	103.03	102.66			
0.74	1.64	0.48	1.20	1.22	2.96	0.78	1.03	1.54	1.52	4.63	1.51	2.38	1.16	1.11																	
122.33	120.97	119.93	119.47	116.58	116.54	116.44	114.81	114.59	114.30	113.88	113.50	111.25	109.04	107.22	106.95	106.78	106.39	105.69	105.18	104.81	104.42	104.34	103.89	103.67	103.45	103.28	102.96	102.58			
122.18	120.88	119.89	119.48	117.55	117.49	117.44	116.21	115.84	114.30	113.75	113.50	111.53	109.50	107.46	107.29	107.14	107.12	106.86	106.33	105.69	105.09	104.42	104.34	103.89	103.67	103.42	103.28	102.96	102.58		
122.92	121.18	120.11	119.59	116.25	116.22	116.18	114.70	114.42	114.17	113.74	113.88	111.53	109.50	107.46	107.29	107.14	107.12	106.86	106.33	105.69	105.09	104.42	104.39	103.71	103.62	103.42	103.28	102.96	102.58		
118.18	84.17	47.00	2.62	3.50	28.80	113.02	110.93	108.90	106.86	104.88	104.88	145.00	145.82	44.00	36.67	36.00	104.88	104.88	104.88	104.88	104.88	104.88	103.31	103.22	16.43	10.80	15.20				
122.18	120.88	119.87	119.40	116.25	116.22	116.18	114.70	114.42	114.17	113.74	113.88	111.53	109.50	107.46	107.29	107.14	107.12	106.86	106.33	105.69	105.09	104.42	104.30	103.31	103.22	102.99	102.72	102.34			
0 + 315.00	0 + 304.00	0 + 292.00	0 + 282.00	0 + 263.54	0 + 252.10	0 + 242.00	0 + 235.00	0 + 232.00	0 + 225.00	0 + 200.00	0 + 181.00	0 + 167.01	0 + 160.00	0 + 154.01	0 + 150.00	0 + 125.00	0 + 121.00	0 + 116.50	0 + 112.01	0 + 100.00	0 + 75.00	0 + 68.50	0 + 64.01	0 + 64.01	0 + 50.00	0 + 25.00	0 + 00.00				



Ingenieurbüro OWL
Bismarckstraße 10
D-32756 Detmold
Tel.: (05231) 9225-0
Fax: (05231) 9225-25
detmold@sr-owl.de
www.sr-owl.de

Erschließungen
Kanalisation
Wasserwirtschaft
Straßenbau
Städtebau
SiGeKo

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit vom bis in der Gemeinde Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden. Gemeinde (Dienstsigel) (Unterschrift)	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage Detmold, den Bezirksregierung Detmold -Planfeststellungsbehörde- Im Auftrag (Dienstsigel) (Unterschrift)
--	---

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Boctor	Geprüft: Gelsenkirchen, 08.05.2012 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 10.12.2012 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidinger	Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox



Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -



Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
B 64 B 83	Abschnitt 62 Abschnitt 66	Abschnitt 63 Abschnitt 67	2,203-0,825 0,150-2,803	08-0157
Nächster Ort:	Godelheim und Wehrden			Unterlage 13.6 Blatt Nr. 4
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter Teilabschnitt 1b Neubau der B64 Höxter/Ohbergen-Höxter/Godelheim und Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim				BV-Nr.: Maßstab: 1:1000/100
Planfeststellung Wassertechnischer Entwurf Gewässerlängsschnitt Bestand namenloses Gewässer D				
Aufgestellt Paderborn, den 03.09.2013		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. (Dipl.-Ing. Sven Koerner)		