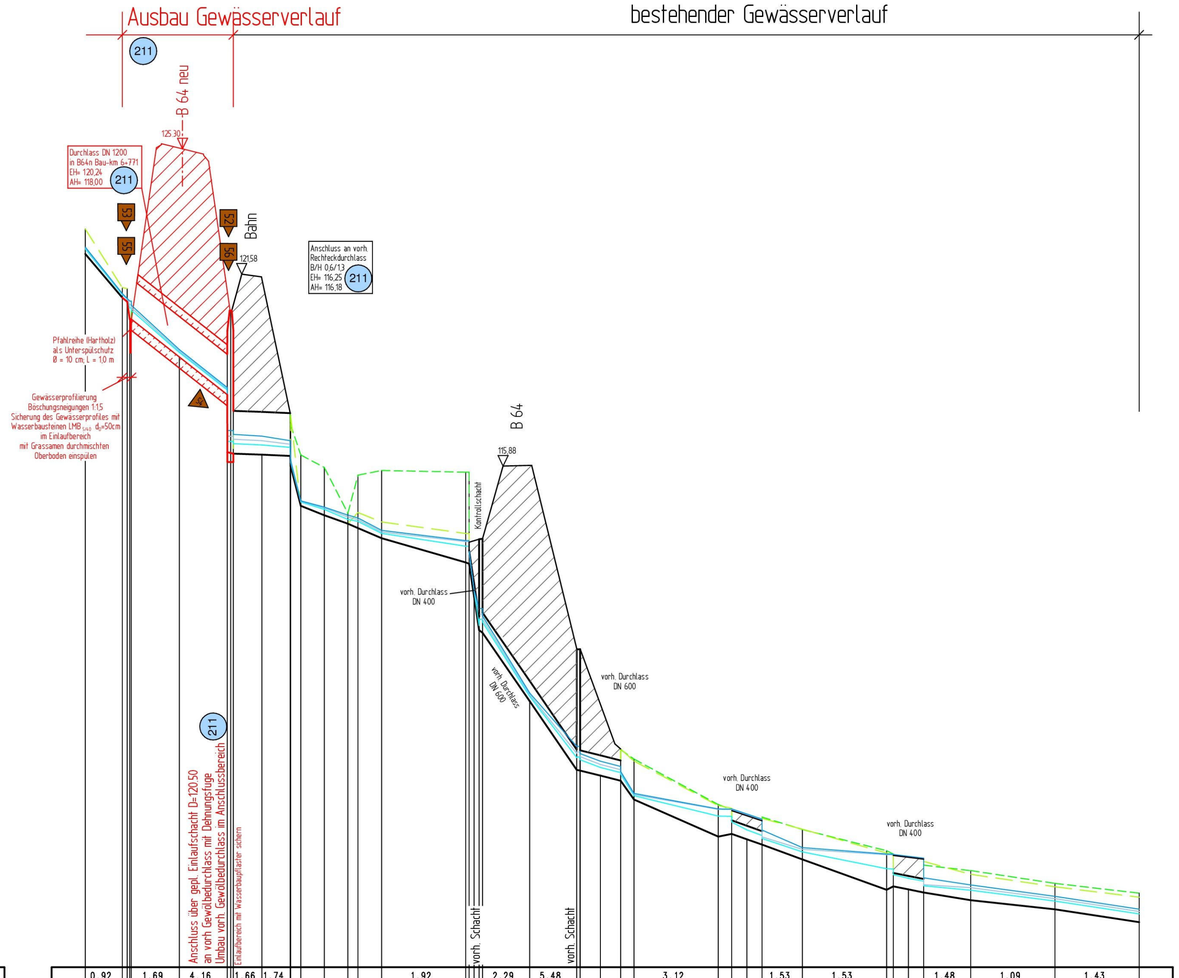

101.00 m+NN

Fließgeschw.	m/s
WSP BHQ_{100} ——— 0.568 m^3/s	m+NN
Fließgeschw.	m/s
WSP BHQ_{20} ——— 0.380 m^3/s	m+NN
Fließgeschw.	m/s
WSP BHQ_5 ——— 0.229 m^3/s	m+NN
Rechtes Ufer - - - - - -	m+NN
Linkes Ufer — — —	m+NN
Sohlgefälle	o/oo
Sohlhöhe ——— gepl. ——— vorh.	m+NN
Profil-km	

Profil-km	Sohlhöhe vorh.	Sohlhöhe gepl.	Sohlgefälle	Linkes Ufer	Rechtes Ufer	WSP BHQ_5	Fließgeschw.	WSP BHQ_{20}	Fließgeschw.	WSP BHQ_{100}	Fließgeschw.
0+313.00	122.18	120.88		122.92	122.18	122.33	0.74	122.35	0.84	122.38	0.92
0+302.00		120.88		121.18	120.88	120.97		120.98		121.00	
0+293.29		120.24	78.65	121.44	121.44	120.51	1.26	120.56	1.47	120.65	1.69
0+285.05		119.12	78.65	120.32	120.32	119.25	3.47	119.29	3.87	119.34	4.16
0+270.81		118.00		119.20	119.20	118.14		118.18		118.21	
0+269.80	116.25			116.25	117.52	116.55	1.30	116.58	1.50	116.82	1.66
0+260.55	116.22			116.22	117.49	116.51	1.34	116.53	1.54	116.77	1.74
0+252.10	116.18			116.18	117.45	116.44		116.46		116.64	
0+249.00	114.70			114.70	116.21	114.81		114.85		114.85	
0+242.00	114.42			114.42	115.84	114.59		114.63		114.66	
0+235.00	114.17			114.17	114.48	114.30		114.37		114.42	
0+232.00	114.04			114.50	115.61	114.74		114.78		114.84	
0+225.00	113.74			114.22	115.75	113.88		113.93		113.97	
0+200.00	113.02	113.02	28.80	113.88	115.70	113.50	1.54	113.64	1.75	113.67	1.92
0+181.00	110.93	110.90		111.53	111.53	111.25	1.52	111.34	1.88	111.43	2.29
0+167.01	108.90			109.50	109.50	109.04	4.63	109.09	5.10	109.14	5.48
0+160.00	106.86	106.86		107.46	107.46	107.22		107.35		107.56	
0+154.01	106.69	106.69	44.00	107.29	107.29	106.93	2.38	107.02	2.77	107.12	3.12
0+150.00	106.54	106.54		107.14	107.14	106.78		106.86		106.96	
0+125.00	105.98	105.98		107.18	107.18	106.88		106.98		106.16	
0+121.00	104.88	104.88		105.80	105.83	105.49	2.38	105.69	2.77	105.70	3.12
0+116.50	104.80	104.80		105.72	105.68	105.46		105.66		105.69	
0+112.00	104.64	104.64		105.42	105.46	105.20		105.18		105.25	
0+100.00	104.20	104.20		105.10	105.09	105.04		105.01		105.07	
0+075.00	103.30	103.30	36.00	104.39	104.46	104.82	2.75	104.87	3.10	104.55	1.53
0+068.50	103.31	103.31		103.71	103.71	103.64		103.80		103.83	
0+064.01	103.22	103.22		103.62	103.62	103.56	1.16	103.62	1.28	103.65	1.53
0+050.00	102.99	102.99	16.43	103.76	104.03	103.42	2.53	103.45	3.21	103.65	1.48
0+025.00	102.72	102.72	10.80	103.39	103.87	103.28	0.83	103.36	0.97	103.44	1.09
0+000.00	102.34	102.34	15.20	103.08	103.20	102.58	1.11	102.66	1.29	102.73	1.43

1 Nr. Graben / Mulde

2 Nr. Durchlaß / Rohrleitung

200 → Wassertechnische Regelung

Ingenieurbüro OWL

Bismarckstraße 10
D-32756 Detmold
Tel.: (05231) 9225-0
Fax: (05231) 9225-25
detmold@sr-owl.de
www.sr-owl.de

Erschließungen
Kanalisation
Wasserwirtschaft
Straßenbau
Städtebau
SiGeKo

Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom .....

bis .....

in der Gemeinde

.....

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde .....

(Dienstsiegel)

.....
(Unterschrift)

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.

Detmold, den

.....

Bezirksregierung Detmold
-Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag

(Dienstsiegel)

.....
(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt:
Paderborn, 30.03.2012

Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.

gez. Boctor

Geprüft:
Gelsenkirchen, 08.05.2012

Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW
i.A.

gez. Sonnhoff

Gesehen:
Bonn, 10.12.2012

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr
i.A.

gez. Bidinger

Gesehen:
Düsseldorf, 29.06.2012

Ministerium für Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
i.A.

gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich
B 64	Abschnitt 62	Abschnitt 63	2,203-0,825
B 83	Abschnitt 66	Abschnitt 67	0,150-2,803

Projekt-Nr: 08-0157

Nächster Ort: Godelheim und Wehrden

Unterlage 13.6 | Blatt Nr. 11

B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter
Teilabschnitt 1b
Neubau der B64 Höxter/Ottbergen-Höxter/Godelheim und
Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim

BV-Nr.: 211

Planfeststellung

Maßstab: 1:1000/100

Wassertechnischer Entwurf
Gewässerlängsschnitt Planung
namenloses Gewässer D in B64 Bau-km 6+771

Aufgestellt
Paderborn, den 03.09.2013

Der Leiter der
Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.

gez. Dipl.-Ing. Sven Koerner