



Bauwerk Nr. 02
 Brücke im Zuge der B64n
 über einen Wirtschaftsweg
 in Bau-km 6+189.650
 Kr.-Wi. = 100.000gon LW = 8.00 m
 KH = 0.58 m LH = 4.50 m
 Br.Kl. DIN FB 101 NBr = 16.10 m

Bauwerk Nr. 02a
 Brücke im Zuge der DB-Strecke
 über einen Wirtschaftsweg
 in Bau-km 6+189.650
 Kr.-Wi. = 100.000gon LW = 8.00 m
 KH = 1,26 m LH = 4.50 m
 Br.Kl. DIN FB 101 NBr = 7.50 m

Sicherung der Gewässersohle mit Wasserbausteinen CP_{4/10} d₂₀ 20cm mit Grassamen durchschichten Oberboden entsäulen

Pfähreihe (Hartholz) als Unterspülenschutz Ø = 10 cm, L = 10 m

Gewässerprofilierung Böschungszugängen 1:15 Sicherung des Gewässerprofils mit Wasserbausteinen LMB_{1/4} d₅₀ 50cm im Einlaufbereich 3m mit Grassamen durchschichten Oberboden entsäulen

Wirtschaftsweg

B 64 neu

Bahn

Durchlass DN 1200 E_H: 119,21 A_H: 119,00 (210)

Durchlass DN 800 E_H: 114,10 A_H: 112,77 (210)

vorh. Durchlass DN 800 E_H: 112,47 A_H: 112,44 (210)

Sicherung des Gewässerprofils mit Wasserbausteinen LMB_{1/4} d₅₀ 50cm

Sicherung der Gewässersohle mit Wasserbausteinen CP_{4/10} d₂₀ 20cm

Pfähreihe (Hartholz) als Unterspülenschutz Ø = 10 cm, L = 10 m

Sicherung des Gewässerprofils mit Wasserbausteinen LMB_{1/4} d₅₀ 50cm im Einlaufbereich 3m

Gewässerprofilierung Böschungszugängen 1:15 mit Grassamen durchschichten Oberboden entsäulen

vorh. Graben räumen

gepl. Einlaufbauwerk D=123.60 (210)

vorh. Schacht (210)

105.00 m+NN

Fließgeschw.	m/s
WSP BHQ ₁₀₀ ——— 1.614 m ³ /s	m+NN
Fließgeschw.	m/s
WSP BHQ ₂₀ ——— 1.027 m ³ /s	m+NN
Fließgeschw.	m/s
WSP BHQ ₅ ——— 0.570 m ³ /s	m+NN
Rechtes Ufer ———	m+NN
Linkes Ufer ———	m+NN
Sohlgefälle	o/oo
Sohlhöhe ——— gepl. vorh.	m+NN

	1.76	4.47	2.47		2.35	2.65	3.28	1.72		1.75	1.52	1.72	1.65			2.64	2.81	1.39	2.12	0.34				
	132.86	129.76	127.54	124.88	124.37	123.98	119.92	119.74	119.67	119.43	117.27	117.37	116.44	115.40	114.26	114.07	113.18	112.73	110.83	109.43	108.06	106.29		
	1.55	4.06	1.76		2.03	2.36	2.81	1.70		1.72	1.43	1.31	1.71	1.14	1.12	1.13	1.18	1.12	1.08	1.09	1.08	1.06		
	132.76	129.69	127.51	124.81	124.31	123.99	119.77	119.60	119.51	119.36	117.19	117.23	116.35	115.01	113.83	113.12	113.29	113.40	113.06	112.68	110.78	109.38	108.03	106.27
	1.36	3.52	1.43		1.66	2.05	2.33	1.49		1.48	1.23	1.08	1.49	1.14	1.13	1.13	1.18	1.12	1.08	1.09	1.08	1.07	1.06	
	132.65	129.62	127.41	124.75	124.26	123.80	119.63	119.46	119.38	119.27	117.10	117.10	116.26	114.72	113.71	113.02	113.29	113.40	113.06	112.61	110.72	109.33	107.99	106.25
	134.57	132.21	129.42	127.43	125.78	124.26	120.41	120.30	120.20	120.14	117.91	117.91	116.80	115.24	114.24	113.57	113.27	113.40	113.06	112.61	110.84	109.48	108.06	106.27
	135.98	133.46	132.21	127.43	125.78	124.26	120.41	120.30	120.20	120.14	117.91	117.91	116.80	115.24	114.24	113.57	113.27	113.40	113.06	112.61	110.84	109.48	108.06	106.27
	138.09	93.60	99.60	80	80	80	9.49	9.49	9.49	9.49	44.71	44.71	57.90	124.40	114.98	114.10	113.27	113.40	113.06	112.61	110.54	109.24	107.86	106.11
	132.29	129.39	127.05	124.56	124.08	123.60	119.21	119.10	119.00	119.00	116.91	116.74	115.98	114.10	113.44	112.77	112.47	112.45	112.44	112.42	110.54	109.24	107.86	106.11
	4.00	3.00	8.00	3.00	7.00	3.99	8.45	7.91	7.90	4.00	4.30	4.20	3.80	3.99	5.90	8.01	8.99	9.00	1.01	4.00	5.00	0.00	5.00	0.00

200 → Wassertechnische Regelung

Ingenieurbüro OWL
 Bismarckstraße 10
 D-32756 Detmold
 Tel.: (05231) 9225-0
 Fax: (05231) 9225-25
 detmold@sr-owl.de
 www.sr-owl.de

Erschließungen
 Kanalisation
 Wasserwirtschaft
 Straßenbau
 Städtebau
 SiGeKo

Satzungsgemäß ausgelegt
 in der Zeit vom
 bis
 in der Gemeinde

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
 Detmold, den

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.
 Gemeinde

Bezirksregierung Detmold
 -Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag
 (Dienstsigel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012
 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.
 gez. Bocktor

Geprüft: Gelsenkirchen, 08.05.2012
 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A.
 gez. Sonnhoff

Gesehen: Bonn, 10.12.2012
 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
 Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A.
 gez. Bidinger

Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012
 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A.
 gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
 - Außenstelle Paderborn -

Straßen.NRW
 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
B 64 B 83	Abschnitt 62 Abschnitt 66	Abschnitt 63 Abschnitt 67	2.203-0.825 0.150-2.803	08-0157

Nächster Ort: Godelheim und Wehrden
 Unterlage 13.6 Blatt Nr. 10
 BV-Nr.: 210

B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter
 Teilabschnitt 1b
 Neubau der B64 Höxter/Othbergen-Höxter/Godelheim und
 Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim

Planfeststellung
 Wassertechnischer Entwurf
 Gewässerlängsschnitt Planung
 namenloses Gewässer C in B64 Bau-km 6+193

Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt: Paderborn, den 03.09.2013
 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift