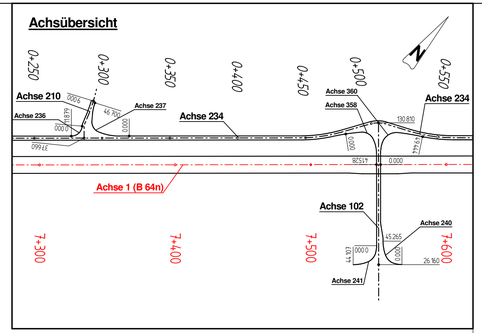
Bauwerk Nr. 03
Brücke im Zuge der B64n
über einen Wirtschaftsweg
in Bau-km 7+550.000
Kr.-Wi.= 100.000gon LW = 8.00 m
KH = 0.58 m LH = 4.50 m
Br.Kl. DIN FB 101 NBr = 16.10 m

Bauwerk Nr. 03a
Brücke im Zuge der DB-Strecke
über einen Wirtschaftsweg
in Bau-km 7+550.000
Kr.-Wi.= 100.000gon LW = 8.00 m
KH = 1.26 m LH = 4.50 m
Br.Kl. DIN FB 101 NBr= 7.50 m

Bauwerk Nr. 04 (Rahmendurchlass)
Brücke im Zuge der B 64n
über ein namenloses Gewässer
in Bau-km 7+598
Kr.-Wi.=96.688 gon LW = 3.00 m
KH = 0.25 m LH = 2.00 m
Br.Kl. DIN FB 101

Entwässerungsanlagen
Einbau von Querriegeln
gemäß wassertechn. Untersuchung
siehe Lageplan

Achsübersicht

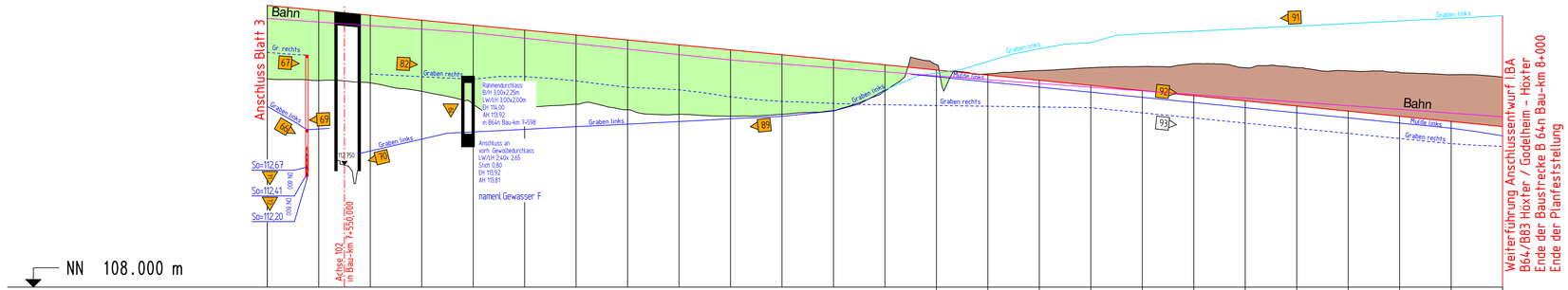


1 Nr. Graben / Mulde

2 Nr. Durchlaß / Rohrleitung

Ingenieurbüro OWL
Bismarckstraße 10
D-32756 Detmold
Tel.: (05231) 9225-0
Fax: (05231) 9225-25
detmold@sr-owl.de
www.sr-owl.de
Erschließungen
Kanalisation
Wasserwirtschaft
Straßenbau
Städtebau
SiGeKo

Höhenlage
der Bahnstrecke



NN 108.000 m

Station	520.000	540.000	560.000	580.000	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	820.000	840.000	860.000	880.000	900.000	920.000	940.000	960.000	980.000	0.000
Geländehöhe	116.11	116.04	115.95	115.62	115.11	114.99	115.12	114.90	114.73	114.65	114.73	114.87	115.64	116.67	116.30	116.43	116.54	116.59	116.70	116.54	116.54	116.42	116.35	116.27	116.17
Gradientenhöhe	118.969	118.776	118.584	118.391	118.199	118.006	117.814	117.621	117.429	117.236	117.044	116.850	116.650	116.450	116.250	116.050	115.850	115.650	115.450	115.250	115.050	114.850	114.650	114.450	114.250
Entwässerungshöhen rechts	117.14	117.01	116.29	116.19	116.09	116.19	116.03	115.78	115.68	115.41	115.23	115.15	115.10	115.07	115.04	115.01	114.98	114.78	114.58	114.38	114.18	113.98	113.78	113.58	113.48
Entwässerungshöhen links innen	115.04	113.84	113.30	113.76	114.04	114.14	114.24	114.35	114.45	114.56	114.65	114.86	115.68	116.19	115.93	115.79	115.59	115.39	115.19	114.99	114.79	114.59	114.39	114.19	113.89
Entwässerungshöhen links außen														116.33	116.78	117.28	117.51	117.86	117.96	118.06	118.16	118.26	118.36	118.46	118.57

7+600 7+700 7+800 7+900 8+000

Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom .....
bis .....
in der Gemeinde
.....
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.
Gemeinde .....
(Dienstsiegel)
.....
(Unterschrift)

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.
Detmold, den
.....
Bezirksregierung Detmold
-Planfeststellungsbehörde-
Im Auftrag
(Dienstsiegel)
.....
(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt:
Paderborn, 30.03.2012
Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.
gez. Bactor

Geprüft:
Gelsenkirchen, 08.05.2012
Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW
i.A.
gez. Sonnhoff

Gesehen:
Bonn, 10.12.2012
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr
i.A.
gez. Bidinger

Gesehen:
Düsseldorf, 29.06.2012
Ministerium für Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
i.A.
gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -
Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich
B 64	Abschnitt 62	Abschnitt 63	2,203-0,825
B 83	Abschnitt 66	Abschnitt 67	0,150-2,803

Projekt-Nr.: 08-0157
Nächster Ort: Godelheim und Wehrden
Unterlage 13.5 Blatt Nr. 4
BV-Nr.:

B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter
Teilabschnitt 1b
Neubau der B64 Höxter/Ottbergen-Höxter/Godelheim und Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim

Planfeststellung

Wassertechnischer Entwurf
Höhenplan B 64n
von Bau-km 7+520 bis Bau-km 8+000

Maßstab: 1 : 1000 / 100

Aufgestellt
Paderborn, den 03.09.2013
Der Leiter der
Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.
gez. Dipl.-Ing. Sven Koerner