

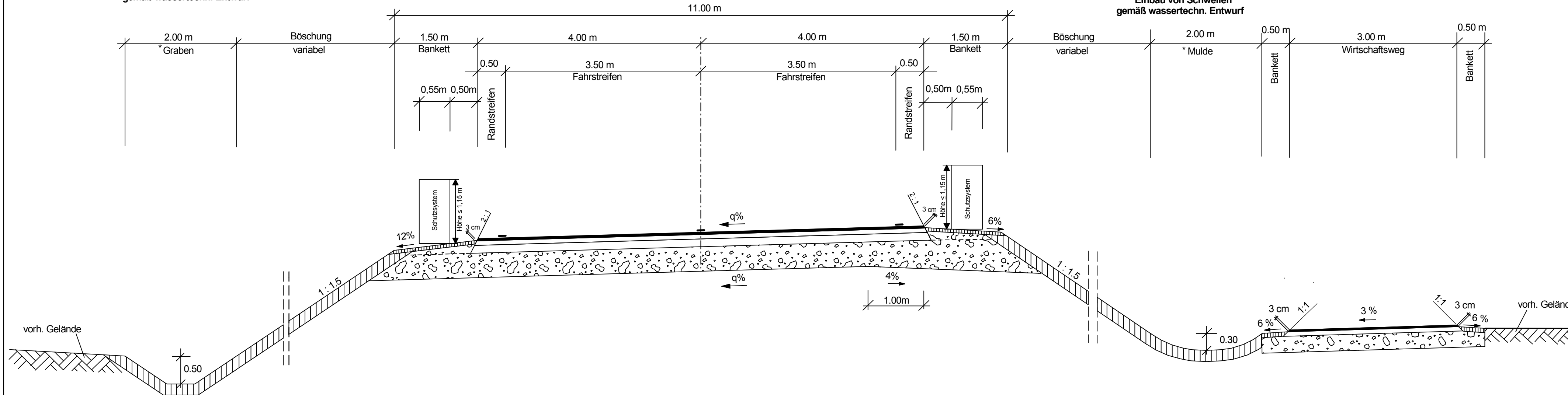
Regelquerschnitt der B 83n RQ 11.0 Dammlage

Belastungsklasse 10 RStO 2012

Wirtschaftsweg rechts
Bau-km 0+920 - 1+140

* Einbau von Schwellen
gemäß wassertechn. Entwurf

* Einbau von Schwellen
gemäß wassertechn. Entwurf



Satzungsgemäß ausgelegt	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.
in der Zeit vom	Detmold, den
bis
in der Gemeinde	Bezirksregierung Detmold -Planfeststellungsbehörde-
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.	Im Auftrag
Gemeinde	(Dienstsiegel)
(Dienstsiegel)	(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Paderborn, 30.03.2012 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Bactor	Geprüft: Gelsenkirchen, 08.05.2012 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 10.12.2012 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidinger	Gesehen: Düsseldorf, 29.06.2012 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
B 64	Abschnitt 62	Abschnitt 63	2,203-0,825	08-0157
B 83	Abschnitt 66	Abschnitt 67	0,150-2,803	Untertage
Nächster Ort: Godelheim und Wehrden				Blatt Nr. 2
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter Teilabschnitt 1b Neubau der B64 Höxter/Ottbergen-Höxter/Godelheim und Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim				BV-Nr.:
Planfeststellung Schalltechnische Untersuchung Regelquerschnitt B 83n RQ 11.0 Dammlage mit Wi.-Weg re.				Maßstab: 1:50
Aufgestellt Paderborn, den 25.05.2016		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Sven Koerner		