



## **Planfeststellung**

für den

Neubau der B 64/83 Brakel/Hembsen bis Höxter

Teilabschnitt 1b

Neubau der B 64 Höxter/Ottbergen bis Höxter/Godelheim

von Bau-km 5,600 bis Bau-km 8,000 und

Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim

von Bau-km -0,060 bis Bau-km 2,480

## **Schalltechnische Untersuchung**

### **Emissionsberechnung**

**Emissionsberechnung  
für den  
Neubau der B 64 Höxter/Ottbergen bis Höxter/Godelheim**

**Unterlage 11.2.2**

Straße	Abschnittsname	KM km	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		DStrO		Dv		Steigung %	DStg dB	Drefl dB	Lm25	
				Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag %	Nacht %	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB	Nacht dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
B 64n		0,000	6991	100	100	80	80	0,0600	0,0110	419	77	12,8	22,1	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	-1,1	0,0	0,0	66,6	60,6
B 64n		0,100	6991	100	100	80	80	0,0600	0,0110	419	77	12,8	22,1	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	-1,1	0,0	0,0	66,6	60,6
B 64n		1,540	6991	100	100	80	80	0,0600	0,0110	419	77	12,8	22,1	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	-1,0	0,0	0,0	66,6	60,6
B 64n		2,646	14184	100	100	80	80	0,0600	0,0110	851	156	9,6	15,6	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	-0,7	0,0	0,0	69,1	62,8

**Landesbetrieb Straßenbau NRW  
Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift**

**25.05.2016  
Seite 1**

**Emissionsberechnung  
für den  
Neubau der B 64 Höxter/Ottbergen bis Höxter/Godelheim**

Unterlage 11.2.2

**Legende**

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
k Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich

**Landesbetrieb Straßenbau NRW  
Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift**

25.05.2016

Seite 1

**Emissionsberechnung  
für den  
Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim**

**Unterlage 11.2.2**

Straße	Abschnittsname	KM km	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		DStrO Tag dB	DStrO Nacht dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Drefl dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)
				Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Tag	Nacht Nacht	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %									
B 83n	Werden bis Godelheim	0,000	9385	100	100	80	80	0,0600	0,0110	563	103	7,9	12,1	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	-1,0	0,0	0,0	67,0	60,4

**Landesbetrieb Straßenbau NRW  
Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift**

**25.05.2016  
Seite 1**

**Emissionsberechnung  
für den  
Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim**

Unterlage 11.2.2

**Legende**

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
k Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich

**Landesbetrieb Straßenbau NRW  
Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift**

**25.05.2016  
Seite 1**