



Planfeststellung

für den

Neubau der B 64/83 Brakel/Hembsen bis Höxter

Teilabschnitt 1b

Neubau der B 64 Höxter/Ottbergen bis Höxter/Godelheim

von Bau-km 5,600 bis Bau-km 8,000 und

Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim

von Bau-km -0,060 bis Bau-km 2,480

Schalltechnische Untersuchung

Zusammenstellung der Verkehrsdaten

Neubau der B 64 Höxter/Ottbergen bis Höxter/Godelheim und der Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim

Nachfolgend sind die maßgebenden Prognosebelastungen der einzelnen Streckenabschnitte für den Prognosehorizont 2025 entsprechend der unten aufgeführten Verkehrsuntersuchung tabellarisch dargestellt:

| Lfd. Nr. | Streckenabschnitt | DTV _{Kfz} [Kfz/24h] | DTV _{SV} [SV/24h] | LKW [%] | |
|----------|-------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| | | | | tags [P _T] | nachts [P _N] |
| 1* | Bundesstraße 64n | 6.991 | 951 | 12,8 | 22,1 |
| 2* | Bundesstraße 83n | 9.385 | 772 | 7,9 | 12,1 |

* Streckenabschnitte:
lfd.-Nr. 1 entspricht lfd.-Nr. 27 u. lfd.-Nr. 2 der lfd.-Nr. 29 des Gutachtens

Bemerkungen:

Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV_{Kfz}) und die maßgebenden LKW-Anteile in Prozent (P_T und P_N) für die o.g. Streckenabschnitte bezogen auf den Prognosehorizont 2025 wurden aus der von der Dorsch Gruppe DC Verkehr im September 2010 erstellten Verkehrsuntersuchung „B 64/B 83 Verkehrsuntersuchung Raum Höxter/Beverungen“ entnommen.

Geschwindigkeiten:

V = 100 km/h für Pkw und 80 km/h für Lkw im Zuge der B 64n und B 83n.

Immissionsgrenzwerte gem. 16. BImSchV:

Mischgebiet: Immissionsgrenzwerte 64/54 dB(A) tags/nachts

Gewerbegebiet: Immissionsgrenzwerte 69/59 dB(A) tags/nachts