



Planfeststellung

Unterlage 16

für den
Neubau der B 64/83 Brakel/Hembsen bis Höxter
1. Abschnitt
Neubau der B 64/83 Höxter/Godelheim bis Höxter
von Bau-km 8,000 bis Bau-km 12,880

Deckblatt „C“ zur Planfeststellung für den Neubau der B 64/83 Brakel/Hembsen bis Höxter
1. Abschnitt
Neubau der B 64/83 Höxter/Godelheim bis Höxter
von Bau-km 8,000 bis Bau-km 12,880

Regierungsbezirk : Detmold
Kreis : Höxter
Stadt/Gemeinde : Höxter und Beverungen
Gemarkung : Höxter, Godelheim, Wehrden und Amelunxen

Verkehrsuntersuchung

Aufgestellt:
Paderborn, 10.10.2019
Der Leiter der
Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
I. A.

gez. Dipl.-Ing. Lars Voigtländer

Satzungsgemäß ausgelegen

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage

in der Zeit vom _____

Detmold , _____

bis _____ (einschließlich)

in der Stadt/Gemeinde

Bezirksregierung Detmold
- Planfeststellungsbehörde -

Im Auftrage

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens eine Woche vor
Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Stadt/Gemeinde _____

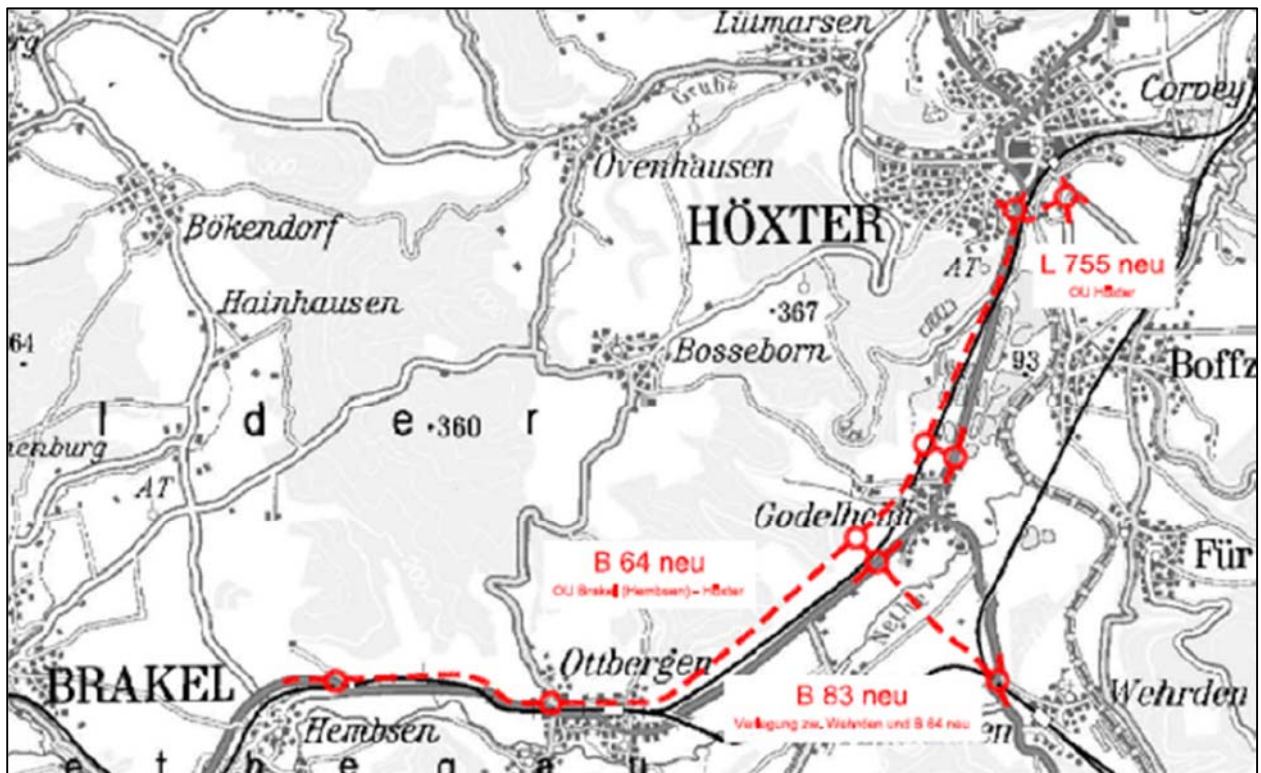
(Unterschrift)

(Unterschrift)

(Dienstsiegel)

(Dienstsiegel)

Verkehrsuntersuchung zum Neubau der B 64/B 83 Brakel/Hembsen bis Höxter



Köln, Oktober 2019

Verkehrsuntersuchung zum Neubau der B 64/B 83 Brakel/Hembsen bis Höxter

Projekt: 318041 PB4

Aktenzeichen B64/08-0448/06-18-5012/SH/2118/

Auftraggeber: **Landesbetrieb Straßenbau NRW,**
Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
Außenstelle Paderborn
Am Rippinger Weg 2
33098 Paderborn

Auftragnehmer: **SSP Consult**
Beratende Ingenieure GmbH
Waltherstraße 49-51
51069 Köln

Telefon: 0221 / 968100-0
Telefax: 0221 / 968100-69
E-Mail: mail@k.ssp-consult.de

Bearbeiter: Dipl.-Ing. F. Kossmann
Telefon: 0221 / 968100-14
E-Mail: kossmann@k.ssp-consult.de

INHALT	SEITE
1 Ausgangslage und Aufgabenstellung	1
2 Datenbasis	2
3 Verkehrssituation Analyse 2018	6
4 Prognose der Verkehrsentwicklung	9
5 Bezugsfall 2030	13
6 Planfall 2030	14
7 Schalltechnische Parameter	16
8 Zusammenfassung	17

ANHÄNGE

Anhang 1: Abbildungen „Erhebung“

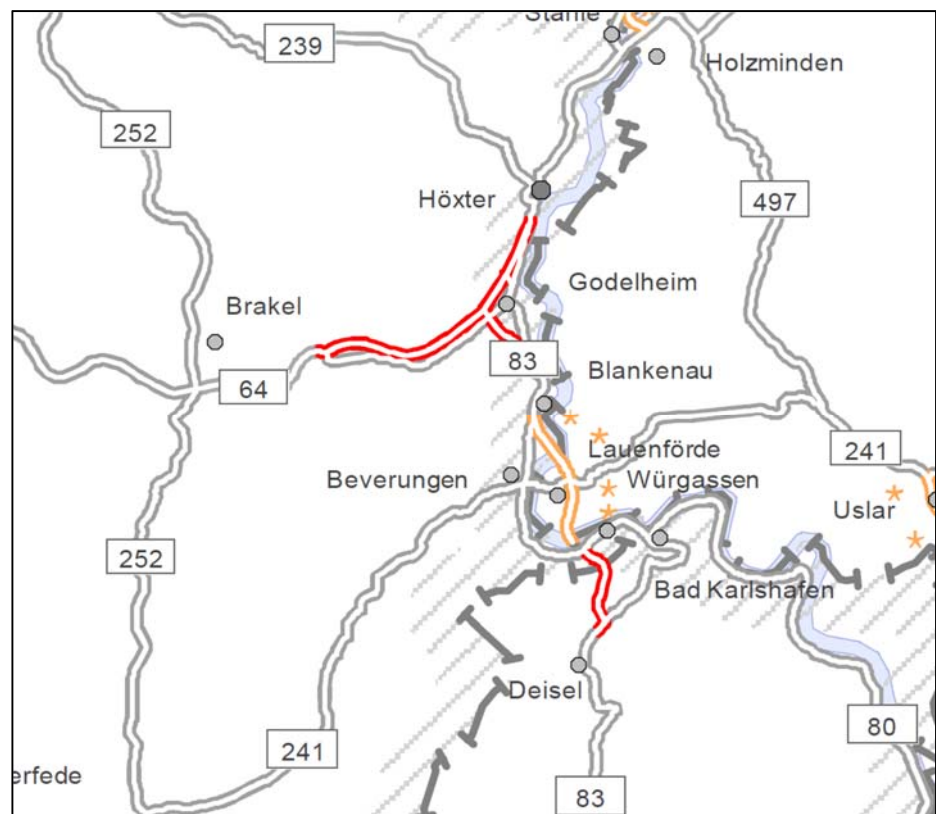
Anhang 2: Abbildungen „Verkehr“

1 Ausgangslage und Aufgabenstellung

Anlass und Ziel der Untersuchung

Die B 64 ist eine wichtige großräumige Verkehrsverbindung zwischen dem Raum Münster und der A 7 in Niedersachsen. Sie ist deshalb schon zum großen Teil anbaufrei ausgebaut, lediglich auf dem Abschnitt zwischen Brakel und Höxter gibt es noch die Ortsdurchfahrten Höxter-Ottbergen und Höxter/Godelheim. In Godelheim schließt aus Richtung Süden kommend die B 83 an die B 64 an. Straßen.NRW plant in diesem Bereich sowohl die Verlegung der B 64 als auch der B 83.

Der aktuelle Bundesverkehrswegeplan für die Bundesfernstraßen 2016 (siehe nachfolgenden Ausschnitt) weist beide Abschnitte im Vordringlichen Bedarf aus. In Hessen ist die Verlegung der B 83 im Bereich Bad Karlshafen ebenfalls im Vordringlichen Bedarf ausgewiesen, für die Umfahrung von Beverungen/Lauenförde wurde der Weitere Bedarf mit Planungsrecht festgelegt.

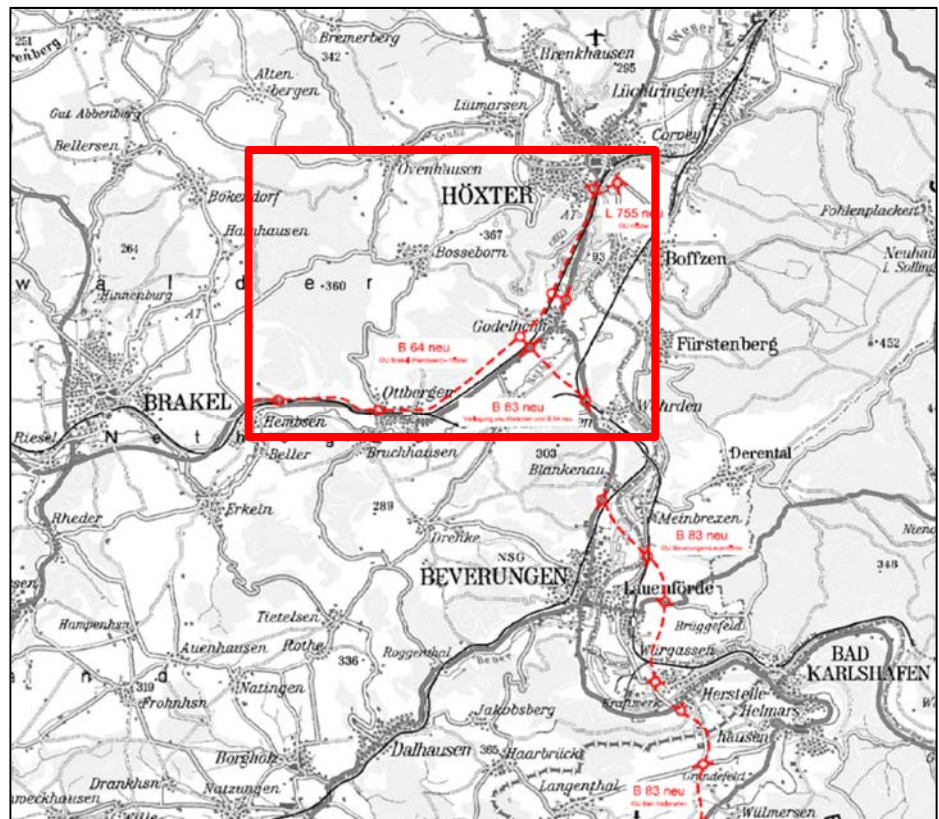


Ziel der vorliegenden Verkehrsuntersuchung ist es, die künftigen verkehrlichen Wirkungen der beiden Teilmaßnahmen B 64 Brakel/Hembsen bis Höxter sowie B 83 von der B 64 bei Godelheim bis Beverungen/Wehrden zu ermitteln und der Straßenbauverwaltung die notwendigen Daten für die weitere Planung (z.B. Schallgutachten) zur Verfügung zu stellen.

2 Datenbasis

- Verkehrsmodelle IGVP / BAB-Knoten in NRW** Grundlage für die Verkehrsuntersuchung B 64/B 83 (im Weiteren auch als „VU B 64/B 83“ bezeichnet) ist das Verkehrsmodell für die Knotenpunkte im BAB-Netz von Nordrhein-Westfalen, das auf dem Modell für die Integrierte Gesamtverkehrsplanung (IGVP) NRW basiert und die Analyse 2010 und die Prognose 2030 abbildet. Aus den Arbeiten zu weiterführenden Projekten liegt mittlerweile auch eine Matrix für 2015 vor.
- Matrix und Verkehrssegmente** Das Verkehrsmodell basiert auf 24h-Matrizen, welche den DTVw (Werk-tage Montag – Samstag außerhalb der Urlaubszeit) darstellen. Es werden folgende Fahrzeug-Segmente unterschieden:
- Leichtverkehr LV (Pkw, Motorräder und Lieferwagen bis 3,5 t zGG) sowie
 - Schwerverkehr SV (Lkw ab 3,5 t zGG, Lastzüge, Container und Busse)
- Allgemeine Hinweise** Die in dieser Verkehrsuntersuchung beschriebenen Wirkungen sind Ergebnisse von Modellrechnungen. Modellrechnungen können die Realität nicht deckungsgleich nachbilden. Durch den Zuschnitt und die Anbindung der Verkehrszellen sowie die Bewertung der einzelnen Streckenabschnitte hinsichtlich Leistungsfähigkeit und Qualität werden Annahmen getroffen, die schwerpunktmäßig dazu dienen, die Wirkung der B 64/B 83 zu ermitteln. Das Verkehrsmodell bildet im Rahmen der Verkehrsuntersuchung das Streckennetz und die Verkehrsnachfrage auf makroskopischer Ebene ab. Zellbinnenverkehre werden modellbedingt nicht abgebildet.
- Planungs- und Untersuchungsraum** Der **Untersuchungsraum** der VU B 64/B 83 ist im nachfolgenden **Bild 2.1** dargestellt.
- Innerhalb des Untersuchungsraumes ist der **Planungsraum** definiert, der sich auf den unmittelbaren Nahbereich der beiden Teilmaßnahmen beschränkt.

Bild 2.1: Lage des Untersuchungsraumes (gesamter Ausschnitt) und des Planungsraumes (roter Rahmen)



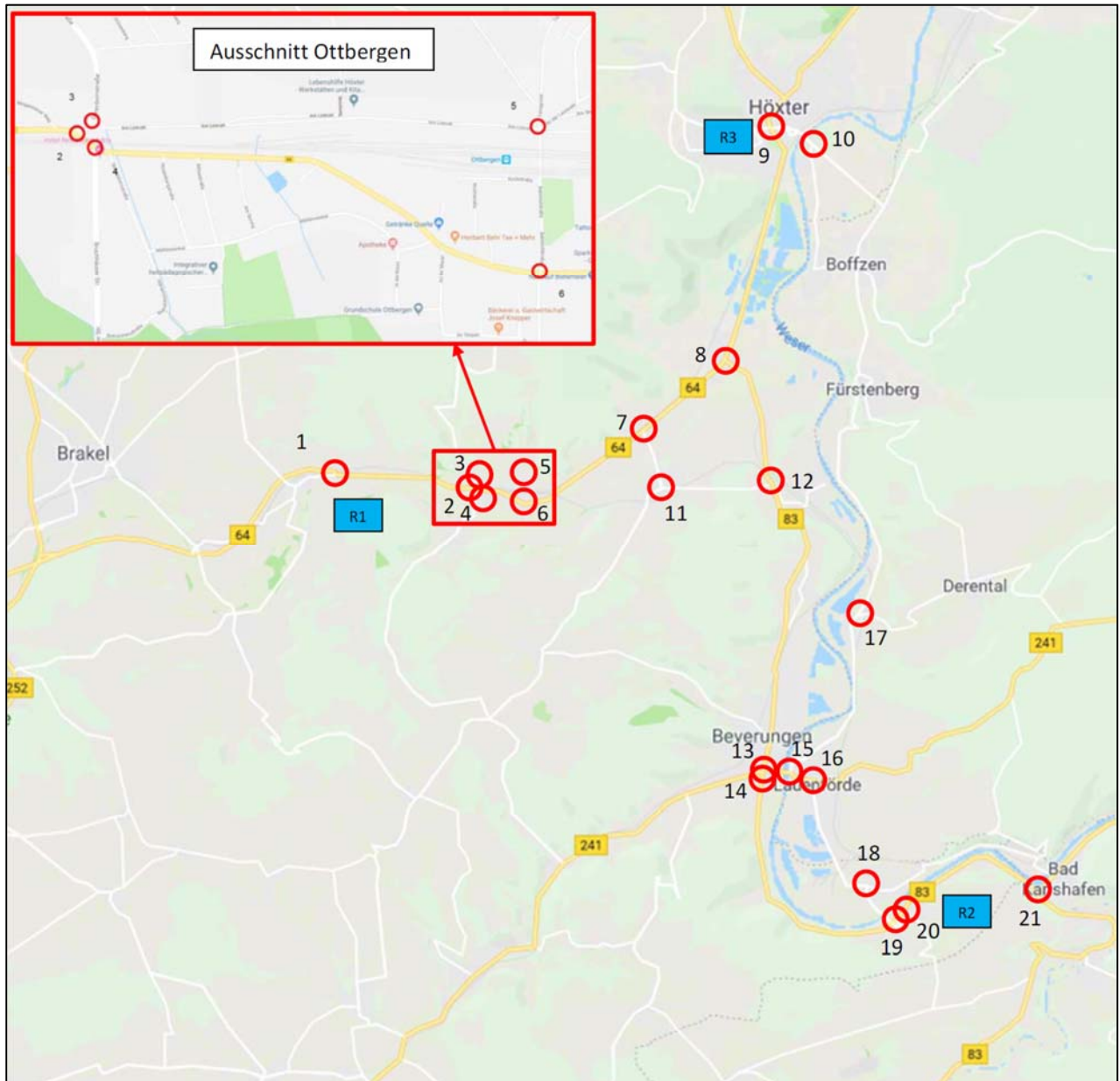
Umfang der Verkehrserhebungen

Für die Zwecke der vorliegenden Untersuchung wurden am Donnerstag, den 8.11.2018 an 21 Knotenpunkten alle Verkehrsströme vor- und nachmittags über jeweils 4 Stunden erfasst. Die Hochrechnung der Zählwerte auf den DTVw 2018 erfolgte anhand einer Auswertung der SVZ 2015 sowie der Ergebnisse von Dauerzählstellen für den Zeitraum 2015 bis 2018.

Das nachfolgende **Bild 2.2** zeigt die Lage der Knotenstrom-Zählstellen (rot). Im **Anhang 1** ist die Lage der einzelnen Zählstellen genauer beschrieben.

An den drei blau gekennzeichneten Querschnitten wurde auch eine Routenverfolgung durchgeführt, um den durch den Planungsraum durchfahrenden Verkehr zu bestimmen. Dazu wurde an jedem der drei Querschnitte in beiden Fahrrichtungen ausgewertet, welcher der dort beobachteten Fahrzeuge auch einen der beiden anderen Querschnitte überfahren hatte.

Bild 2.2: Lage der Zählstellen (Übersicht)



Durchführung der Erhebungen

Die Verkehrserhebungen wurden im Unterauftrag durch VE-Kass Ingenieuresellschaft mbH durchgeführt. Dabei wurden eigene Kompaktkameras mit integrierter Stromversorgung für bis zu 3 Tage eingesetzt. Die Kameras wurden außerhalb der Fahrbahn auf vorhandener Straßeninfrastruktur positioniert und in aller Regel von den Verkehrsteilnehmern nicht als Datenerfassungsgerät wahrgenommen (siehe auch in **Bild 2.3** dargestellte Musterinstallation).

Bild 2.3: Musterinstallation einer Videokamera



Im **Anhang 1 „Abbildungen Erhebung“** sind die Ergebnisse der Erhebung (Morgen- und Abendspitze sowie die 4-Stunden-Werte vor- und nachmittags) für die Knoten K1 bis K21 dargestellt.

Auswertung der Erhebungen

Auf der Basis der Daten ausgewählter Zählstellen der Straßenverkehrszählung (SVZ) für das Jahr 2015 aus dem Untersuchungsraum wurden die Tageswerte der Erhebung auf das Jahresmittel (DTVw) 2018 umgerechnet. Dabei wurde für den Zeitraum 2015 – 2018 auf Basis der aktuellen Verkehrsentwicklung in NRW ein Zuwachs im Leichtverkehr von +3% und im Schwerverkehr von +5% angenommen.

Routenverfolgungen

Ergänzend zu den Knotenstromzählungen wurde auch eine Routenverfolgung durchgeführt, um die Anteile des Durchgangs- bzw. des Quell- und Zielverkehrs am Gesamtverkehr ableiten zu können. Dazu wurden an jeweils drei Querschnitten (in **Bild 2.2** blau gekennzeichnet) spezielle Kameras installiert, die eine Auswertung und Verfolgung der Fahrzeuge ermöglichen. Nach der Erfassung vor Ort erfolgten die Qualitätssicherung, Aggregation und Verarbeitung der Daten im Büro durch entsprechend geschultes und erfahrenes Fachpersonal. Die Auswertung erfolgt halbautomatisch, so dass die Erkennbarkeit von Fahrzeugklassen auch bei Nacht bei über 95 Prozent liegt.

Ergebnisse Routenverfolgung

Im Anhang 1 „Abbildungen Erhebung“ sind die Ergebnisse der Routenverfolgung (Morgen- und Abendspitze sowie die 4-Stunden-Werte vor- und nachmittags) als Knoten K22 grafisch dargestellt.

Vormittags wurden 714 Kfz/4h gezählt, die auf der B 64 sowohl westlich Ottbergen als auch in Höxter erfasst wurden. In Gegenrichtung waren es 435 Kfz/4h. Am Nachmittag wurden 595 Kfz/4h in Fahrtrichtung Brakel und 516 Kfz/4h in Fahrtrichtung Höxter erfasst. Rechnet man diese Werte auf den DTVw 2018 um, so ergibt sich in der Summe beider Fahrtrichtungen am Tag ein Durchgangsverkehr im Zuge der B 64 von etwa 4.250 Kfz/24h.

Der Durchgangsverkehr von/zur B 83 (Südost) ist deutlich geringer. Auf der Relation zwischen der B 83 Höxter und der B 83 bei Bad Karlshafen fahren werktäglich etwa 200 Kfz/24h, auf der Relation B 64 West – B 83 Südost sind es lediglich etwa 25 Kfz/24h, die von Brakel nach Bad Karlshafen „durchfahren“. Dieser Verkehr nutzt derzeit eher die kürzere Route über verschiedene Landesstraßen (L 863, L 890).

3 Verkehrssituation Analyse 2018

Netzmodell

Grundlage der VU B 64/B 83 ist das Verkehrsmodell NRW von SSP Consult, das im Rahmen der vorliegenden Untersuchung in der Analyse projektspezifisch auf das Jahr 2018 fortgeschrieben wurde.

Matrix

Die bisher vorliegende Matrix 2015 wurde – wie das Netzmodell – im Rahmen der aktuellen Untersuchung auf 2018 fortgeschrieben und auf Basis der auf das Jahresmittel 2018 umgerechneten Zählwerte 2018 und der auf 2018 fortgeschriebenen Ergebnisse der SVZ 2015 für das Jahr 2018 kalibriert. Die modellmäßig ermittelten DTVw-Werte 2018 werden auf Basis der Ergebnisse der SVZ 2015 wie folgt in DTV-Werte umgerechnet:

$$\text{DTV (Kfz)} = 0,924 * \text{DTVw (Kfz)}$$

$$\text{DTV (SV)} = 0,800 * \text{DTVw (SV)}$$

Kalibrierung

Die nachfolgenden **Bilder 3.1 und 3.2** zeigen die gute Übereinstimmung der Umlegungsergebnisse (X-Achse) mit den Zählergebnissen 2018 (Y-Achse) sowohl beim Gesamtverkehr als auch beim Schwerverkehr. Die verbleibenden Abweichungen an den knapp 300 Zählstellen (Fahrtrelationen/Abbiegebeziehungen) sind sowohl beim Gesamtverkehr als auch beim Schwerverkehr sehr gering.

Bild 3.1: Vergleich der Zählwerte 2018 mit den Modellwerten 2018 (Gesamtverkehr)

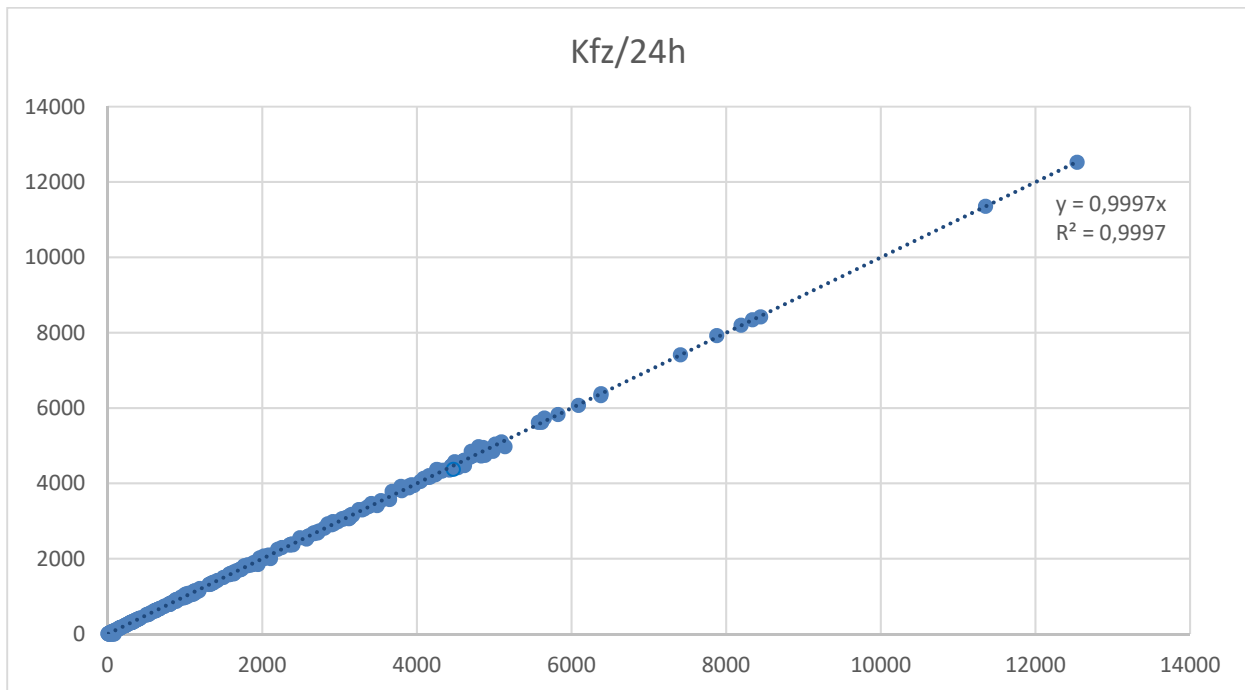
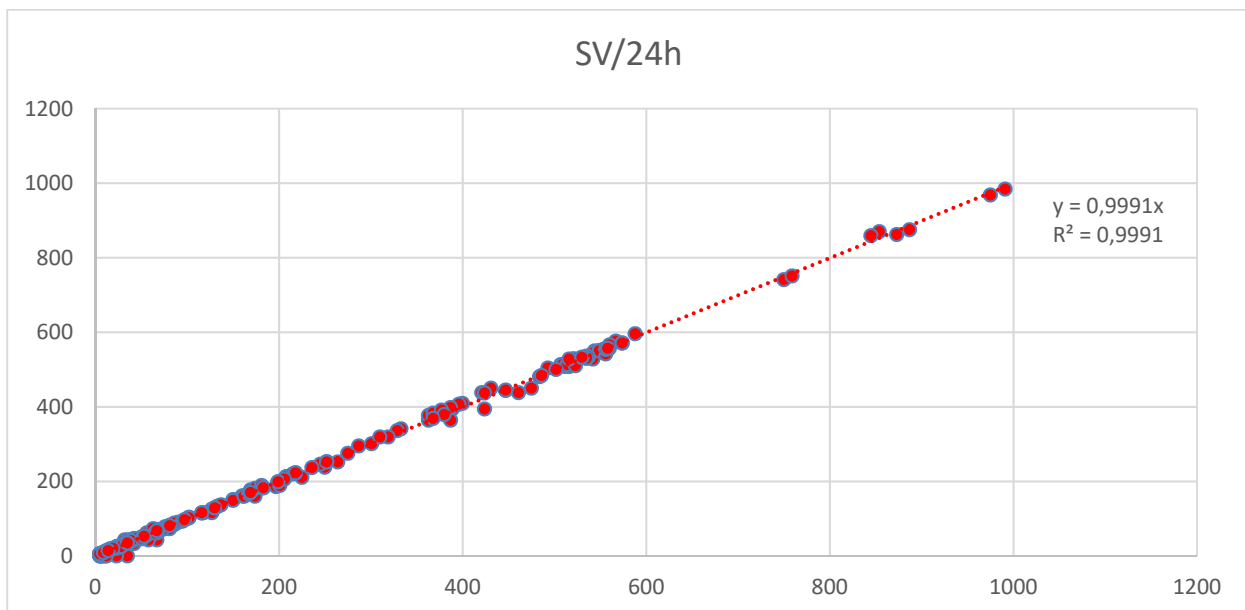


Bild 3.2: Vergleich der Zählwerte 2018 mit den Modellwerten 2018 (Schwerverkehr)



Verkehr 2018

Im **Anhang 2 „Abbildungen Verkehr“** sind in **Abbildung 1** die Verkehrsbelastungen für die Analyse 2018 ausgewiesen.

Abbildung 1

Anmerkung: In den Abbildungen und Tabellen sind die täglichen Verkehrsbelastungen (DTV) auf 100 Kfz/24h bzw. 10 SV/24h gerundet. Dadurch können sich geringe Unterschiede zu den ausgewiesenen Differenzen ergeben. Da sich die Belastungen in beiden Fahrrichtungen bezogen auf den Tag kaum unterschieden, werden der Übersichtlichkeit halber die Richtungsbelastungen zu Querschnittsbelastungen zusammengefasst..

Die nachfolgende **Tabelle 3.1** zeigt die Verkehrsbelastungen (DTV) für ausgewählte Vergleichsquerschnitte in der Analyse 2018. Die Lage der Vergleichsquerschnitte ist dem **Bild 3.3** zu entnehmen.

Bild 3.3: Lage der Vergleichsquerschnitte (VQ)

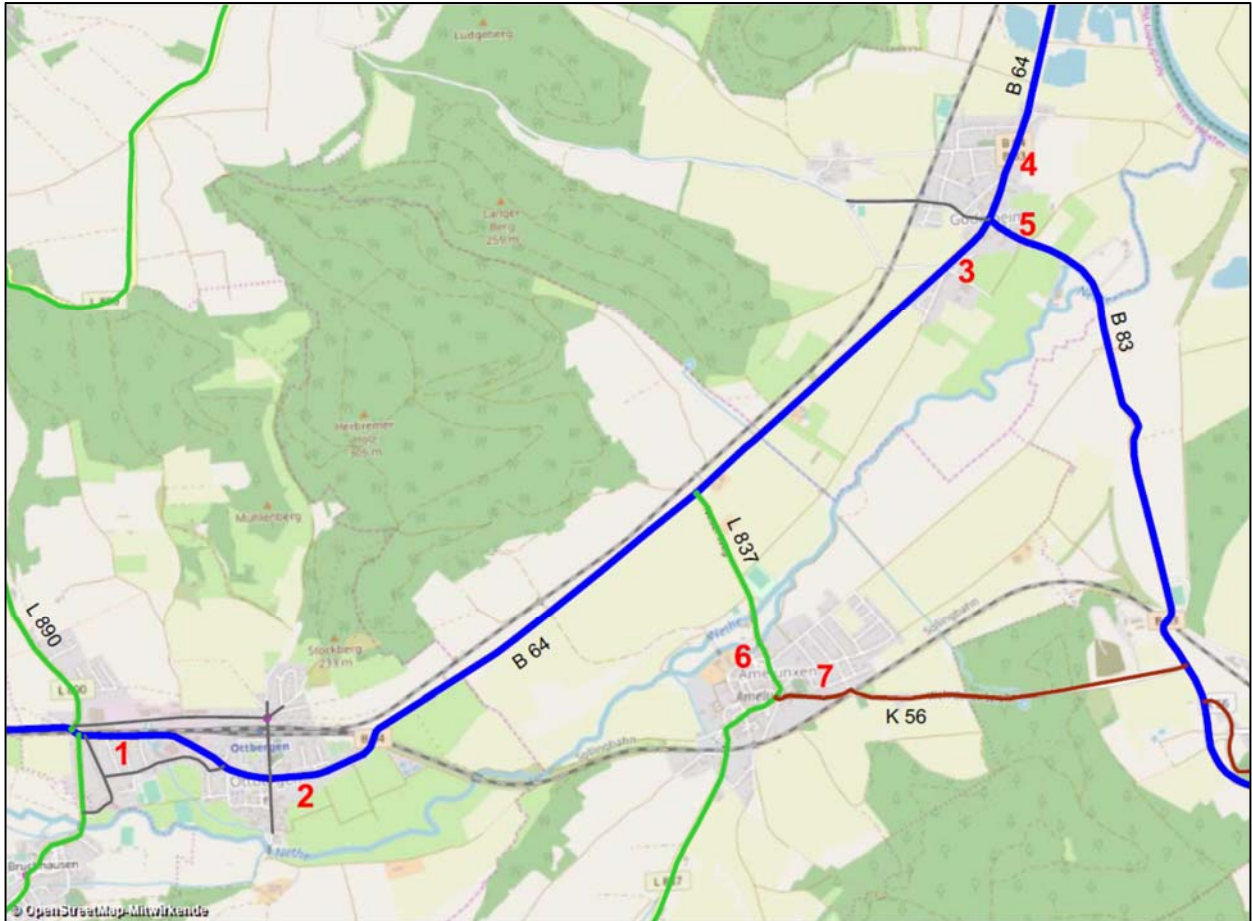


Tabelle 3.1: Verkehrsbelastungen DTV 2018 an ausgewählten Vergleichsquerschnitten (VQ), Angaben in Fz/24h

Nr.	Str.	Lage	Analyse 2018	
			Kfz/24h	SV/24h
1	B 64	Ottbergen West	8.400	850
2	B 64	Ottbergen-Ost	9.100	870
3	B 64	Godelheim Südwest	8.900	930
4	B 64	Godelheim Nordost	14.200	1.380
5	B 83	Godelheim Südost	5.700	610
6	L 837	Amelunxen Nord	3.600	150
7	K 56	Amelunxen Ost	1.900	100

Die höchsten Belastungen an den Vergleichsquerschnitten gibt es auf der B 64 östlich des Abzweiges der B 83 (VQ 4) mit 14.200 Kfz/24h, davon 1.380 SV/24h. Westlich Godelheim bis Ottbergen liegen die Belastungen auf der B 64 um 9.000 Kfz/24h. Die B 83 südöstlich Godelheim ist mit rund 5.700 Kfz/24h deutlich geringer belastet als die B 64. Der SV-Anteil auf beiden Bundesstraßen liegt durchweg bei rund 10%. Nördlich Amelunxen ist die L 837 mit rund 3.600 Kfz/24h belastet, auf der östlichen K 56 sind es rund 1.900 Kfz/24h. Der SV-Anteil liegt auf beiden Straßen um 5% und ist damit nur halb so hoch wie auf den Bundesstraßen im Planungsraum.

4 Prognose der Verkehrsentwicklung

Matrizen der Verkehrsbeziehungen 2030

Als Grundlage der Prognose 2030 steht die „Verkehrsverflechtungsprognose (VVP) 2030“¹ der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen des BMVI zur Verfügung. Die VVP weist die Verflechtungsmatrizen für Personenwege auf Kreisebene für die Bezugshorizonte 2010 und 2030 aus. Für beide Horizonte werden Personenfahrten je Fahrtzweck und Modus angegeben. Die Verflechtungsmatrizen der beiden Horizonte unterscheiden die folgenden Fahrtzwecke:

- Beruf
- Ausbildung
- Einkauf
- Geschäftliche Erledigung
- Urlaub
- Privat

Eine Umrechnung der Personenfahrten auf Fahrzeuge für den Personenverkehr erfolgte über fahrtzweckspezifische Besetzungsgrade. Die Besetzungsgrade sind einer Auswertung der Studie Mobilität in Deutschland 2008² entnommen und gelten für das gesamte Bundesgebiet.

Die Verflechtungsmatrizen der beiden Bezugshorizonte liegen als Jahresmatrizen vor und werden im Zuge der Bearbeitung auf Tagesmatrizen für den DTV herunter gebrochen. Aus den Bezugshorizonten wurden mittels der Tagesmatrizen des MIV Entwicklungsraten des

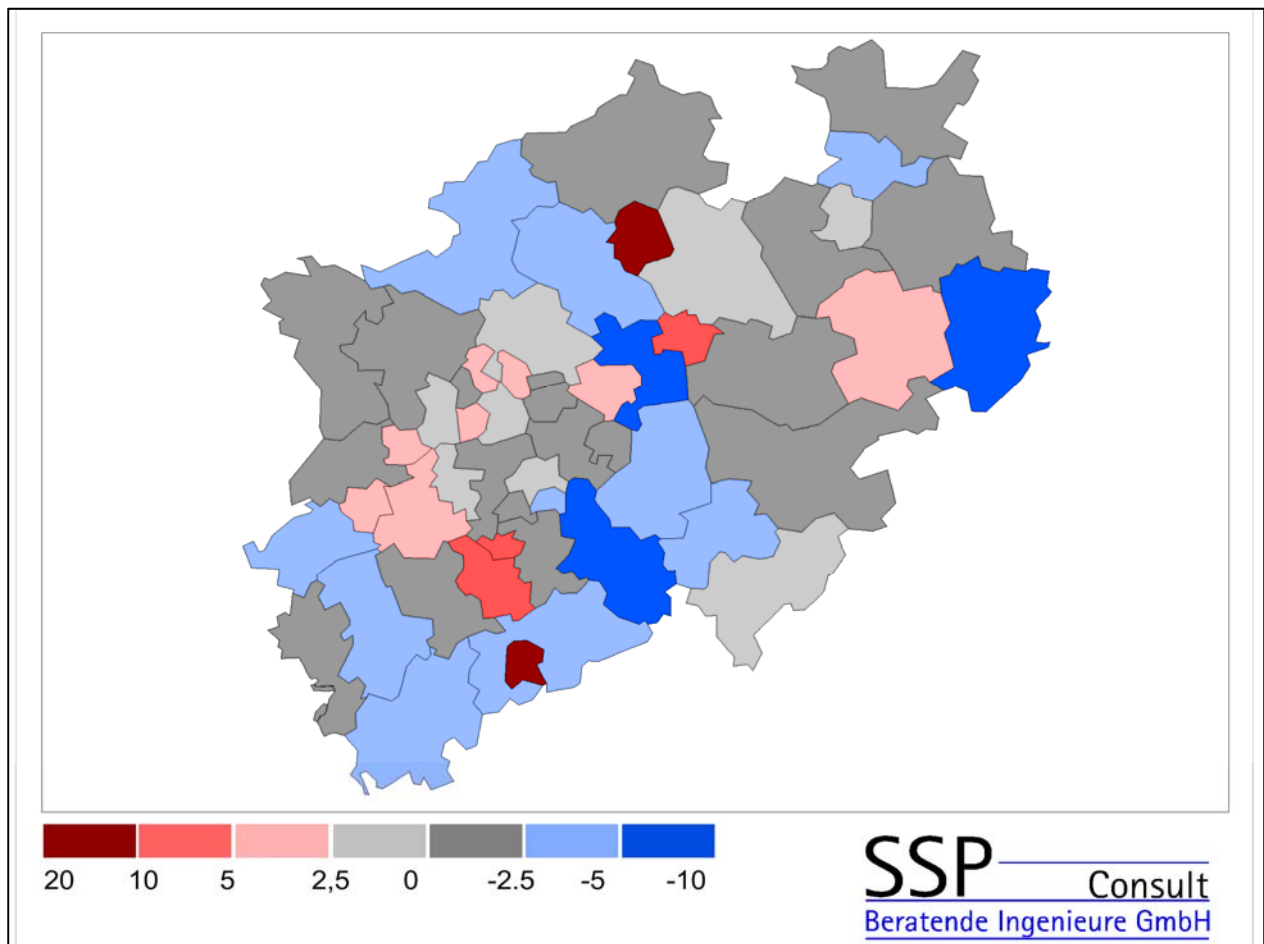
¹ ITP/BVU,
Verkehrsverflechtungsprognose 2030,
München / Freiburg, 2014. Bezugsquelle: BMVI

² INFAS, DLR und Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung,
Mobilität in Deutschland 2008
Bonn und Berlin, 2010.

PKW-Aufkommens auf Kreisebene für den Zeitraum Analysehorizont – Prognosehorizont abgeleitet.

Eine Überprüfung der hinterlegten Strukturdaten der VVP 2030 hat ergeben, dass die Annahmen zur Bevölkerungsentwicklung in der Verflechtungsprognose den Stand der INKAR-Prognose des BBSR haben. Die Bevölkerungsentwicklung der koordinierten Bevölkerungsvorausberechnung der Länder aus dem Jahr 2014 geht von abweichenden Annahmen für das Bezugsjahr 2030 aus. Die Annahmen bezüglich der Bevölkerungsentwicklung divergieren in den aufgelisteten Kreisen und kreisfreien Städten des Planungsraumes wie folgt (siehe **Bild 4.1**):

Bild 4.1: Differenzen zwischen den Bevölkerungsprognosen 2030 des BBR und des Landesbetriebs Information und Technik Nordrhein-Westfalen (in %)



Für die Detailprognose NRW wurde die regionalisierte Bevölkerungsprognose des Landesbetriebs Information und Technik Nordrhein-Westfalen mit dem Stand April 2015 für die Prognose des Verkehrsmodells verwendet. Hierbei wurden nur die Einwohner, die potentiell am motorisierten Verkehr teilnehmen, betrachtet. Da die Altersgruppen in den Statistiken des BBR in Gruppen von 20 Jahren eingeteilt sind, konnten für diesen Vergleich nur die Einwohner mit einem Alter zwischen 20 und 80 Jahren betrachtet werden. Für die 53 Landkreise und kreisfreien Städte in NRW sind die Differenzen in der folgenden **Tabelle 4.1** aufgelistet.

Auf der Grundlage der genutzten Bevölkerungsprognose wurde die Aufkommensentwicklung für die Pkw am Werktag anhand der Verflechtungsprognose neu abgeschätzt. Aus diesem Verfahren liegen kreisbezogene Entwicklungsfaktoren für das Verkehrsmodell im Nachfragesegment Pkw vor. Mittels eines zweiseitig gekoppelten Hochrechnungsverfahrens wurde die Verkehrsstrommatrix der Analyse auf das Prognosejahr 2030 fortgeschrieben.

Die Verkehrsverflechtungen des **Güterverkehrs** im Nahverkehr wurden mittels des Werkzeuges TCI-GV erstellt. Dieses verwendet als Inputdaten die VVP 2030 sowie regionale Strukturdaten. Die Verkehrsverflechtungen im Fernverkehr wurden aus der VVP 2030 durch Umrechnung der jährlichen Güterströme in tägliche Lkw-Fahrten direkt abgeleitet.

Verkehrsentwicklung Im erweiterten Untersuchungsraum (Nordrhein-Westfalen) ergeben sich für den Gesamtverkehr eine Abnahme des Fahrtenaufkommens von 2018 bis 2030 um knapp -7% und für den Schwerverkehr eine Zunahme von etwa +3 %. Für die Entwicklung der Fahrleistungen (Kfz-km/Tag) sind dagegen deutliche Zuwächse zu erwarten. Die Fahrleistungszunahme liegt im Gesamtverkehr bei knapp +20%, im Schwerverkehr sind es rund +23%. Ursache für die unterschiedliche Entwicklung von Verkehrsaufkommen und Fahrleistungen ist die Zunahme der mittleren Reiseweite, vor allem im Schwerverkehr.

Betrachtet man nur den Landkreis Höxter, so ergibt sich im Gesamtverkehr ein Rückgang des Fahrtenaufkommens um knapp -14%, auch im Schwerverkehr ist die Entwicklung mit -3% leicht rückläufig.

Tabelle 4.1: Differenzen zwischen den Bevölkerungsprognosen 2030 (Einwohner zwischen 20 und 80 Jahren) des BBR und des Landesbetriebs Information und Technik NRW

Bezeichnung	Prognose 2030 Statistik NRW*	Prognose 2030 BBR**	Differenz NRW – BBR [EW]	Differenz NRW – BBR [%]
Düsseldorf, krfr. Stadt	474.925	463.700	11.225	+2,4%
Duisburg, krfr. Stadt	336.794	333.800	2.994	+0,9%
Essen, krfr. Stadt	409.521	401.400	8.121	+2,0%
Krefeld, krfr. Stadt	170.312	164.300	6.012	+3,7%
Mönchengladbach, krfr. Stadt	187.169	178.500	8.669	+4,9%
Mülheim an der Ruhr, krfr. Stadt	118.818	115.600	3.218	+2,8%
Oberhausen, krfr. Stadt	149.711	150.200	-489	-0,3%
Remscheid, krfr. Stadt	68.362	70.900	-2.538	-3,6%
Solingen, krfr. Stadt	109.891	111.000	-1.109	-1,0%
Wuppertal, krfr. Stadt	240.735	237.700	3.035	+1,3%
Kleve, Kreis	233.665	236.500	-2.835	-1,2%
Mettmann, Kreis	343.645	345.500	-1.855	-0,5%
Rhein-Kreis Neuss	329.248	320.600	8.648	+2,7%
Viersen, Kreis	213.453	219.000	-5.547	-2,5%
Wesel, Kreis	328.649	334.100	-5.451	-1,6%
Städteregion Aachen	427.145	431.400	-4.255	-1,0%
Bonn, krfr. Stadt	270.699	235.300	35.399	+15,0%
Köln, krfr. Stadt	848.056	781.400	66.656	+8,5%
Leverkusen, krfr. Stadt	121.058	115.000	6.058	+5,3%
Düren, Kreis	192.693	201.500	-8.807	-4,4%
Rhein-Erft-Kreis	357.348	358.000	-652	-0,2%
Euskirchen, Kreis	137.827	144.600	-6.773	-4,7%
Heinsberg, Kreis	187.509	196.300	-8.791	-4,5%
Oberbergischer Kreis	184.899	198.200	-13.301	-6,7%
Rheinisch-Bergischer Kreis	197.702	198.100	-398	-0,2%
Rhein-Sieg-Kreis	449.461	470.200	-20.739	-4,4%
Bottrop, krfr. Stadt	81.659	78.800	2.859	+3,6%
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	177.304	169.200	8.104	+4,8%
Münster, krfr. Stadt	249.866	211.200	38.666	+18,3%
Borken, Kreis	270.108	279.800	-9.692	-3,5%
Coesfeld, Kreis	159.800	165.100	-5.300	-3,2%
Recklinghausen, Kreis	429.622	426.100	3.522	+0,8%
Steinfurt, Kreis	322.470	324.100	-1.630	-0,5%
Warendorf, Kreis	199.417	198.200	1.217	+0,6%
Bielefeld, krfr. Stadt	236.182	232.400	3.782	+1,6%
Gütersloh, Kreis	263.061	264.000	-939	-0,4%
Herford, Kreis	166.877	172.600	-5.723	-3,3%
Höxter, Kreis	92.489	98.400	-5.911	-6,0%
Lippe, Kreis	231.187	234.700	-3.513	-1,5%
Minden-Lübbecke, Kreis	210.521	215.200	-4.679	-2,2%
Paderborn, Kreis	230.506	220.700	9.806	+4,4%
Bochum, krfr. Stadt	263.785	266.200	-2.415	-0,9%
Dortmund, krfr. Stadt	426.607	411.800	14.807	+3,6%
Hagen, krfr. Stadt	119.597	119.700	-103	-0,1%
Hamm, krfr. Stadt	135.019	124.900	10.119	+8,1%
Herne, krfr. Stadt	112.409	112.700	-291	-0,3%
Ennepe-Ruhr-Kreis	221.711	225.100	-3.389	-1,5%
Hochsauerlandkreis	174.644	178.300	-3.656	-2,1%
Märkischer Kreis	275.067	284.800	-9.733	-3,4%
Olpe, Kreis	94.791	98.300	-3.509	-3,6%
Siegen-Wittgenstein, Kreis	192.844	192.700	144	+0,1%
Soest, Kreis	214.137	216.500	-2.363	-1,1%
Unna, Kreis	282.467	298.600	-16.133	-5,4%

* (C)opyright 2015 Landesbetrieb Information und Technik
Nordrhein-Westfalen (IT.NRW) Stand: 20.04.2015 / 15:53:01

** Bundesamt für Boden und Raumordnung,
Bonn, Bad Godesberg. Stand: August 2013

5 Bezugsfall 2030

Netzmodell und Matrix Dem Bezugsfall liegt das Netz 2018 zuzüglich aller festdisponierten oder im Bau befindlichen Vorhaben des BVWP 2030, den Vorhaben des vordringlichen Bedarfs (VB) des geltenden Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen (2016) und den indisponiblen Vorhaben sowie den Vorhaben der Stufe 1 des geltenden Landesstraßenbedarfsplans NRW zu Grunde. Im Wirkungsbereich der hier untersuchten Maßnahme ist im Besonderen die B 83n Ortsumgehung Bad Karlshafen zu nennen, die im südöstlichen Untersuchungsraum vom Land Hessen konkret geplant wird. Die ebenfalls im Zuge der B 83 geplante OU Beverungen/Lauenförde ist im Bedarfsplan lediglich im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht ausgewiesen und deshalb im Bezugsfall nicht berücksichtigt. Im Bezugsfall nicht enthalten sind die B 64n von Brakel/Hembsen bis Höxter sowie die B 83n zwischen Godelheim (B 64n) und Wehrden, die als Planfall-Maßnahmen detailliert untersucht werden.

Abbildung 2

Die Belastungen im Bezugsfall nehmen im Planungsraum wegen der allgemein rückläufigen Verkehrsentwicklung durchweg ab.

Die nachfolgende Tabelle 5.1 zeigt die Querschnittsbelastungen im Bezugsfall 2030 im Vergleich zur Analyse für ausgewählte Vergleichsquerschnitte VQ.

Tabelle 5.1: Querschnittsbelastungen im Bezugsfall (2030) im Vergleich zur Analyse 2018, DTV in Kfz/24h und SV/24h

VQ-Nr.	Str.	Lage	Analyse 2018		Bezugsfall 2030		Differenz Bezug 2030 - Ana 2018	
			Kfz/24h	SV/24h	Kfz/24h	SV/24h	Kfz/24h	SV/24h
1	B 64	Ottbergen West	8.400	850	7.300	850	-1.100	0
2	B 64	Ottbergen-Ost	9.100	870	7.900	870	-1.200	0
3	B 64	Godelheim Südwest	8.900	930	7.600	920	-1.300	-10
4	B 64	Godelheim Nordost	14.200	1.380	12.000	1.370	-2.200	-10
5	B 83	Godelheim Südost	5.700	610	4.800	610	-900	0
6	L 837	Amelunxen Nord	3.600	150	3.100	150	-500	0
7	K 56	Amelunxen Ost	1.900	100	1.700	100	-200	0

An allen Vergleichsquerschnitten (VQ) nehmen die Belastungen im Bezugsfall im Vergleich zur Analyse ab. Die größte Abnahme ist mit -2.200 Kfz/24h in Godelheim nordöstlich der Einmündung der B 83 zu erwarten. Im Schwerverkehr gibt es keine nennenswerten Veränderungen.

6 Planfall 2030

Netzmodell und Matrix Im Planfall 2030 ist zusätzlich zu den Maßnahmen des Bezugsfalls die B 64n von Brakel/Hembsen bis Hörter sowie die B 83n zwischen Godelheim (B 64n) und Wehrden auf der linienbestimmten Trasse berücksichtigt. Auch die Ortsumgehung Hörter im Zuge der L 755n ist Bestandteil des Planfalls.

Die B 64n beginnt nördlich Hembsen und umfährt Ottbergen innerstädtisch nördlich parallel zur Bahntrasse. Im Westen von Ottbergen ist die derzeitige B 64 zusammen mit der L 890 an die Umgehung teilplanfrei angeschlossen (Teilabschnitt 1a des 2. Bauabschnittes). Im Weiteren verläuft die B 64n nördlich parallel zu derzeitiger Trasse der B 64 bis südwestlich Godelheim. In diesem Teilabschnitt 1b des 2. BA gibt es keine Verknüpfungen mit dem bestehenden Straßennetz. Anschließend beginnt der Bauabschnitt 1 mit dem Doppelanschluss der verlegten B 83 an die neue und an die vorhandene B 64. Die Ortslage Godelheim wird in unmittelbarer Parallellage zur Bahntrasse nördlich umfahren, nordöstlich Godelheim ist ein teilplanfreier Anschluss des Bruchweges vorgesehen, über den die derzeitige B 64 mit der neuen B 64n verknüpft wird. Die aus Richtung Hörter kommende derzeitige B 64 wird nachgeordnet an den Bruchweg angeschlossen, im Bereich der Seen hat die derzeitige B 64 nur noch erschließende Funktion. Im Bereich der Querung des Hechtgrabens wird die derzeitige B 64 unterbrochen, es gibt dort keinen Anschluss an die neue B 64n. Die heutige B 83 wird zwischen Godelheim und Wehrden unterbrochen, so dass der Verkehr in/aus Richtung Beverungen nur noch die neue B 83n nutzen kann, um zur B 64n oder nach Godelheim zu gelangen.

Die Matrix der Verkehrsbeziehungen 2030 entspricht der des Bezugsfalls.

Verkehrliche Wirkungen

Abbildungen 3 und 3a

Im Bereich Ottbergen ist die B 64n mit rund 10.000 Kfz/24h belastet, der SV-Anteil liegt bei rund 11% (rund 1.100 SV/24h). Im östlich anschließenden Bereich Godelheim sind rund 13.000 Kfz/24h auf der B 64n zu erwarten. Der SV-Anteil beträgt hier etwa 12% (knapp 1.600 SV/24h). Die in Ottbergen auf der vorhandenen B 64 verbleibenden Belastungen liegen unter 1.000 Kfz/24h, in Godelheim sind es noch maximal 1.400 Kfz/24h.

Die B 83n ist südwestlich Godelheim mit rund 6.400 Kfz/24h belastet (davon 720 SV/24h), auf dem kurzen Abschnitt zwischen B 64n und

B 64alt sind es 8.600 Kfz/24h (davon 780 SV/24h). Die B 83n hat auch die Funktion einer Umfahrung von Amelunxen. Der Streckenzug zwischen der derzeitigen B 64 im Norden und der K 56 östlich Amelunxen wird um mehr als 1.000 Kfz/24h entlastet, in der Ortslage verbleiben noch 1.800 Kfz/24h (L 837 Nord) bzw. 500 Kfz/24h (K 56 Ost).

Die Südumfahrung von Höxter im Zuge der L 755 ist im Planfall mit 6.000 Kfz/24h (davon 160 SV/24h) belastet. Entsprechend hohe Entlastungen sind für die parallel verlaufende Westerbachstraße in der OD Höxter zu erwarten.

Die nördlich zur B 64 parallel verlaufende K 18 zwischen Brakel und Höxter (über Bosseborn) wird um rund 1.000 Kfz/24h entlastet. Auch die Landesstraßenverbindung zwischen Brakel und Beverungen wird durch den Neubau der B 64n um rund 200 Kfz/24h entlastet, auf dieser Relation fahren dort im Planfall noch rund 300 Kfz/24h, im Bezugsfall sind es etwa 500 Kfz/24h.

Die nachfolgende Tabelle 6.1 zeigt die Querschnittsbelastungen im Planfall 2030 im Vergleich zum Bezugsfall 2030 für ausgewählte Vergleichsquerschnitte VQ.

Tabelle 6.1: Querschnittsbelastungen im Planfall 2030 im Vergleich zum Bezugsfall 2030, DTV 2030 in Kfz/24h und SV/24h

VQ-Nr.	Str.	Lage	Planfall 2030		Bezugsfall 2030		Differenzen Planfall - Bezug	
			Kfz/24h	SV/24h	Kfz/24h	SV/24h	Kfz/24h	SV/24h
1	B 64	Ottbergen West	400	30	7.300	850	-6.900	-820
2	B 64	Ottbergen-Ost	800	70	7.900	870	-7.100	-800
3	B 64	Godelheim Südwest	2.300	140	7.600	920	-5.300	-780
4	B 64	Godelheim Nordost	2.000	150	12.000	1.370	-10.000	-1.220
5	B 83	Godelheim Südost	< 100	< 10	4.800	610	-4.800	-610
6	L 837	Amelunxen Nord	1.800	90	3.100	150	-1.300	-60
7	K 56	Amelunxen Ost	500	60	1.700	100	-1.200	-40

7 Schalltechnische Parameter

Vorgehen

Nachfolgend sind die Verkehrswerte für die B 64n und die B 83n für den Planfall 2030 tabellarisch ausgewiesen. Da die Modellrechnungen nur Ganztageswerte für den Gesamt- und den Schwerverkehr > 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht (zGG) für den DTVw ausweisen, werden die Verkehrswerte über einen Vergleich mit den Ergebnissen der SVZ-Zählstellen auf der B 64 und B 83 für 2010/2015 sowie den Ansätzen der RLS 90 ermittelt. Aus diesen beiden Datenquellen lassen sich folgende Umrechnungsfaktoren ableiten:

- Umrechnung DTVw in DTV für Kfz: 0,924
- Umrechnung DTVw in DTV für SV: 0,800
- Umrechnung DTV(SV>3,5t) in DTV(Lkw>2,8t): 1,050
- Verhältnis p_n/p_t 1,638
- $M_t = 5,75 \%$ des DTV (Kfz)
- $M_n = 1,00 \%$ des DTV (Kfz)

Der Faktor für die Umrechnung des DTV(SV>3,5t) in DTV(Lkw>2,8t) von 1,05 wurde unter Berücksichtigung des von der Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlichten Ansatzes, dass ein Sechstel des Lieferwagenverkehrs dem Segment über 2,8 t zGG zuzuordnen ist, ermittelt.

Damit ergeben sich für die B 64n und B 83n die in der folgenden Tabelle 7.1 ausgewiesenen schalltechnischen Parameter:

Tabelle 7.1: Schalltechnische Parameter für die Neubauabschnitte

Planfall	Straßenabschnitt	DTV	DTV	DTV ^(Lkw)	Maßgebende		p>2,8t	p>2,8t
		Kfz	SV	ab 2,8 t zGG	Mt	Mn	tags	nachts
Ab- schnitt		Kfz/24h	SV/24h	Lkw>2,8t /24h	Kfz/h	Kfz/h	in %	in %
1	B 64n östl. Hembsen - westl. Ottbergen	9.500	1.110	1.170	546	95	11,7%	19,2%
2	B 64n westl. Ottbergen - B 83n	9.600	1.070	1.120	552	96	11,1%	18,2%
3	B 64n östl. B 83n - Zubr. Godelheim-Nord	12.400	1.560	1.640	713	124	12,6%	20,6%
4	B 64n nördl. Zubringer Godelheim-Nord	13.200	1.590	1.670	759	132	12,0%	19,7%
5	B 83n zw. B 6n und B 64alt	8.600	780	820	495	86	9,1%	14,9%
6	B 83n zw. B 64alt und K 56 Amelunxen	6.400	720	760	368	64	11,3%	18,5%
7	B 83n zw. K 56 West und K 56 Ost	7.000	740	780	403	70	10,6%	17,4%
8	Spange Ottbergen West	1.900	120	130	109	19	6,5%	10,7%
9	Zubringer Godelheim Nord	800	30	30	46	8	3,6%	5,8%

8 Zusammenfassung

Analyse

Die B 64 ist heute zwischen Brakel und Godelheim mit rund 9.000 Kfz/24h belastet, auf dem östlich angrenzenden Abschnitt bis Höxter sind es etwa 14.000 Kfz/24h. Der Schwerverkehrsanteil liegt bei rund 10 %. Die B 83 südlich Godelheim hat mit knapp 6.000 Kfz/24h eine etwas geringere Bedeutung als die B 64.

Bezugsfall 2030 ohne B 64n/B 83n

Die Prognosen des Bundes gehen davon aus, dass sowohl die Einwohnerzahlen als auch die Belastungen im Raum Höxter geringer werden. Für die B 64 westlich und die B 83 südlich Godelheim wird die Verkehrsbelastung gegenüber heute um rund -1.000 Kfz/24h geringer sein, auf dem Abschnitt der B 64 von Godelheim bis Höxter summieren sich diese beiden Effekte auf rund -2.000 Kfz/24h.

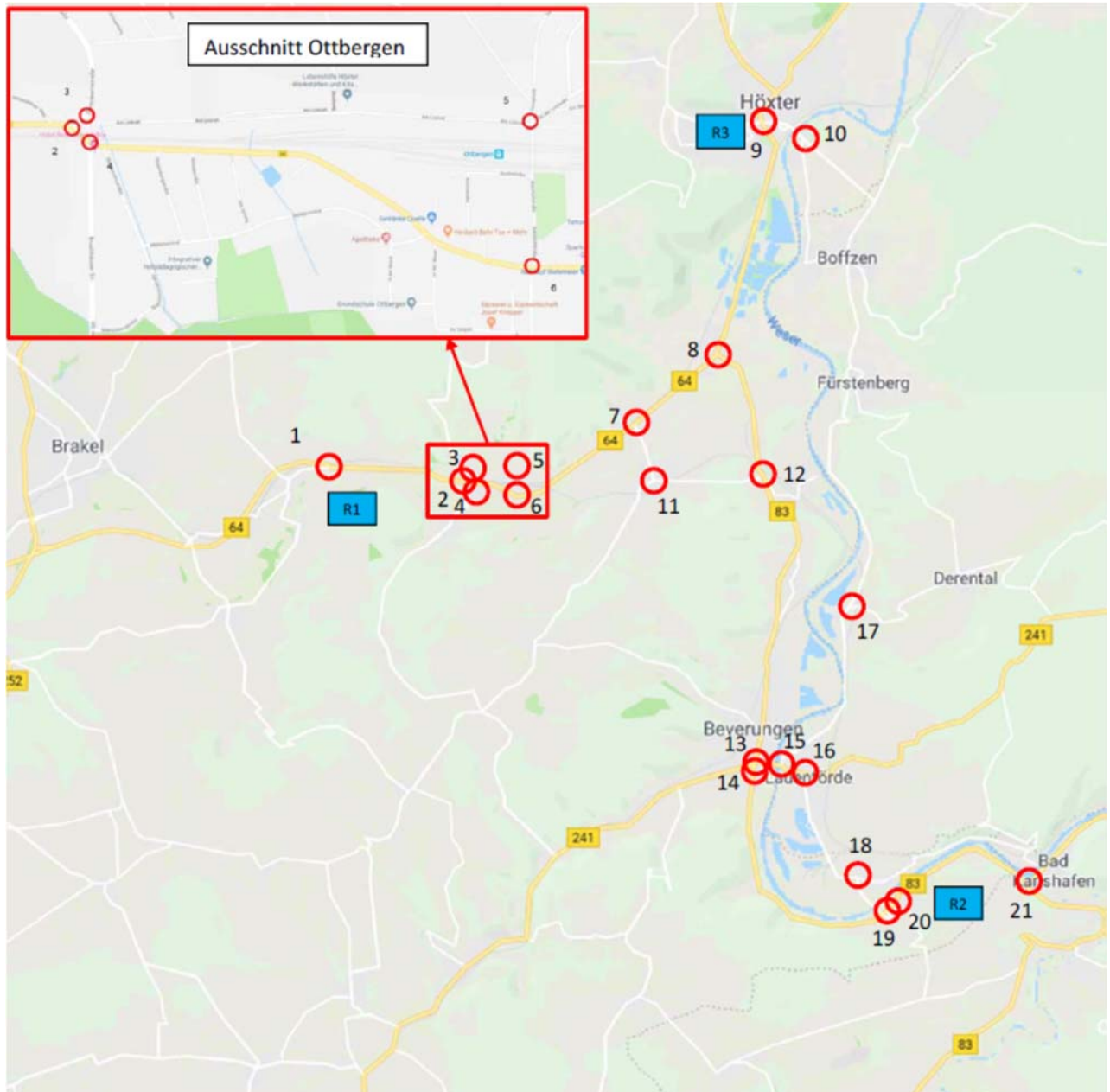
Planfall 2030 mit B 64n/B 83n

Durch den Bau der B 64n Ottbergen – Höxter und der B 83n Godelheim – Wehrden kann der Verkehr zwischen Brakel und Höxter gebündelt werden. Die Belastung der B 64n liegt westlich des Anschlusses der B 83n bei rund 10.000 Kfz/24h, östlich der B 83n sind es etwa 13.000 Kfz/24h. Die derzeitige B 64 hat dann nur noch kleinräumige Funktionen für den Quell- und Zielverkehr der Ortslagen Ottbergen und Godelheim.

Die Belastung der verlegten B 83 liegt im Planfall bei rund 6.400 Kfz/24h, die derzeitige B 83 wird zwischen Godelheim und Wehrden unterbrochen.

Die zur B 64 nördlich parallel verlaufende K 80 (über Bosseborn), die derzeit in Spitzenzeiten vom Verkehr zwischen Brakel und Höxter genutzt wird, wird im Planfall um rund 1.000 Kfz/24h entlastet, da dieser Verkehr nun die leistungsfähige B 64n nutzt.

Anhang 1: Abbildungen „Erhebung“



Für jeden der folgenden Knoten gibt es für den 8.11.2018 eine Abbildung

- Morgenspitze (Kfz/h und SV/h),
- Abendspitze (Kfz/h und SV/h),
- Vormittags-Block 06-10 Uhr (Kfz/4h und SV/4h) sowie
- Nachmittags-Block 15-19 Uhr (Kfz/4h und SV/4h)

Knoten K 01: B 64/Lange Straße, in Hembsen

Knoten K 02: B 64/Derenbornstraße, in Ottbergen

Knoten K 03: Derenbornstraße / Am Lintrott, in Ottbergen

Knoten K 04: B 64/Bruchhäuser Straße, in Ottbergen

Knoten K 05: Am Lintrott/Bahnhofstraße, in Ottbergen

Knoten K 06: B 64/Bahnhofstraße, in Ottbergen

Knoten K 07: B 64/Neuer Weg, nördlich Amelunxen

Knoten K 08: B 64/B 83, in Godelheim

Knoten K 09: B 64/Westerbachstraße, in Höxter-Süd

Knoten K 10: Fürstenberger Straße/Boffzener Straße, in Höxter-Süd

Knoten K 11: Netheweg/Wehrdener Straße, in Amelunxen

Knoten K 12: B 83/Wehrdener Straße, westlich Wehrden

Knoten K 13: B 83 Lange Straße / B 241 Burgstraße, in Beverungen

Knoten K 14: B 83 Lange Straße / B 241 Dahlhauser Straße, in Beverungen

Knoten K 15: B 241 An der Burg/Lange Straße, in Lauenförde

Knoten K 16: B 241 Bahnhofstraße/Würgasser Straße, in Lauenförde

Knoten K 17: Dorfstraße/Am Hahnenholz/Buchbergblick, in Meinbrexen

Knoten K 18: L 763 Lauenförder Straße/Würrigser Straße, in Würgassen

Knoten K 19: B 83 Am Rotsberg/L 763, in Würgassen

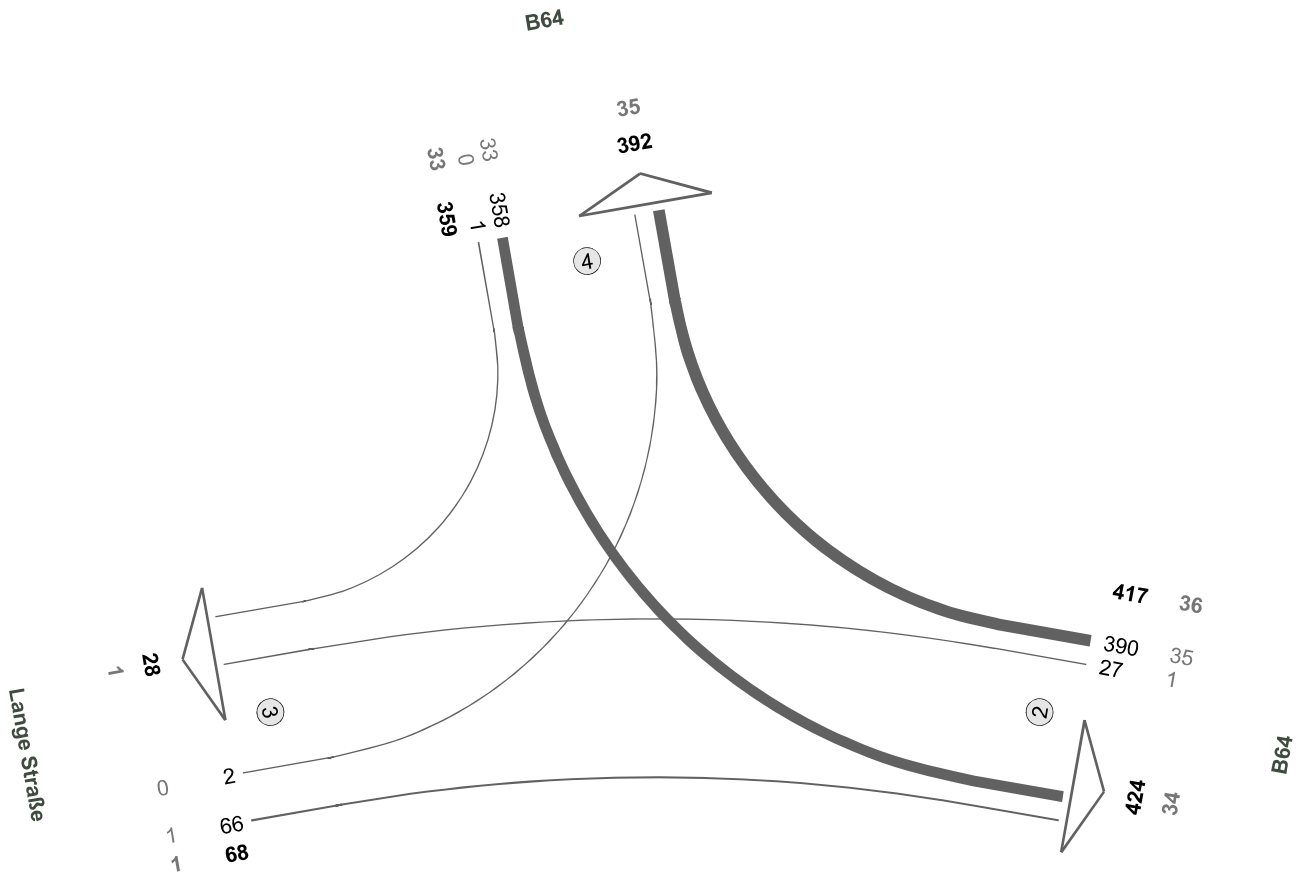
Knoten K 20: B 83 Heristalstraße/am Kemperborn, in Würgassen

Knoten K 21: B 83 Bremer Straße / B 80 Weserstraße, in Bad Karlshafen

Knoten K 22: Durchgangsverkehre B 64 Hembsen – B 64 Höxter – B 83 Bad Karlshafen

B64 / Lange Straße

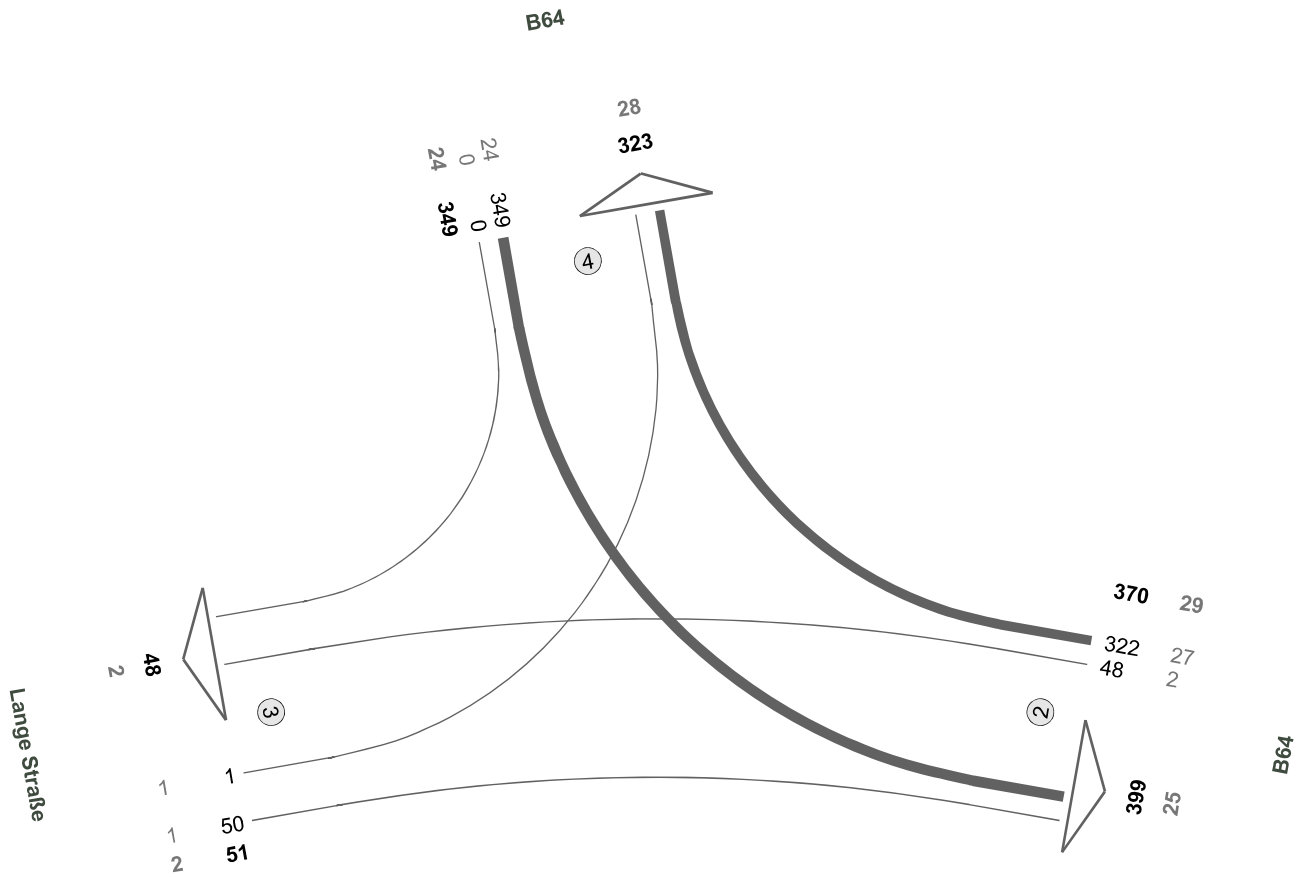
Zst.: 01
08.11.2019
06:45 - 07:45 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	841	70
Arm 3	96	2
Arm 4	751	68
Zst.: 01	844	70

B64 / Lange Straße

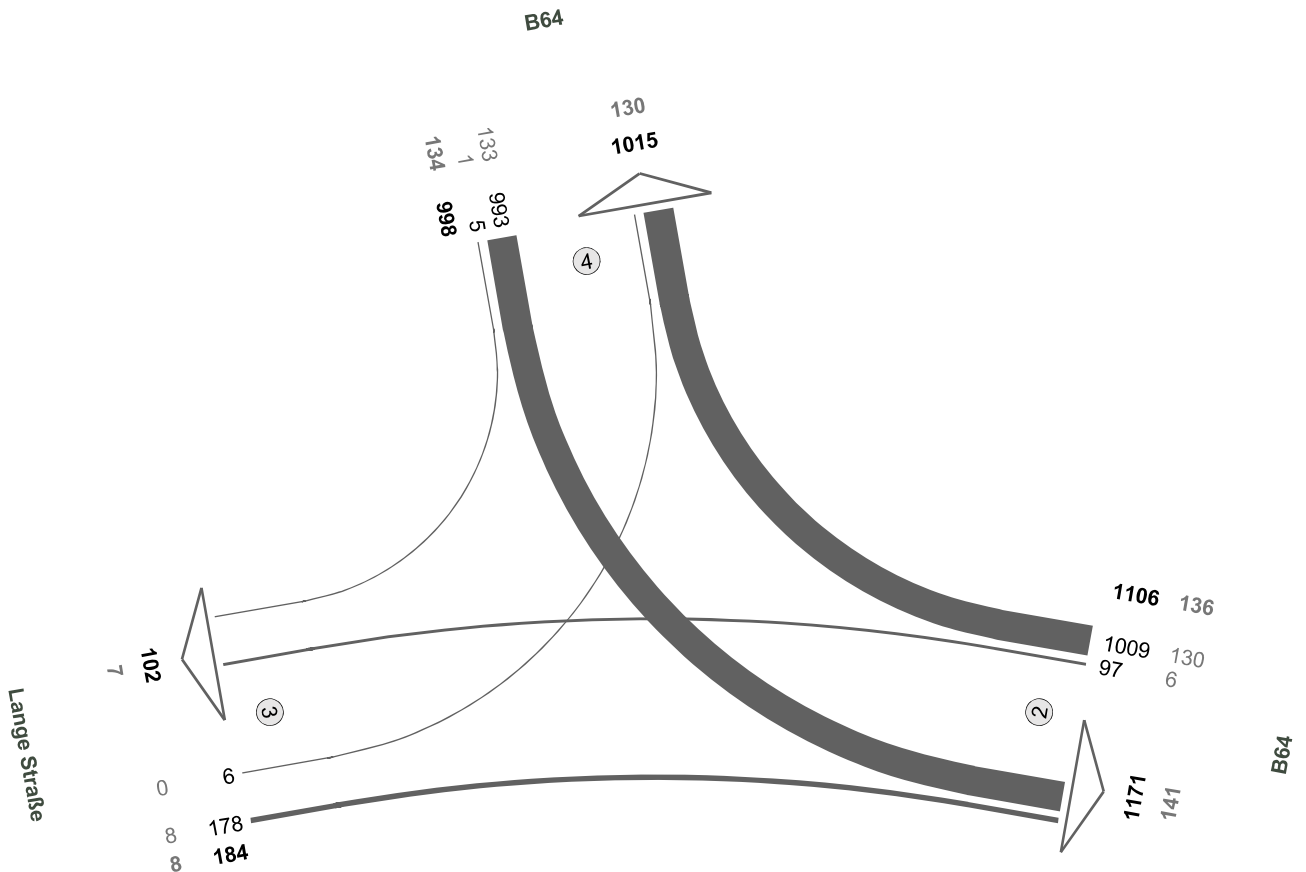
Zst.: 01
08.11.2019
16:00 - 17:00 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	769	54
Arm 3	99	4
Arm 4	672	52
Zst.: 01	770	55

B64 / Lange Straße

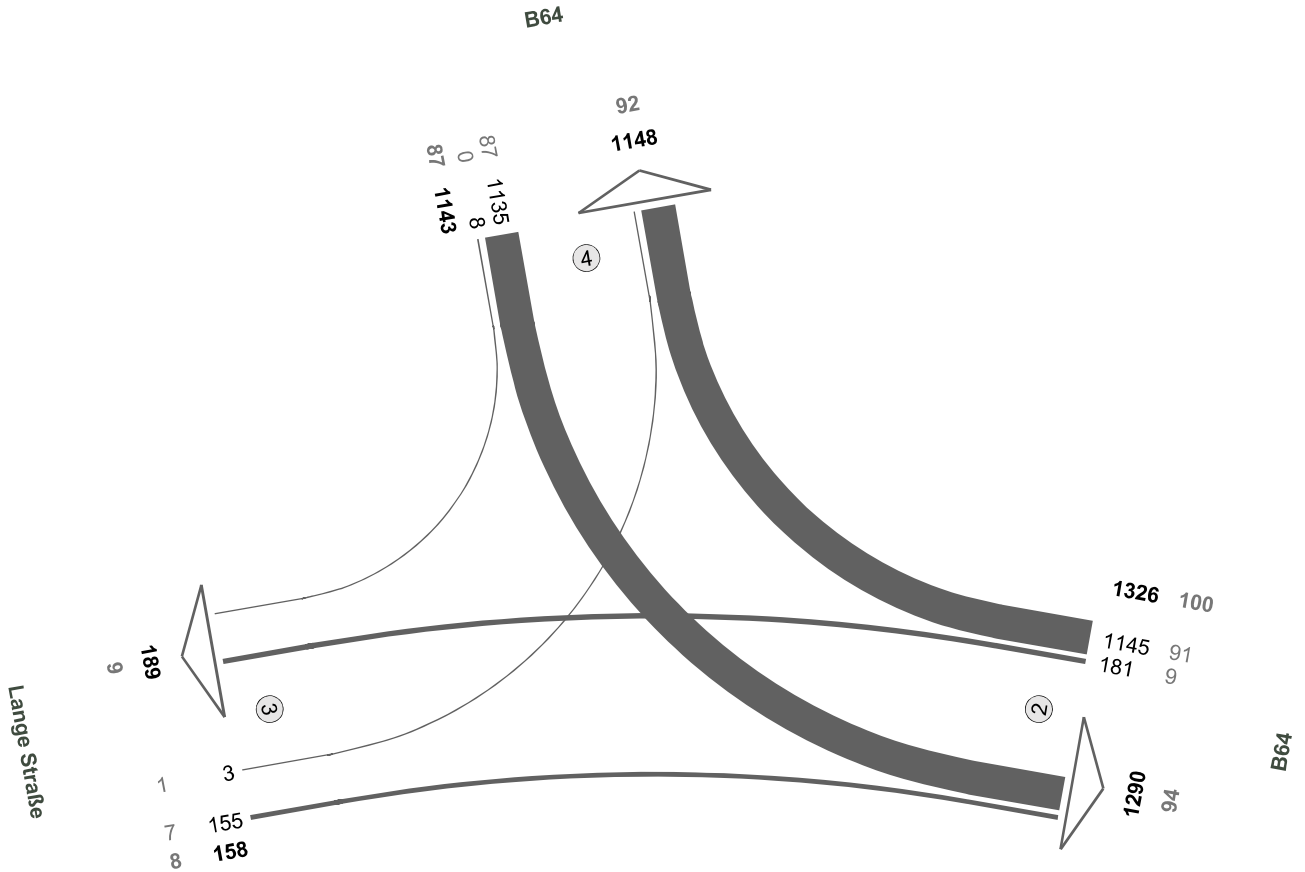
Zst.: 01
08.11.2019
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	2277	277
Arm 3	286	15
Arm 4	2013	264
Zst.: 01	2288	278

B64 / Lange Straße

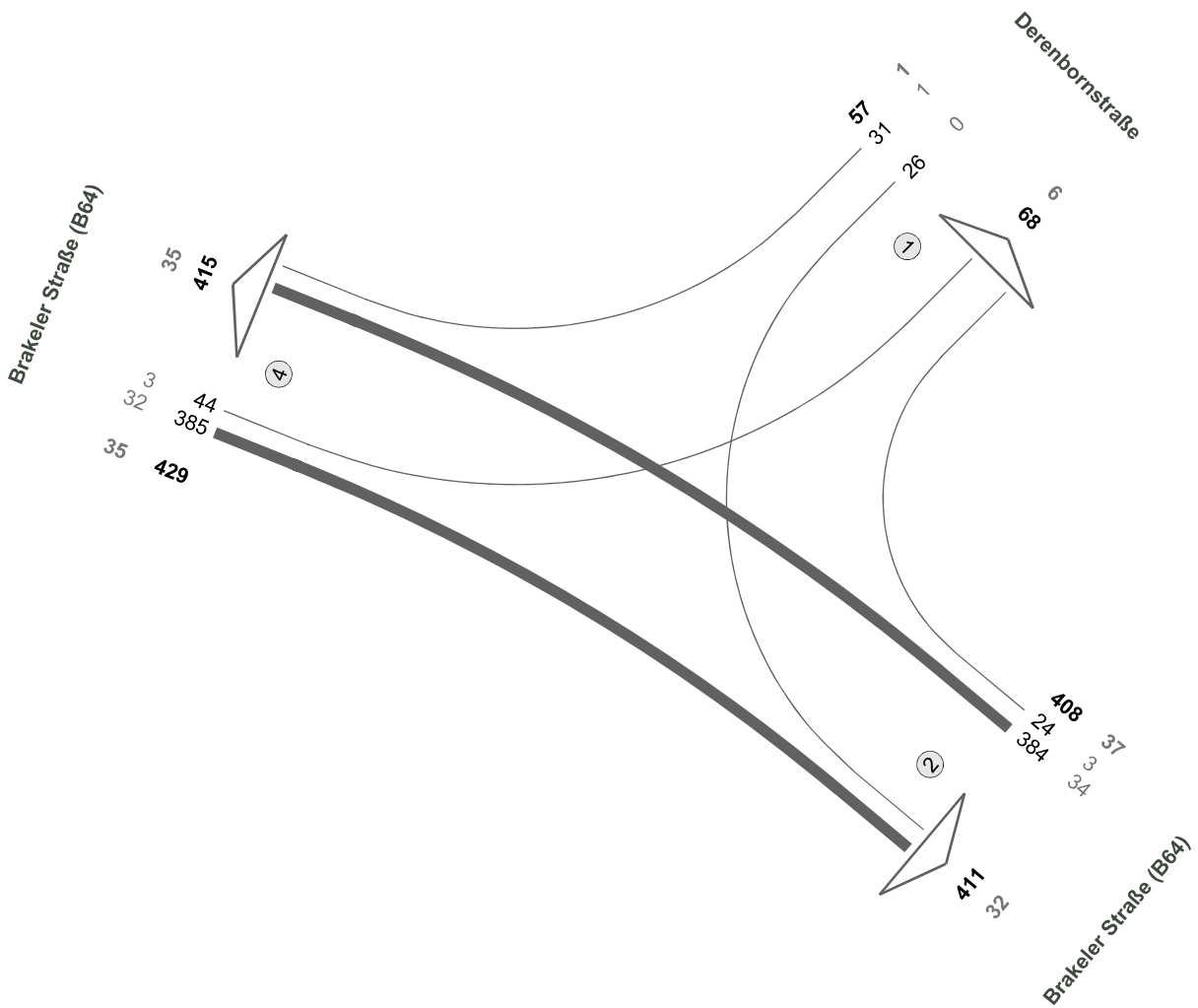
Zst.: 01
08.11.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	2616	194
Arm 3	347	17
Arm 4	2291	179
Zst.: 01	2627	195

Brakeler Straße (B64) / Derenbornstraße

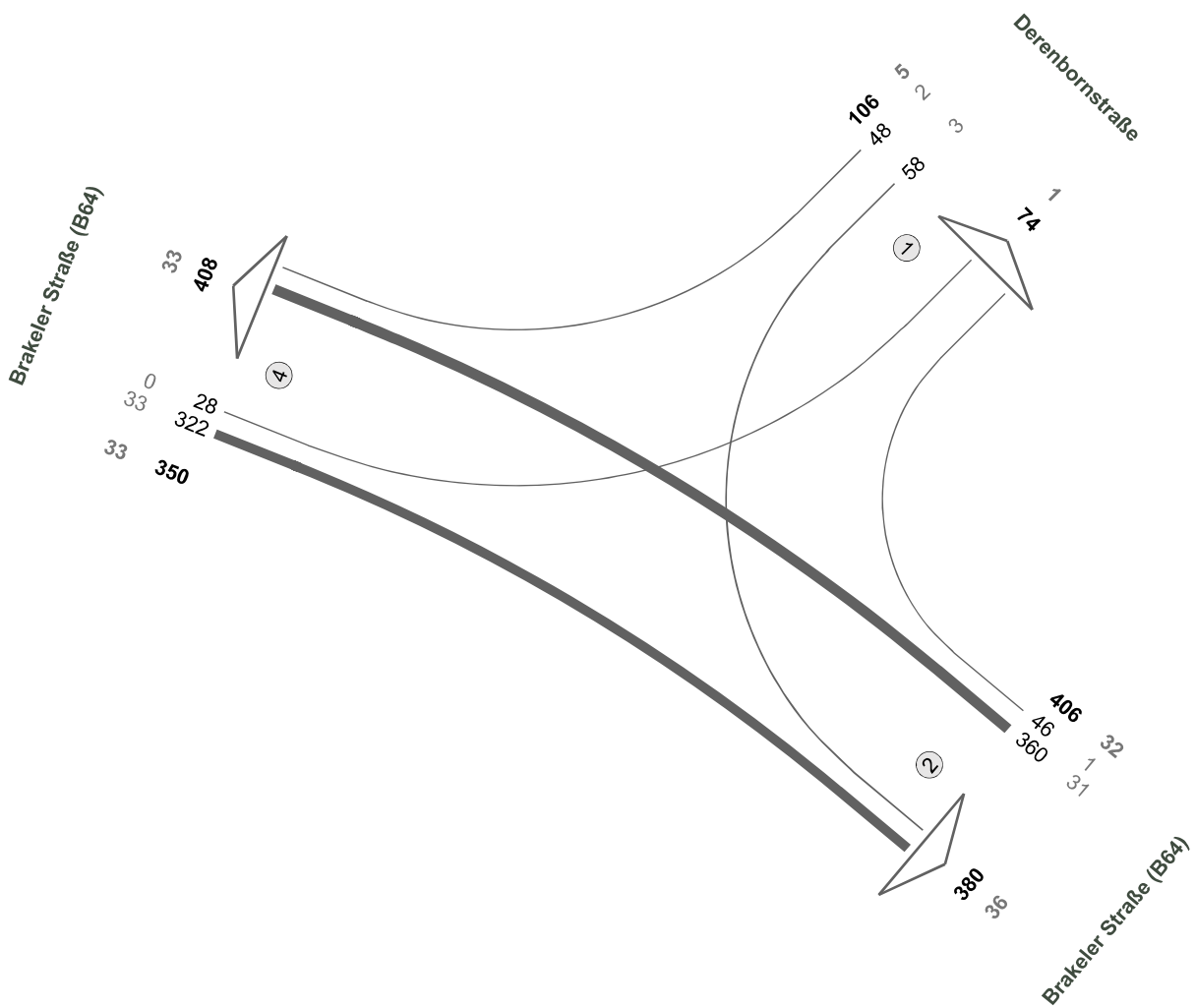
Zst.: 02
08.11.2019
06:45 - 07:45 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	125	7
Arm 2	819	69
Arm 4	844	70
Zst.: 02	894	73

Brakeler Straße (B64) / Derenbornstraße

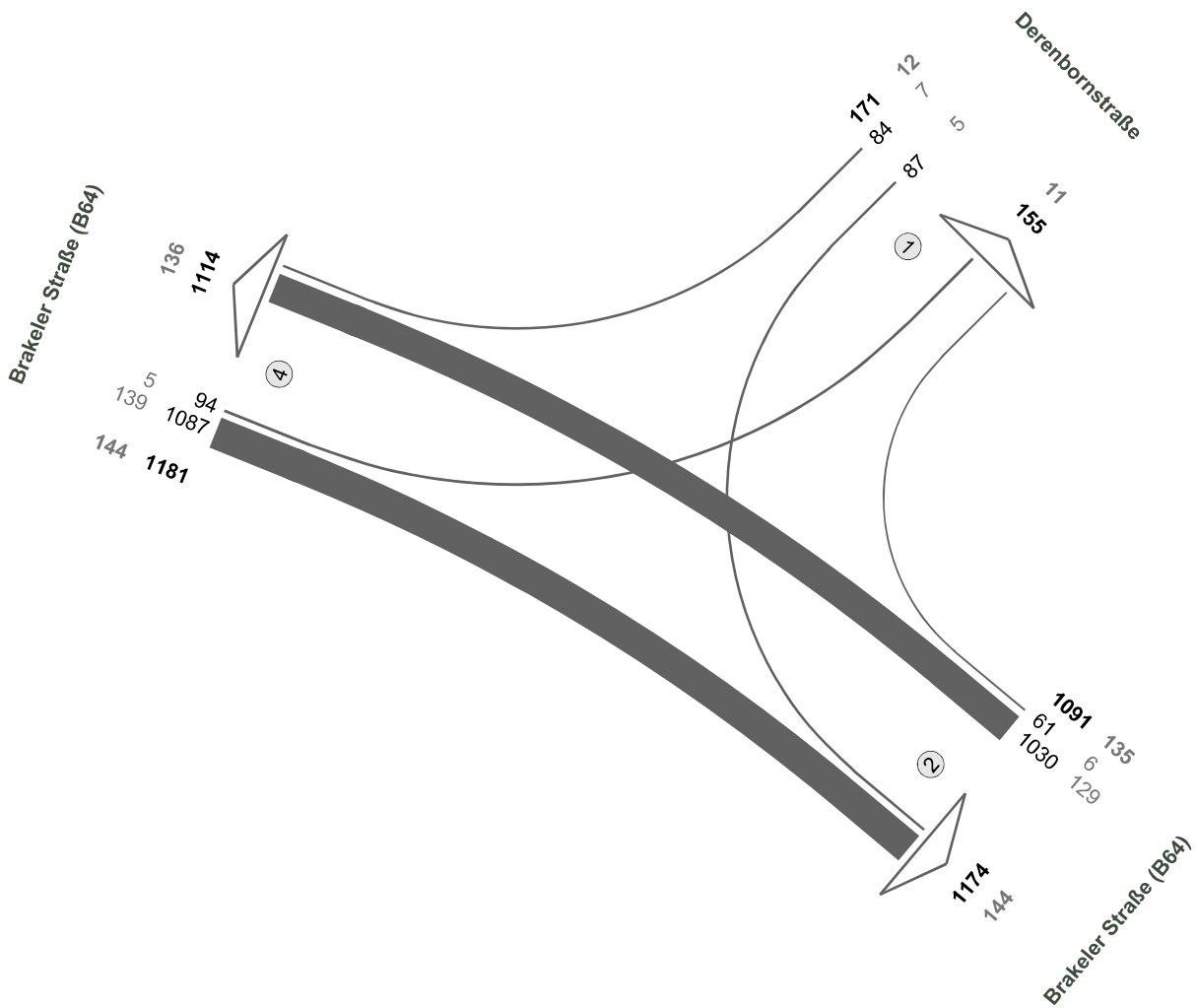
Zst.: 02
08.11.2019
15:30 - 16:30 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	180	6
Arm 2	786	68
Arm 4	758	66
Zst.: 02	862	70

Brakeler Straße (B64) / Derenbornstraße

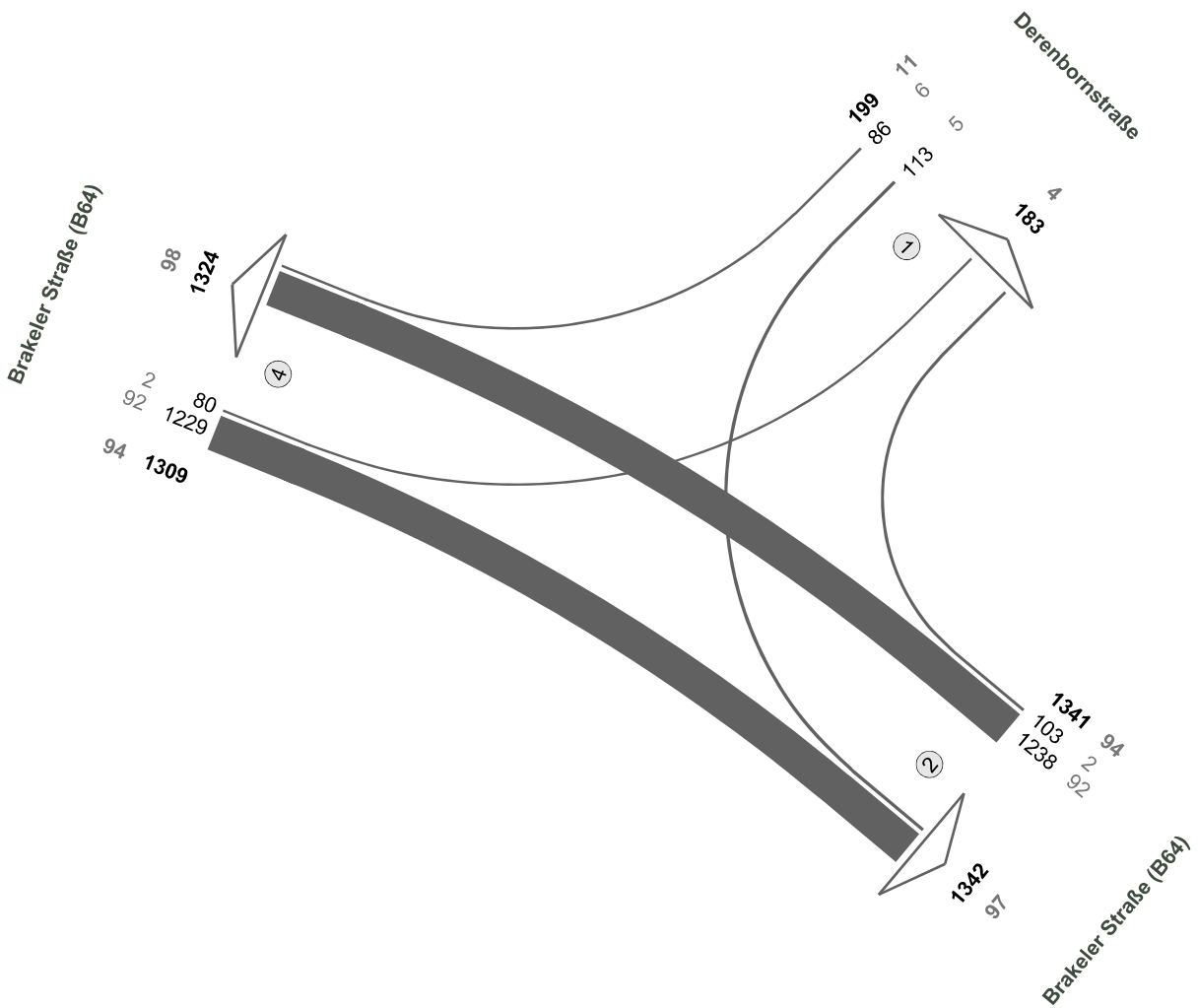
Zst.: 02
08.11.2019
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	326	23
Arm 2	2265	279
Arm 4	2295	280
Zst.: 02	2443	291

Brakeler Straße (B64) / Derenbornstraße

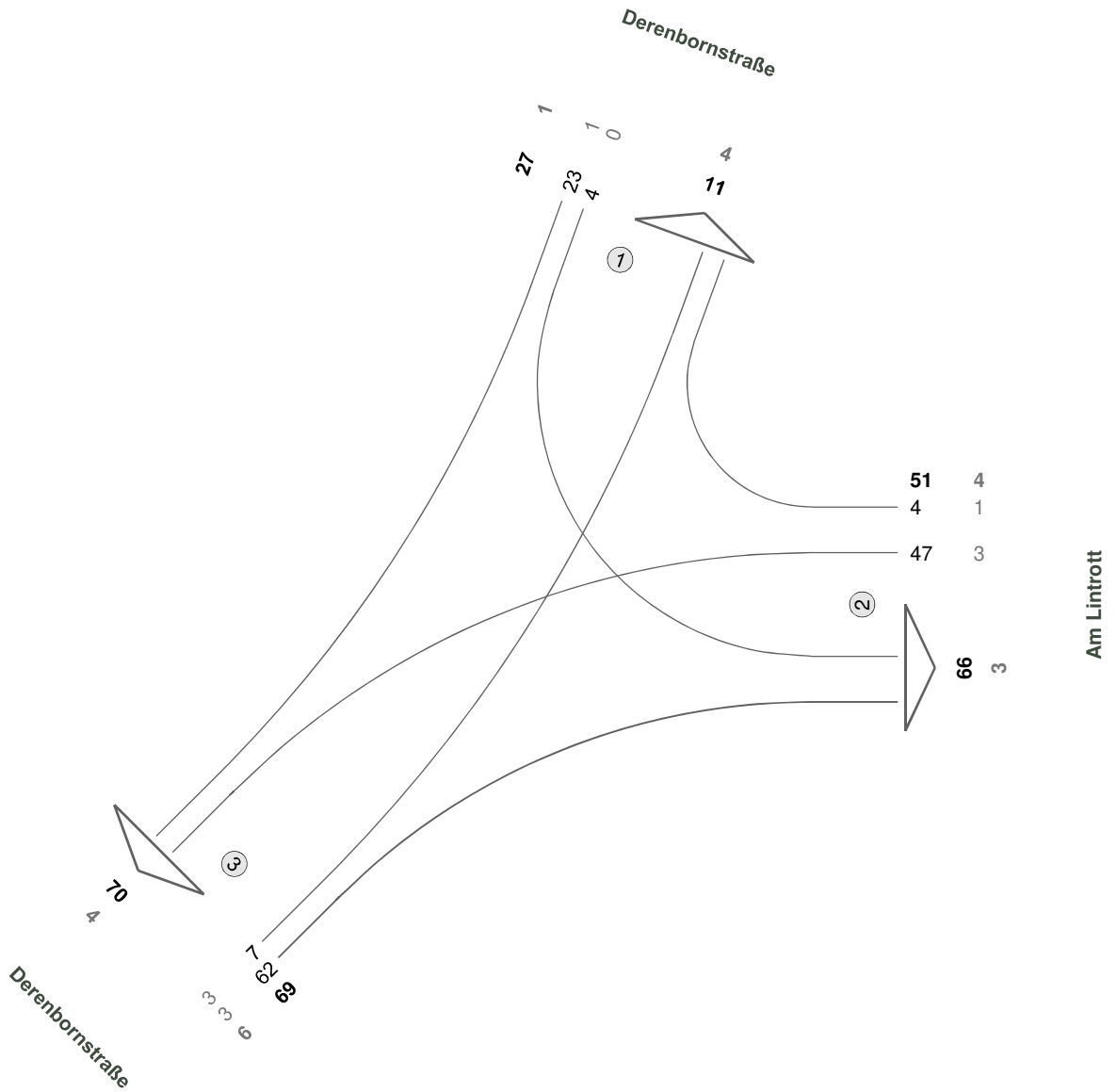
Zst.: 02
08.11.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	382	15
Arm 2	2683	191
Arm 4	2633	192
Zst.: 02	2849	199

Derenbornstraße / Am Lintrott

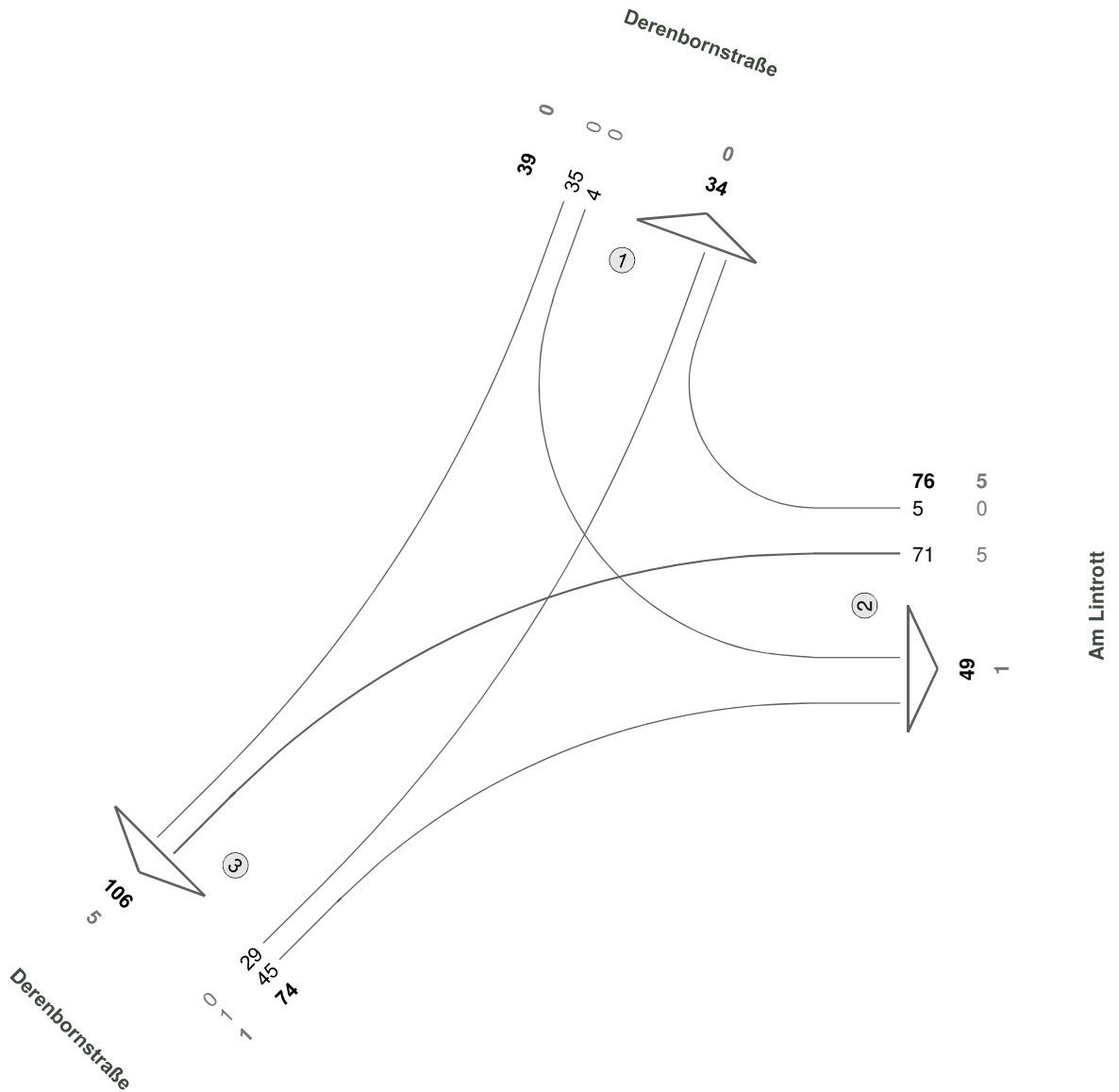
Zst.: 03
08.11.2019
07:00 - 08:00 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	38	5
Arm 2	117	7
Arm 3	139	10
Zst.: 03	147	11

Derenbornstraße / Am Lintrott

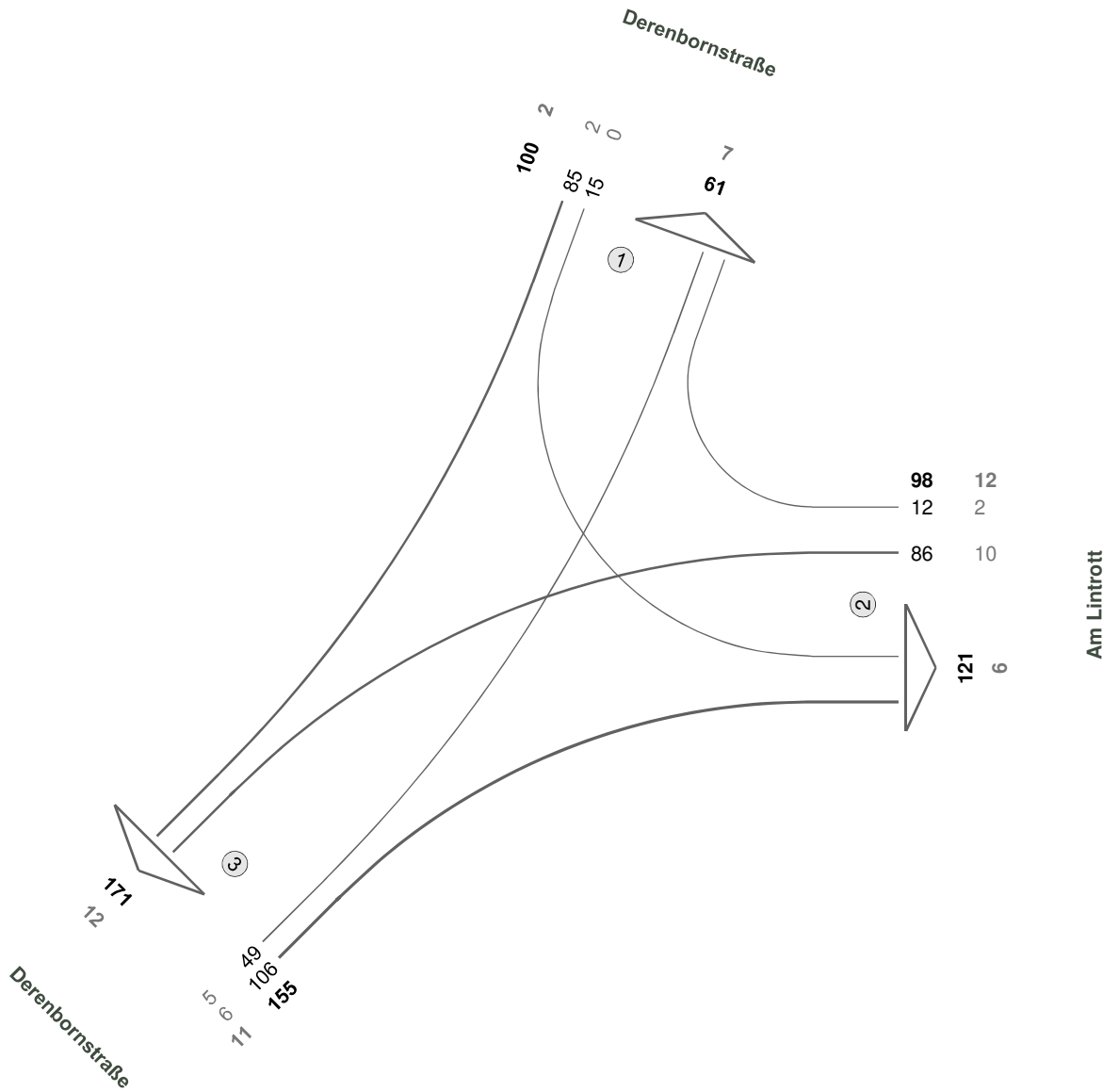
Zst.: 03
08.11.2019
15:30 - 16:30 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	73	0
Arm 2	125	6
Arm 3	180	6
Zst.: 03	189	6

Derenbornstraße / Am Lintrott

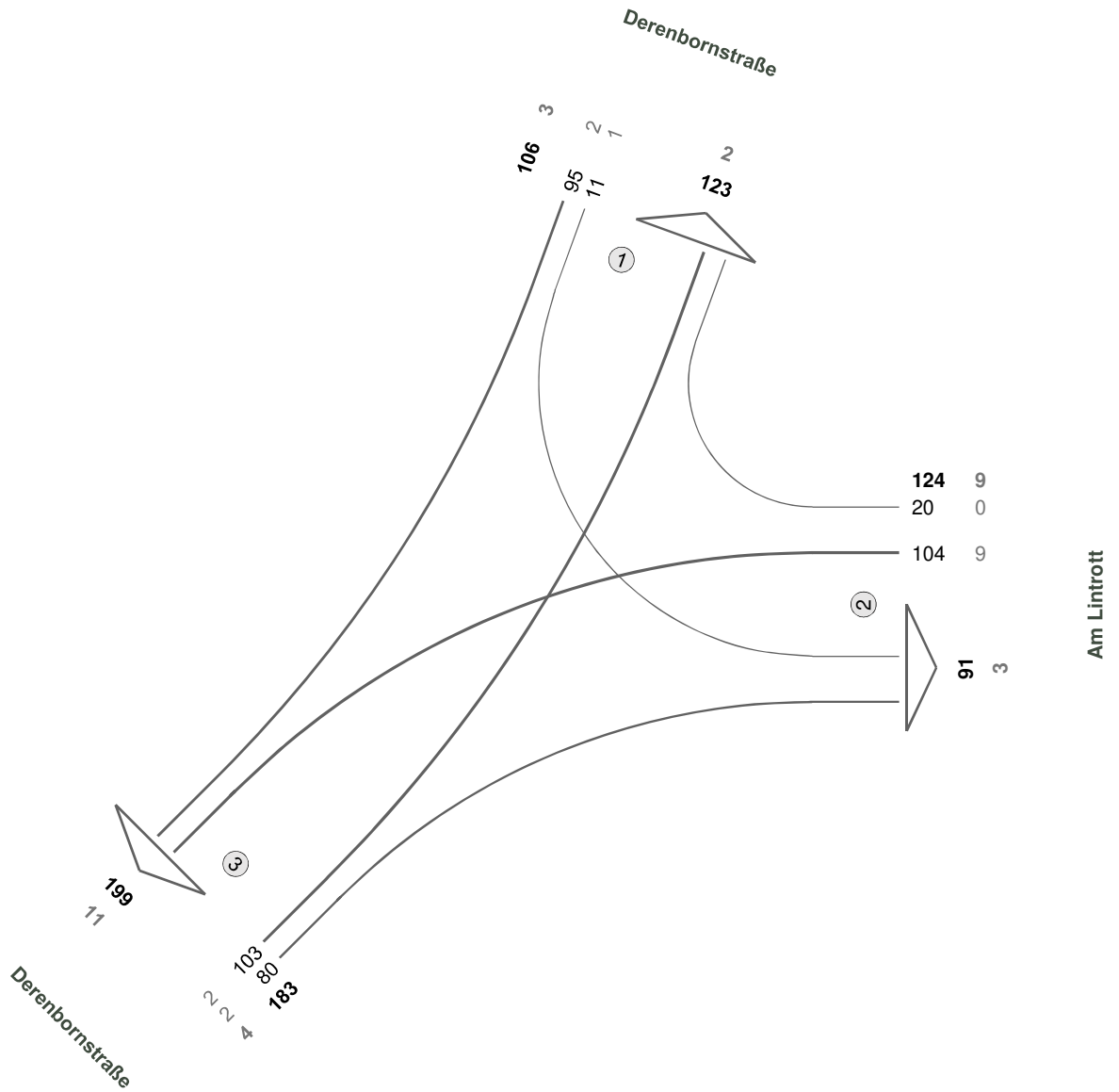
Zst.: 03
08.11.2019
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	161	9
Arm 2	219	18
Arm 3	326	23
Zst.: 03	353	25

Derenbornstraße / Am Lintrott

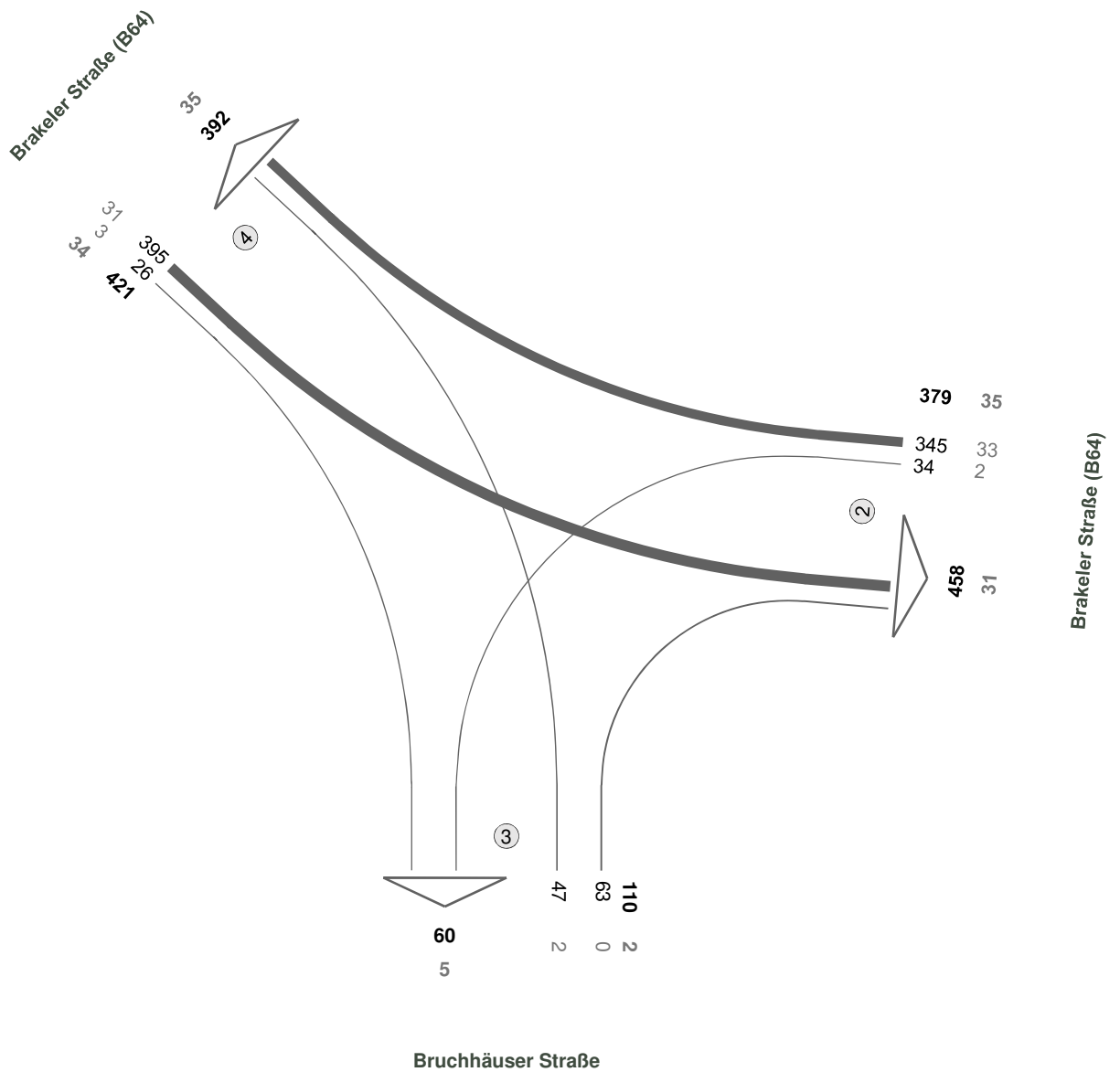
Zst.: 03
08.11.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	229	5
Arm 2	215	12
Arm 3	382	15
Zst.: 03	413	16

Brakeler Straße (B64) / Bruchhäuser Straße

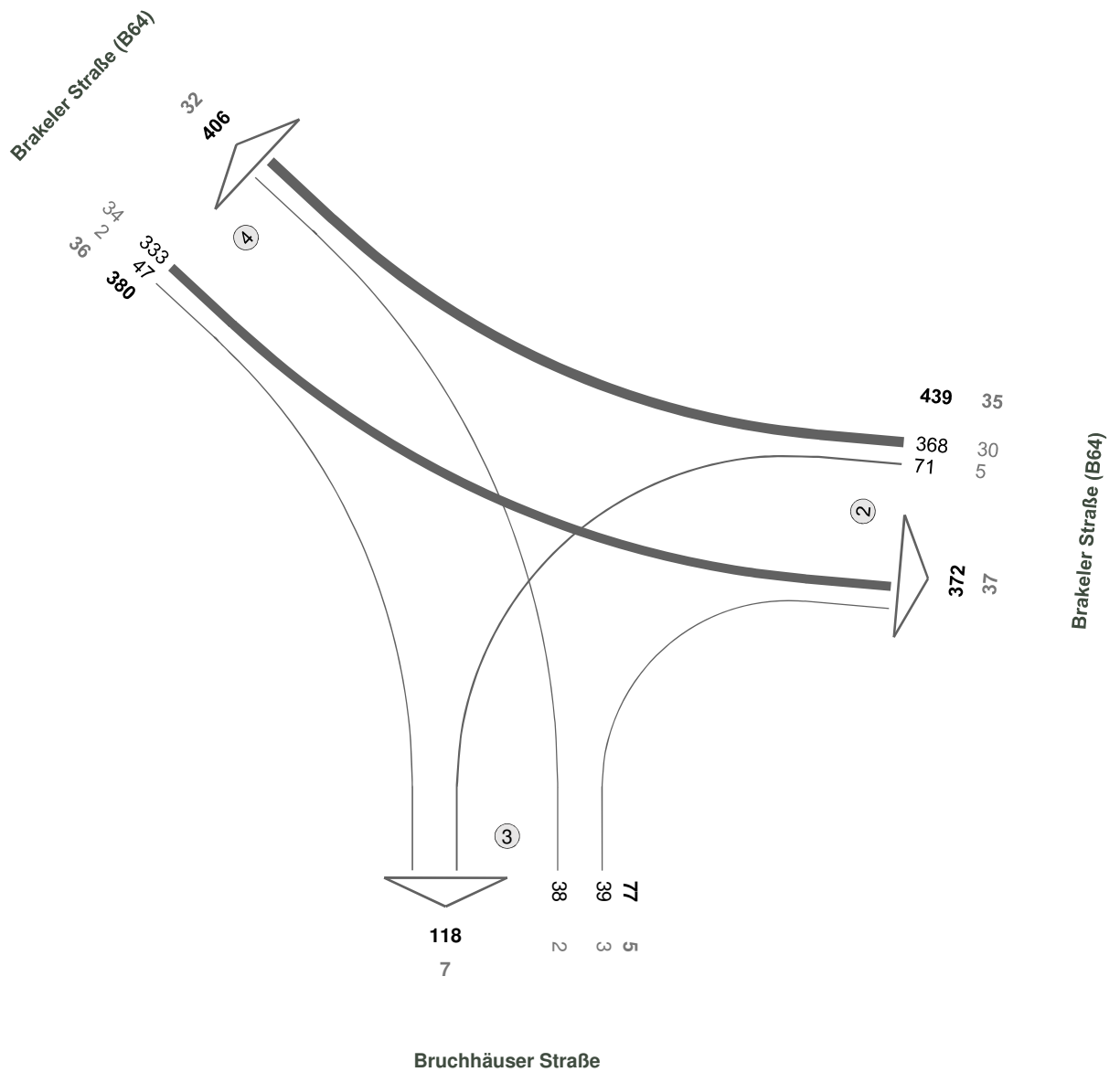
Zst.: 04
08.11.2019
07:00 - 08:00 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV > 3,5t
Arm 2	837	66
Arm 3	170	7
Arm 4	813	69
Zst.: 04	910	71

Brakeler Straße (B64) / Bruchhäuser Straße

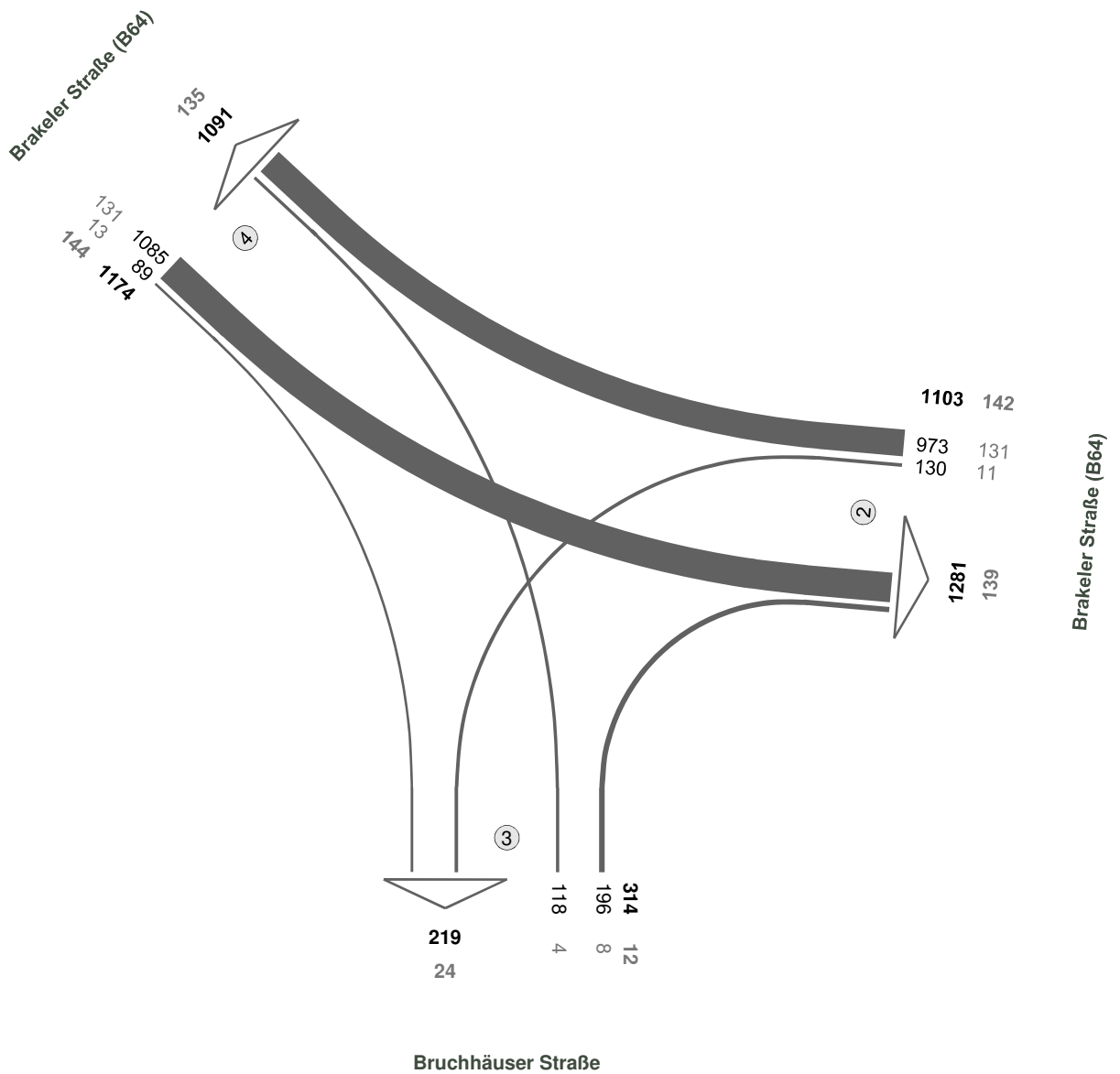
Zst.: 04
08.11.2019
15:30 - 16:30 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	811	72
Arm 3	195	12
Arm 4	786	68
Zst.: 04	896	76

Brakeler Straße (B64) / Bruchhäuser Straße

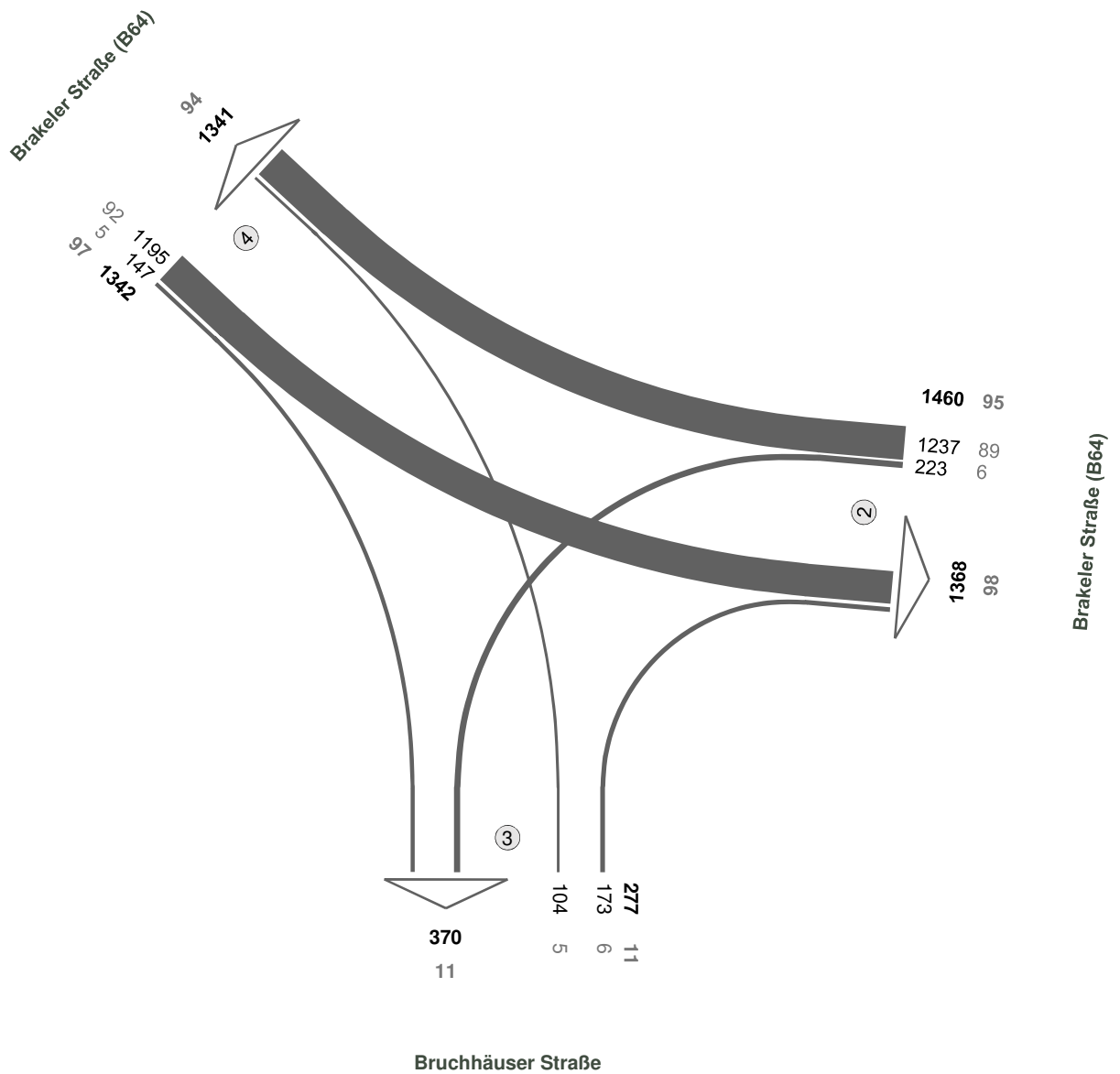
Zst.: 04
08.11.2019
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	2384	281
Arm 3	533	36
Arm 4	2265	279
Zst.: 04	2591	298

Brakeler Straße (B64) / Bruchhäuser Straße

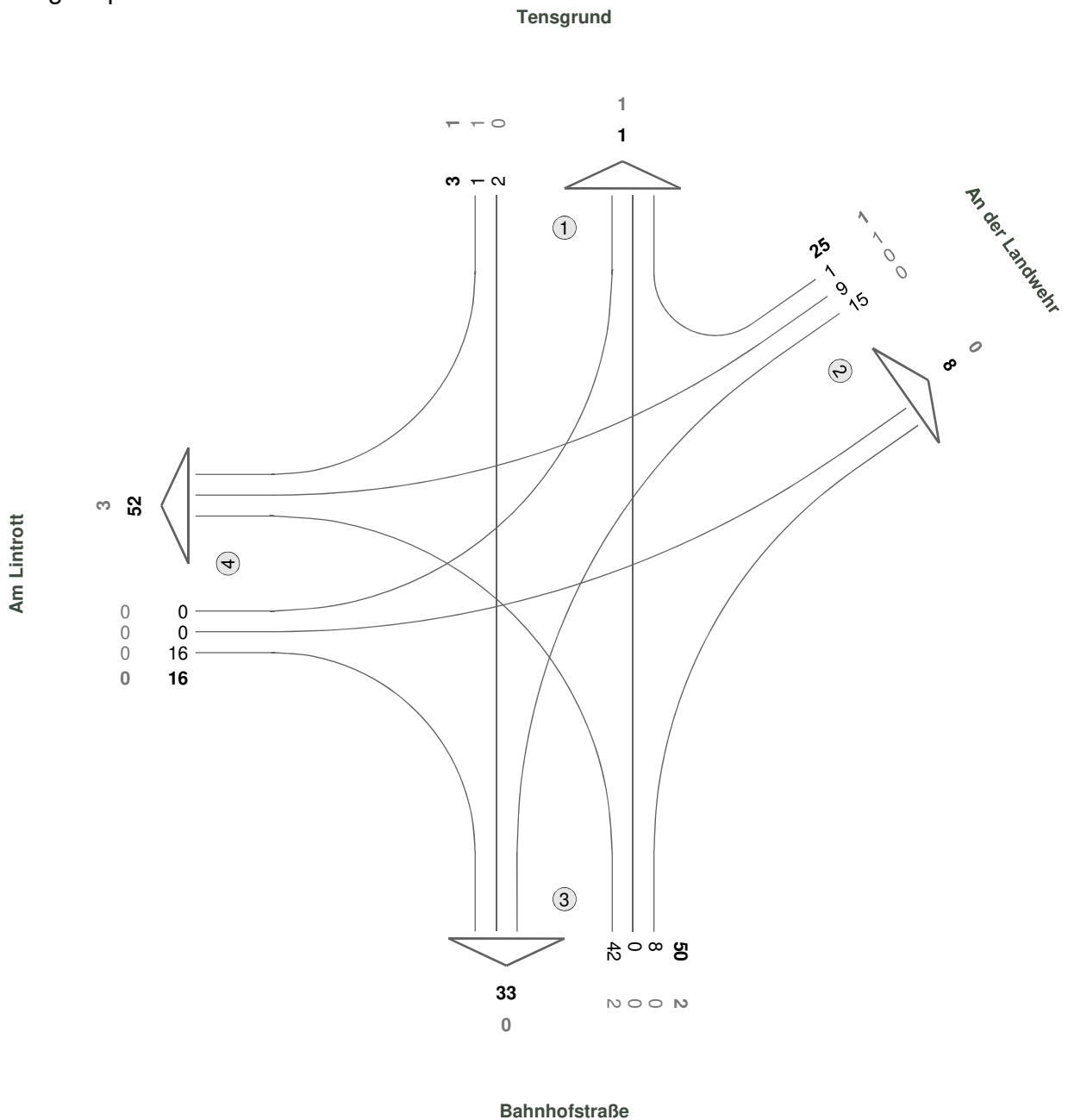
Zst.: 04
08.11.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	2828	193
Arm 3	647	22
Arm 4	2683	191
Zst.: 04	3079	203

Am Lintrott / Bahnhofstraße

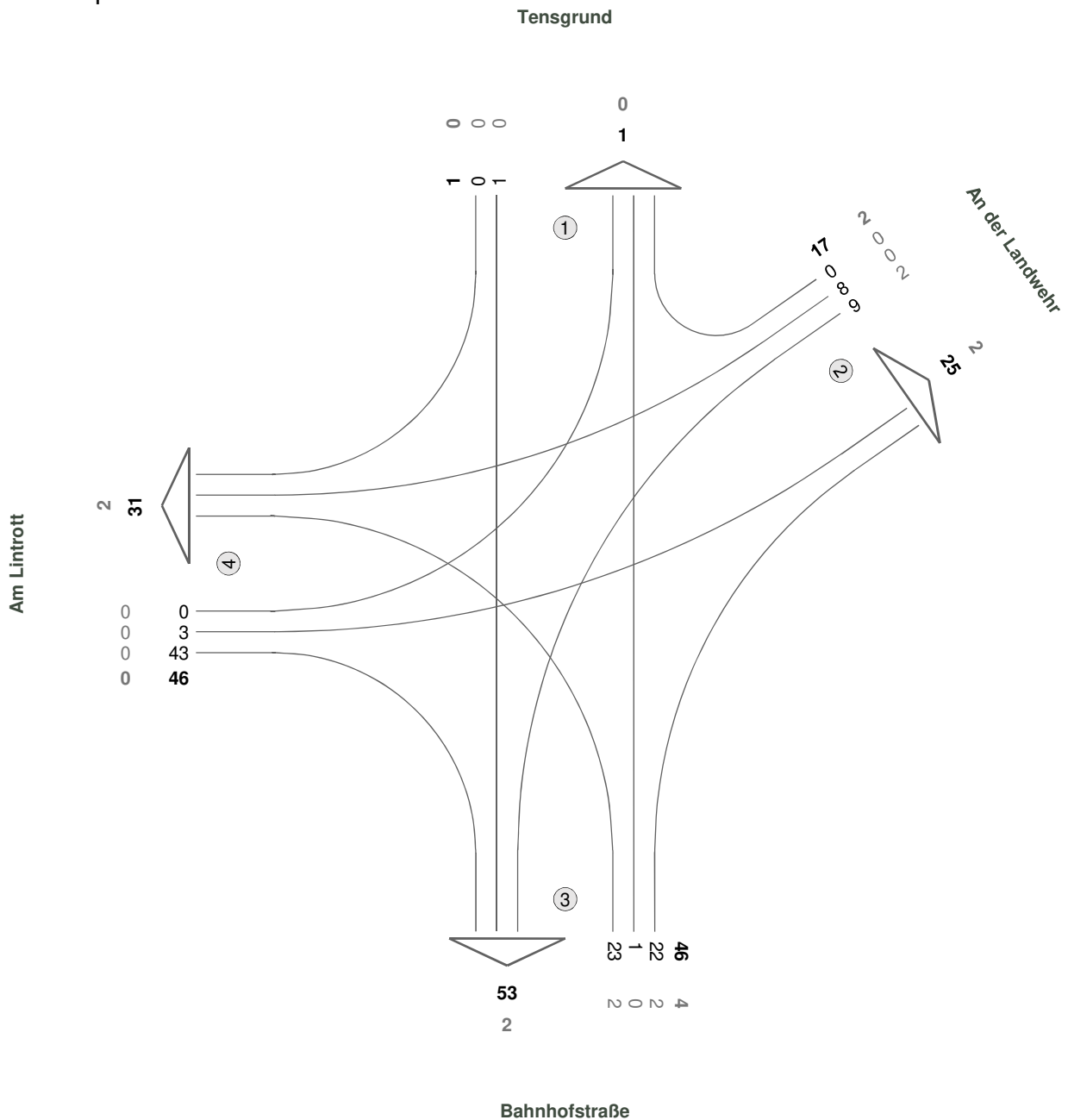
Zst.: 05
08.11.2019
07:00 - 08:00 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	4	2
Arm 2	33	1
Arm 3	83	2
Arm 4	68	3
Zst.: 05	94	4

Am Lintrott / Bahnhofstraße

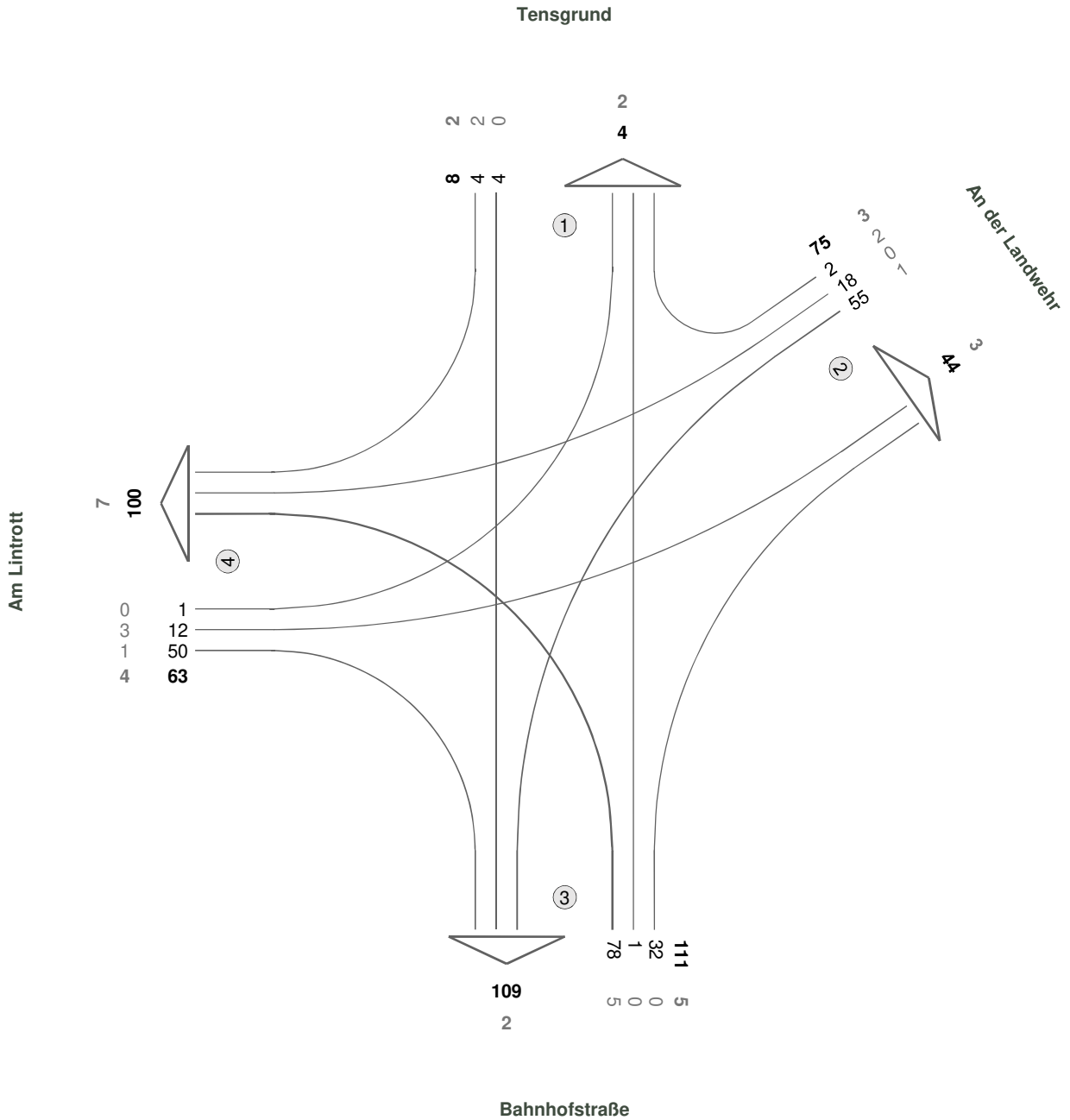
Zst.: 05
08.11.2019
15:30 - 16:30 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	2	0
Arm 2	42	4
Arm 3	99	6
Arm 4	77	2
Zst.: 05	110	6

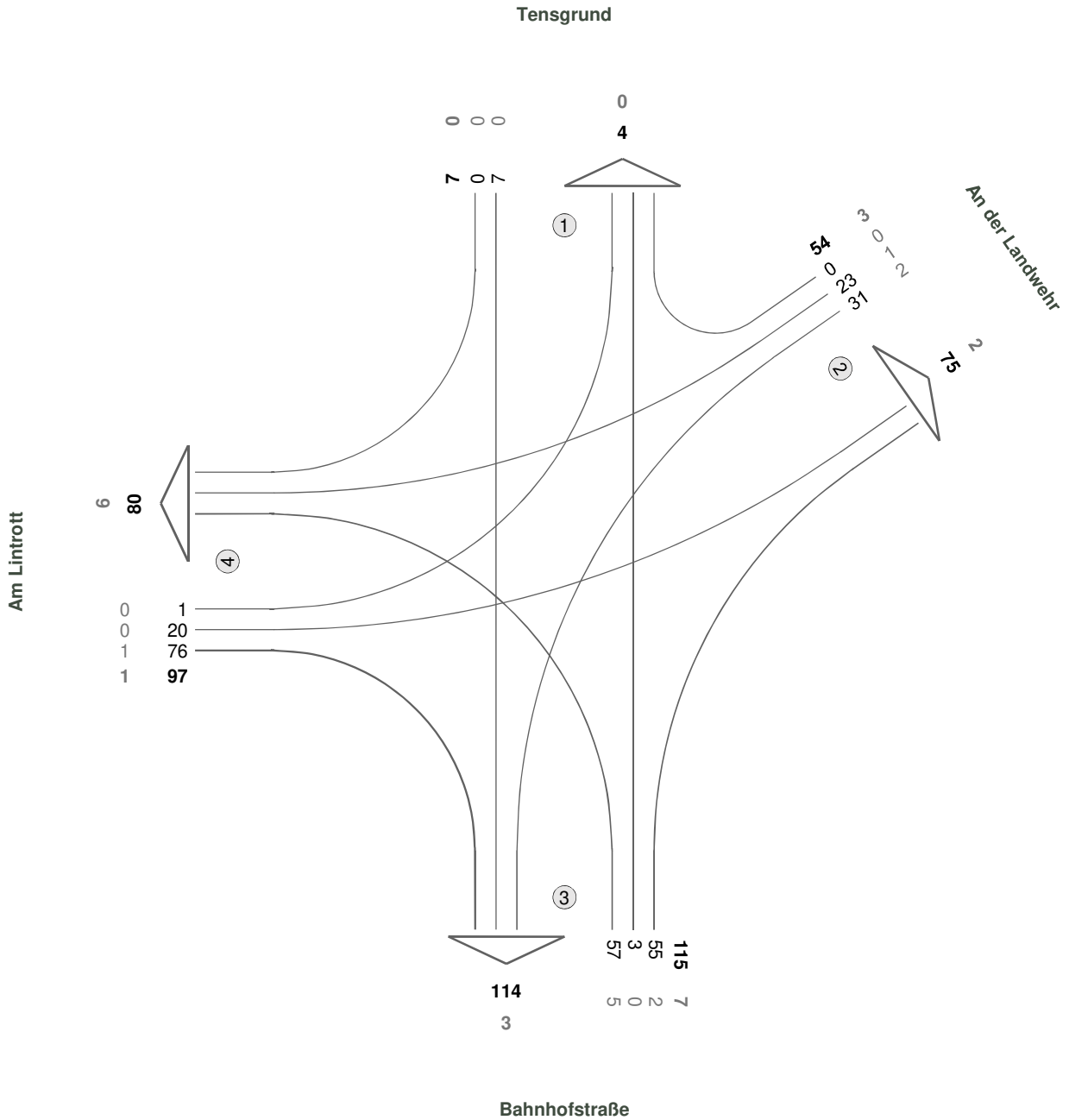
Am Lintrott / Bahnhofstraße

Zst.: 05
08.11.2019
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block



Am Lintrott / Bahnhofstraße

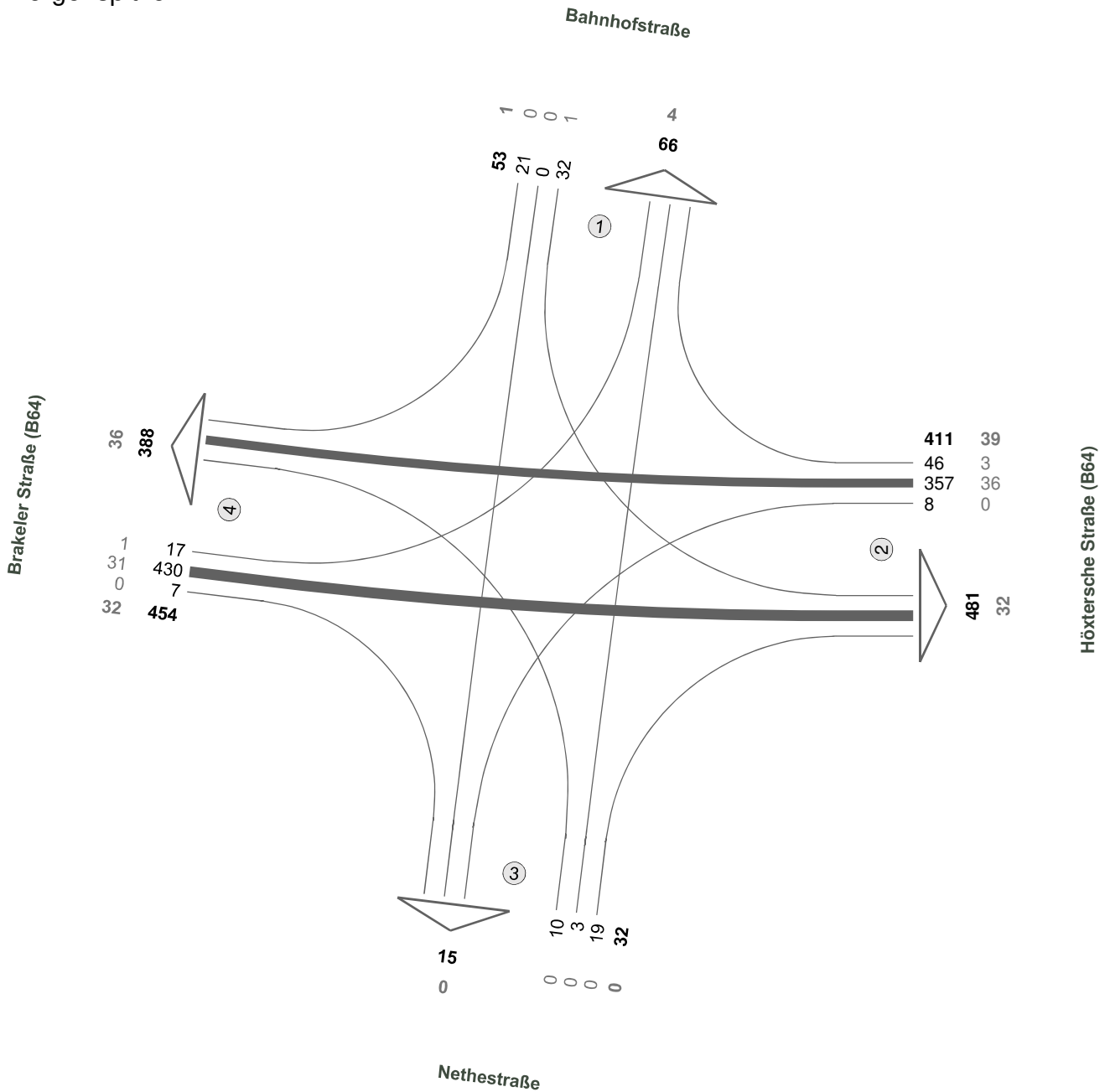
Zst.: 05
08.11.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	11	0
Arm 2	129	5
Arm 3	229	10
Arm 4	177	7
Zst.: 05	273	11

Brakeler Straße (B64) / Bahnhofstraße

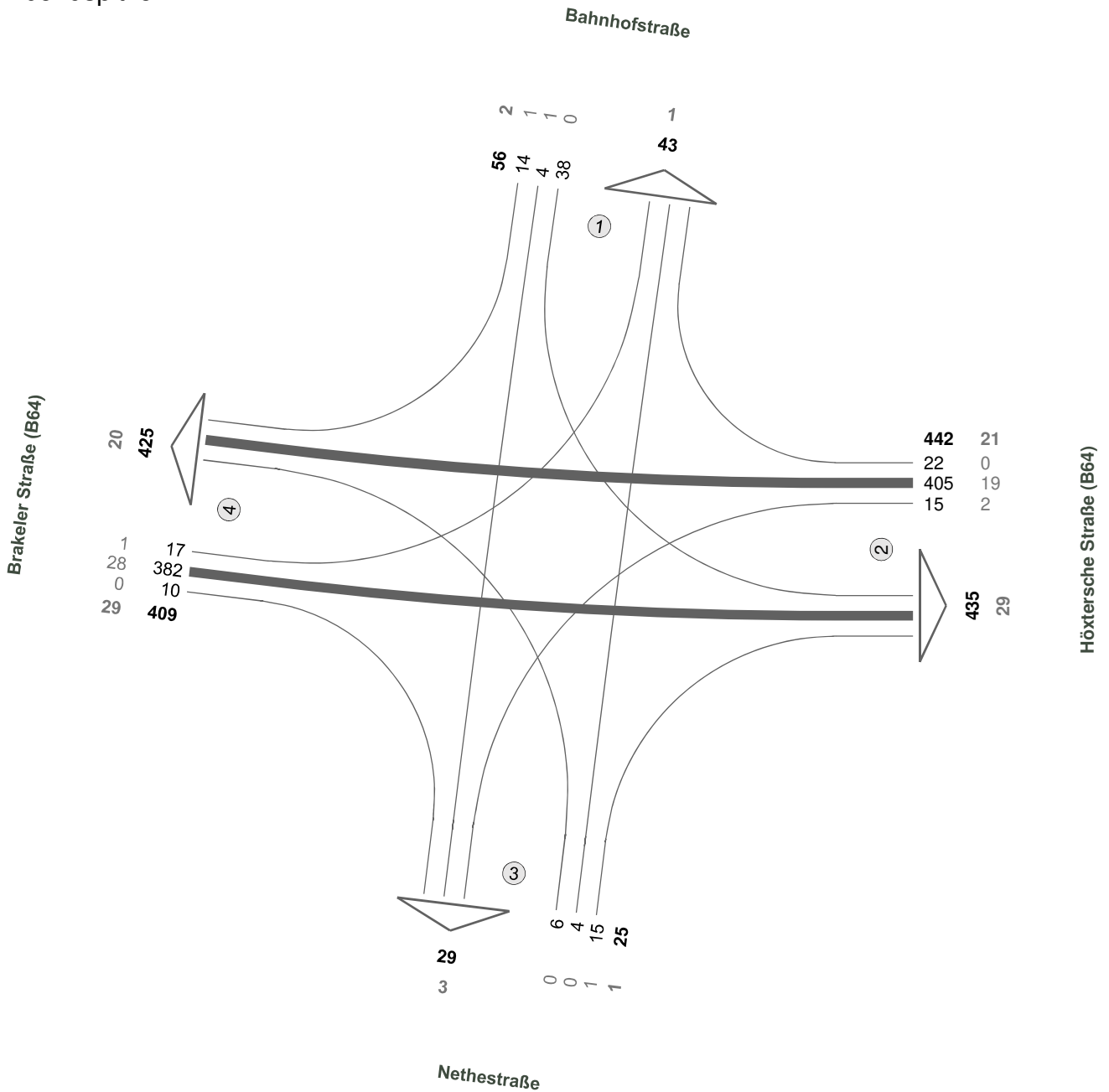
Zst.: 06
08.11.2019
06:45 - 07:45 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	119	5
Arm 2	892	71
Arm 3	47	0
Arm 4	842	68
Zst.: 06	950	72

Brakeler Straße (B64) / Bahnhofstraße

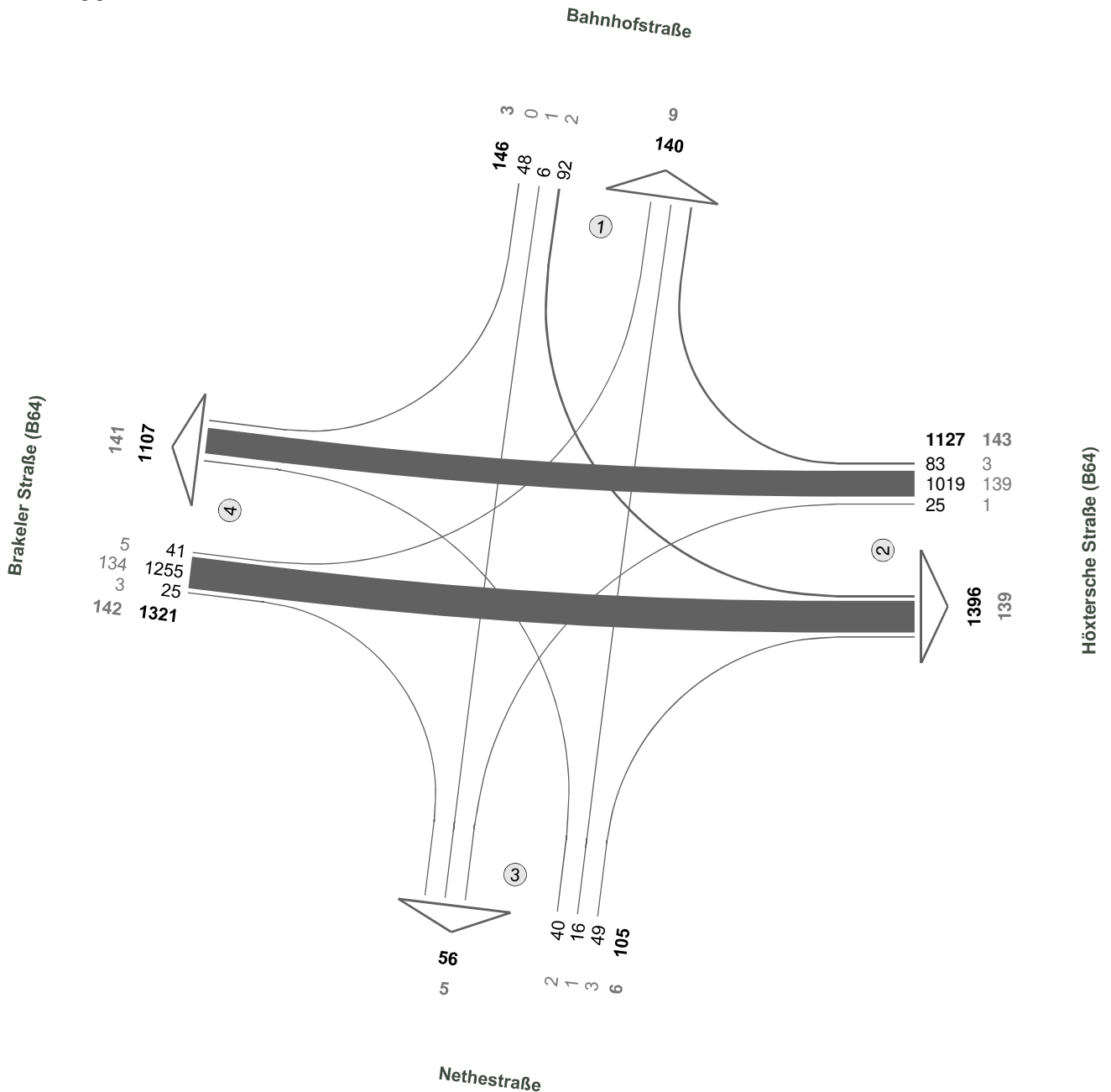
Zst.: 06
08.11.2019
16:00 - 17:00 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	99	3
Arm 2	877	50
Arm 3	54	4
Arm 4	834	49
Zst.: 06	932	53

Brakeler Straße (B64) / Bahnhofstraße

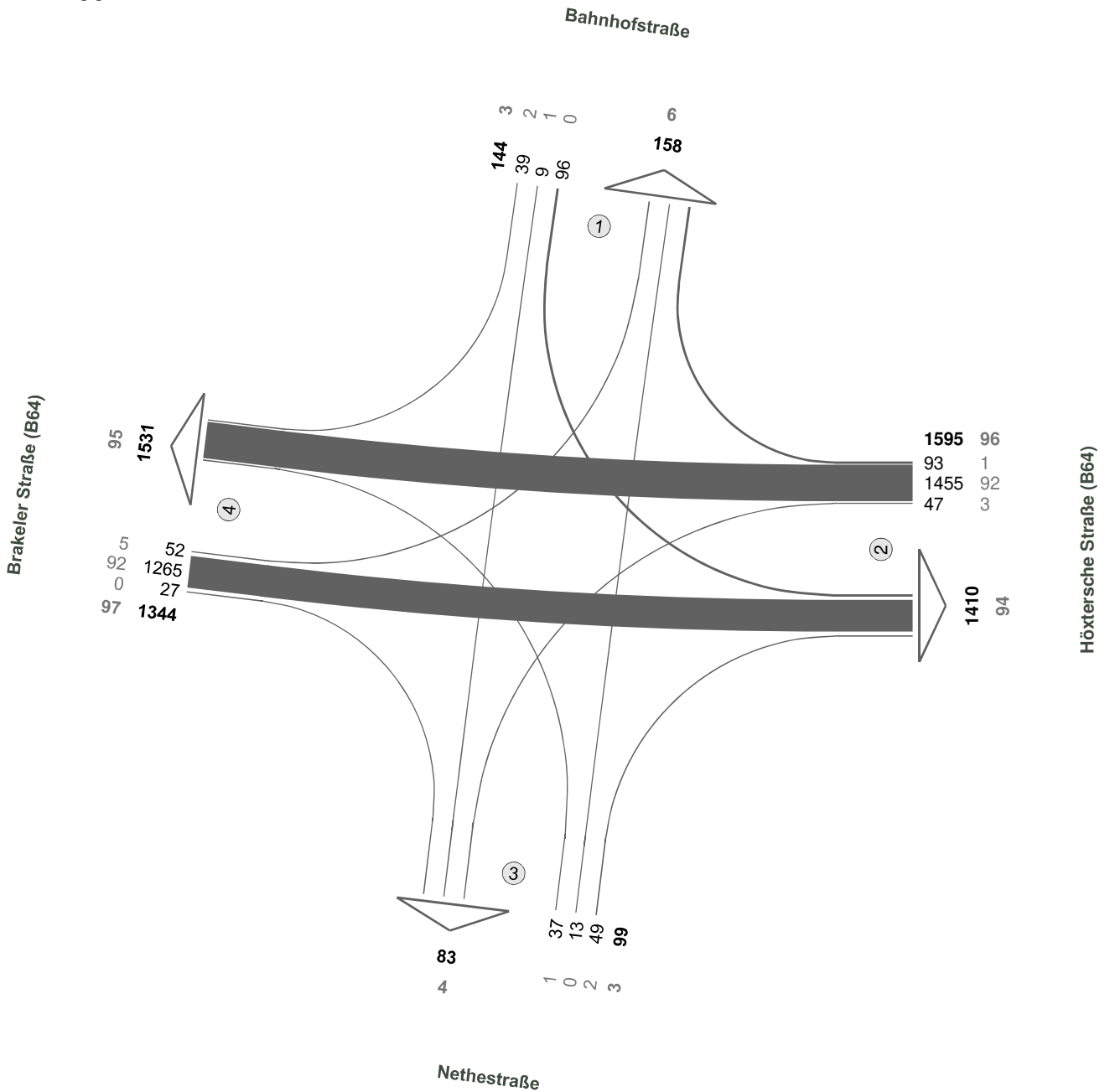
Zst.: 06
08.11.2019
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	286	12
Arm 2	2523	282
Arm 3	161	11
Arm 4	2428	283
Zst.: 06	2699	294

Brakeler Straße (B64) / Bahnhofstraße

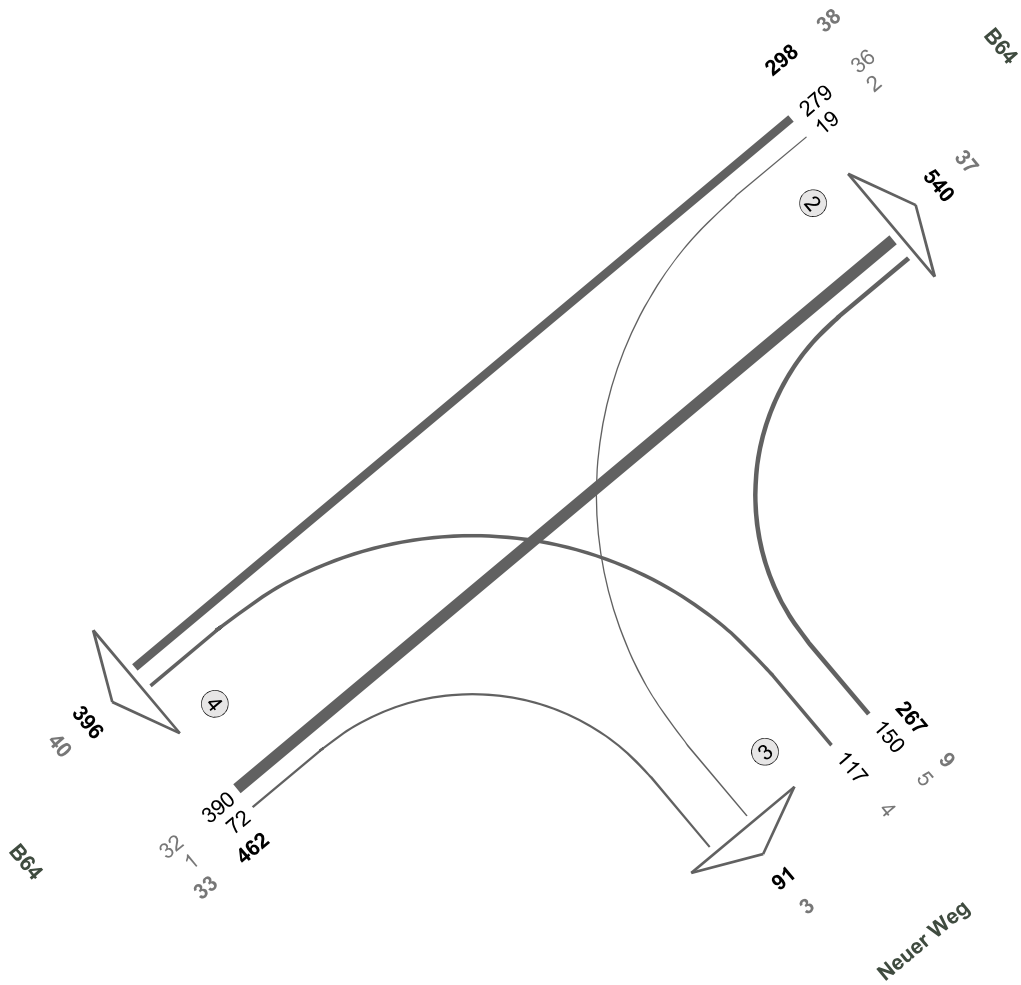
Zst.: 06
08.11.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	302	9
Arm 2	3005	190
Arm 3	182	7
Arm 4	2875	192
Zst.: 06	3182	199

B64 / Neuer Weg

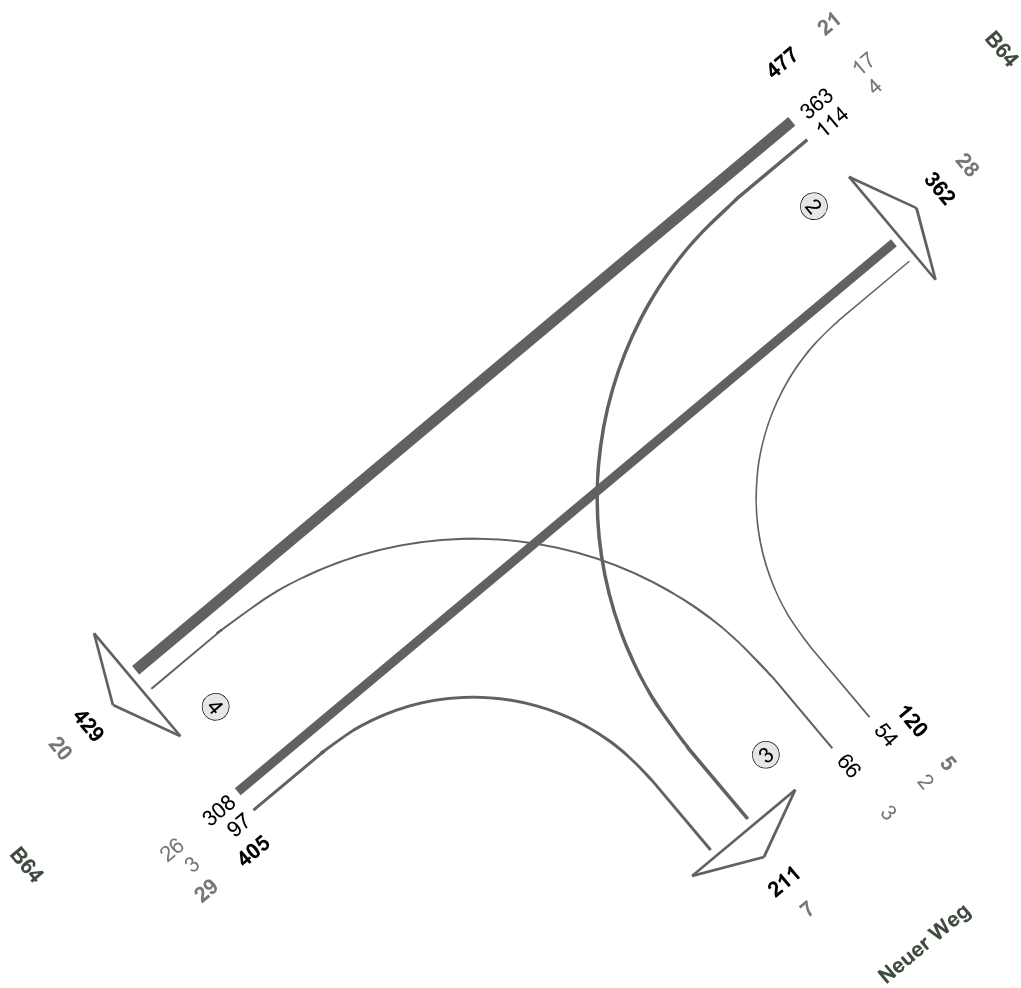
Zst.: 07
08.11.2019
06:45 - 07:45 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	838	75
Arm 3	358	12
Arm 4	858	73
Zst.: 07	1027	80

B64 / Neuer Weg

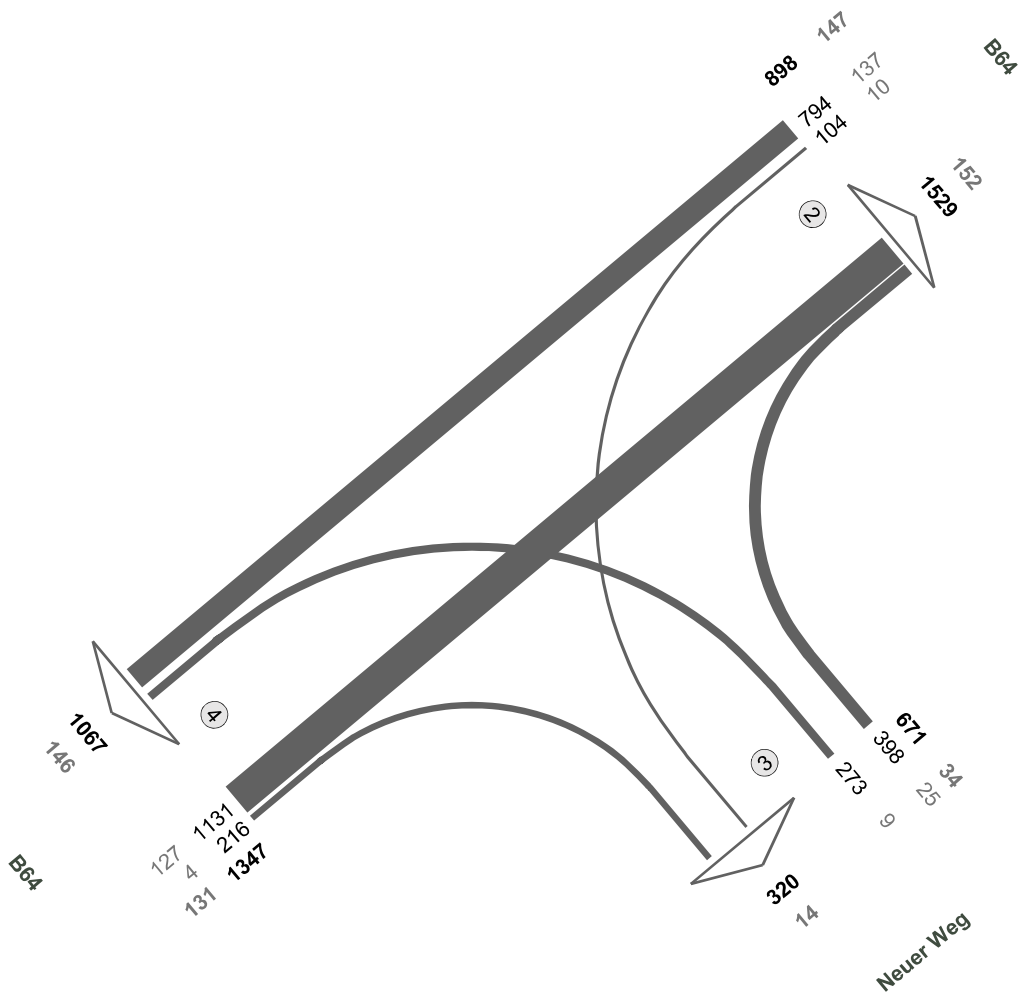
Zst.: 07
08.11.2019
16:00 - 17:00 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	839	49
Arm 3	331	12
Arm 4	834	49
Zst.: 07	1002	55

B64 / Neuer Weg

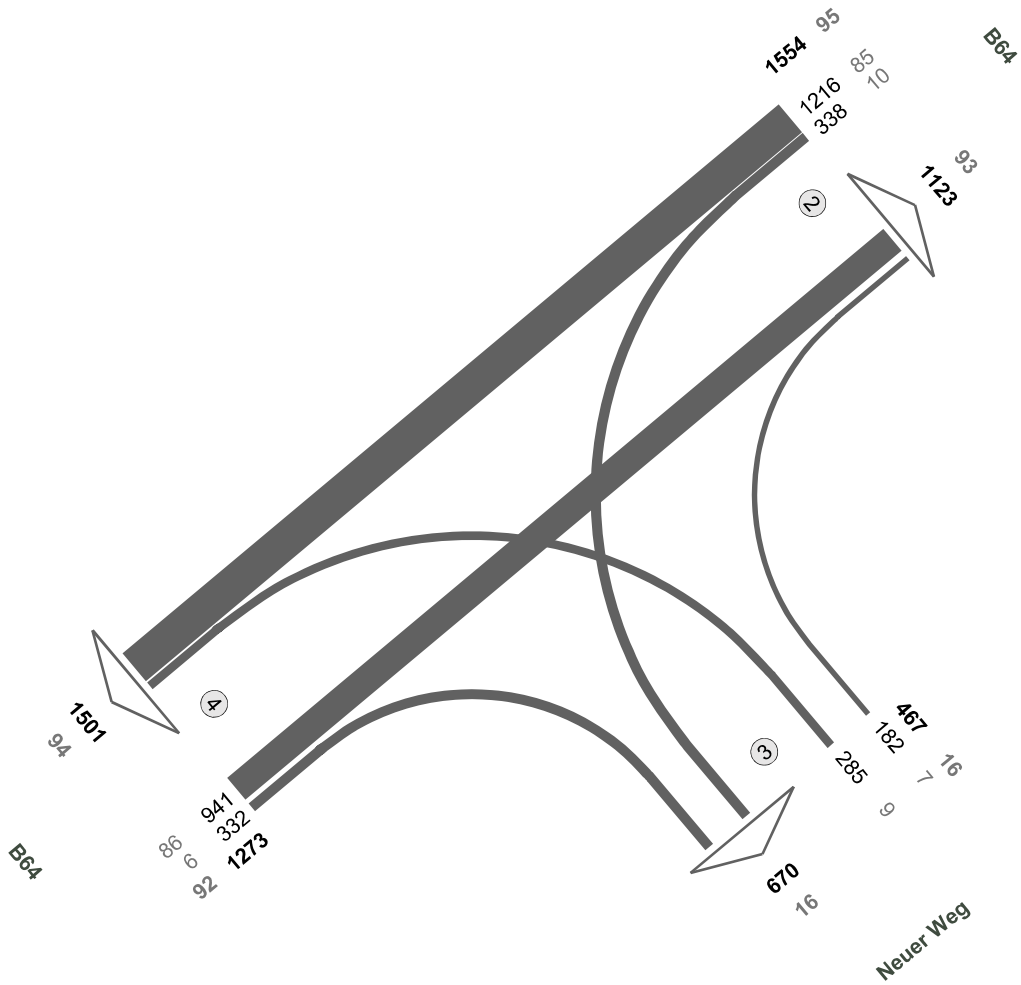
Zst.: 07
08.11.2019
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	2427	299
Arm 3	991	48
Arm 4	2414	277
Zst.: 07	2916	312

B64 / Neuer Weg

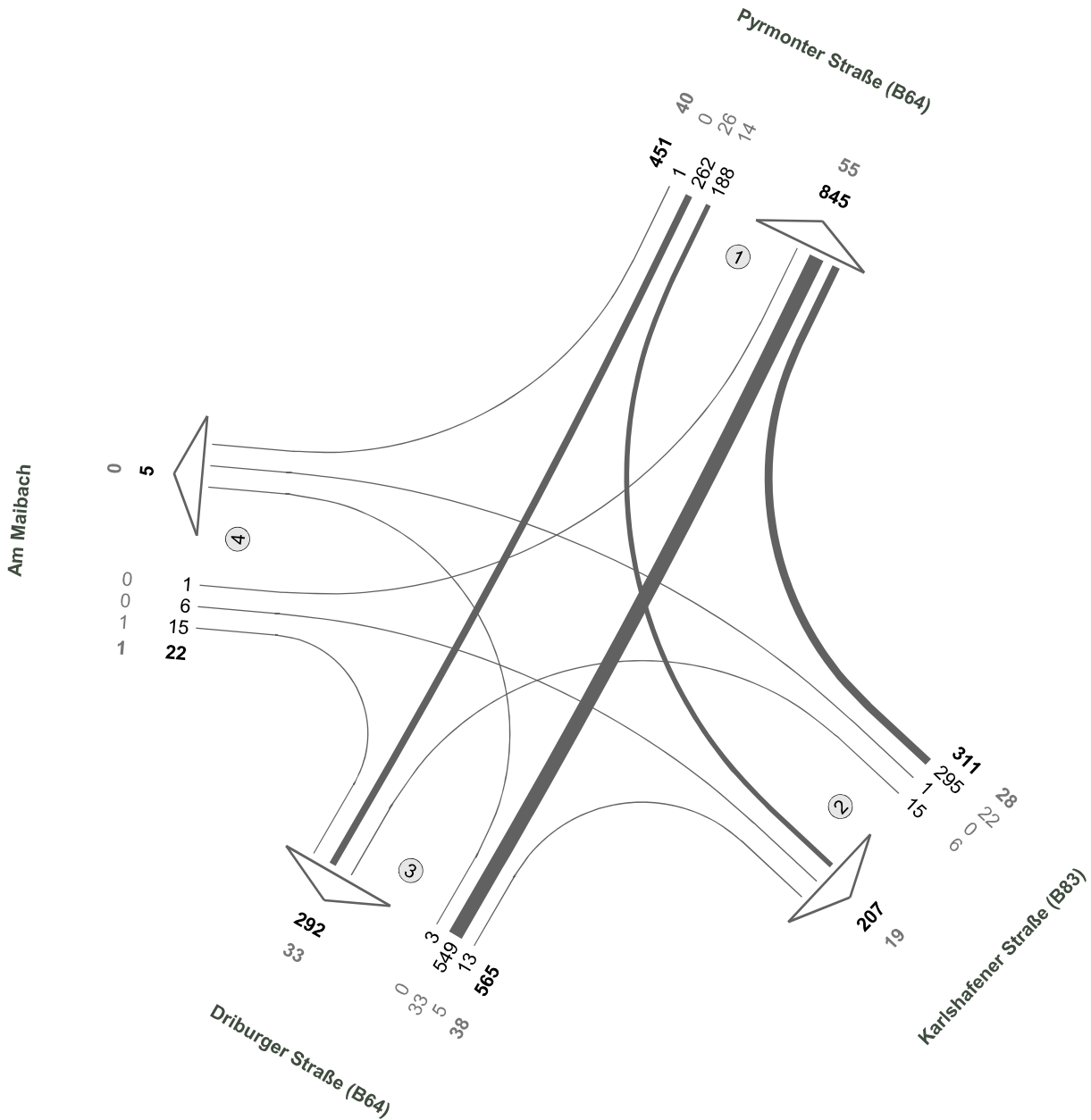
Zst.: 07
08.11.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	2677	188
Arm 3	1137	32
Arm 4	2774	186
Zst.: 07	3294	203

Driburger Straße (B64) / Karlshafener Straße (B83)

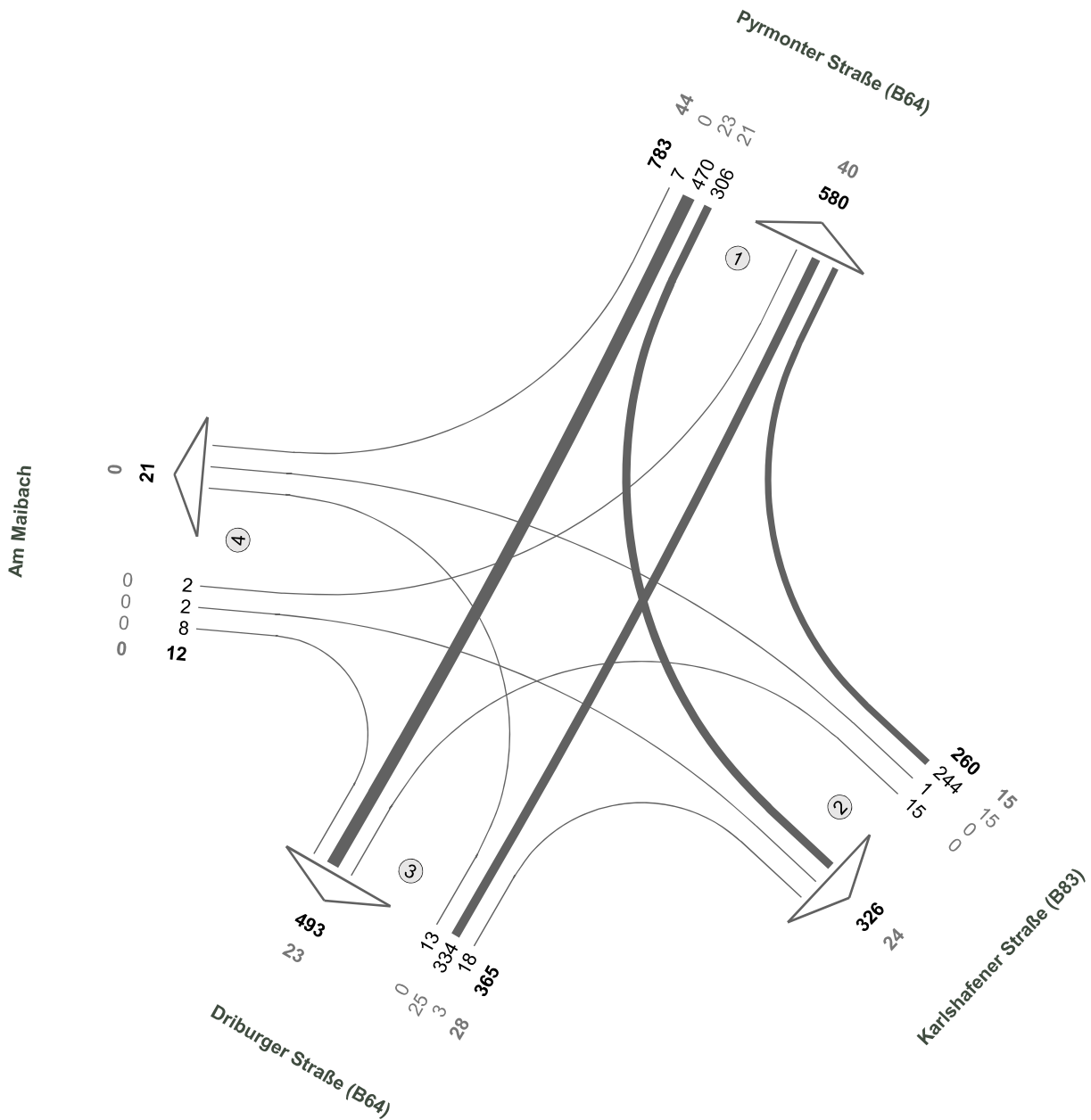
Zst.: 08
08.11.2019
06:45 - 07:45 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1296	95
Arm 2	518	47
Arm 3	857	71
Arm 4	27	1
Zst.: 08	1349	107

Driburger Straße (B64) / Karlshafener Straße (B83)

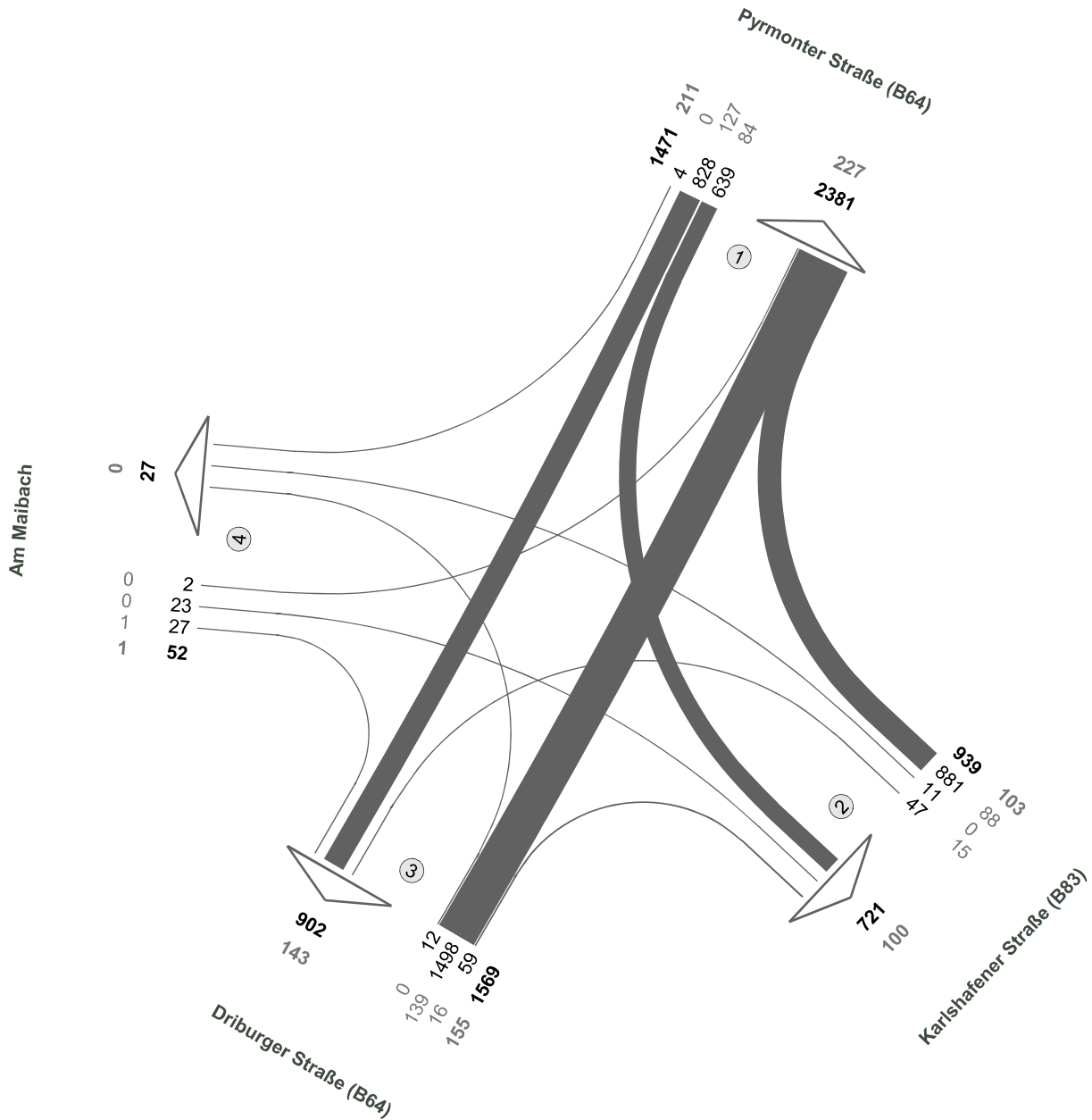
Zst.: 08
08.11.2019
16:00 - 17:00 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1363	84
Arm 2	586	39
Arm 3	858	51
Arm 4	33	0
Zst.: 08	1420	87

Driburger Straße (B64) / Karlshafener Straße (B83)

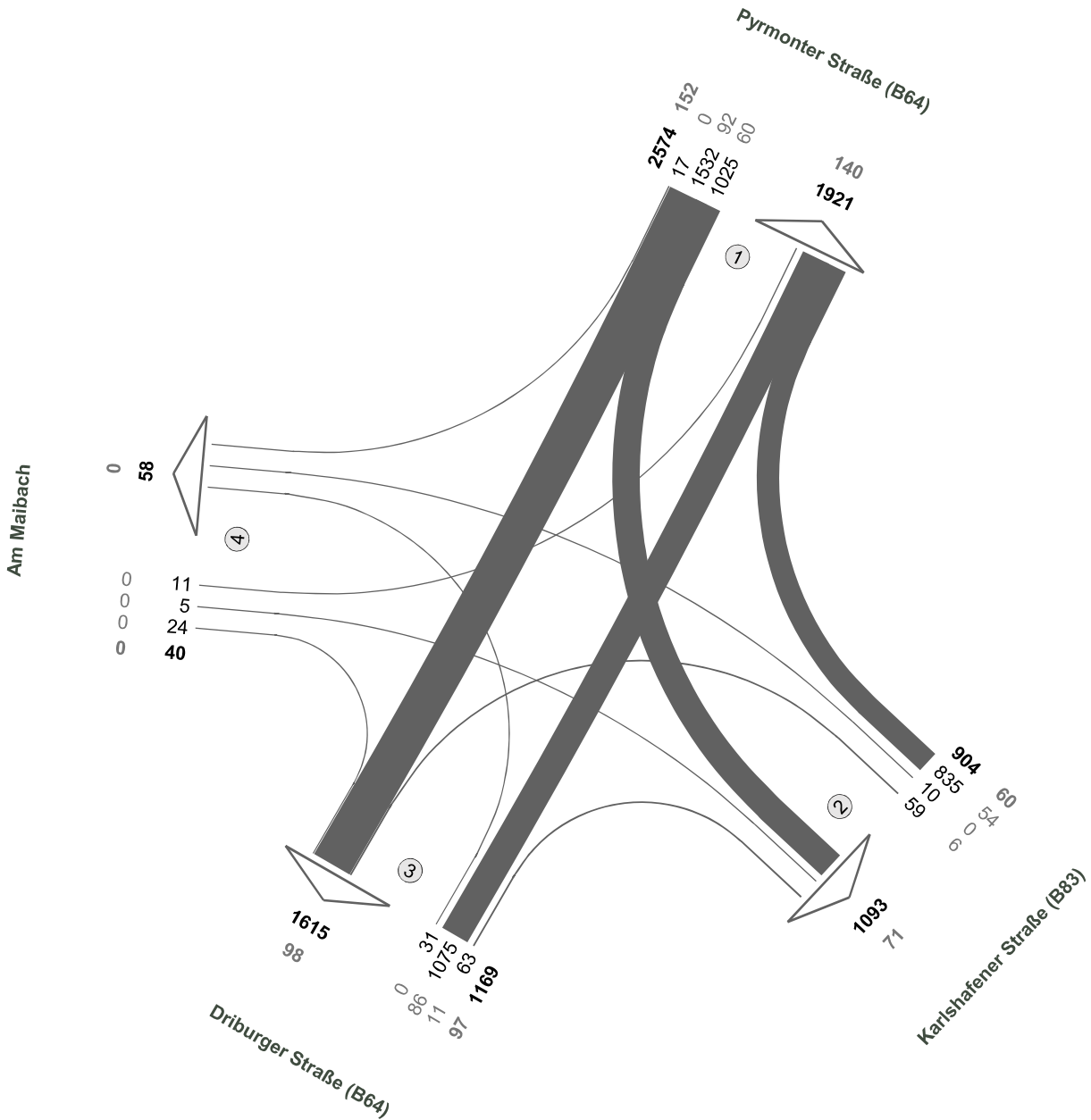
Zst.: 08
08.11.2019
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	3852	438
Arm 2	1660	203
Arm 3	2471	298
Arm 4	79	1
Zst.: 08	4031	470

Driburger Straße (B64) / Karlshafener Straße (B83)

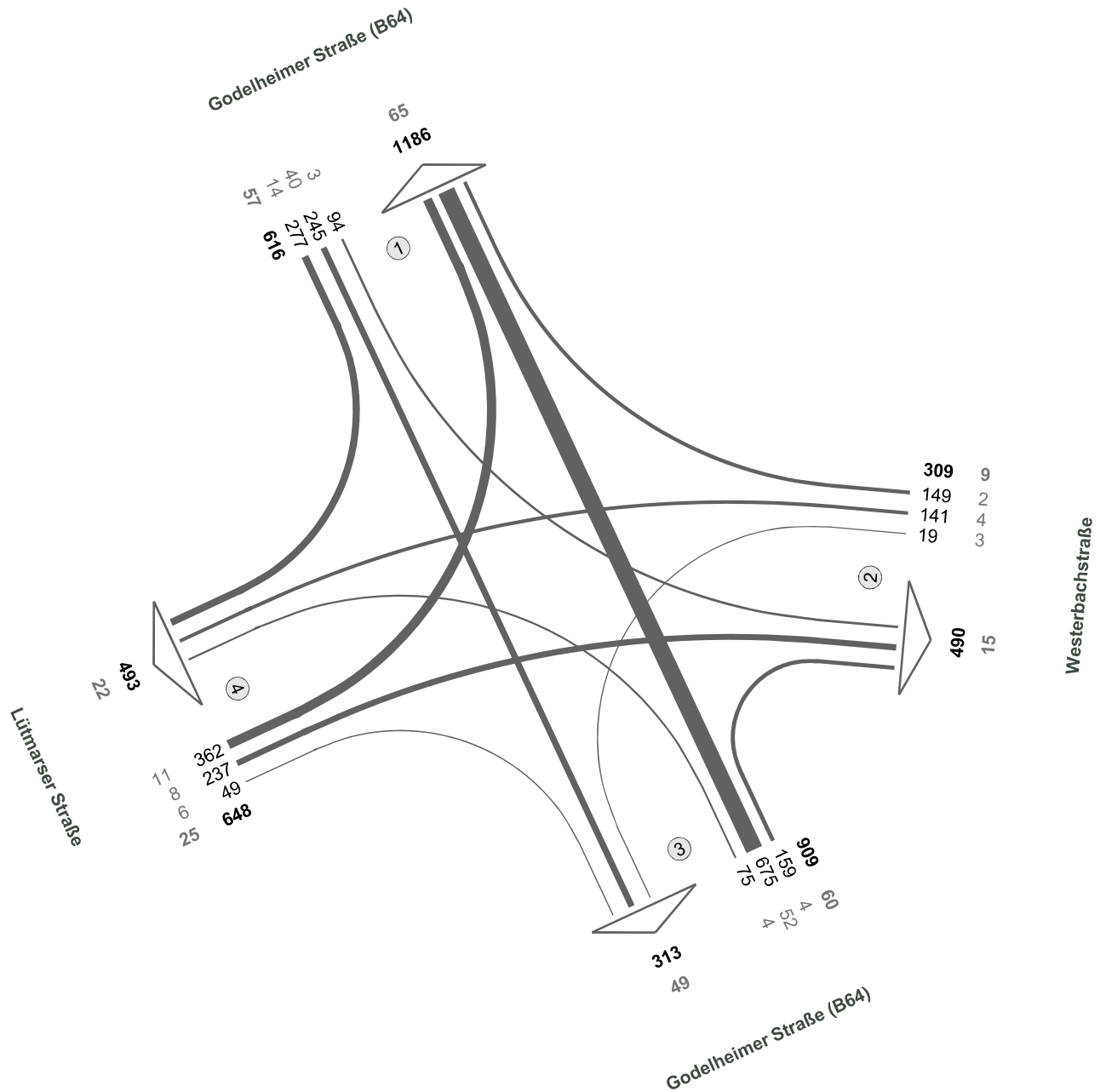
Zst.: 08
08.11.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	4495	292
Arm 2	1997	131
Arm 3	2784	195
Arm 4	98	0
Zst.: 08	4687	309

Godelheimer Straße (B64) / Westerbachstraße

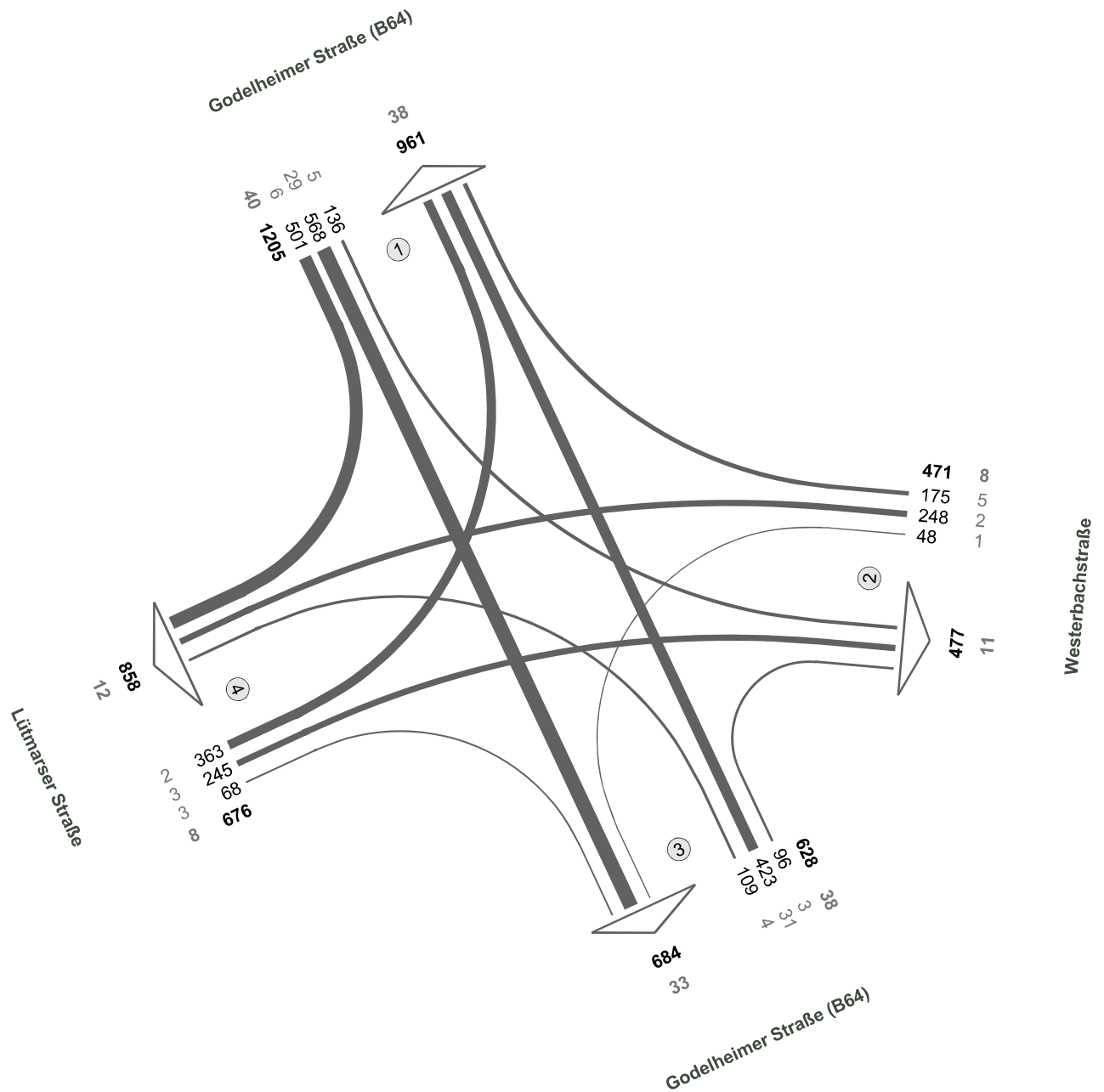
Zst.: 09
08.11.2019
07:00 - 08:00 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1802	122
Arm 2	799	24
Arm 3	1222	109
Arm 4	1141	47
Zst.: 09	2482	151

Godelheimer Straße (B64) / Westerbachstraße

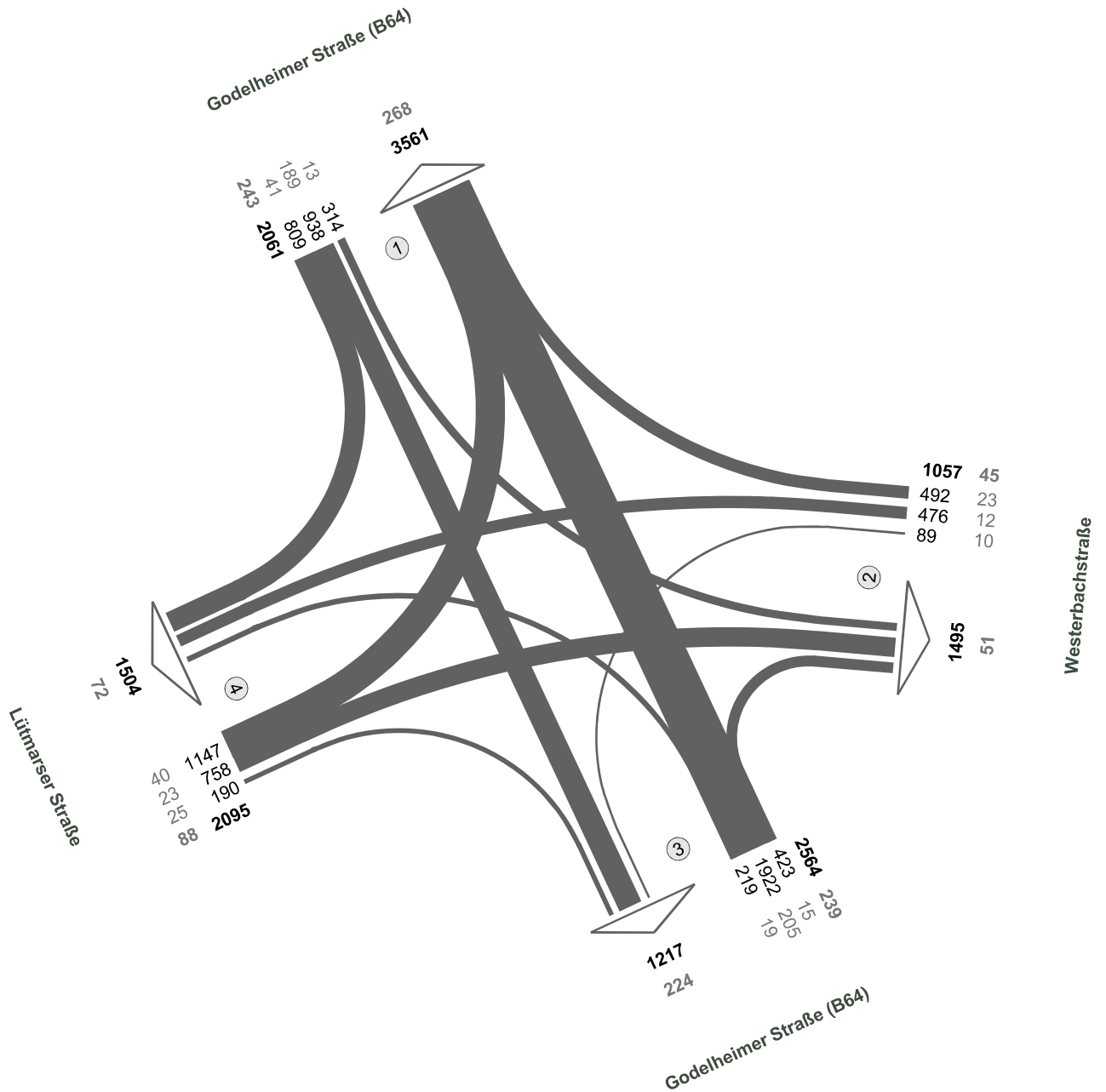
Zst.: 09
08.11.2019
16:15 - 17:15 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	2166	78
Arm 2	948	19
Arm 3	1312	71
Arm 4	1534	20
Zst.: 09	2980	94

Godelheimer Straße (B64) / Westerbachstraße

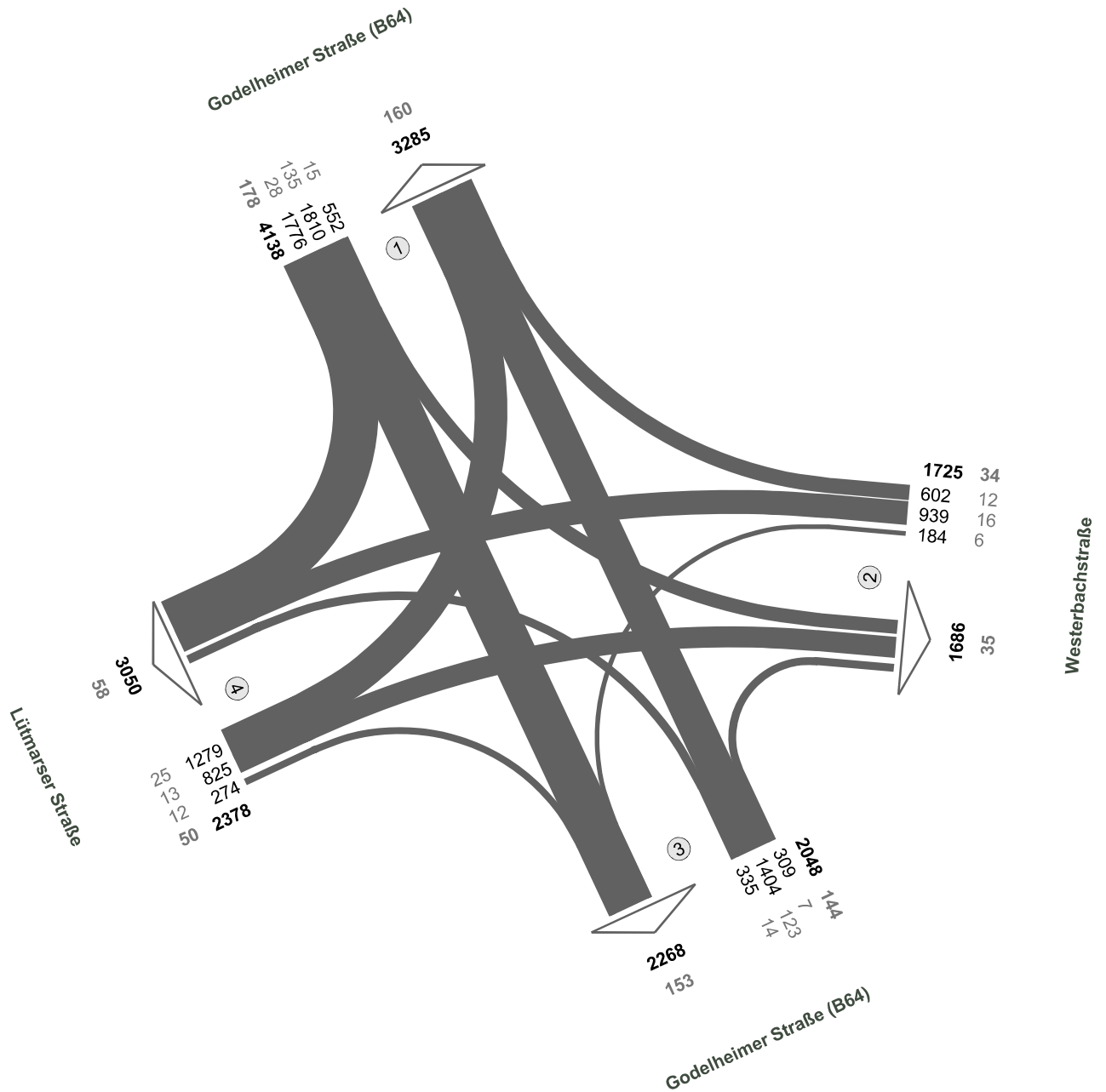
Zst.: 09
08.11.2019
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	5622	511
Arm 2	2552	96
Arm 3	3781	463
Arm 4	3599	160
Zst.: 09	7777	615

Godelheimer Straße (B64) / Westerbachstraße

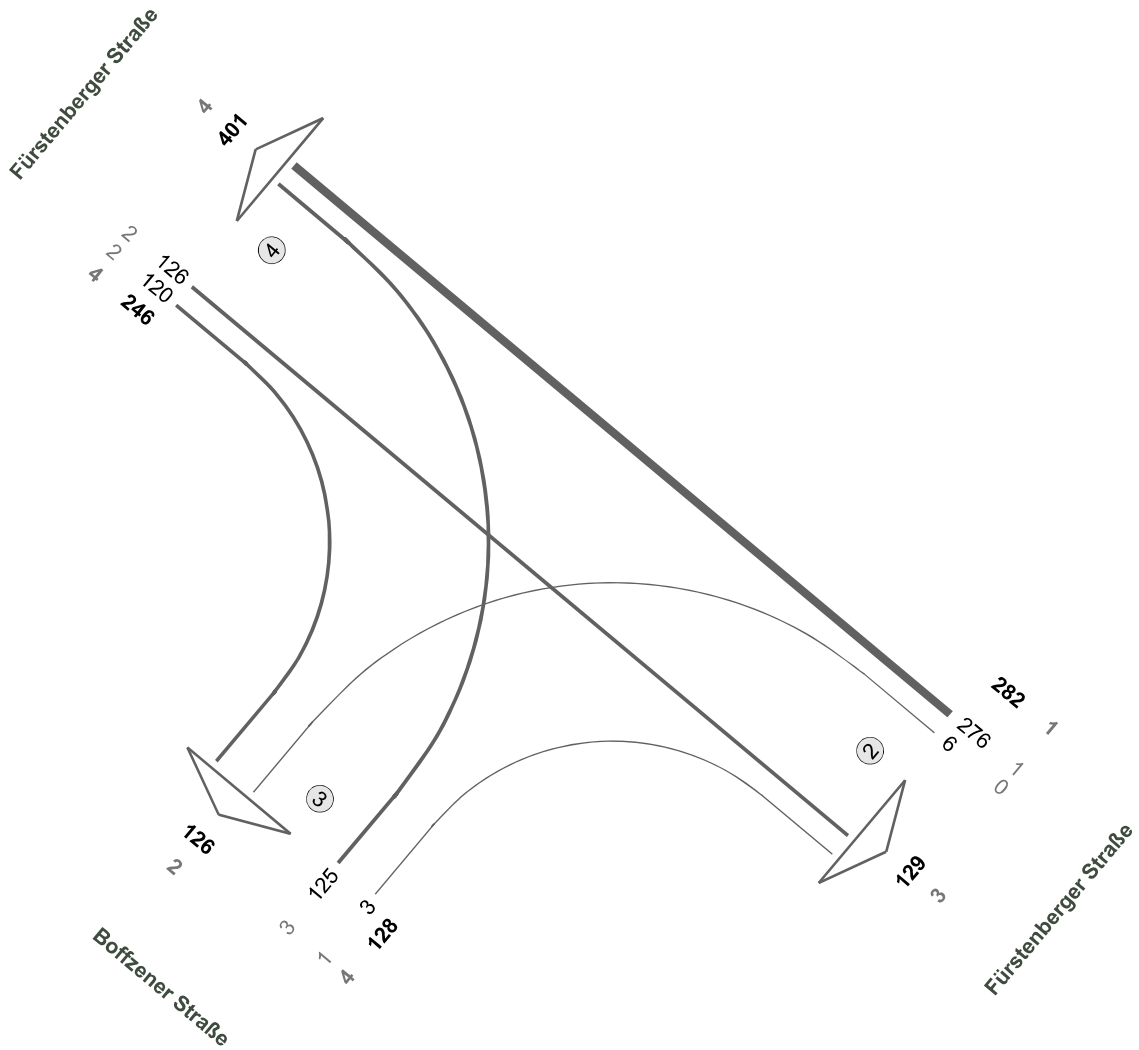
Zst.: 09
08.11.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	7423	338
Arm 2	3411	69
Arm 3	4316	297
Arm 4	5428	108
Zst.: 09	10289	406

Fürstenberger Straße / Boffzener Straße

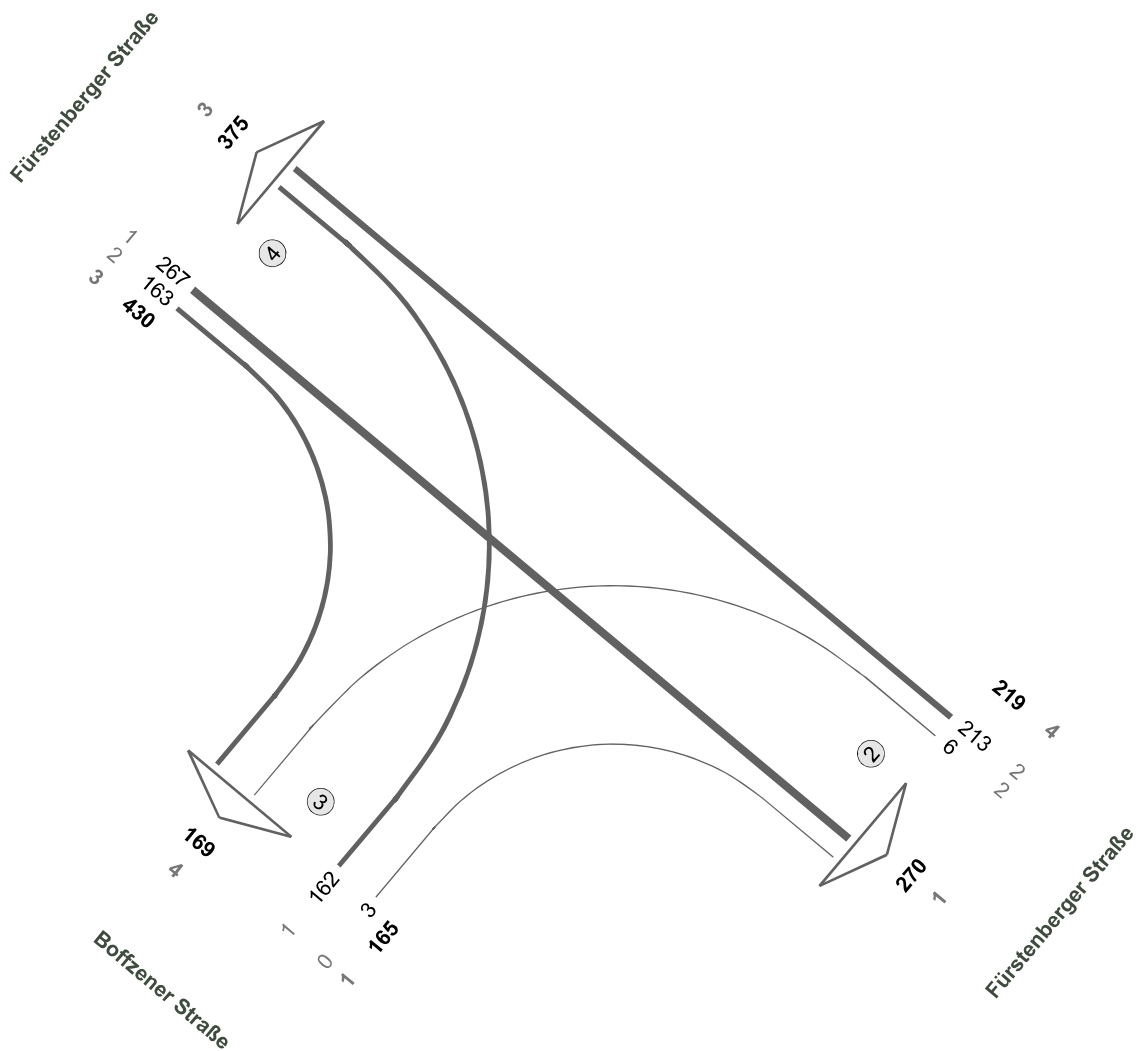
Zst.: 10
08.11.2019
07:00 - 08:00 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV > 3,5t
Arm 2	411	4
Arm 3	254	6
Arm 4	647	8
Zst.: 10	656	9

Fürstenberger Straße / Boffzener Straße

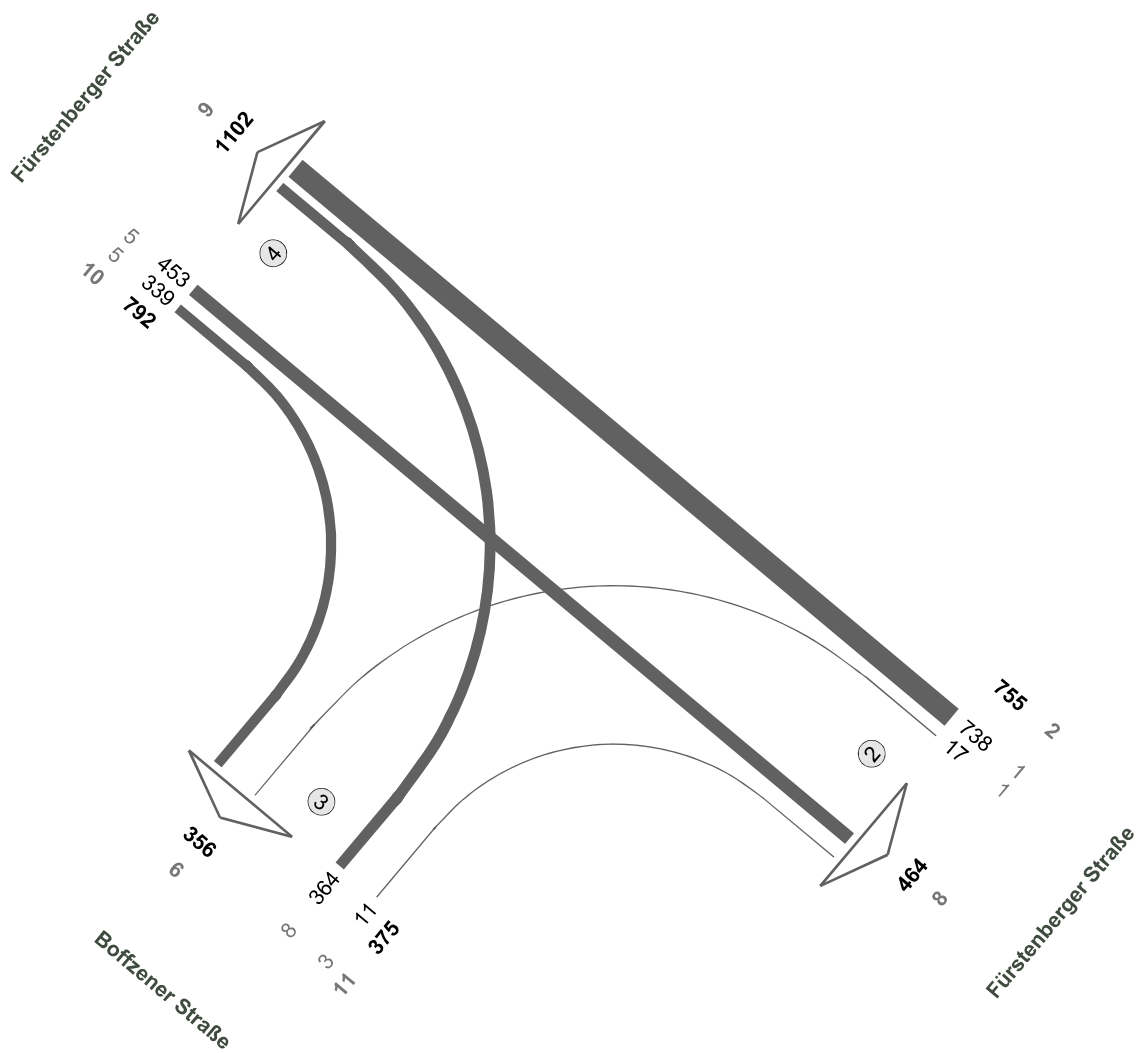
Zst.: 10
08.11.2019
16:15 - 17:15 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	489	5
Arm 3	334	5
Arm 4	805	6
Zst.: 10	814	8

Fürstenberger Straße / Boffzener Straße

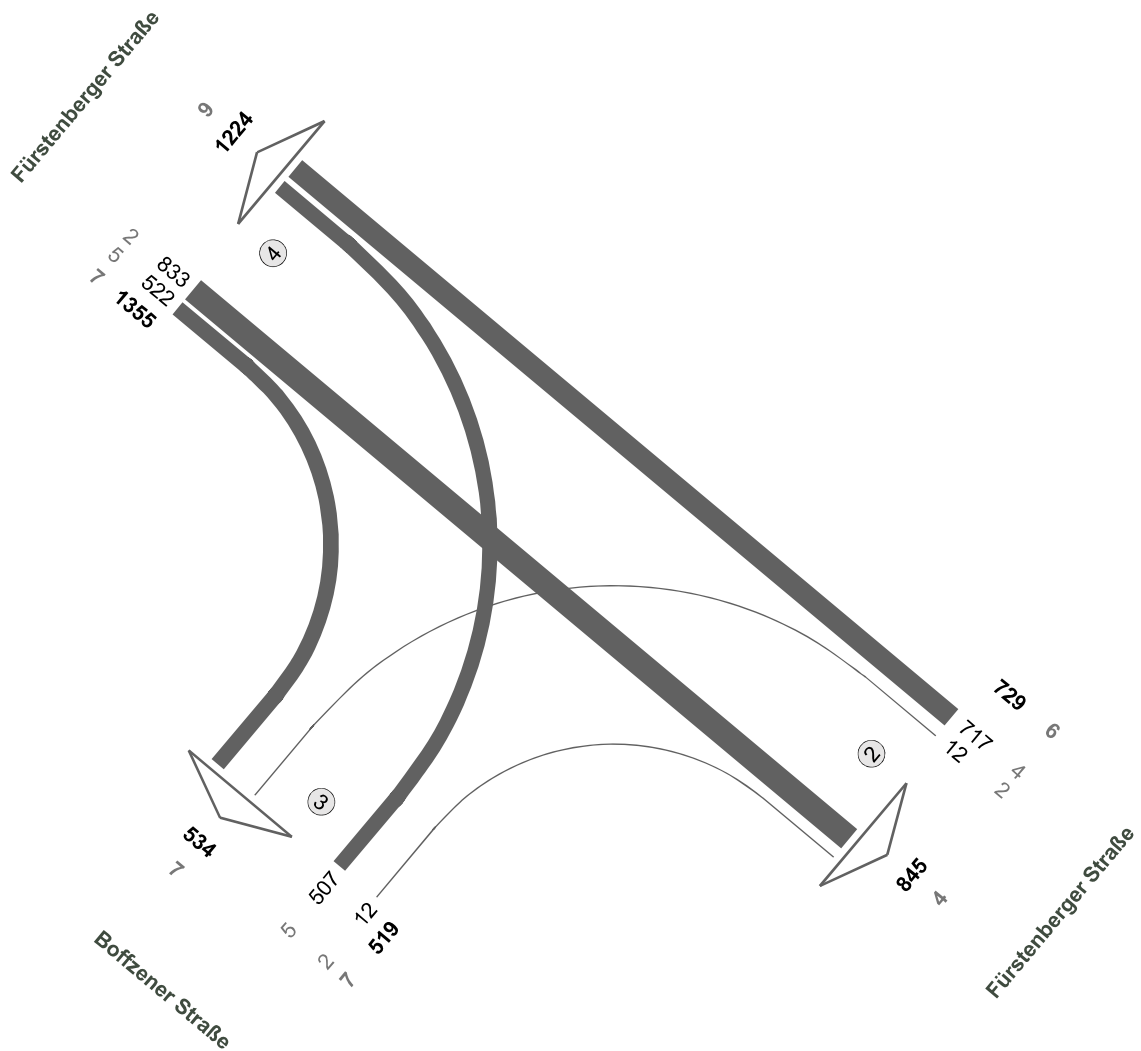
Zst.: 10
08.11.2019
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	1219	10
Arm 3	731	17
Arm 4	1894	19
Zst.: 10	1922	23

Fürstenberger Straße / Boffzener Straße

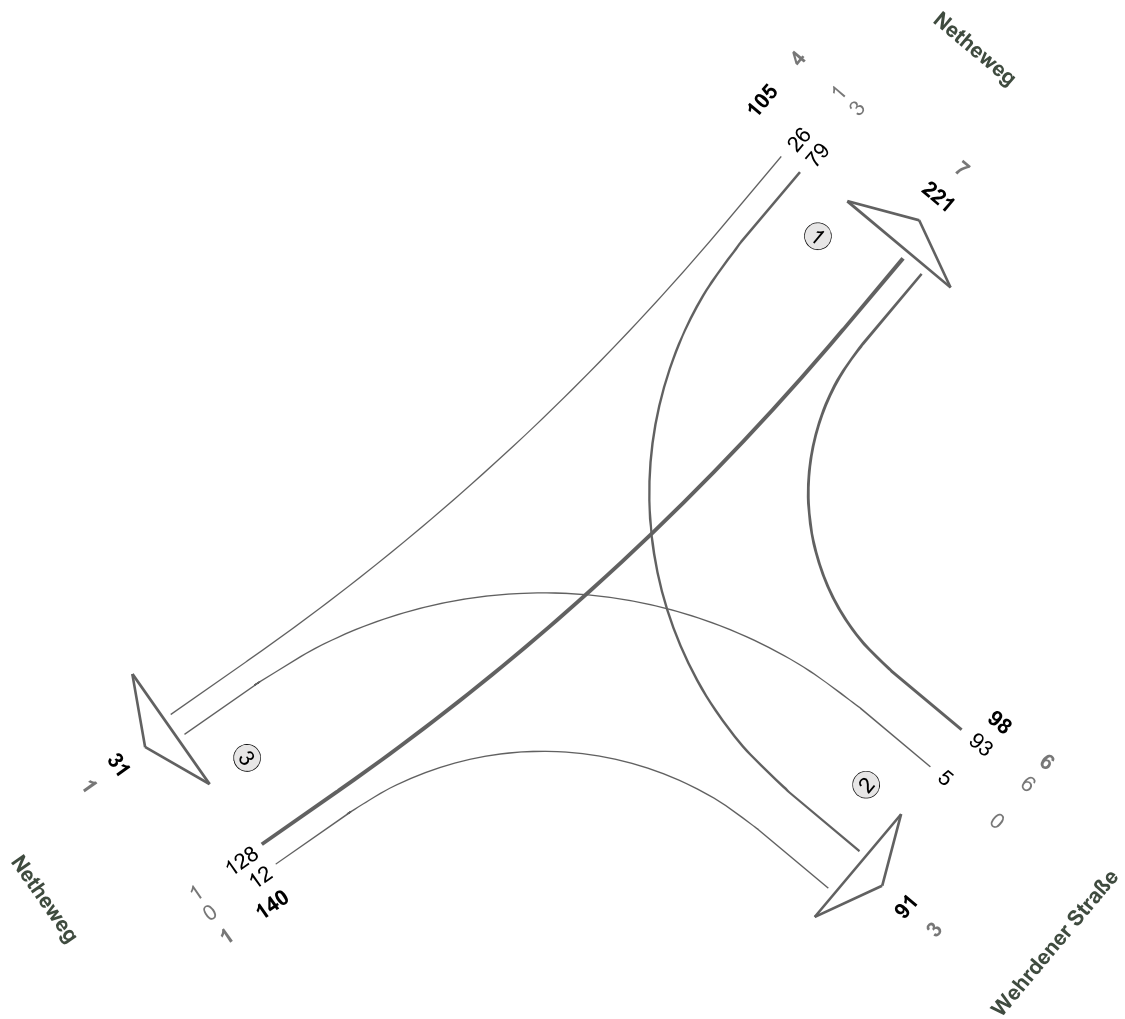
Zst.: 10
08.11.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	1574	10
Arm 3	1053	14
Arm 4	2579	16
Zst.: 10	2603	20

Netheweg / Wehrdener Straße

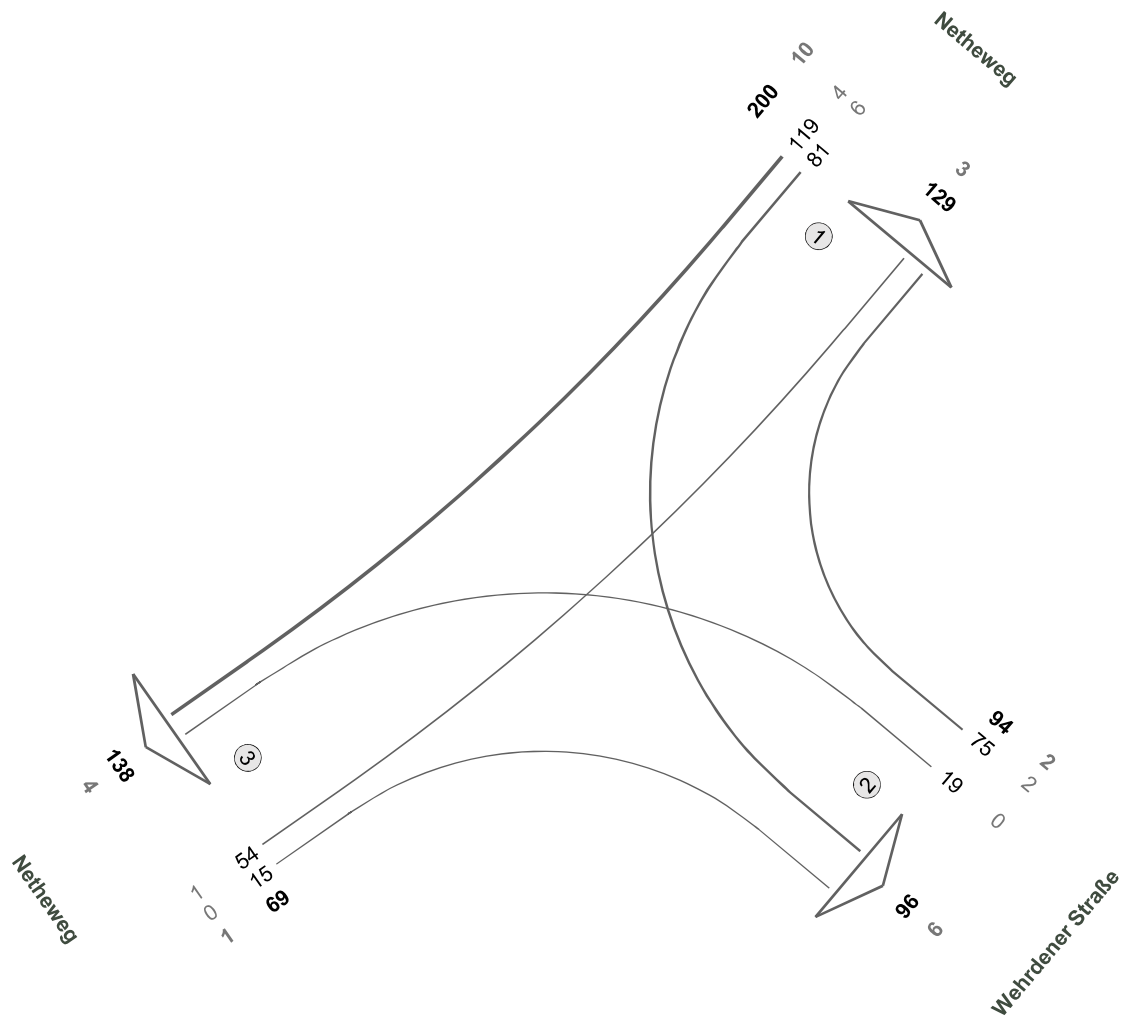
Zst.: 11
08.11.2019
06:45 - 07:45 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	326	11
Arm 2	189	9
Arm 3	171	2
Zst.: 11	343	11

Netheweg / Wehrdener Straße

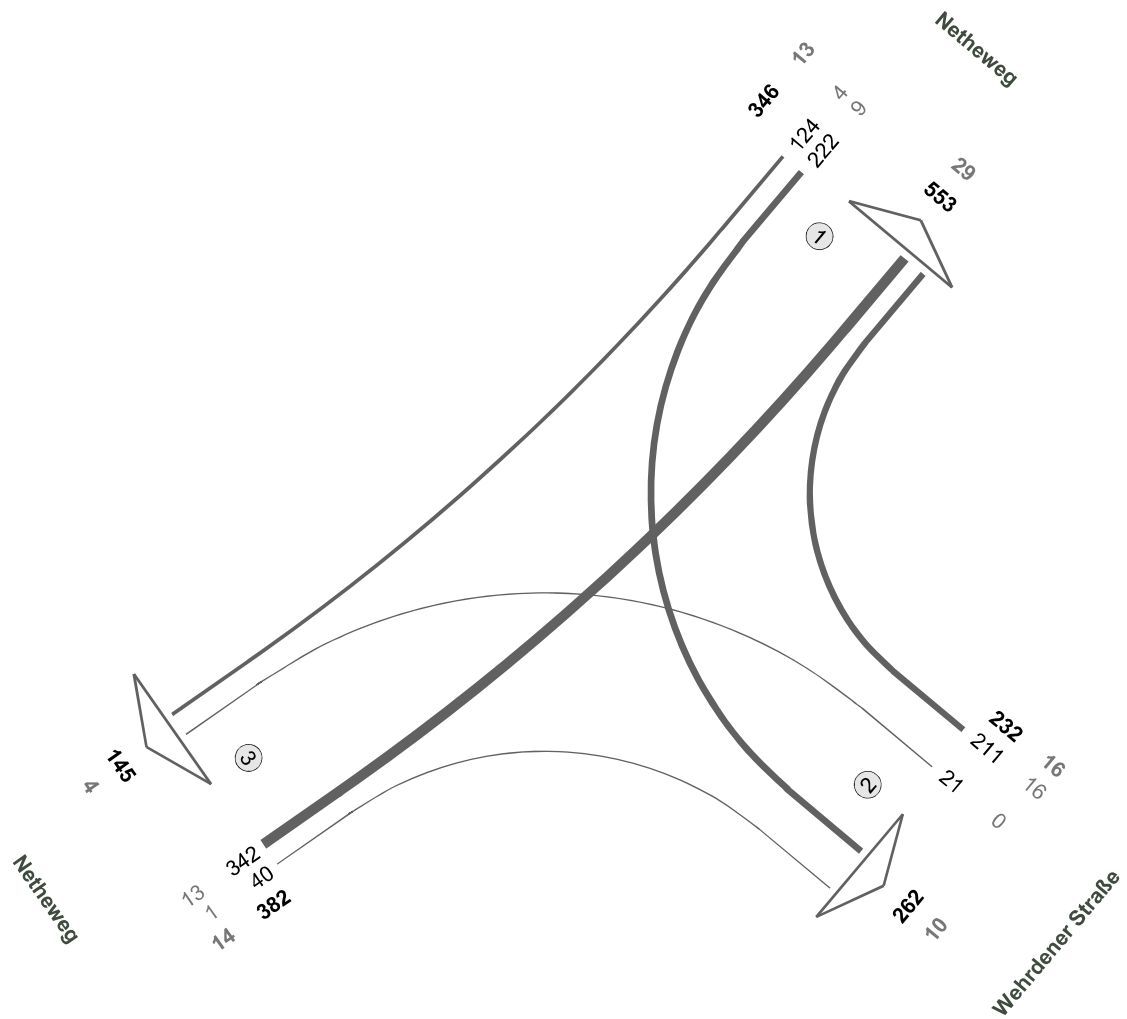
Zst.: 11
08.11.2019
16:15 - 17:15 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	329	13
Arm 2	190	8
Arm 3	207	5
Zst.: 11	363	13

Netheweg / Wehrdener Straße

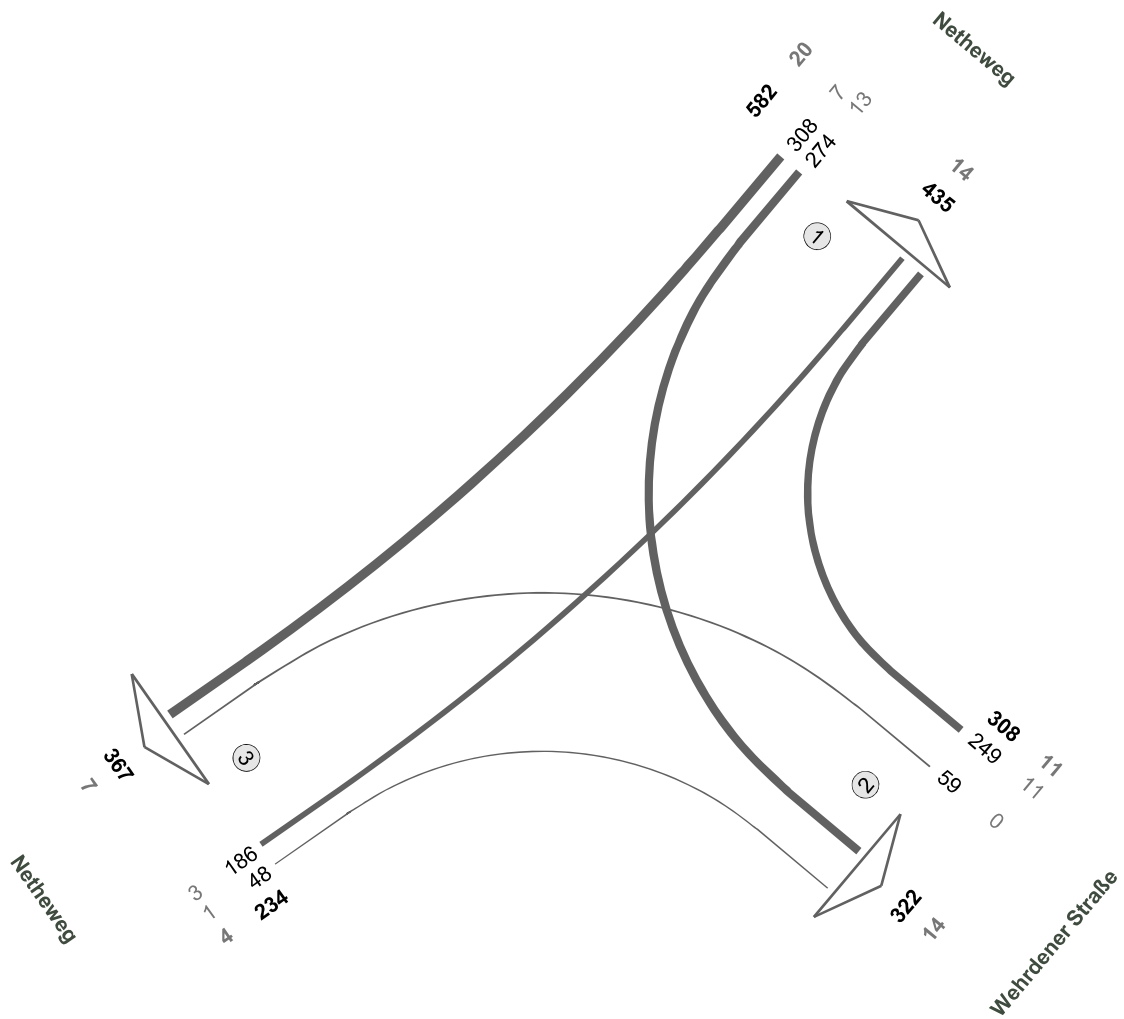
Zst.: 11
08.11.2019
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	899	42
Arm 2	494	26
Arm 3	527	18
Zst.: 11	960	43

Netheweg / Wehrdener Straße

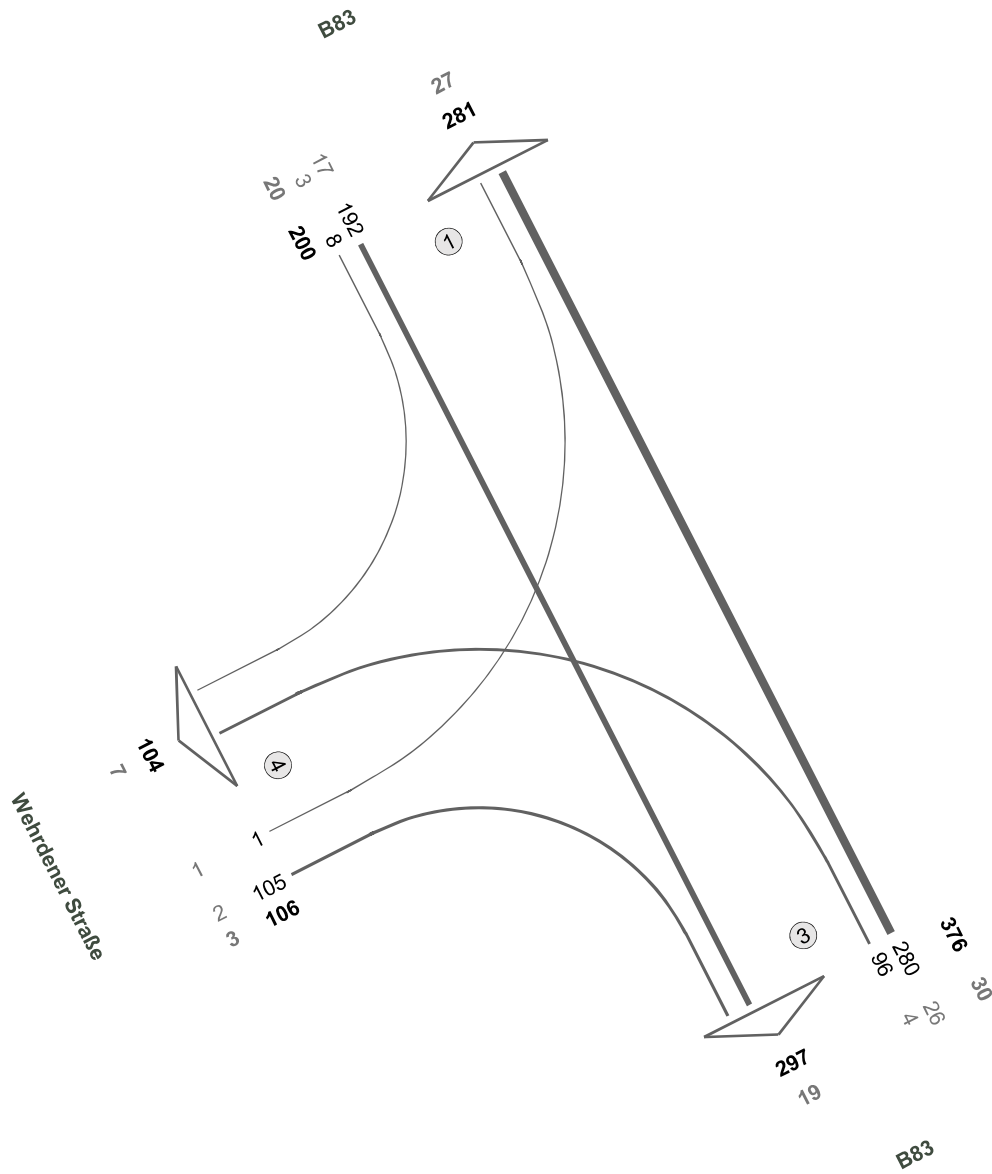
Zst.: 11
08.11.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1017	34
Arm 2	630	25
Arm 3	601	11
Zst.: 11	1124	35

B83 / Wehrdener Straße

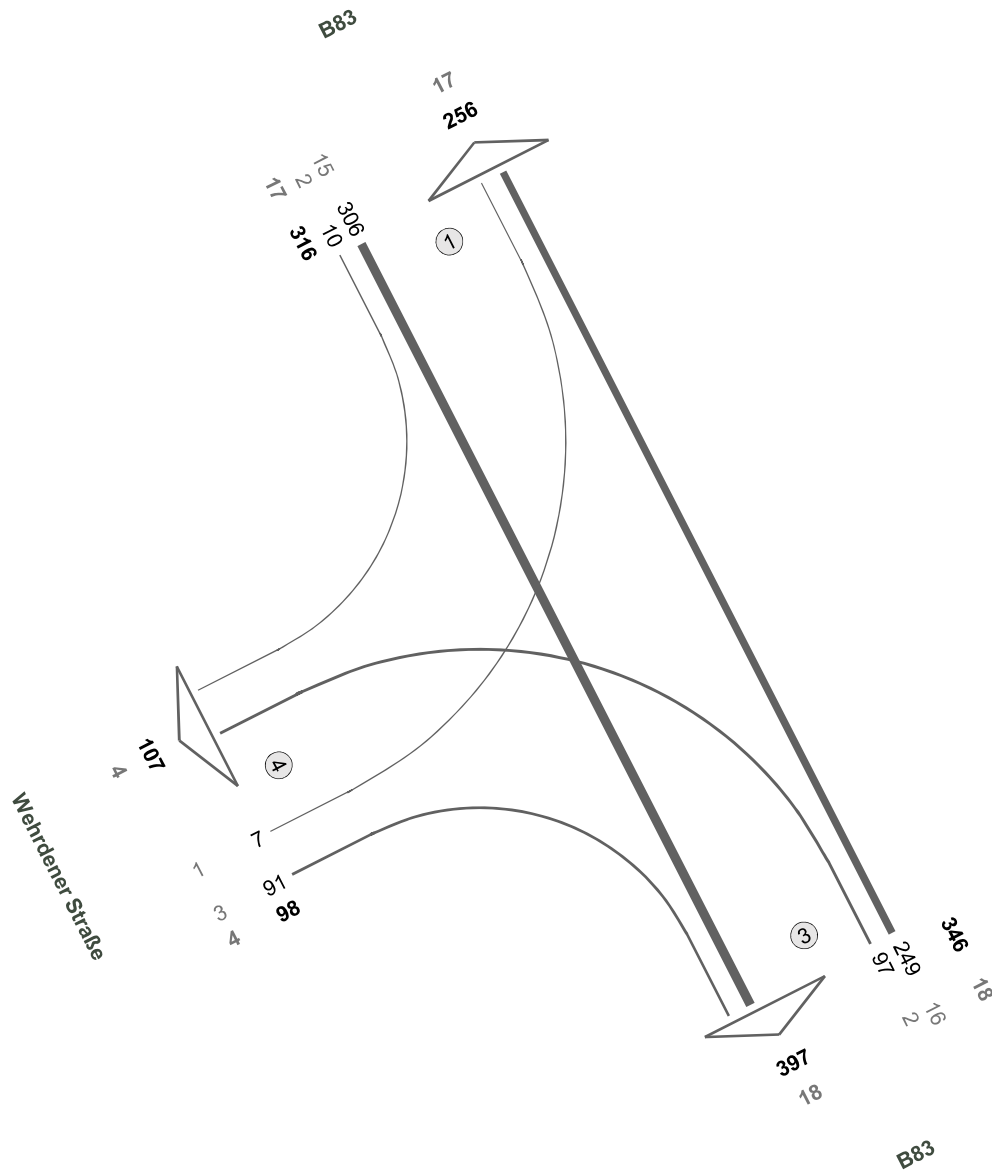
Zst.: 12
08.11.2019
06:45 - 07:45 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	481	47
Arm 3	673	49
Arm 4	210	10
Zst.: 12	682	53

B83 / Wehrdener Straße

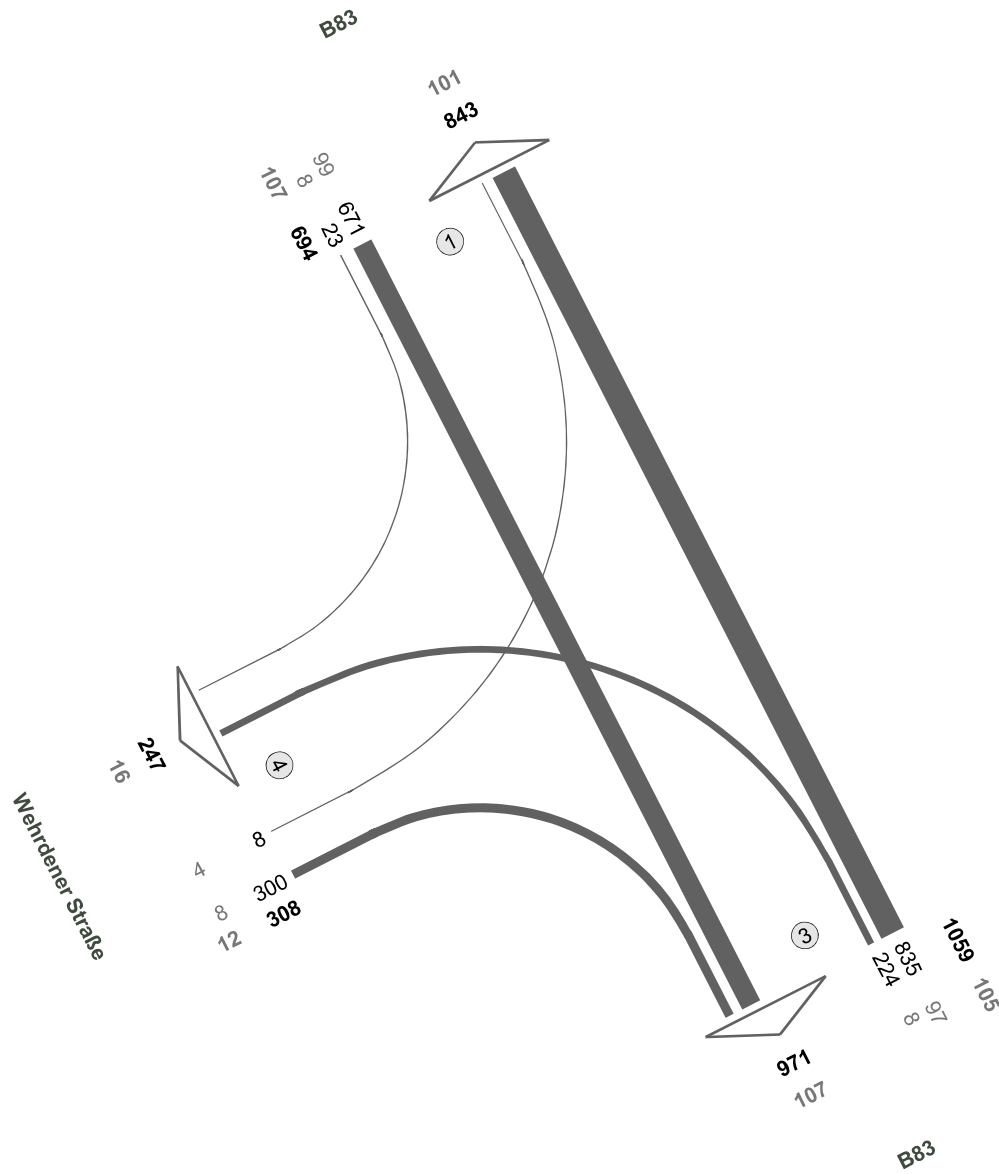
Zst.: 12
08.11.2019
16:30 - 17:30 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	572	34
Arm 3	743	36
Arm 4	205	8
Zst.: 12	760	39

B83 / Wehrdener Straße

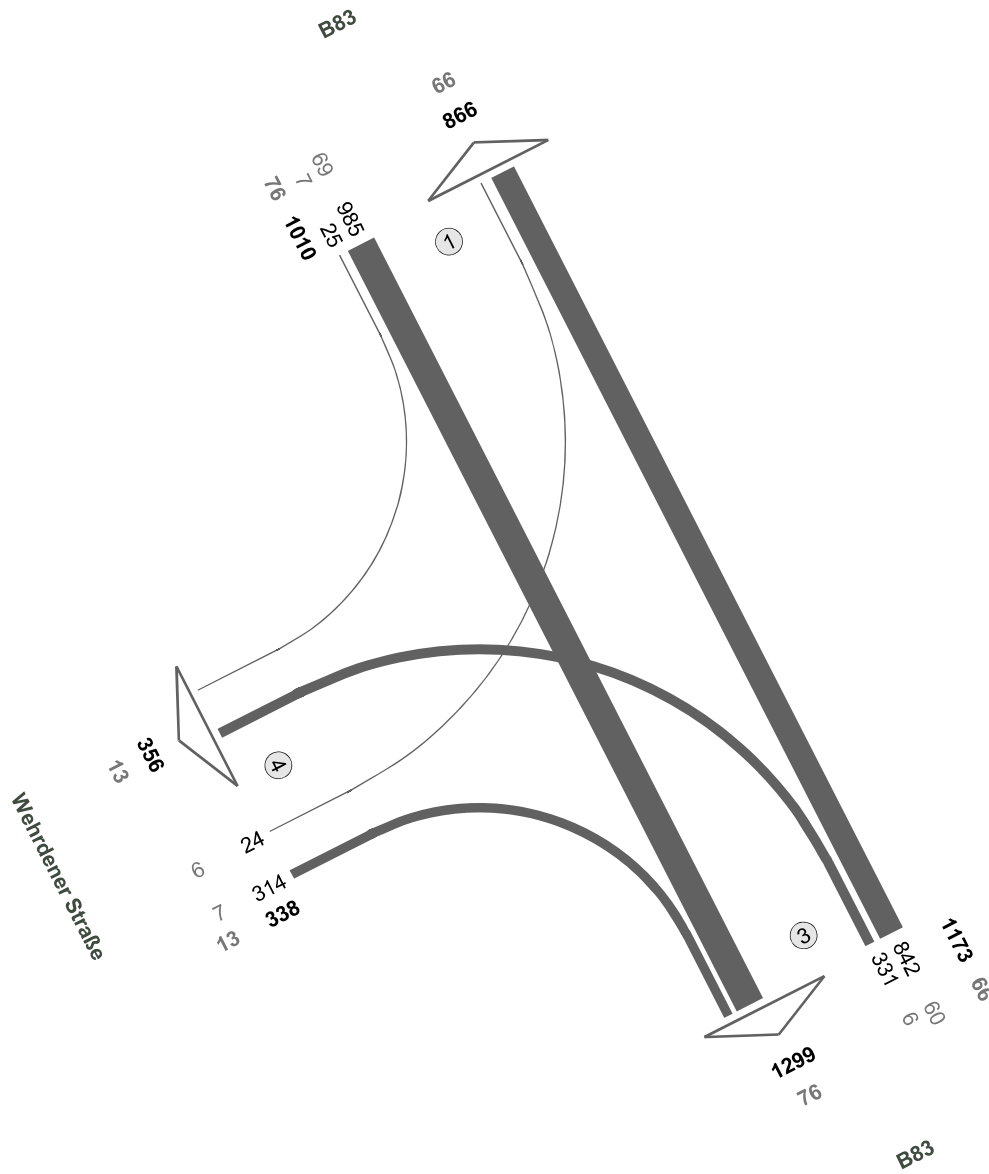
Zst.: 12
08.11.2019
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1537	208
Arm 3	2030	212
Arm 4	555	28
Zst.: 12	2061	224

B83 / Wehrdener Straße

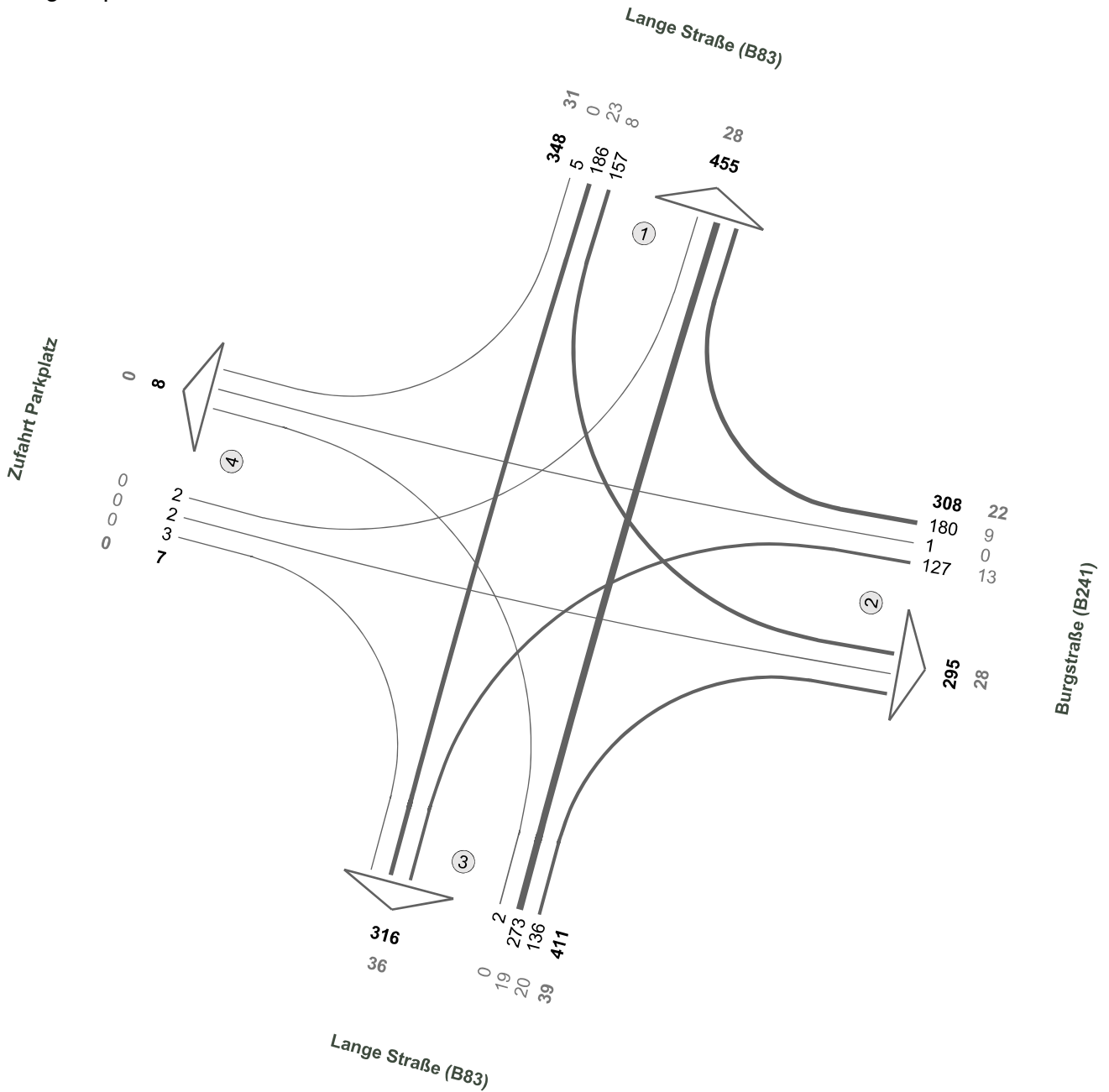
Zst.: 12
08.11.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1876	142
Arm 3	2472	142
Arm 4	694	26
Zst.: 12	2521	155

Lange Straße (B83) / Burgstraße (B241)

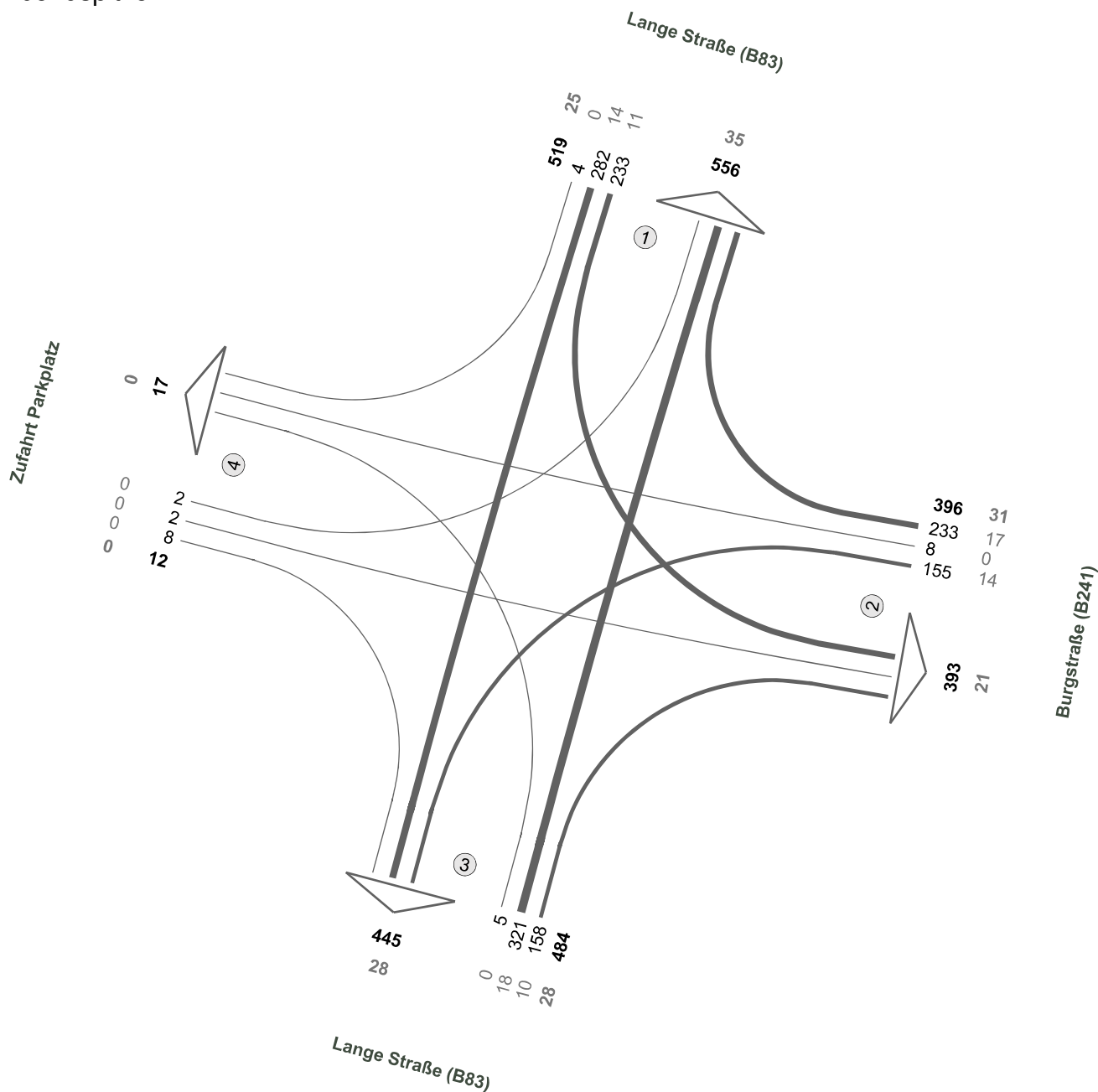
Zst.: 13
08.11.2019
07:15 - 08:15 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	803	59
Arm 2	603	50
Arm 3	727	75
Arm 4	15	0
Zst.: 13	1074	92

Lange Straße (B83) / Burgstraße (B241)

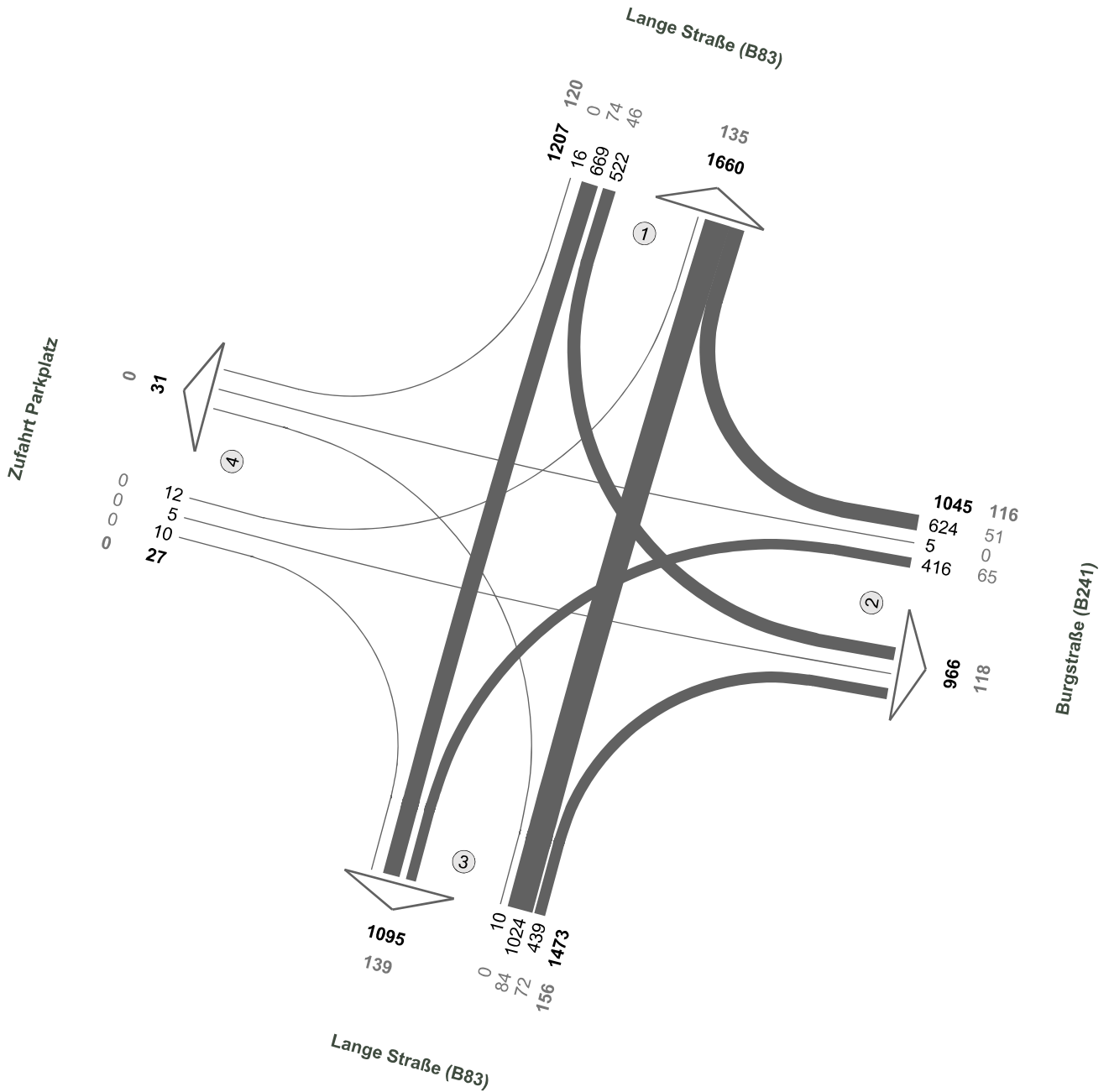
Zst.: 13
08.11.2019
15:45 - 16:45 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1075	60
Arm 2	789	52
Arm 3	929	56
Arm 4	29	0
Zst.: 13	1411	84

Lange Straße (B83) / Burgstraße (B241)

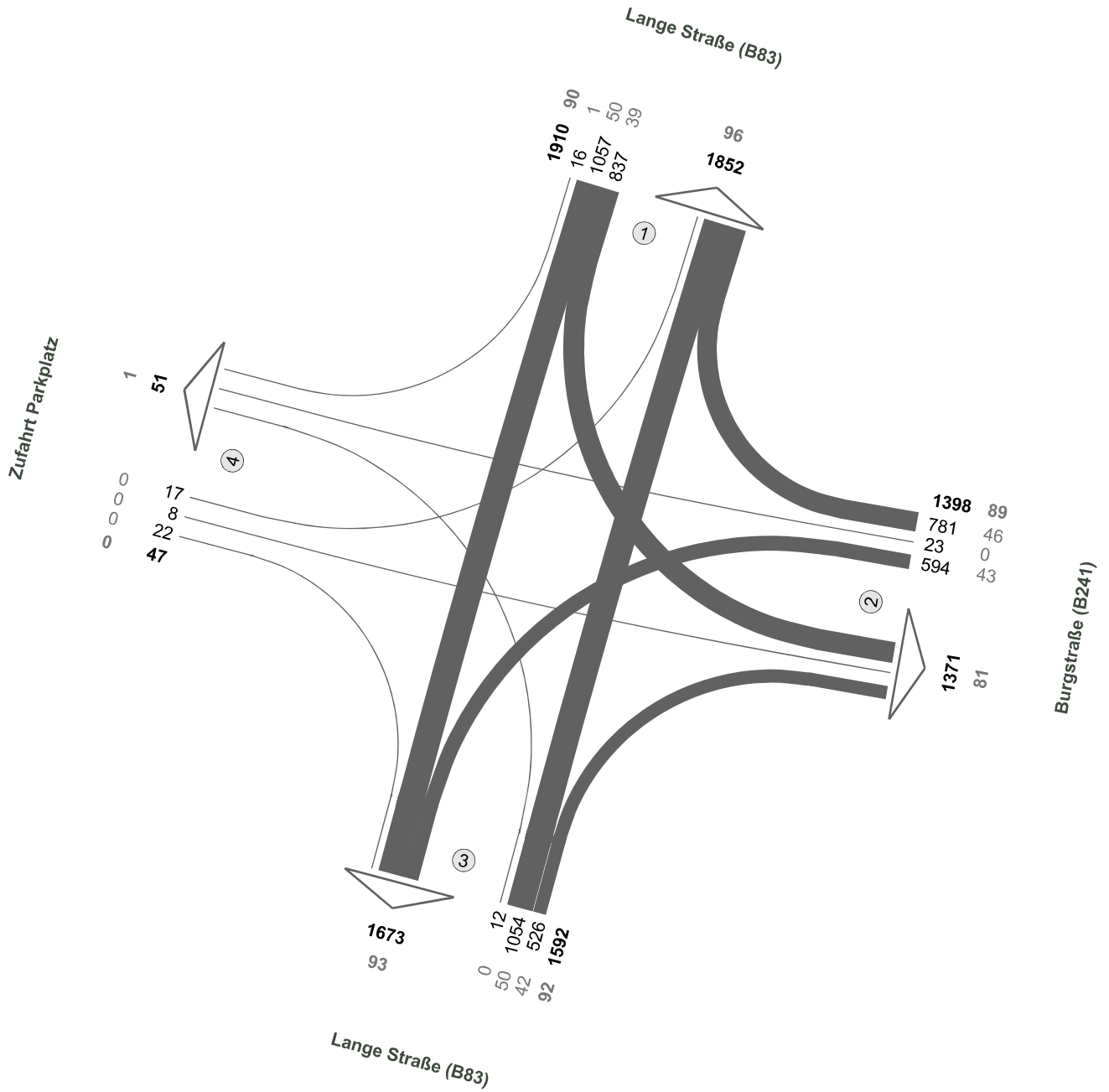
Zst.: 13
08.11.2019
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	2867	255
Arm 2	2011	234
Arm 3	2568	295
Arm 4	58	0
Zst.: 13	3752	392

Lange Straße (B83) / Burgstraße (B241)

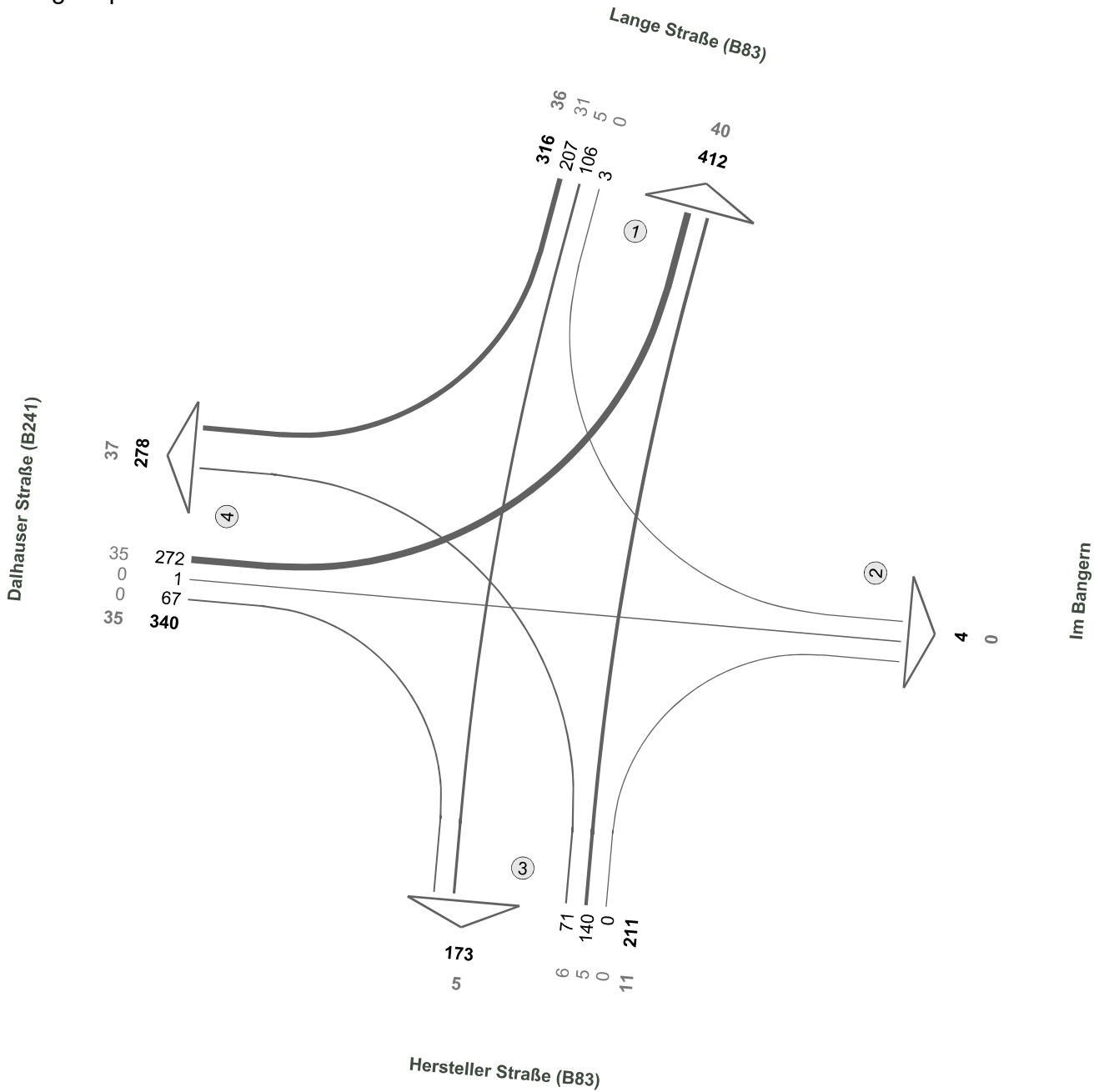
Zst.: 13
08.11.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	3762	186
Arm 2	2769	170
Arm 3	3265	185
Arm 4	98	1
Zst.: 13	4947	271

Lange Straße (B83) / Dalhauser Straße (B241)

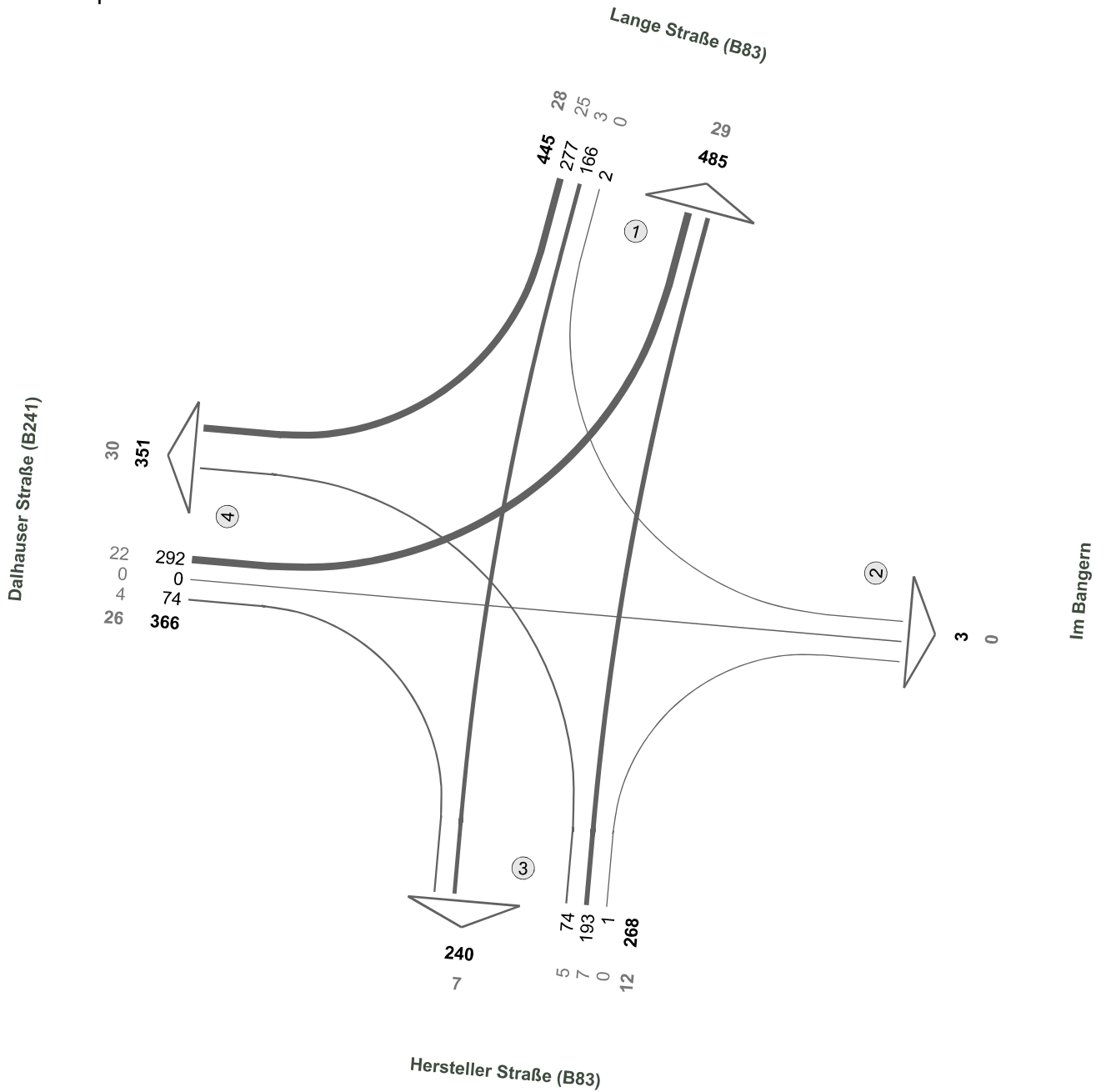
Zst.: 14
08.11.2019
07:15 - 08:15 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	728	76
Arm 2	4	0
Arm 3	384	16
Arm 4	618	72
Zst.: 14	867	82

Lange Straße (B83) / Dalhauser Straße (B241)

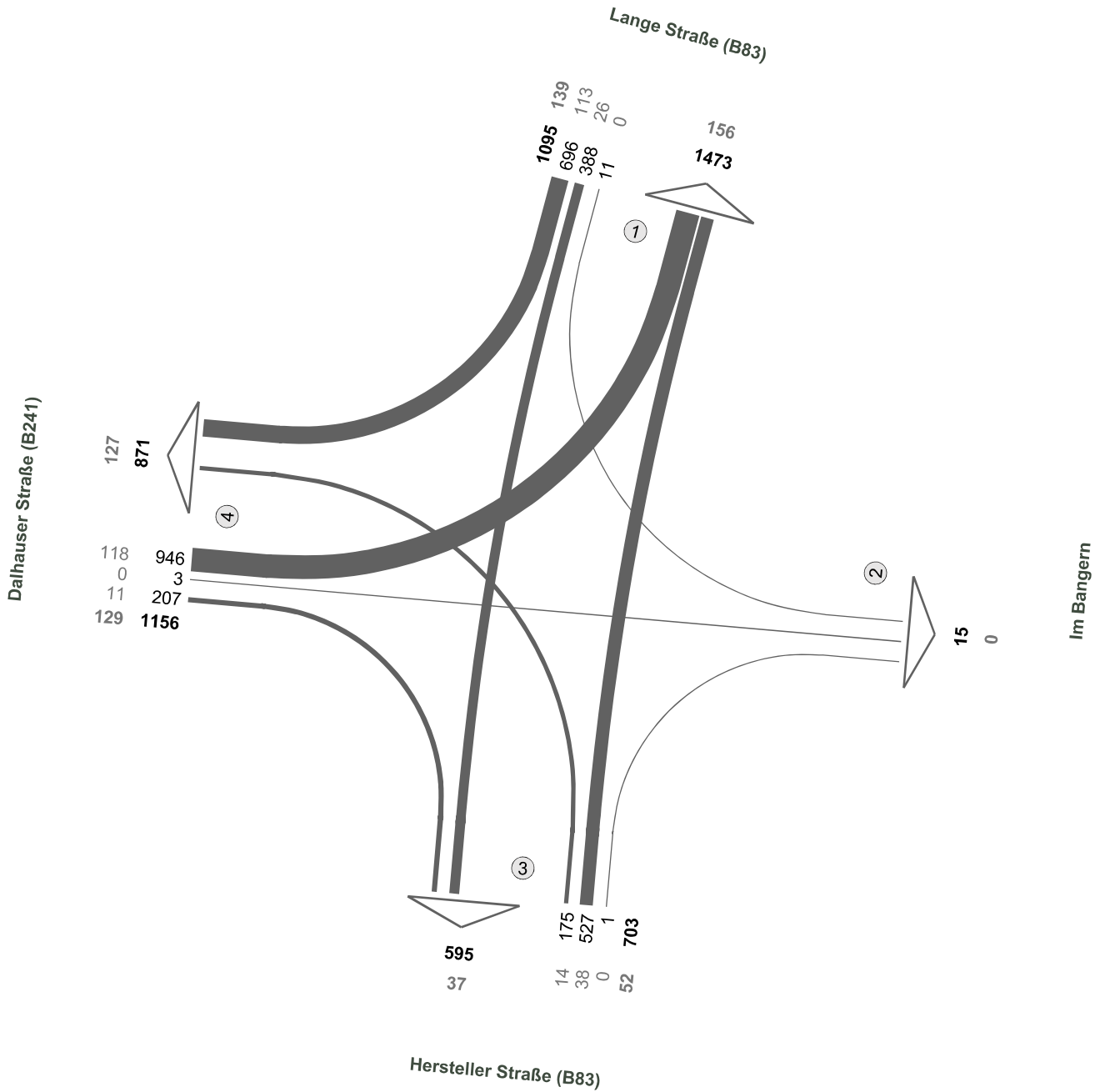
Zst.: 14
08.11.2019
15:45 - 16:45 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	930	57
Arm 2	3	0
Arm 3	508	19
Arm 4	717	56
Zst.: 14	1079	66

Lange Straße (B83) / Dalhauser Straße (B241)

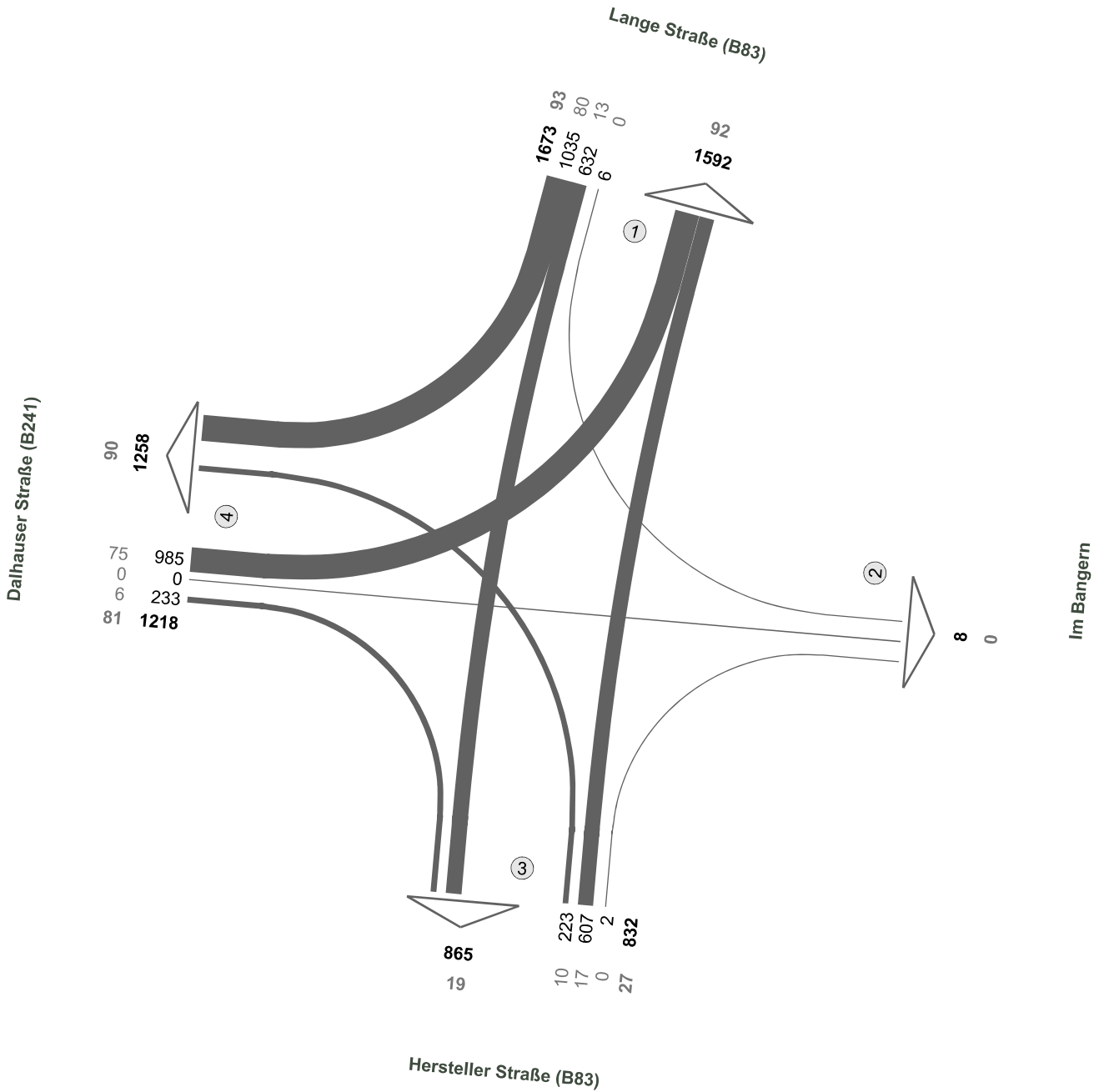
Zst.: 14
08.11.2019
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	2568	295
Arm 2	15	0
Arm 3	1298	89
Arm 4	2027	256
Zst.: 14	2954	320

Lange Straße (B83) / Dalhauser Straße (B241)

Zst.: 14
08.11.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block

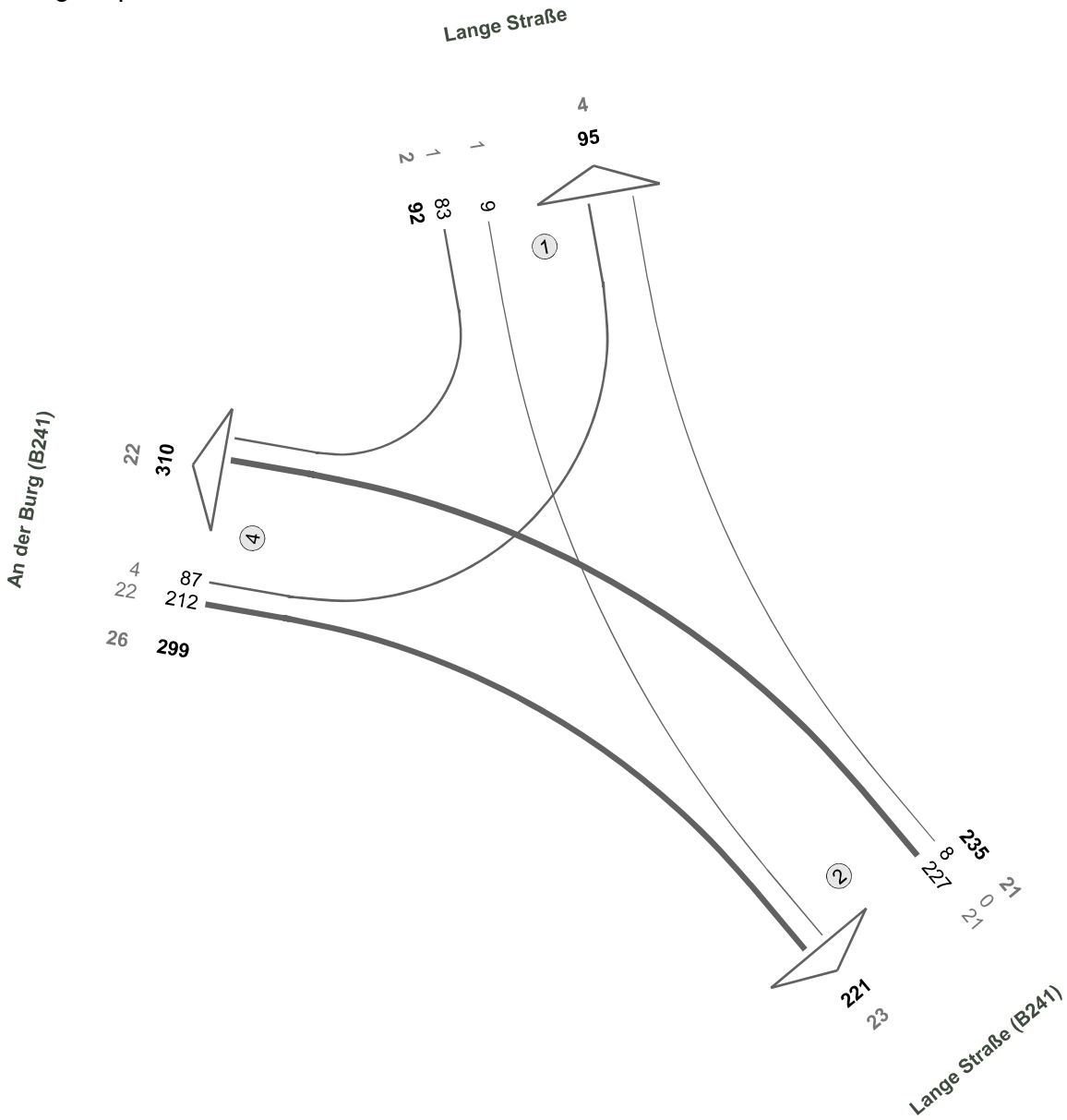


Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	3265	185
Arm 2	8	0
Arm 3	1697	46
Arm 4	2476	171
Zst.: 14	3723	201



An der Burg (B241) / Lange Straße

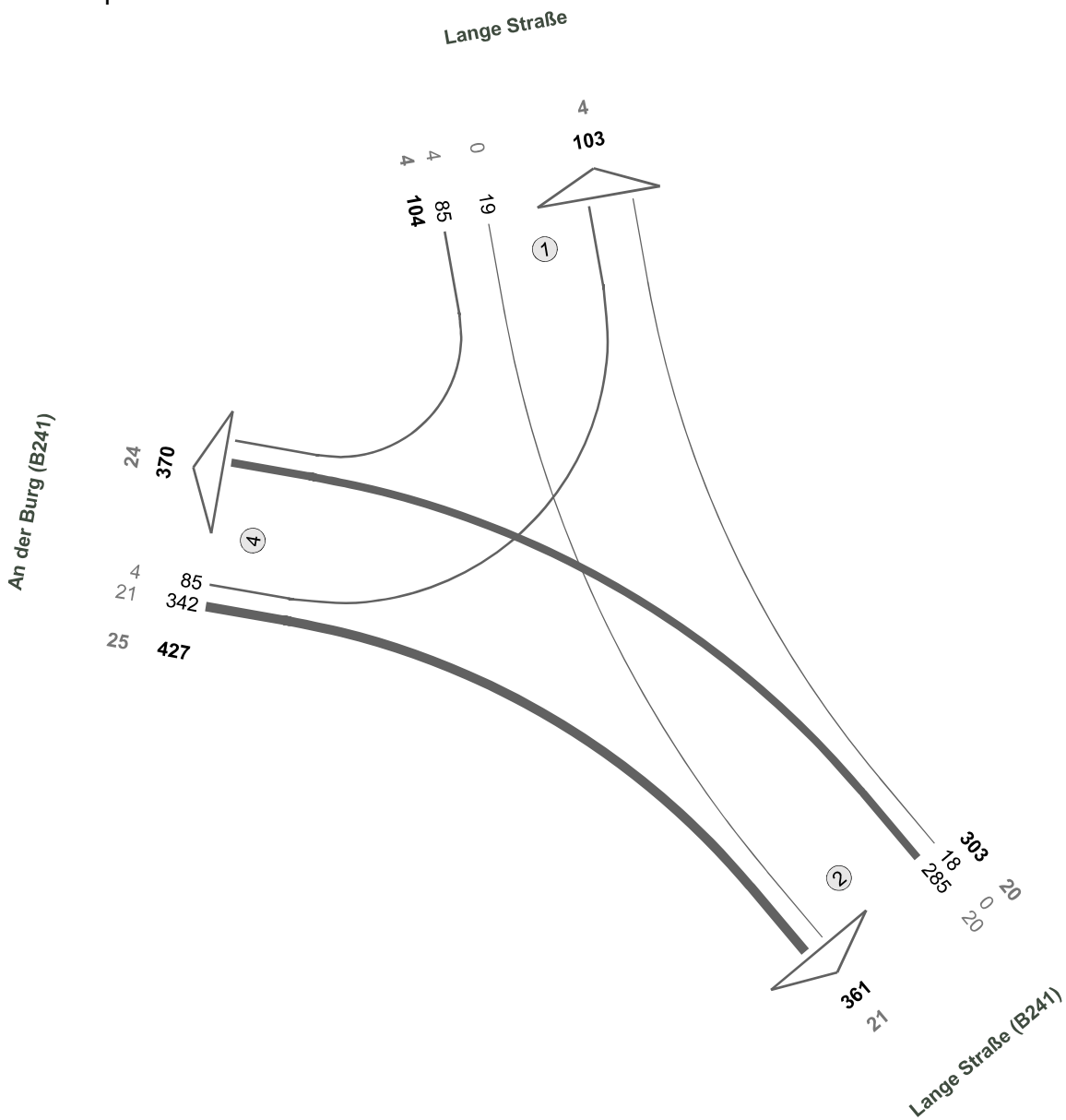
Zst.: 15
08.11.2019
07:15 - 08:15 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	187	6
Arm 2	456	44
Arm 4	609	48
Zst.: 15	626	49

An der Burg (B241) / Lange Straße

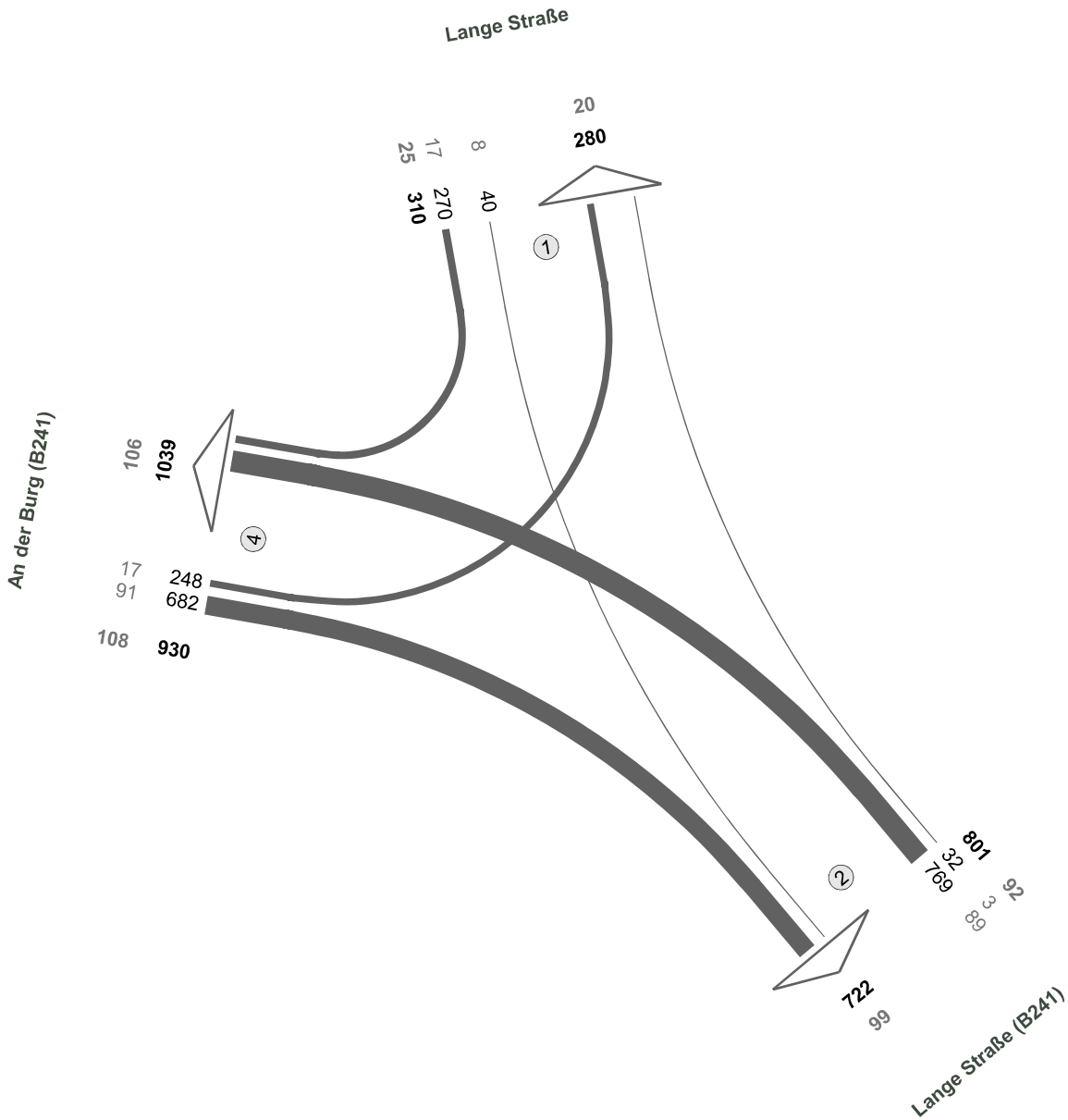
Zst.: 15
08.11.2019
16:00 - 17:00 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	207	8
Arm 2	664	41
Arm 4	797	49
Zst.: 15	834	49

An der Burg (B241) / Lange Straße

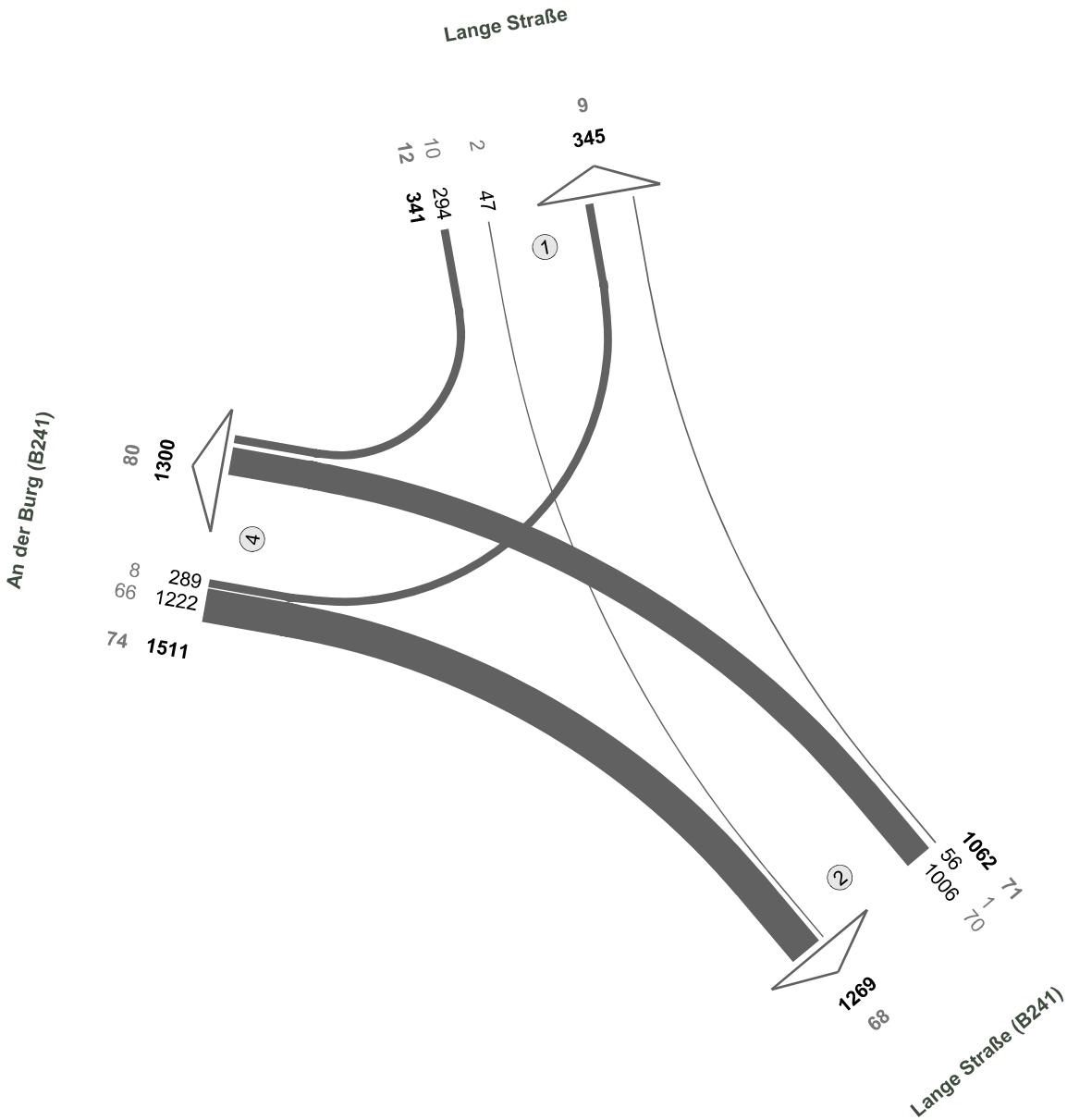
Zst.: 15
08.11.2019
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	590	45
Arm 2	1523	191
Arm 4	1969	214
Zst.: 15	2041	225

An der Burg (B241) / Lange Straße

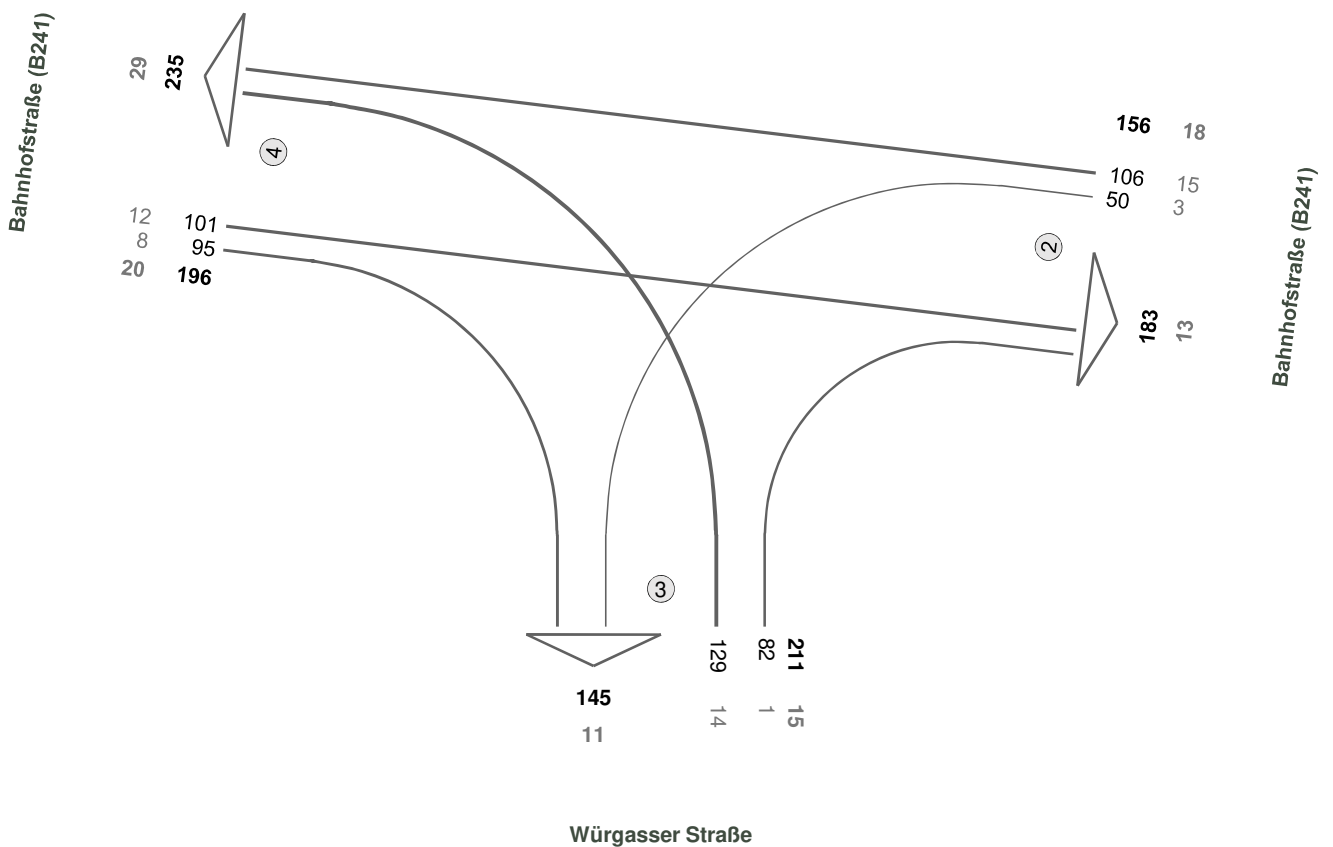
Zst.: 15
08.11.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	686	21
Arm 2	2331	139
Arm 4	2811	154
Zst.: 15	2914	157

Bahnhofstraße (B241) / Würgasser Straße

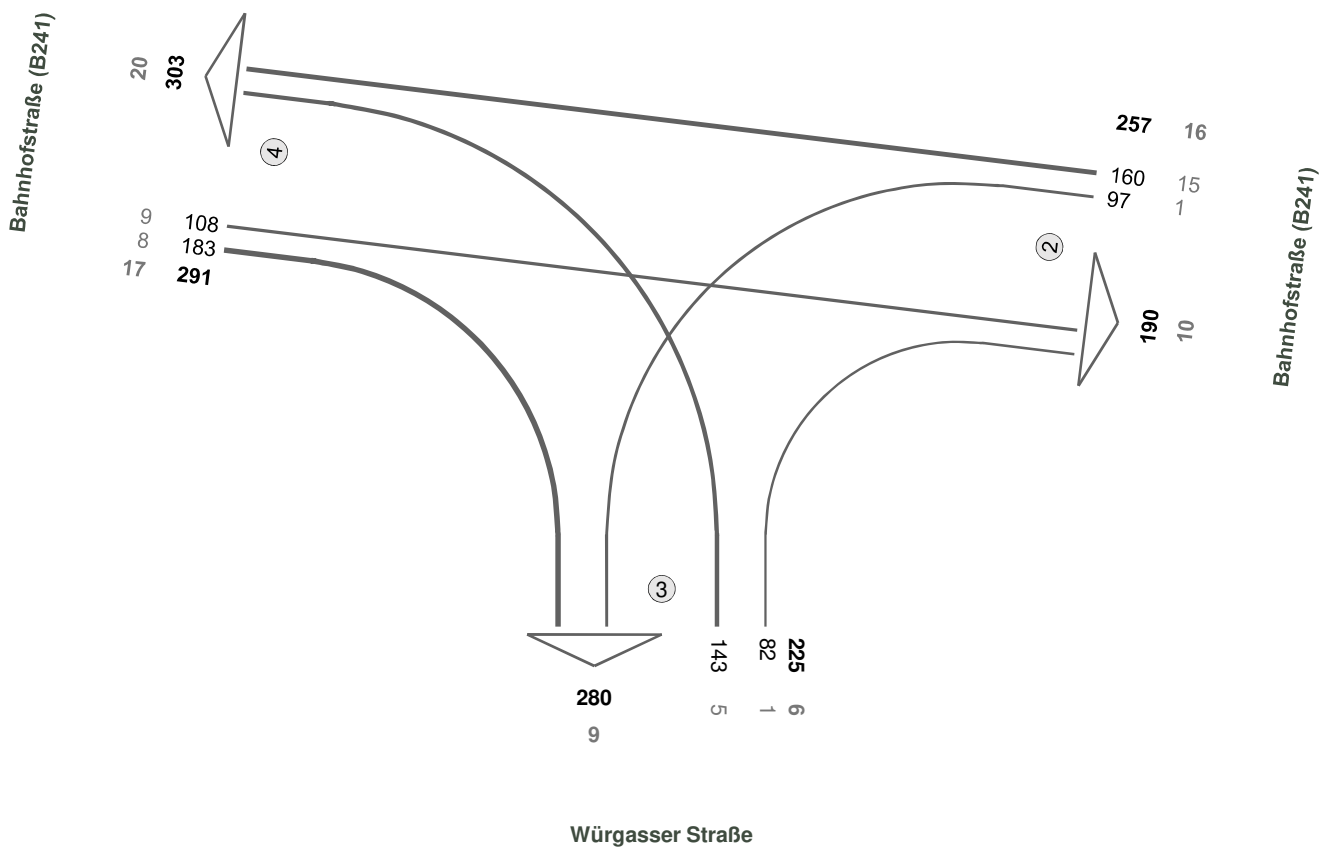
Zst.: 16
08.11.2019
07:30 - 08:30 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	339	31
Arm 3	356	26
Arm 4	431	49
Zst.: 16	563	53

Bahnhofstraße (B241) / Würgasser Straße

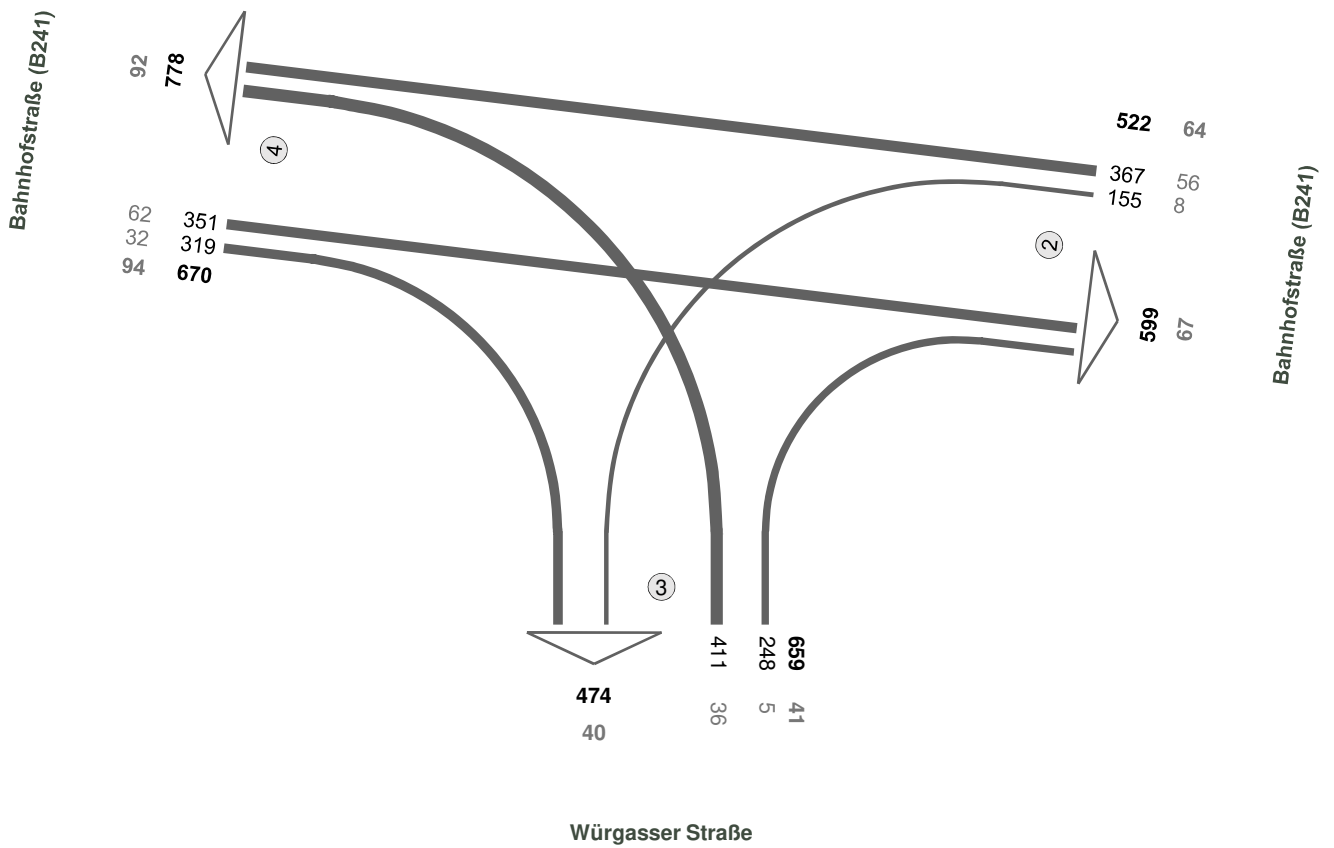
Zst.: 16
08.11.2019
16:15 - 17:15 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV > 3,5t
Arm 2	447	26
Arm 3	505	15
Arm 4	594	37
Zst.: 16	773	39

Bahnhofstraße (B241) / Würgasser Straße

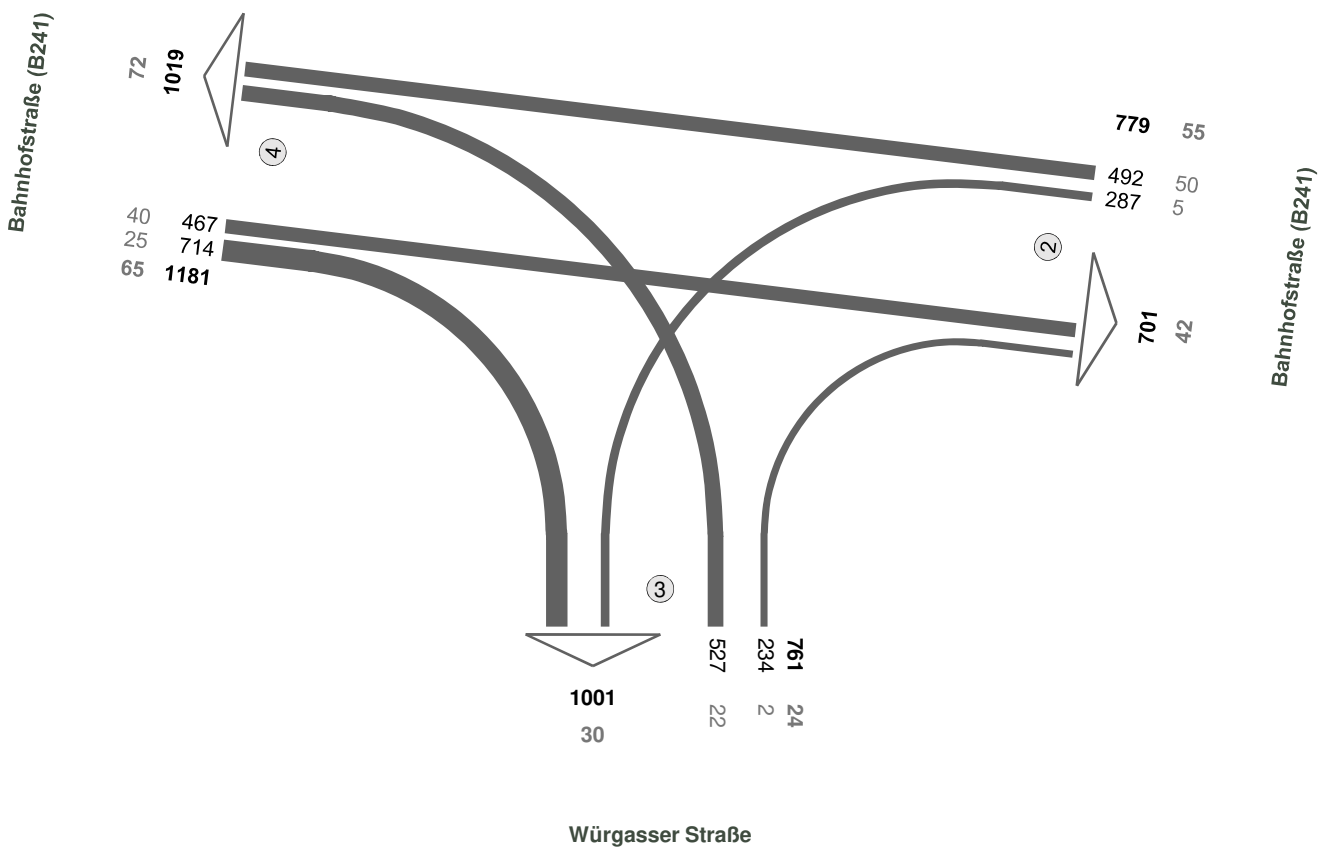
Zst.: 16
08.11.2019
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	1121	131
Arm 3	1133	81
Arm 4	1448	186
Zst.: 16	1851	199

Bahnhofstraße (B241) / Würgasser Straße

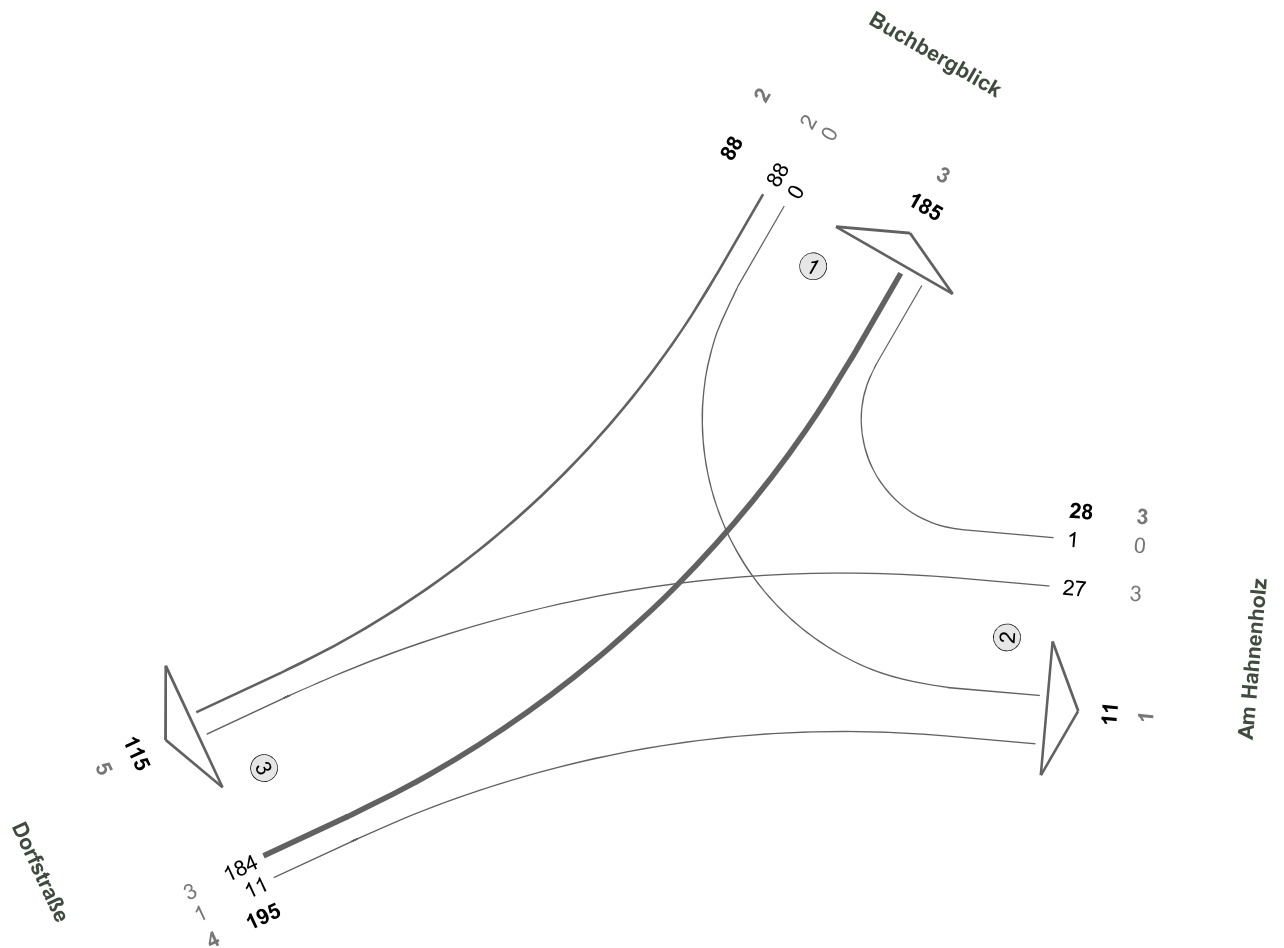
Zst.: 16
08.11.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	1480	97
Arm 3	1762	54
Arm 4	2200	137
Zst.: 16	2721	144

Dorfstraße / Am Hahnenholz

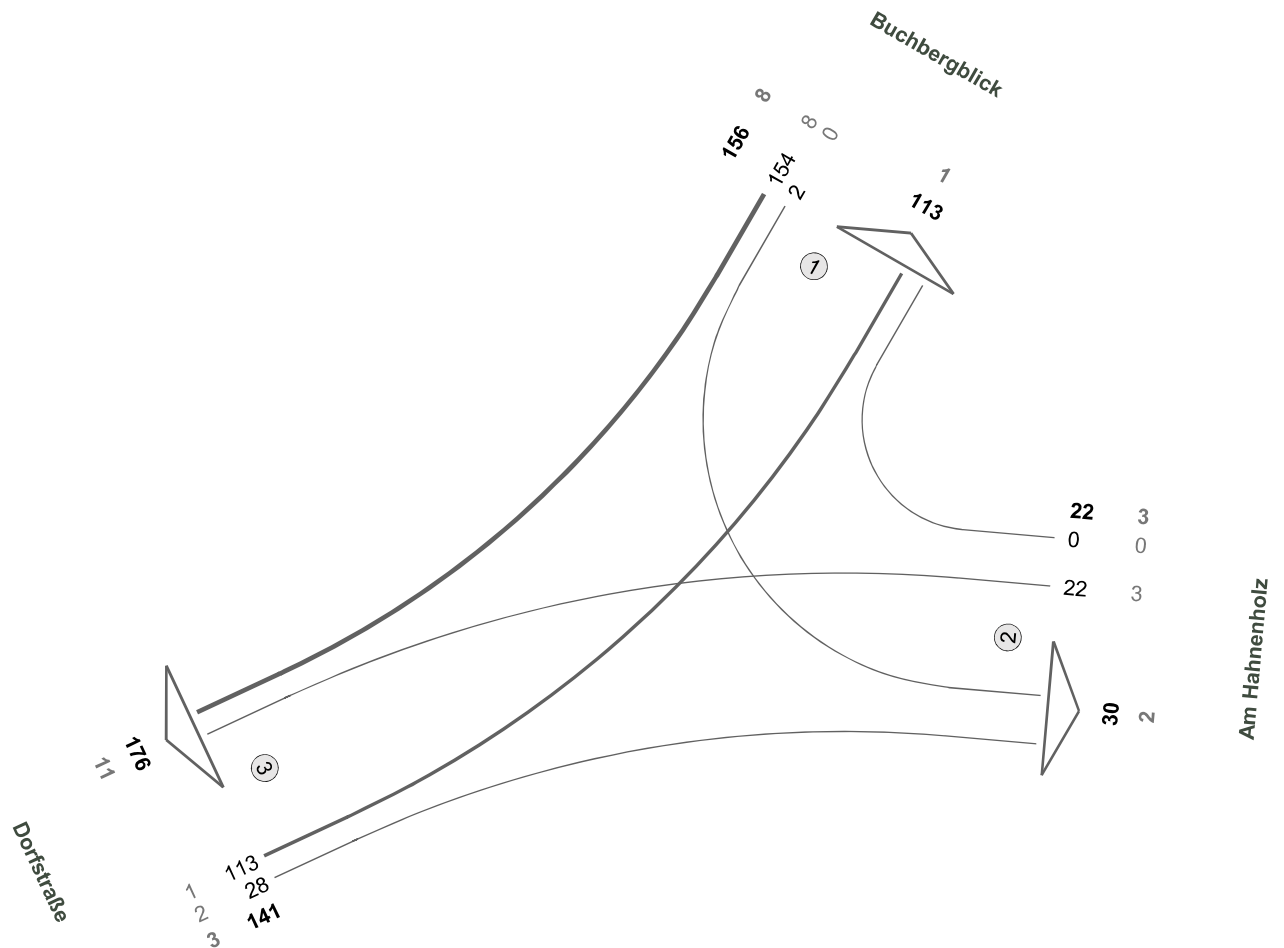
Zst.: 17
08.11.2019
06:45 - 07:45 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	273	5
Arm 2	39	4
Arm 3	310	9
Zst.: 17	311	9

Dorfstraße / Am Hahnenholz

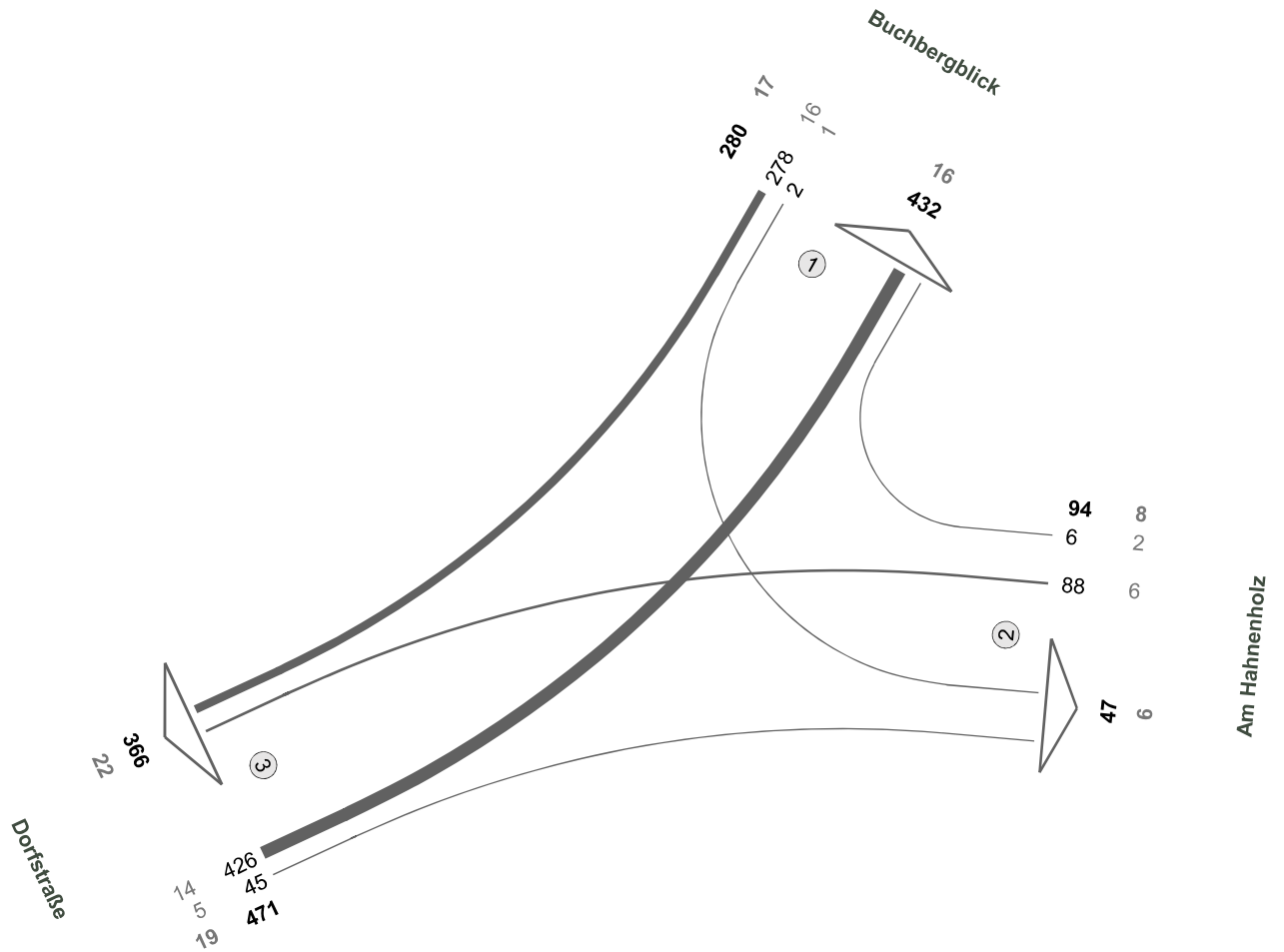
Zst.: 17
08.11.2019
16:00 - 17:00 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	269	9
Arm 2	52	5
Arm 3	317	14
Zst.: 17	319	14

Dorfstraße / Am Hahnenholz

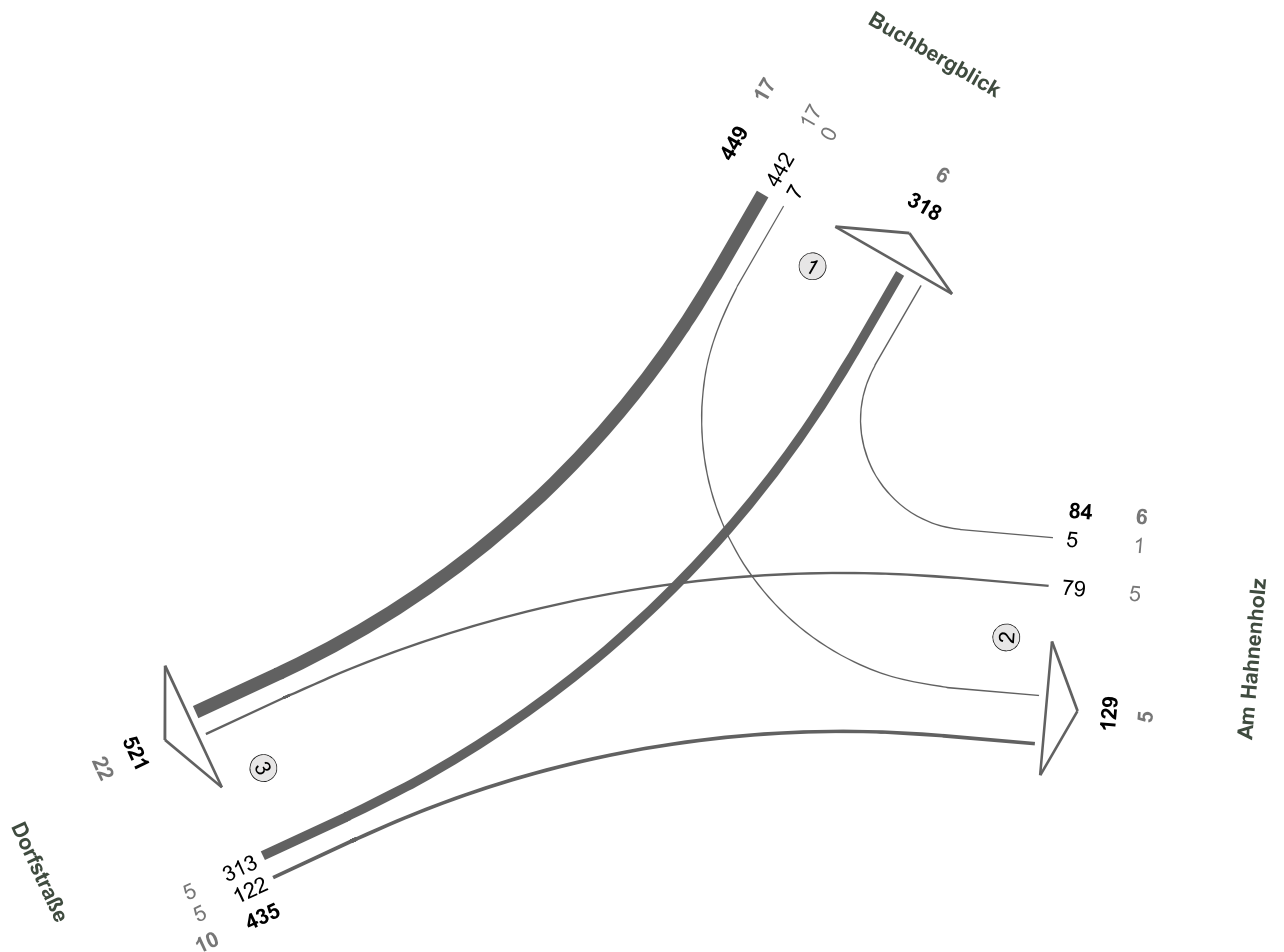
Zst.: 17
08.11.2019
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	712	33
Arm 2	141	14
Arm 3	837	41
Zst.: 17	845	44

Dorfstraße / Am Hahnenholz

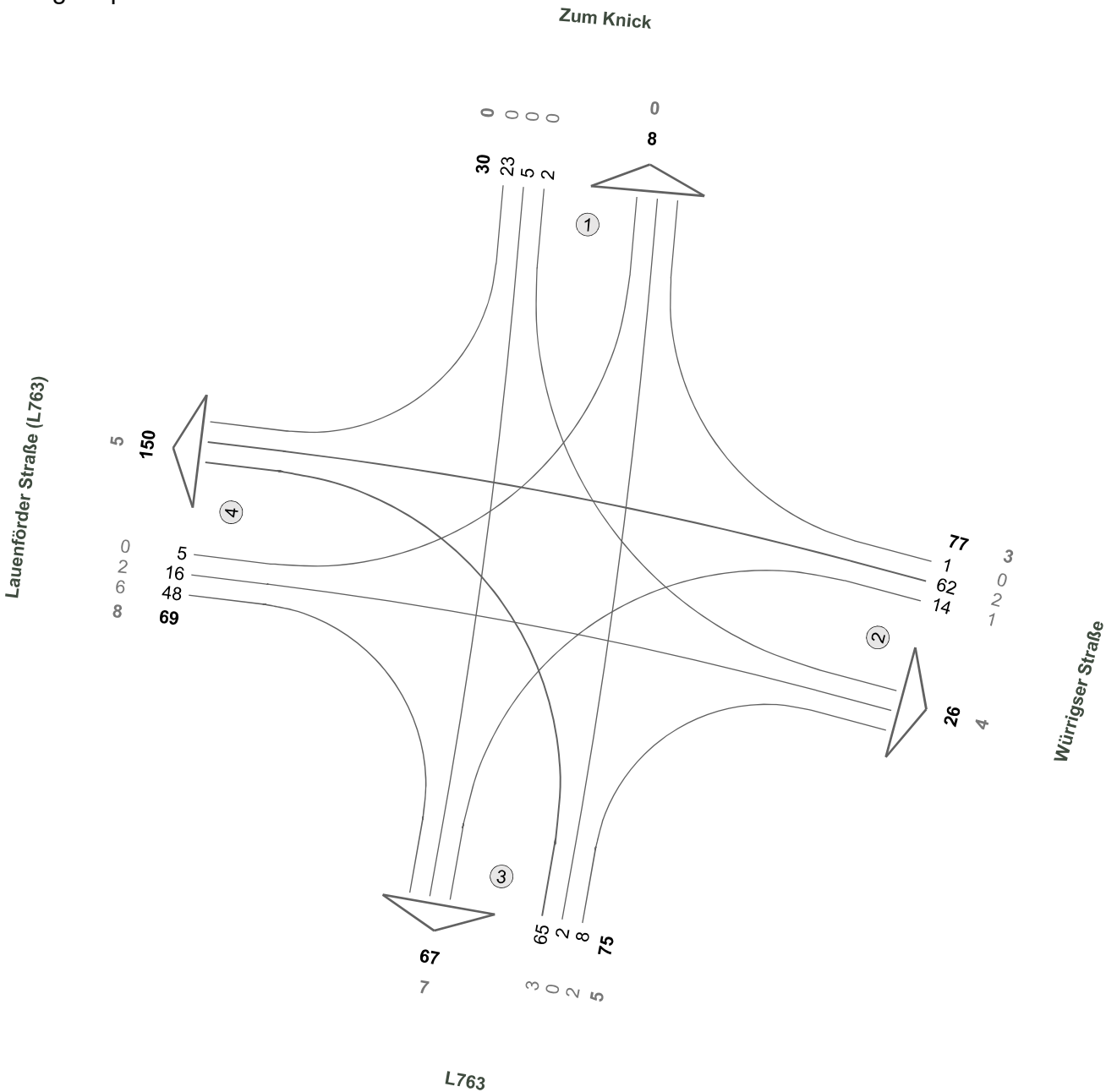
Zst.: 17
08.11.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	767	23
Arm 2	213	11
Arm 3	956	32
Zst.: 17	968	33

Lauenförder Straße (L763) / Würriger Straße

Zst.: 18
08.11.2019
07:00 - 08:00 Uhr
Morgenspitze

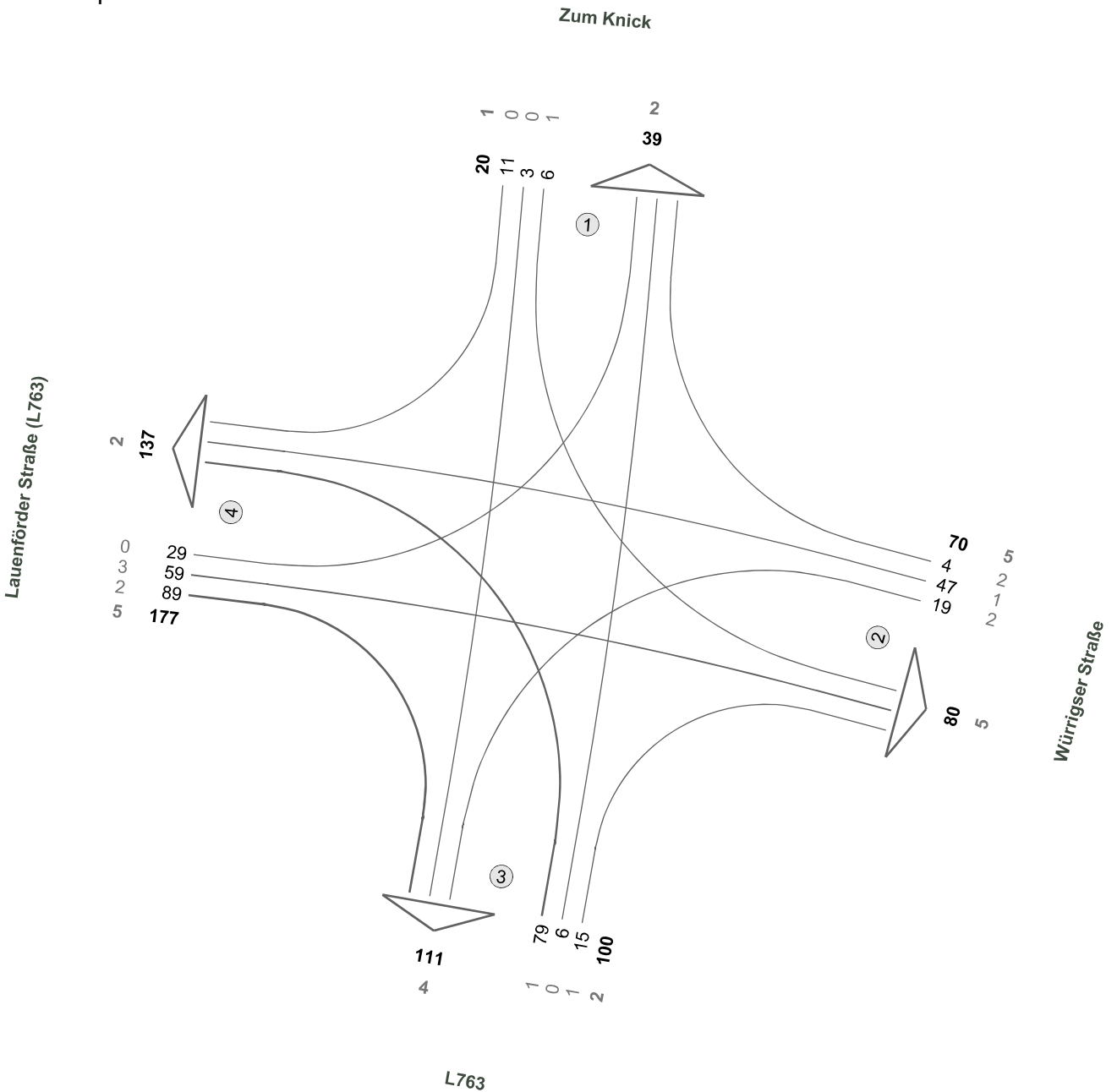


Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	38	0
Arm 2	103	7
Arm 3	142	12
Arm 4	219	13
Zst.: 18	251	16



Lauenförder Straße (L763) / Würriger Straße

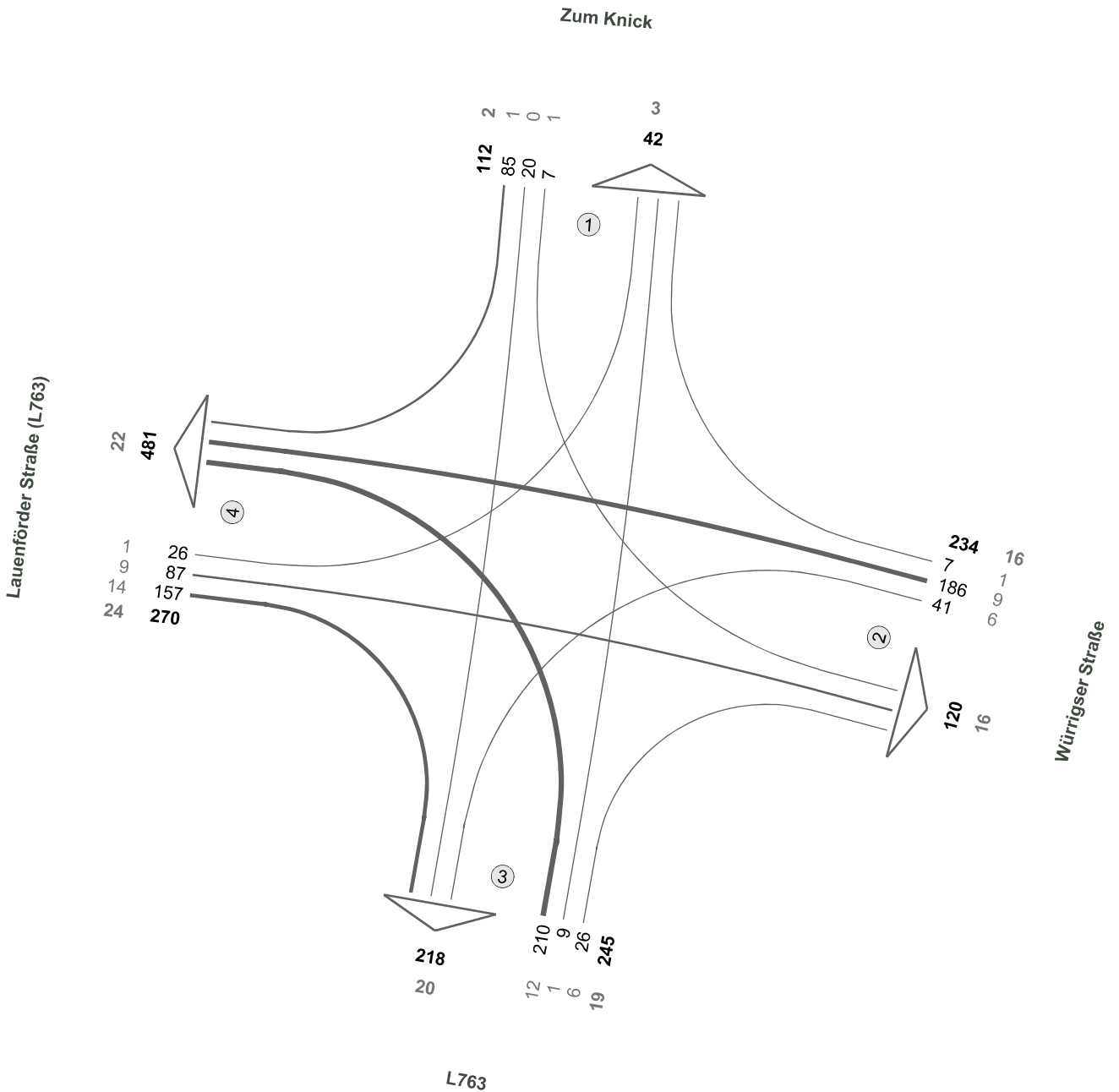
Zst.: 18
08.11.2019
16:00 - 17:00 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	59	3
Arm 2	150	10
Arm 3	211	6
Arm 4	314	7
Zst.: 18	367	13

Lauenförder Straße (L763) / Würriger Straße

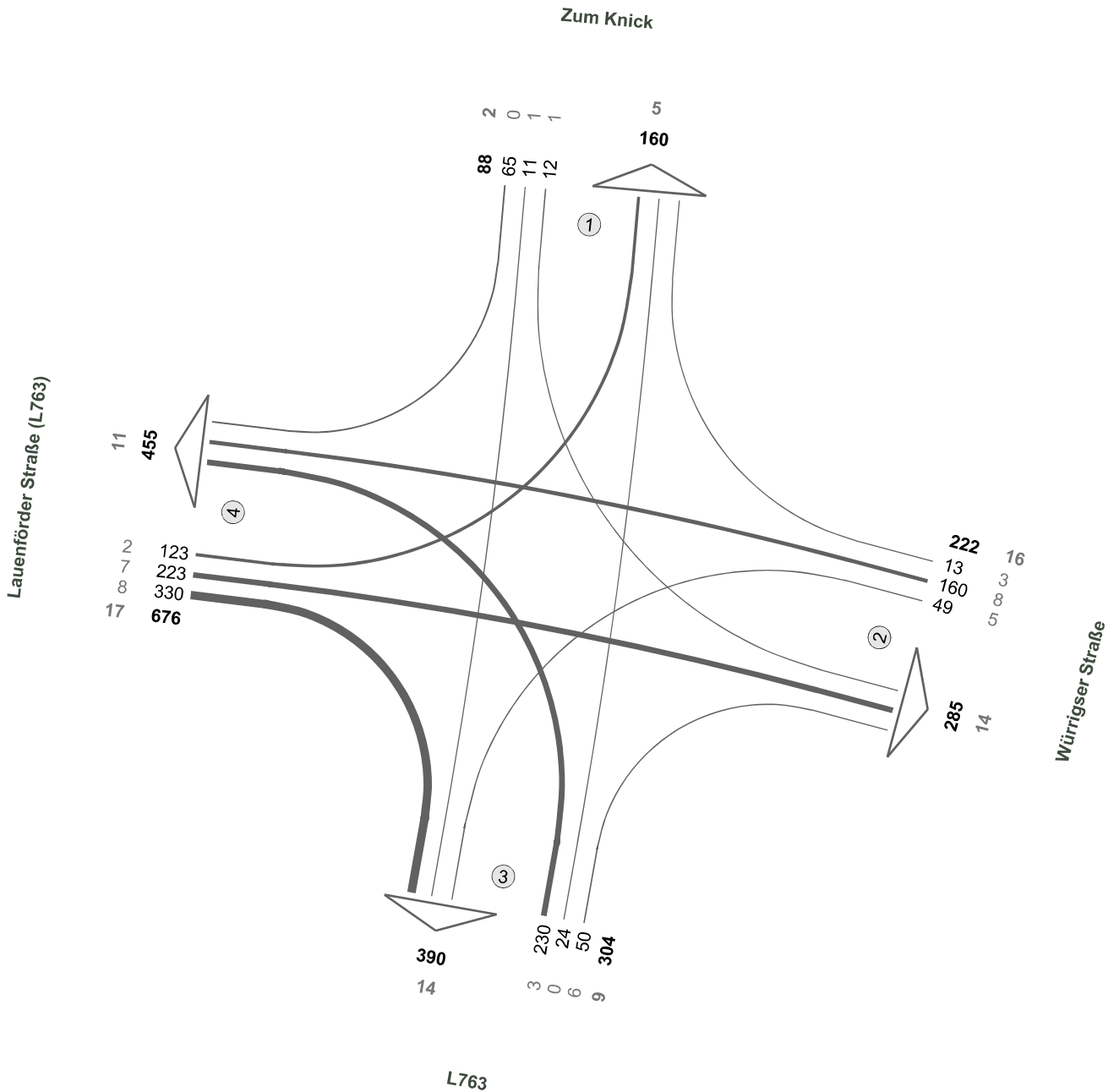
Zst.: 18
08.11.2019
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	154	5
Arm 2	354	32
Arm 3	463	39
Arm 4	751	46
Zst.: 18	861	61

Lauenförder Straße (L763) / Würrigser Straße

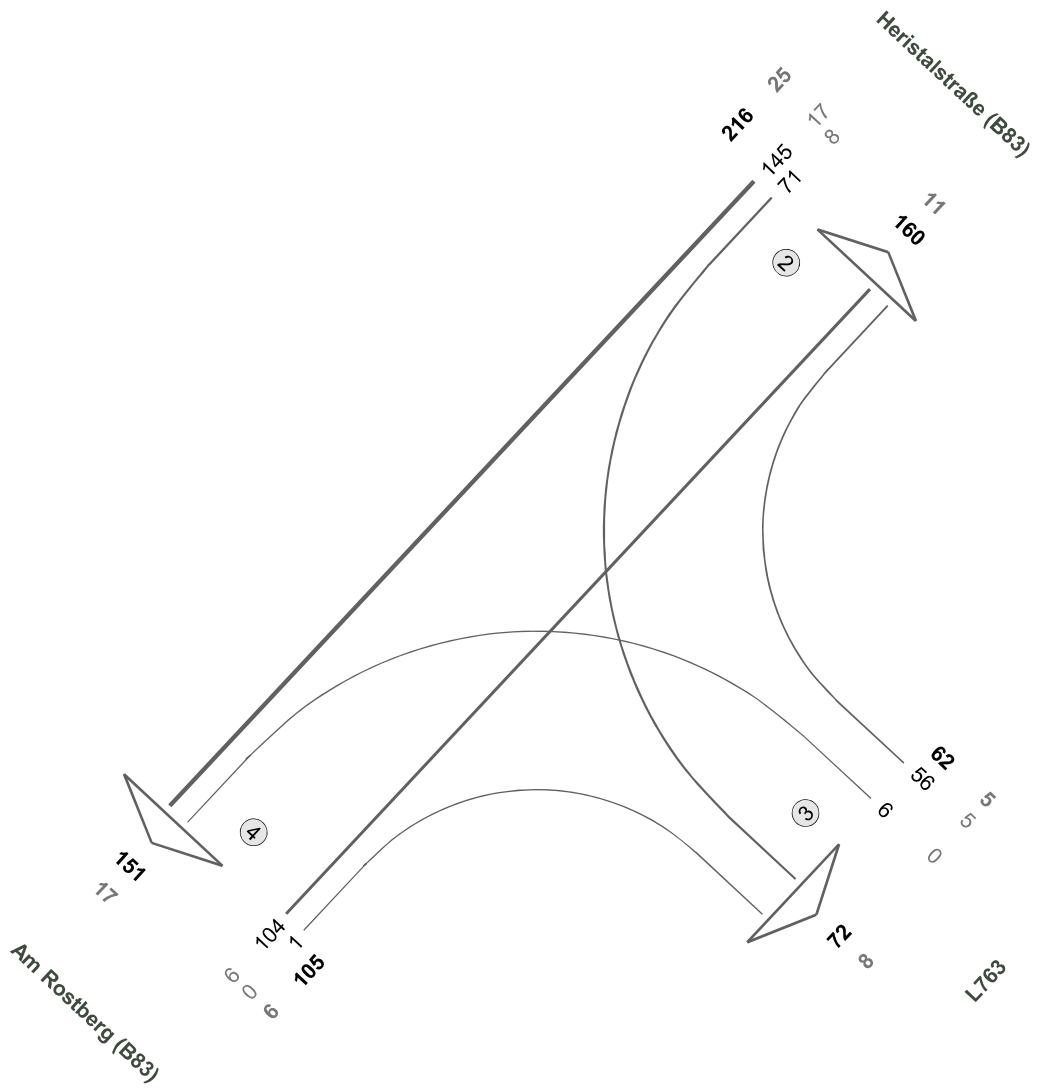
Zst.: 18
08.11.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	248	7
Arm 2	507	30
Arm 3	694	23
Arm 4	1131	28
Zst.: 18	1290	44

Am Rotsberg (B83) / L763

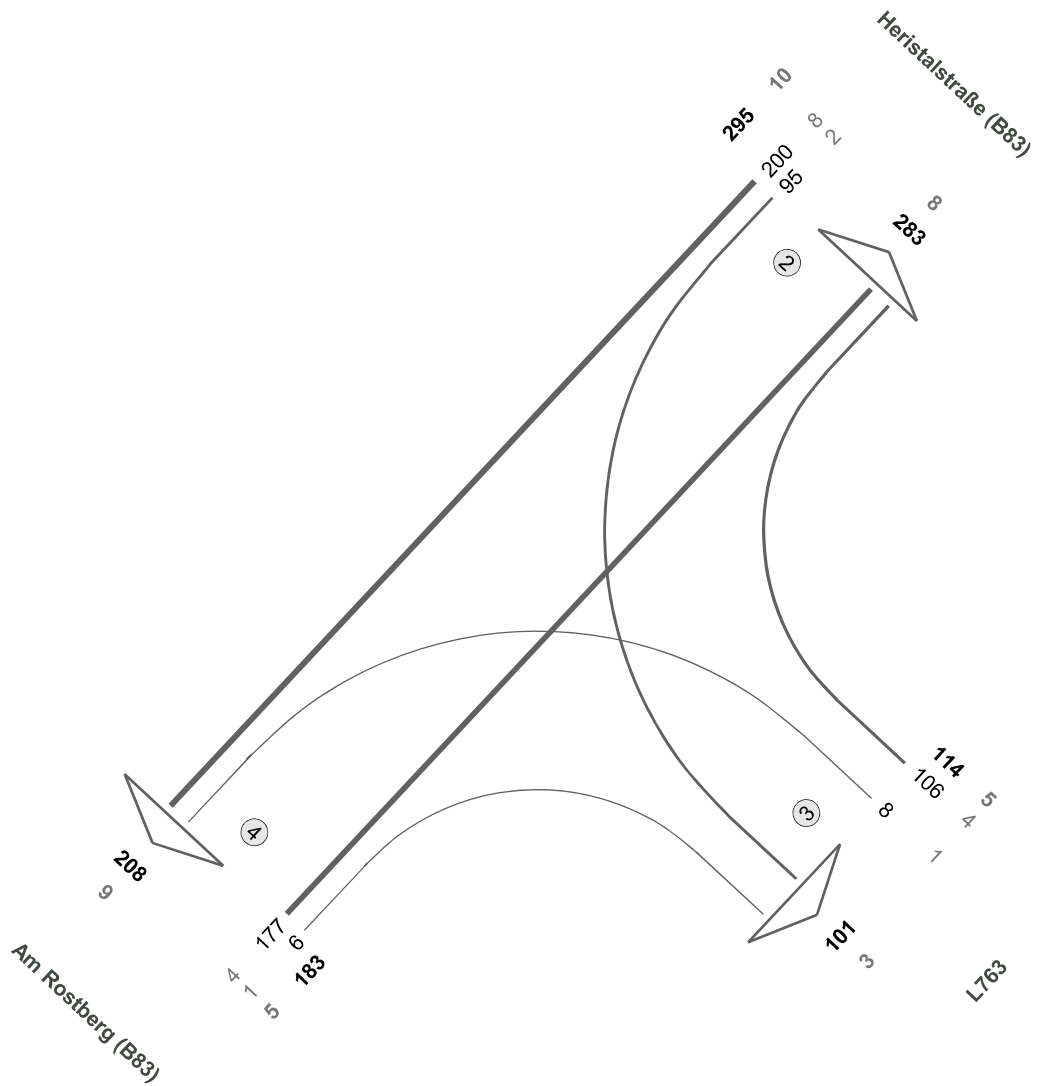
Zst.: 19
08.11.2019
07:30 - 08:30 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	376	36
Arm 3	134	13
Arm 4	256	23
Zst.: 19	383	36

Am Rotsberg (B83) / L763

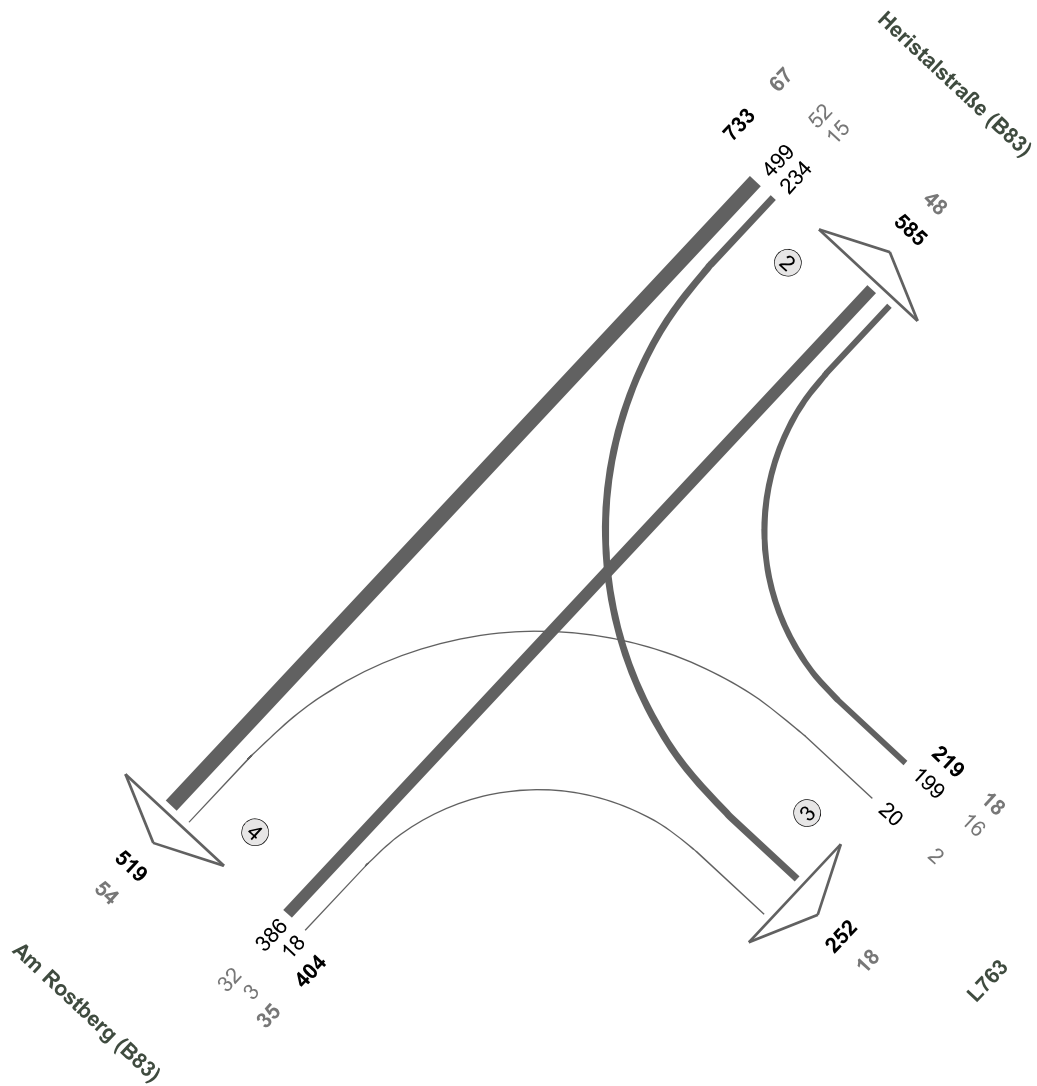
Zst.: 19
08.11.2019
15:45 - 16:45 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	578	18
Arm 3	215	8
Arm 4	391	14
Zst.: 19	592	20

Am Rotsberg (B83) / L763

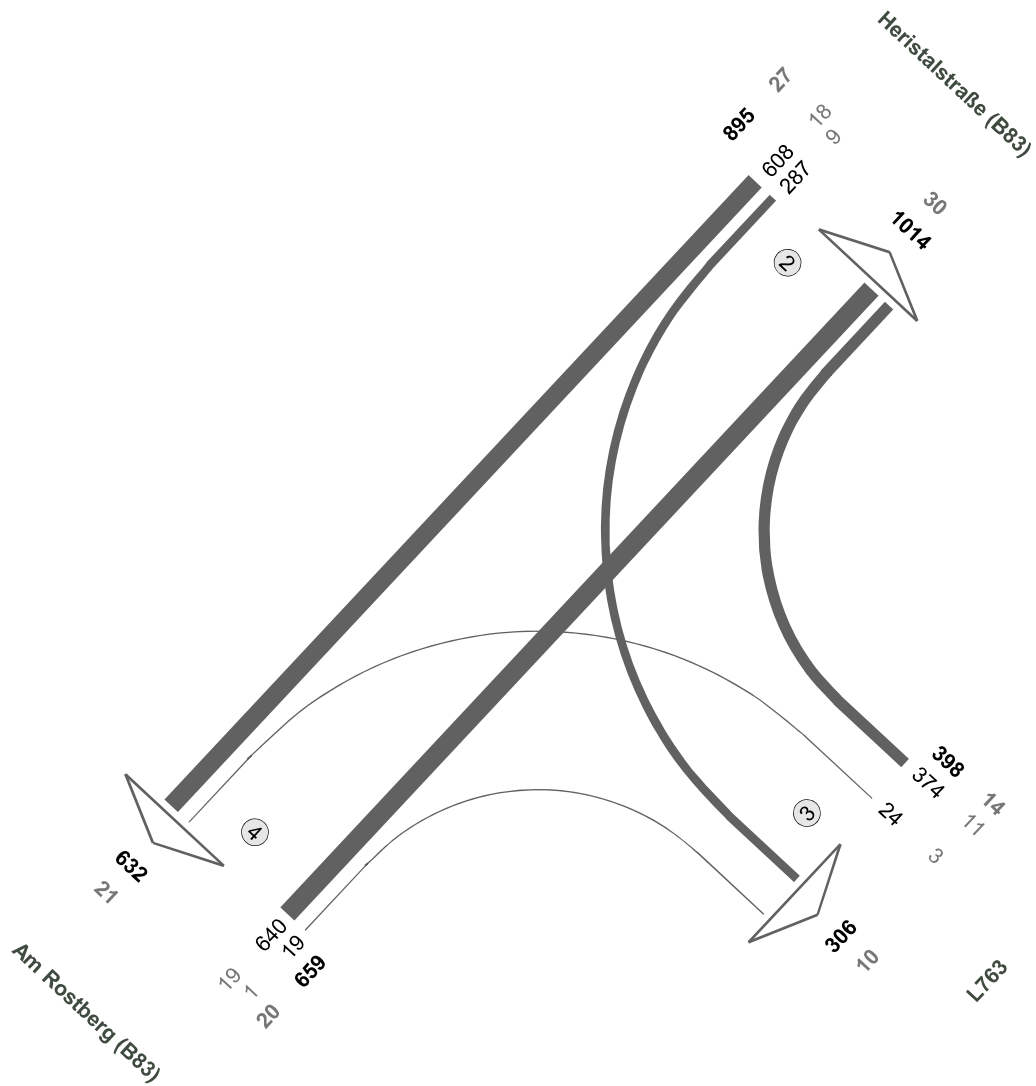
Zst.: 19
08.11.2019
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	1318	115
Arm 3	471	36
Arm 4	923	89
Zst.: 19	1356	120

Am Rotsberg (B83) / L763

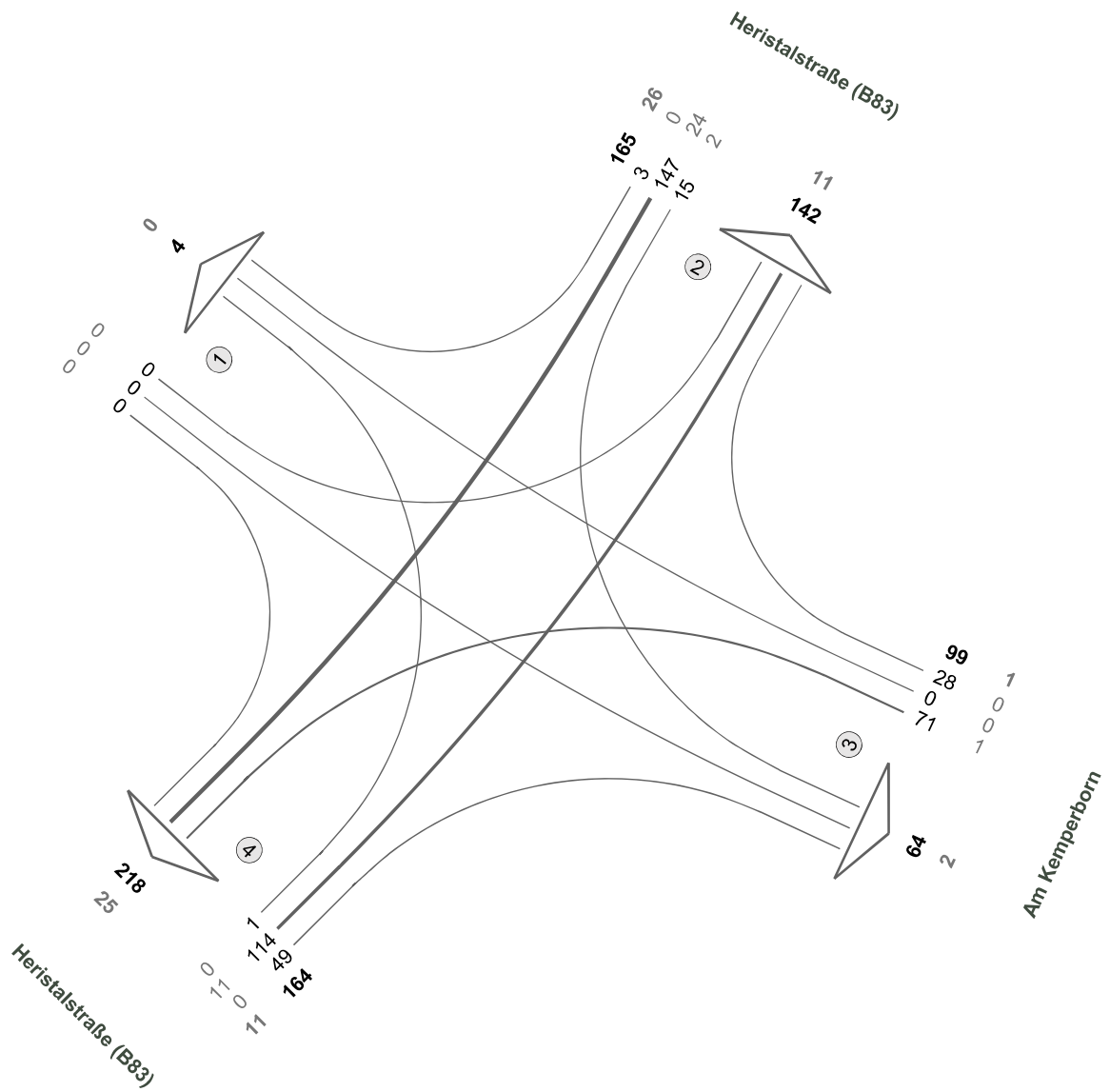
Zst.: 19
08.11.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	1909	57
Arm 3	704	24
Arm 4	1291	41
Zst.: 19	1952	61

Heristalstraße (B83) / Am Kemperborn

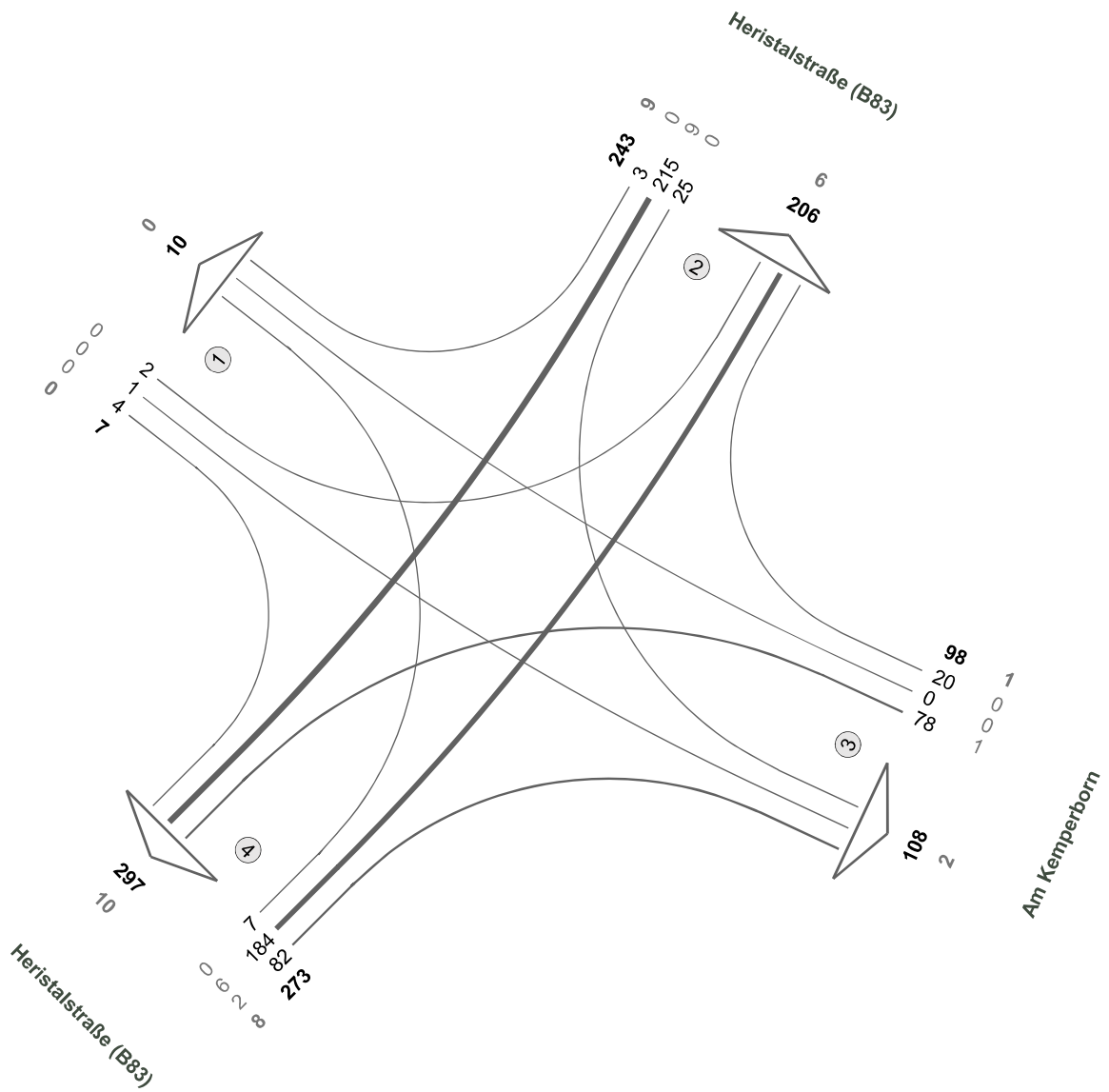
Zst.: 20
08.11.2019
07:30 - 08:30 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	4	0
Arm 2	307	37
Arm 3	163	3
Arm 4	382	36
Zst.: 20	428	38

Heristalstraße (B83) / Am Kemperborn

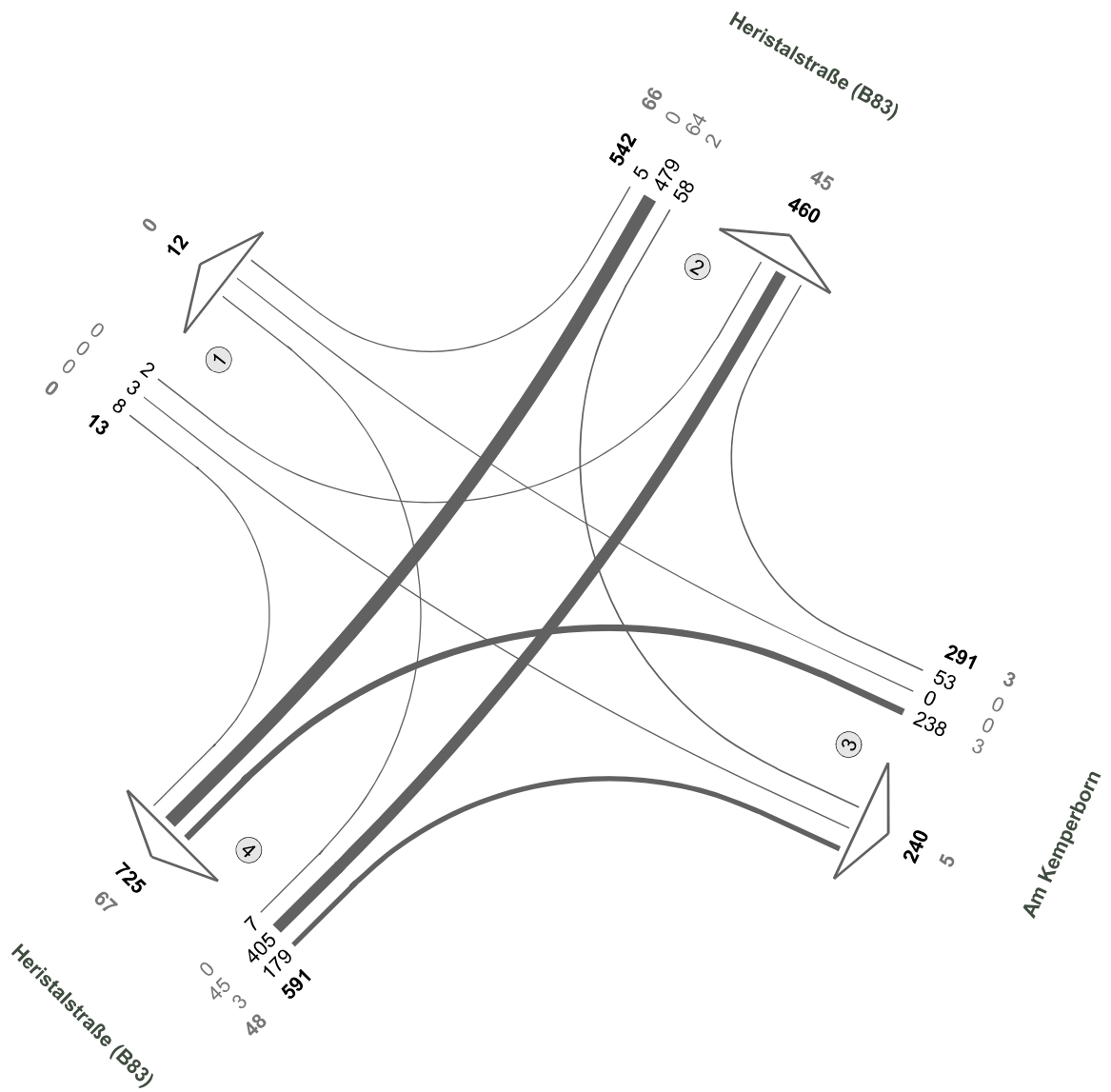
Zst.: 20
08.11.2019
15:45 - 16:45 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	17	0
Arm 2	449	15
Arm 3	206	3
Arm 4	570	18
Zst.: 20	621	18

Heristalstraße (B83) / Am Kemperborn

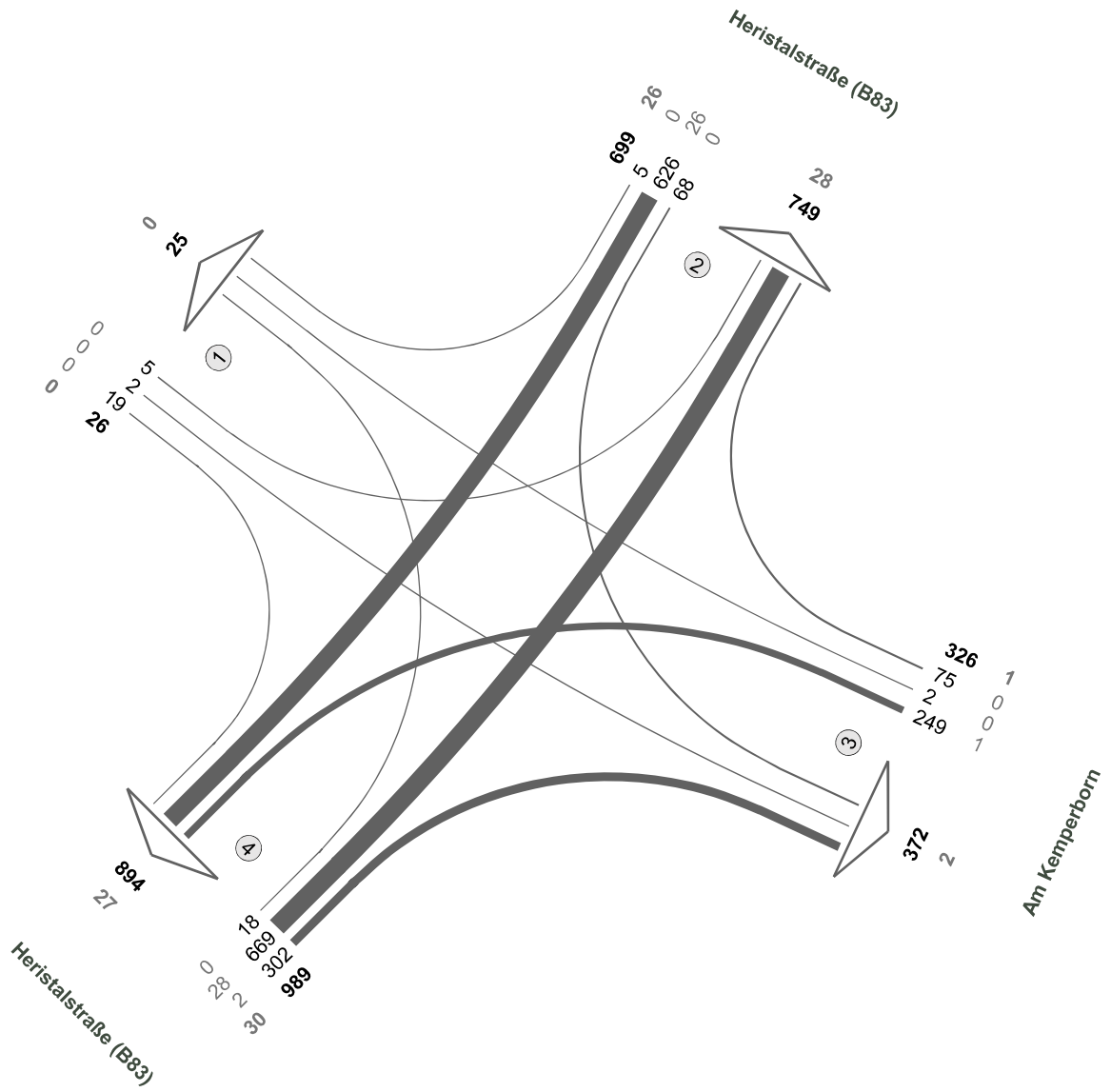
Zst.: 20
08.11.2019
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	25	0
Arm 2	1002	111
Arm 3	531	8
Arm 4	1316	115
Zst.: 20	1437	117

Heristalstraße (B83) / Am Kemperborn

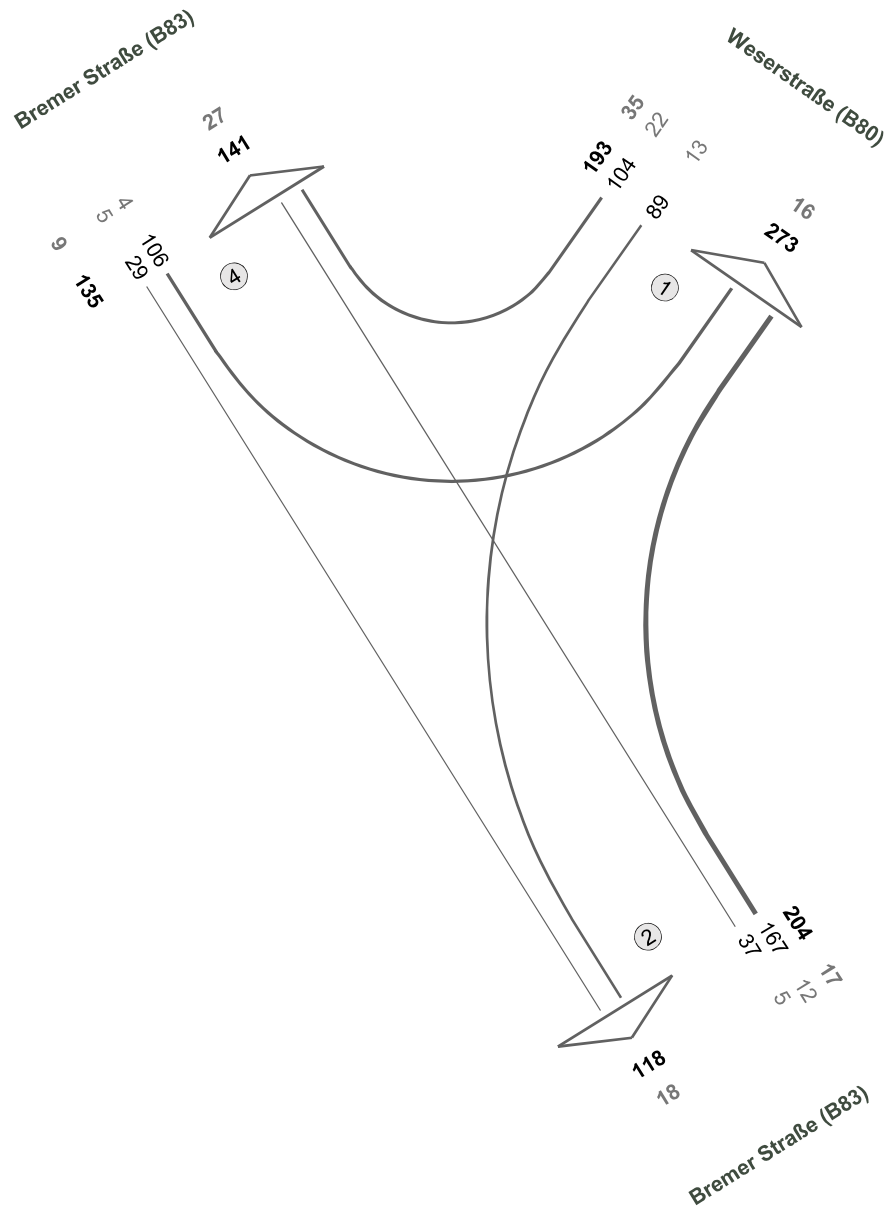
Zst.: 20
08.11.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	51	0
Arm 2	1448	54
Arm 3	698	3
Arm 4	1883	57
Zst.: 20	2040	57

Bremer Straße (B83) / Weserstraße (B80)

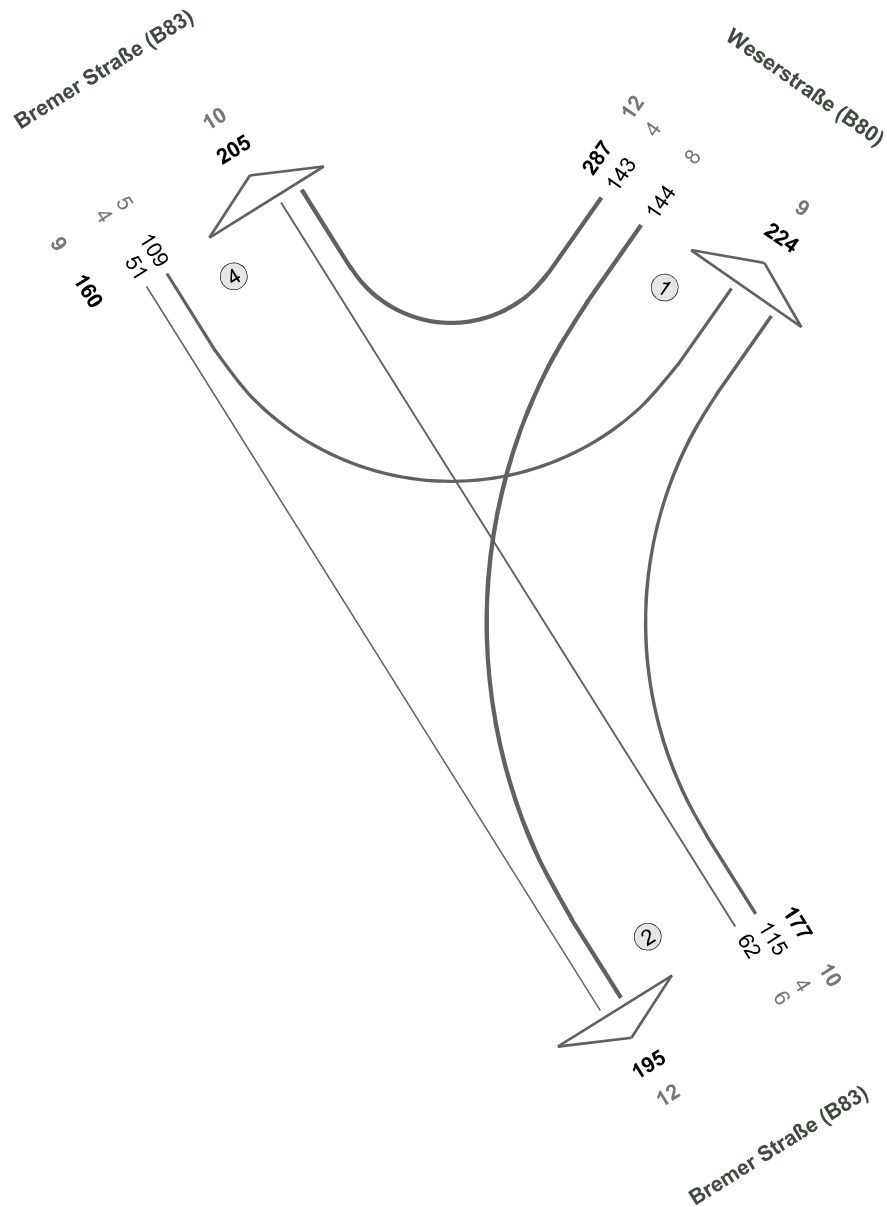
Zst.: 21
08.11.2019
07:30 - 08:30 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	466	51
Arm 2	322	35
Arm 4	276	36
Zst.: 21	532	61

Bremer Straße (B83) / Weserstraße (B80)

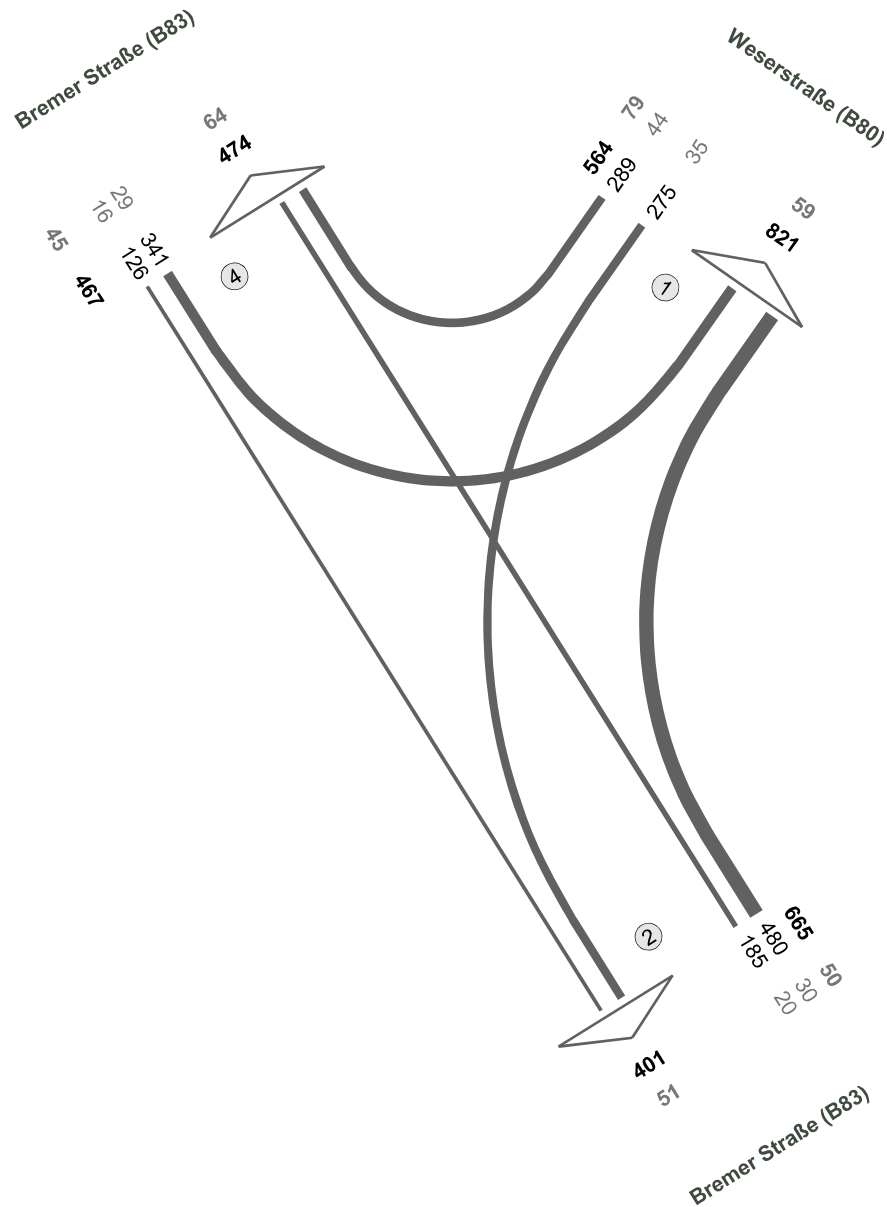
Zst.: 21
08.11.2019
15:15 - 16:15 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	511	21
Arm 2	372	22
Arm 4	365	19
Zst.: 21	624	31

Bremer Straße (B83) / Weserstraße (B80)

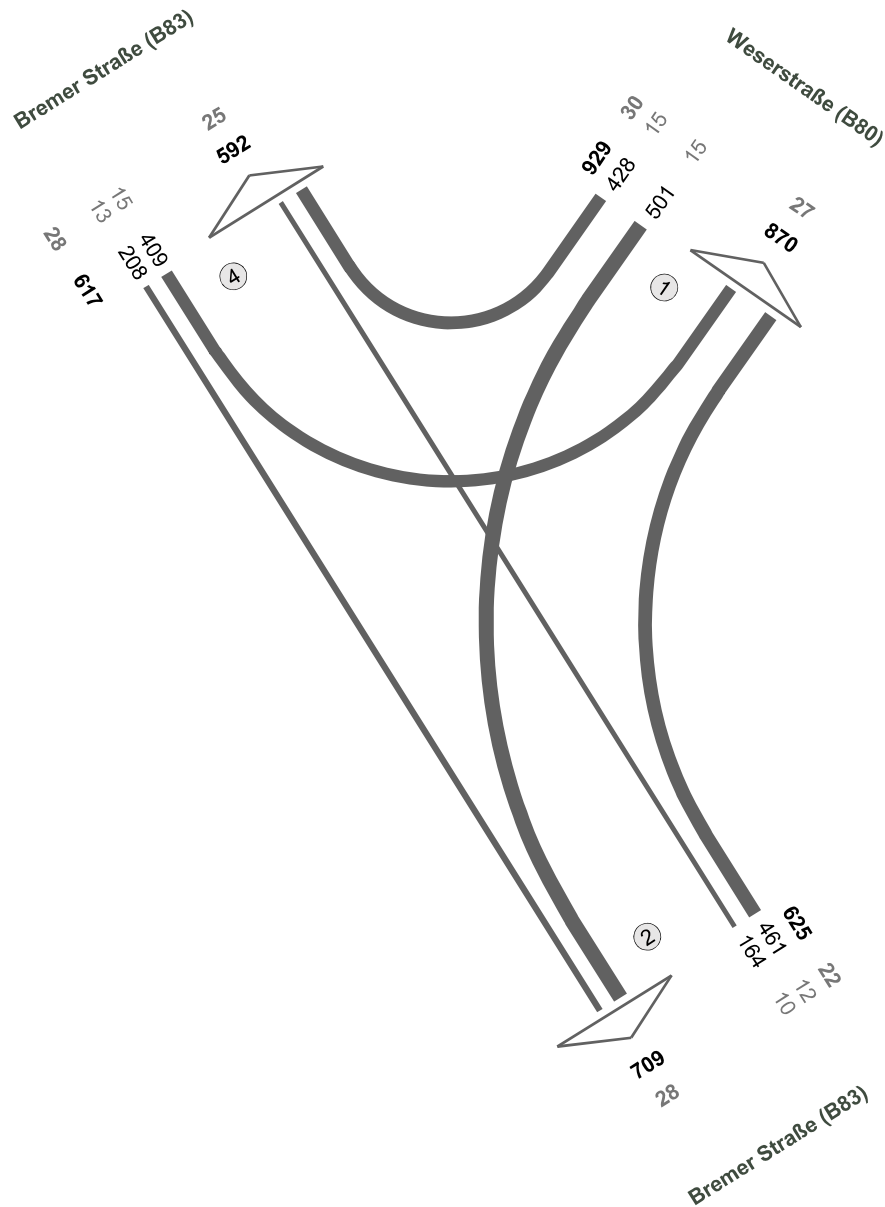
Zst.: 21
08.11.2019
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1385	138
Arm 2	1066	101
Arm 4	941	109
Zst.: 21	1696	174

Bremer Straße (B83) / Weserstraße (B80)

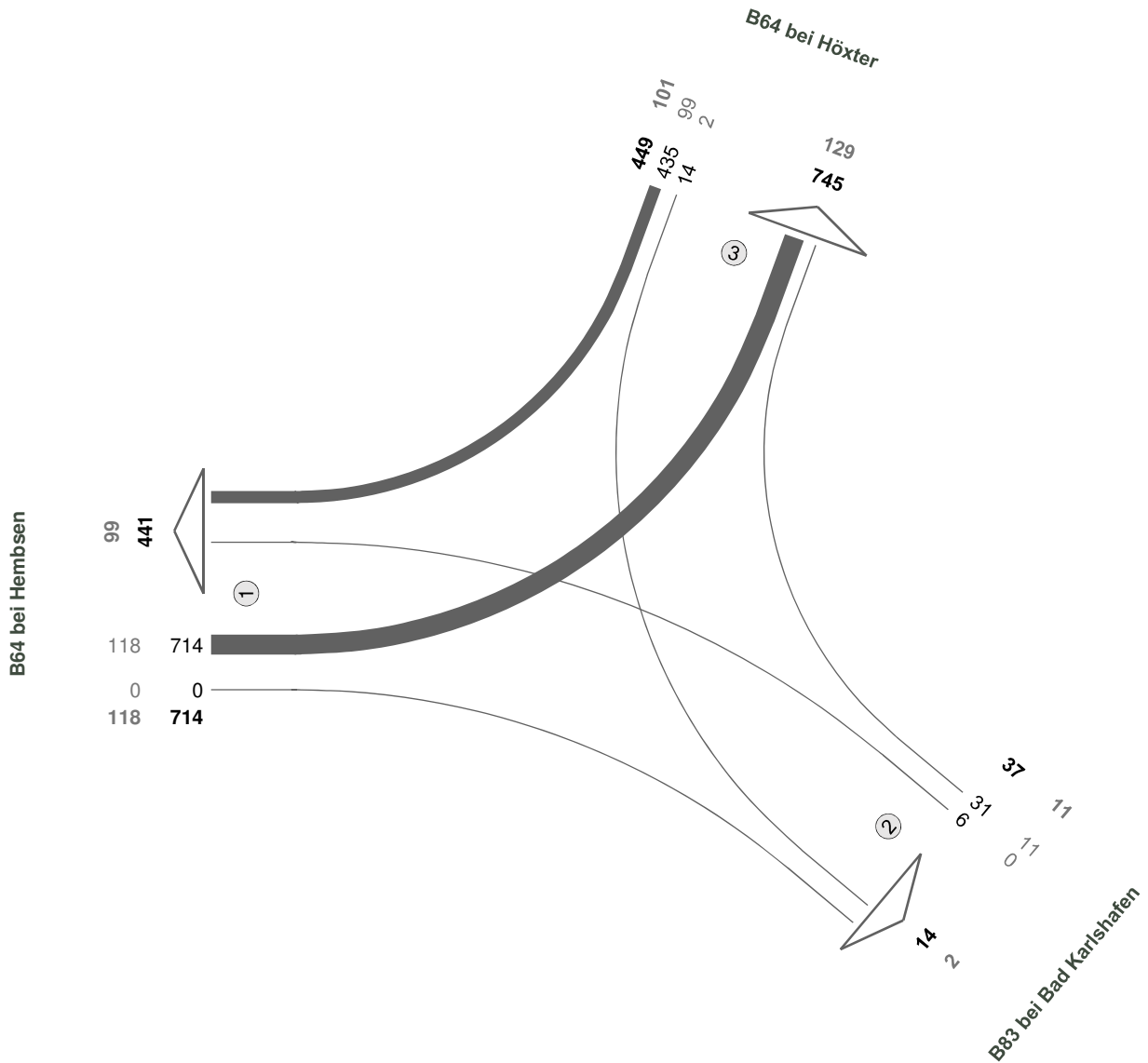
Zst.: 21
08.11.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1799	57
Arm 2	1334	50
Arm 4	1209	53
Zst.: 21	2171	80

Durchgangsverkehr B64 bei Hembsen / B64 bei Höxter / B83 bei Bad Karlshafen

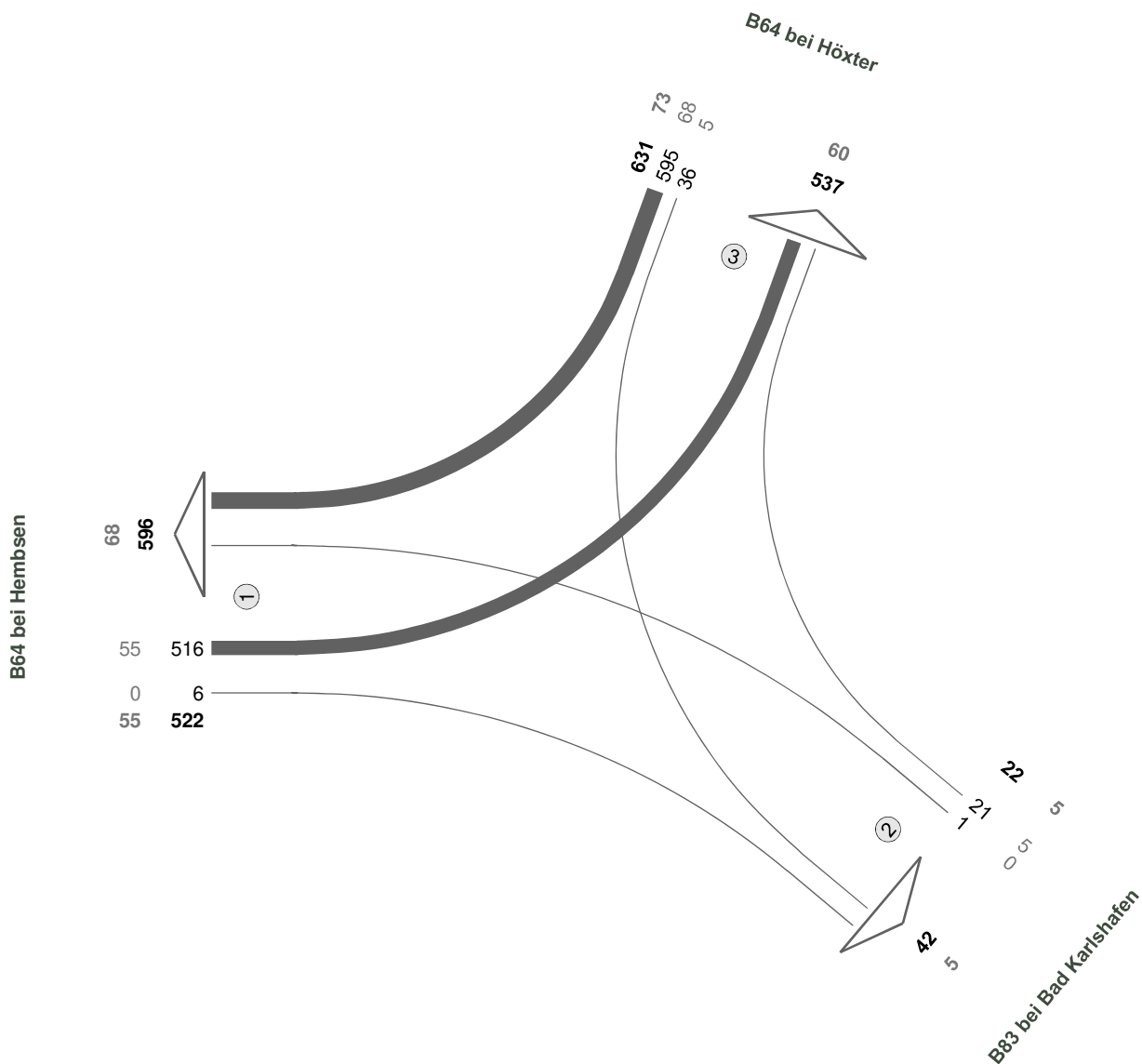
Zst.: 22
08.11.2019
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 3	1194	230
Arm 2	51	13
Arm 1	1155	217
Zst.: 22	1200	230

Durchgangsverkehr B64 bei Hembsen / B64 bei Höxter / B83 bei Bad Karlshafen

Zst.: 22
08.11.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 3	1168	133
Arm 2	64	10
Arm 1	1118	123
Zst.: 22	1175	133

Anhang 2: Abbildungen „Verkehr“ (im Original DIN A-3)

Abbildung	Inhalt
------------------	---------------

Abbildung 1:	Analyse, Verkehrsbelastungen DTV 2018 in SV/24h und Kfz/24h
--------------	---

Abbildung 2:	Bezugsfall, Verkehrsbelastungen DTV 2030 in SV/24h und Kfz/24h
--------------	--

Abbildung 3:	Planfall, Verkehrsbelastungen DTV 2030 in SV/24h und Kfz/24h
--------------	--

Abbildung 3a:	Planfall, Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall, DTV 2030 in SV/24h und Kfz/24h
---------------	--

