



Planfeststellung

Unterlage 5

für den
Neubau der B 64/83 Brakel/Hembsen bis Höxter
1. Abschnitt
Neubau der B 64/83 Höxter/Godelheim bis Höxter
von Bau-km 8,000 bis Bau-km 12,880

Deckblatt „B“ zur Planfeststellung für den Neubau der B 64/83 Brakel/Hembsen bis Höxter
1. Abschnitt

Neubau der B 64/83 Höxter/Godelheim bis Höxter
von Bau-km 8,000 bis Bau-km 12,880

Regierungsbezirk : Detmold
Kreis : Höxter
Stadt/Gemeinde : Höxter und Beverungen
Gemarkung : Höxter, Godelheim, Wehrden und Amelunxen

In dieser Unterlage werden aus
Datenschutzgründen Namen und
Anschriften der Eigentümer der
betroffenen Grundstücke nicht
genannt!

Bauwerksverzeichnis - Wassertechnische Regelungen - bestehend aus 3 Blatt

Aufgestellt:
Paderborn, 28.02.2019
Der Leiter der
Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
I. A.

gez. Lars Voigtländer

Satzungsgemäß ausgelegen

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage

in der Zeit vom _____
bis _____ (einschließlich)

Detmold , _____

in der Stadt/Gemeinde

Bezirksregierung Detmold
- Planfeststellungsbehörde -

Im Auftrage

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens eine Woche vor
Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Stadt/Gemeinde _____

(Unterschrift)

(Unterschrift)

(Dienstsiegel)

(Dienstsiegel)

Bemerkungen zum Bauwerksverzeichnis Deckblatt „B“

- Wassertechnische Regelungen -

Im Bauwerksverzeichnis - Wassertechnische Regelungen – des Deckblatts „A“ vom 26.09.2017 werden durch dieses Deckblatt „B“

- die folgenden bisherigen lfd. Nrn. **geändert**:

**201 und
214**

Anmerkung:

Die Änderungen des **Deckblatts „A“** sind im Bauwerksverzeichnis **rot**,
die Änderungen des hier vorliegenden **Deckblatts „B“** **blau** kenntlich gemacht.

Anmerkungen zum Bauwerksverzeichnis

Die Abkürzungen haben folgende Bedeutung:

BBergG	Bundesberggesetz	FStrG	Bundesfernstraßengesetz	StraWaKR	Fernstraßen/ Gewässer-Kreuzungsrichtlinien
BImSchG	Bundesimmissionsschutzgesetz	FStrKrV	Bundesfernstraßenkreuzungs-verordnung	StrKrVO NRW	Straßenkreuzungsverordnung
BMV	Bundesministerium für Verkehr	FlurbG	Flurbereinigungsgesetz	StrWG NRW	Straßen- und Wegegesetz des Landes NRW
BNatSchG	Bundesnaturschutzgesetz	GV	Grunderwerbsverzeichnis	StVO	Straßenverkehrsordnung
BauNVO	Baunutzungsverordnung	KrW-/AbfG	Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetz	TKG	Telekommunikationsgesetz
BWaldG	Bundeswaldgesetz	LAbfG	Landesabfallgesetz	UVPG	Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung
BV	Bauwerksverzeichnis	LFoG	Landesforstgesetz	UVPG NRW	Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung im Lande NRW
DSchG	Denkmalschutzgesetz	LPIG	Landesplanungsgesetz	VwVfG	Verwaltungsverfahrensgesetz
EKrG	Eisenbahnkreuzungsgesetz	LWG	Landeswassergesetz	WHG	Wasserhaushaltsgesetz
EKrV	1. Eisenbahnkreuzungsverordnung	LG	Landschaftsgesetz	WaStrG	Bundeswasserstraßengesetz
EEG NRW	Landesenteignungs- und -Entschädigungsgesetz	ODR	Ortsdurchfahrtenrichtlinien		
		StraKR	Straßen-Kreuzungsrichtlinien		

Ifd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
					<p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des verlegten Gewässers und des vorhandenen, verbleibenden Gewässerverlaufs obliegt wie bisher der Stadt Höxter.</p> <p>Die Unterhaltung des Rahmendurchlasses im Zuge der B 64n obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des neuen Rahmendurchlasses im Zuge der DB-Strecke 2974 obliegt der DB Netz AG.</p> <p>Über Art, Umfang und Durchführung der Maßnahme wird zwischen der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) und der DB Netz AG eine Vereinbarung abgeschlossen.</p> <p style="text-align: center;"><u>geändert gemäß Deckblatt „A“</u></p> <p style="text-align: center;"><u>geändert gemäß Deckblatt „B“</u></p>	

Ifd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
214	2 bis 4 und 6	9,900 bis 12,000 und Einmündungsbe- reich der Nethe in die Weser	Retentionsraumverlust und Ersatzretentionsraum	a) entfällt b)) Bundesrepublik Deutschland (Bundes- straßenverwaltung) bzw. Land NRW Bezirksregierung Detmold Leopoldstraße 15 32756 Detmold	Durch den Neubau der B 64 wird von Bau-km 9,900 bis Bau-km 12,000 das Retentionsvolumen des westlich der Bahnstrecke 2974 gelegenen Teiles des Überschwemmungsgebietes der Weser um ca. 67.600 m ³ reduziert. Der erforderliche Ersatzretentionsraum wird im Einmündungsbereich der Nethe in die Weser geschaffen, wobei die Lage des westlich der Nethe gelegenen Ersatzretentionsraums gemäß Deckblatt „B“ in westliche Richtung verschoben wird (siehe Lageplan Bl. 6). Nähere Einzelheiten siehe Wassertechnische Unterlagen. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). Die Unterhaltung des Ersatzretentionsraumes westlich der Nethe, obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). Die Unterhaltung des Ersatzretentionsraumes östlich der Nethe obliegt dem Land NRW, Bezirksregierung Detmold.	

geändert gemäß Deckblatt „B“