



## Planfeststellung

Unterlage 5

für den  
Neubau der B 64/83 Brakel/Hembsen bis Höxter  
1. Abschnitt  
Neubau der B 64/83 Höxter/Godelheim bis Höxter  
von Bau-km 8,000 bis Bau-km 12,880

**Deckblatt „B“** zur Planfeststellung für den Neubau der B 64/83 Brakel/Hembsen bis Höxter  
1. Abschnitt

Neubau der B 64/83 Höxter/Godelheim bis Höxter  
von Bau-km 8,000 bis Bau-km 12,880

Regierungsbezirk : Detmold  
Kreis : Höxter  
Stadt/Gemeinde : Höxter und Beverungen  
Gemarkung : Höxter, Godelheim, Wehrden und Amelunxen

In dieser Unterlage werden aus  
Datenschutzgründen Namen und  
Anschriften der Eigentümer der  
betroffenen Grundstücke nicht  
genannt!

## Bauwerksverzeichnis - Allgemeine Regelungen - bestehend aus 2 Blatt

Aufgestellt:  
Paderborn, 28.02.2019  
Der Leiter der  
Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift  
I. A.

gez. Lars Voigtländer

### Satzungsgemäß ausgelegen

### Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage

in der Zeit vom \_\_\_\_\_  
bis \_\_\_\_\_ (einschließlich)

Detmold , \_\_\_\_\_

in der Stadt/Gemeinde

Bezirksregierung Detmold  
- Planfeststellungsbehörde -

Im Auftrage

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens eine Woche vor  
Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Stadt/Gemeinde \_\_\_\_\_

(Unterschrift)

(Unterschrift)

(Dienstsiegel)

(Dienstsiegel)

## Bemerkungen zum Bauwerksverzeichnis Deckblatt „B“

### - Allgemeine Regelungen -

Im Bauwerksverzeichnis - Allgemeine Regelungen – des Deckblatts „A“ vom 26.09.2017 werden durch dieses Deckblatt „B“

- die folgende bisherige lfd. Nr. **geändert**:

**134**

- die folgende lfd. Nr. **neu hinzugefügt**:

**138**

Anmerkung:

Die Änderungen des **Deckblatts „A“** sind im Bauwerksverzeichnis **rot**,  
die Änderungen des hier vorliegenden **Deckblatts „B“** **blau** kenntlich gemacht.

## Anmerkungen zum Bauwerksverzeichnis

Die Abkürzungen haben folgende Bedeutung:

<b>BBergG</b>	Bundesberggesetz	<b>FStrG</b>	Bundesfernstraßengesetz	<b>StraWaKR</b>	Fernstraßen/ Gewässer-Kreuzungsrichtlinien
<b>BImSchG</b>	Bundesimmissionsschutzgesetz	<b>FStrKrV</b>	Bundesfernstraßenkreuzungs-verordnung	<b>StrKrVO NRW</b>	Straßenkreuzungsverordnung
<b>BMV</b>	Bundesministerium für Verkehr	<b>FlurbG</b>	Flurbereinigungsgesetz	<b>StrWG NRW</b>	Straßen- und Wegegesetz des Landes NRW
<b>BNatSchG</b>	Bundesnaturschutzgesetz	<b>GV</b>	Grunderwerbsverzeichnis	<b>StVO</b>	Straßenverkehrsordnung
<b>BauNVO</b>	Baunutzungsverordnung	<b>KrW-/AbfG</b>	Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetz	<b>TKG</b>	Telekommunikationsgesetz
<b>BWaldG</b>	Bundeswaldgesetz	<b>LAbfG</b>	Landesabfallgesetz	<b>UVPG</b>	Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung
<b>BV</b>	Bauwerksverzeichnis	<b>LFoG</b>	Landesforstgesetz	<b>UVPG NRW</b>	Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung im Lande NRW
<b>DSchG</b>	Denkmalschutzgesetz	<b>LPIG</b>	Landesplanungsgesetz	<b>VwVfG</b>	Verwaltungsverfahrensgesetz
<b>EKrG</b>	Eisenbahnkreuzungsgesetz	<b>LWG</b>	Landeswassergesetz	<b>WHG</b>	Wasserhaushaltsgesetz
<b>EKrV</b>	1. Eisenbahnkreuzungsverordnung	<b>LG</b>	Landschaftsgesetz	<b>WaStrG</b>	Bundeswasserstraßengesetz
<b>EEG NRW</b>	Landesenteignungs- und -Entschädigungsgesetz	<b>ODR</b>	Ortsdurchfahrtenrichtlinien		
		<b>StraKR</b>	Straßen-Kreuzungsrichtlinien		

Ifd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
134	6	ca. 400 m westlich Bereich der Einmündung der Nethe in die Weser östl. der B 64/83n	Zufahrt	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)	<p>Zum Bau und zur Unterhaltung des Ersatzretentionsraums (BV.-Nr. 214) wird - wie im Lageplan dargestellt – eine neue Zufahrt in wassergebundener Decke hergestellt.</p> <p>Während der Bauphase zur Erstellung des Ersatzretentionsraums wird die Zufahrt vorübergehend in bituminöser Bauweise befestigt. Die bituminöse Befestigung wird nach Durchführung der Baumaßnahme wieder beseitigt.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p style="text-align: center;"><b><u>neue Bauwerksverzeichnisnummer gemäß Deckblatt „A“</u></b></p> <p style="text-align: center;"><b><u>geändert gemäß Deckblatt „B“</u></b></p>	

Ifd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
138	2	bei Bau-km 9,000 östlich der B 64/83n zwischen B 64 alt und verlegtem Maibach	Unterhaltungsweg	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)	<p>Im Bereich der heutigen Zufahrt zum Flurstück 309, Flur 4, Gemarkung Godelheim wird - wie im Lageplan dargestellt – von der B 64 alt bis zum zu verlegenden Maibach ein 3,00 m breiter Unterhaltungsweg mit beidseitigen 1,00 m breiten Banketten in wassergebundener Decke hergestellt. Der Unterhaltungsweg dient zunächst zur Errichtung des Brückenbauwerks im Zuge der DB über den Maibach (Bauwerk Nr. 3.2), zur Verlegung des Maibachs sowie zur Erstellung der Schutzmaßnahme S 11.2<sub>CEF</sub>, später zur dauerhaften Unterhaltung des verlegten Maibachs und der Schutzmaßnahme S11.2<sub>CEF</sub>. Außerdem soll er auf einer Länge von ca. 60 m zur Gewährleistung der Erschließung der verbleibenden Restgrundstückflächen des Flurstücks 309, Flur 4, Gemarkung Godelheim dienen.</p> <p>Für diesen Teilabschnitt des Unterhaltungsweges wird die künftige Duldungspflicht der Bundesstraßenverwaltung grundbuchmäßig gesichert. Als Begünstigter der Eigentumsbeschränkung wird der jeweilige Eigentümer der verbleibenden Restgrundstückflächen des Flurstücks 309, Flur 4, Gemarkung Godelheim bzw. dessen Rechtsnachfolger eingetragen.</p> <p>Während der Bauphase zur Erstellung der o. g. Anlagen wird der Unterhaltungsweg vorübergehend in bituminöser Bauweise befestigt. Die bituminöse Befestigung wird nach Durchführung der Baumaßnahme wieder beseitigt.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Weges obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p style="text-align: center;"><b><u>neue Bauwerksverzeichnisnummer gemäß Deckblatt „B“</u></b></p>	