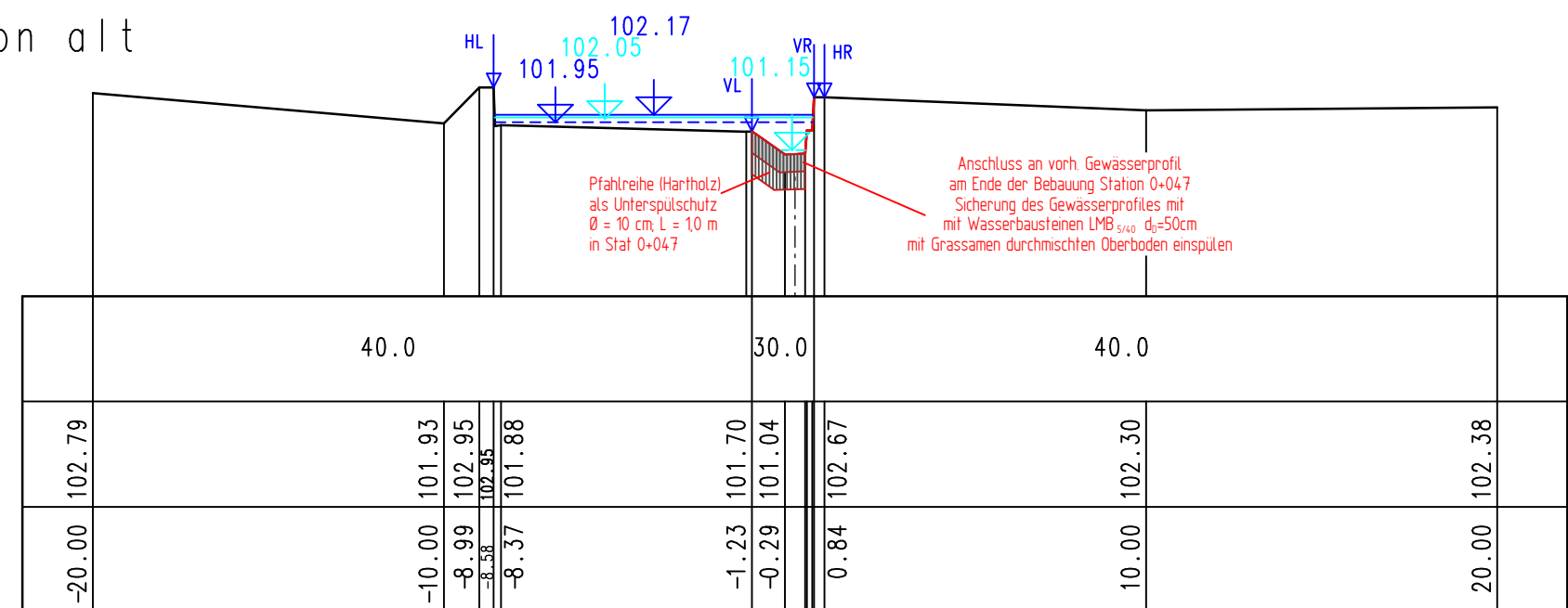


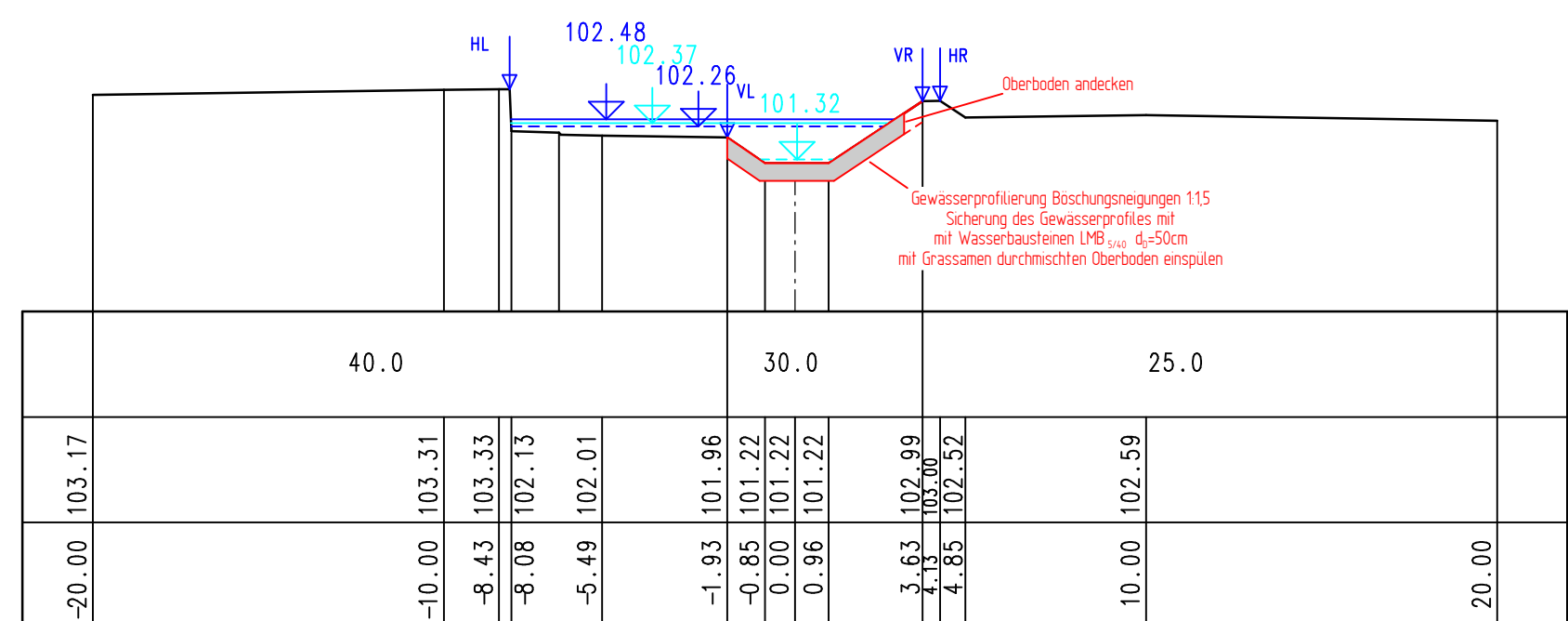
0 + 029.55 m
0 + 040.00 m Station alt



kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

40.0	30.0	40.0		
-20.00 102.79	-10.00 101.93 -8.99 102.95 -8.37 101.88	-1.23 101.70 -0.29 101.04 0.84 102.67	10.00 102.30	20.00 102.38

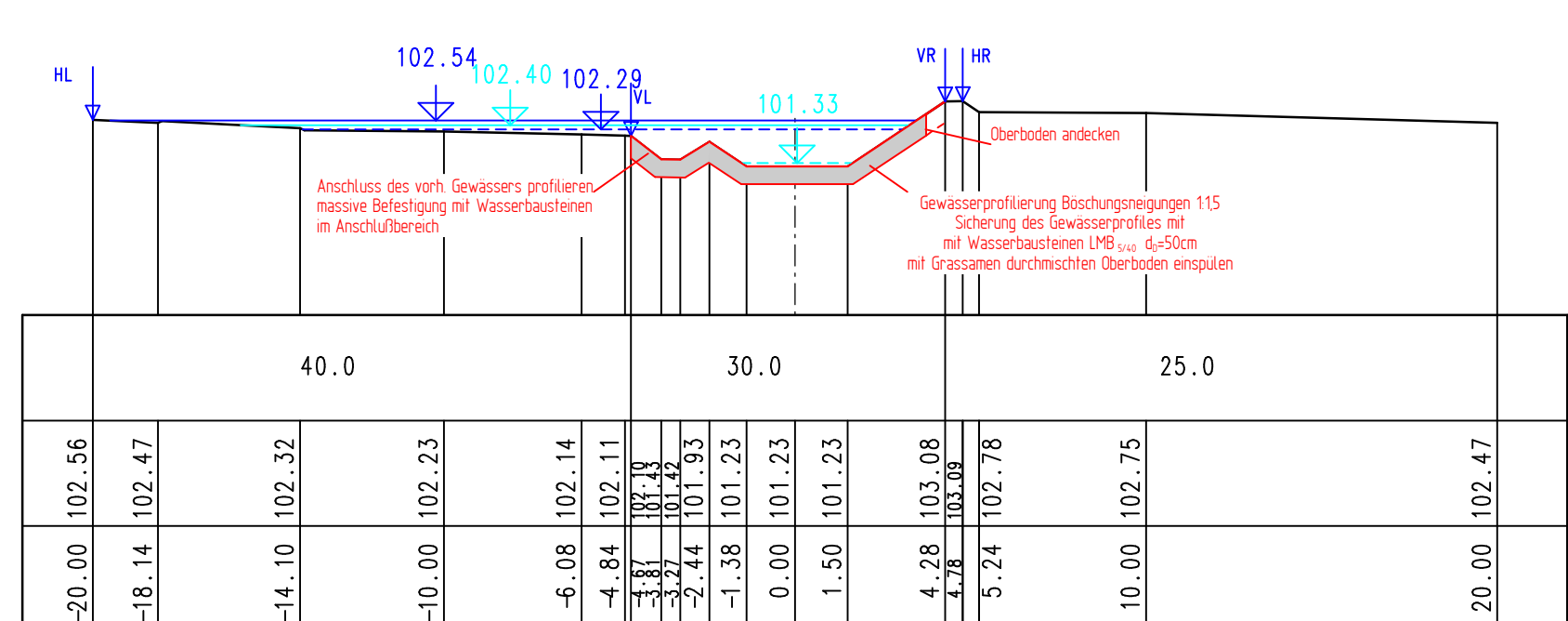
0 + 050.00 m



kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

40.0	30.0	25.0		
-20.00 103.17	-10.00 103.31 -8.43 103.33 -8.08 102.13 -5.49 102.01	-1.93 101.96 -0.85 101.22 0.00 101.22 0.96 101.22	10.00 102.59	20.00

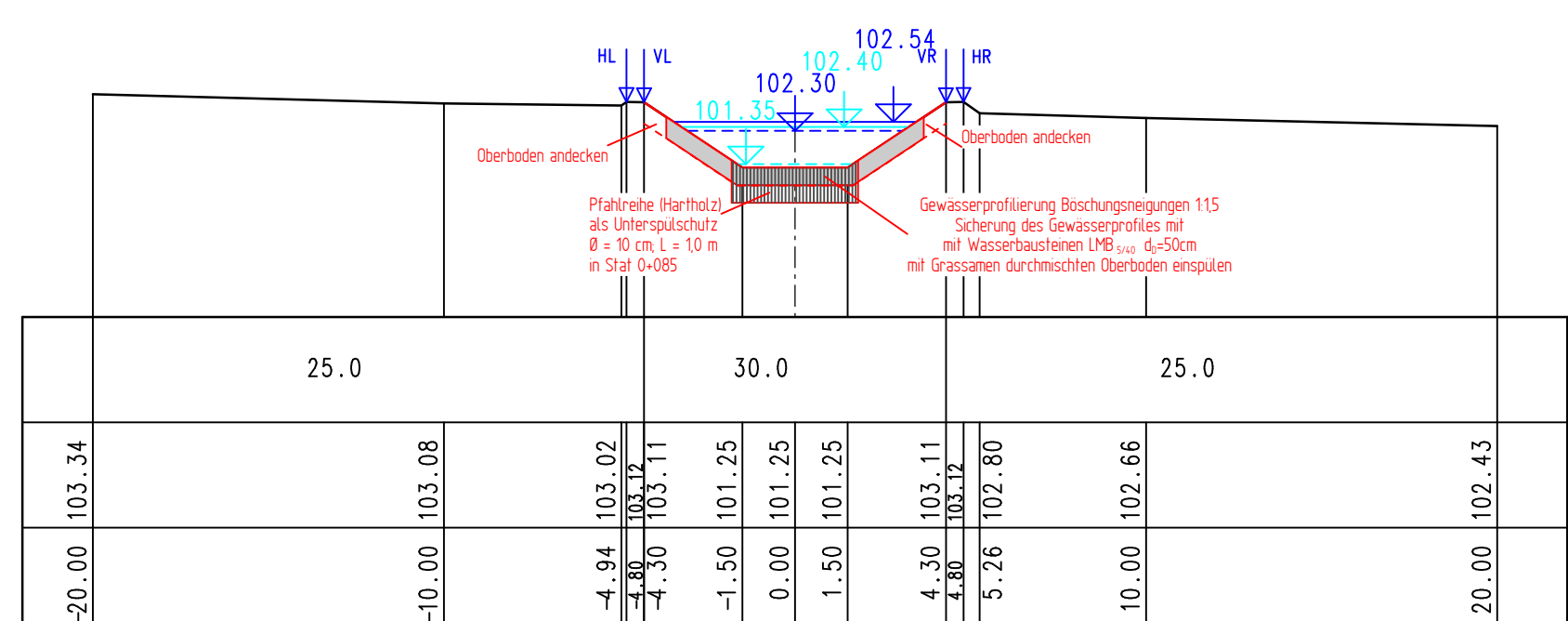
0 + 060.00 m



kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

40.0	30.0	25.0		
-20.00 102.56 -18.14 102.47	-14.10 102.32 -10.00 102.23 -6.08 102.14 -4.84 102.11 -3.88 101.93 -2.44 101.93	0.00 101.23 1.50 101.23 4.28 103.08 4.78 103.08 5.24 102.78	10.00 102.75	20.00 102.47

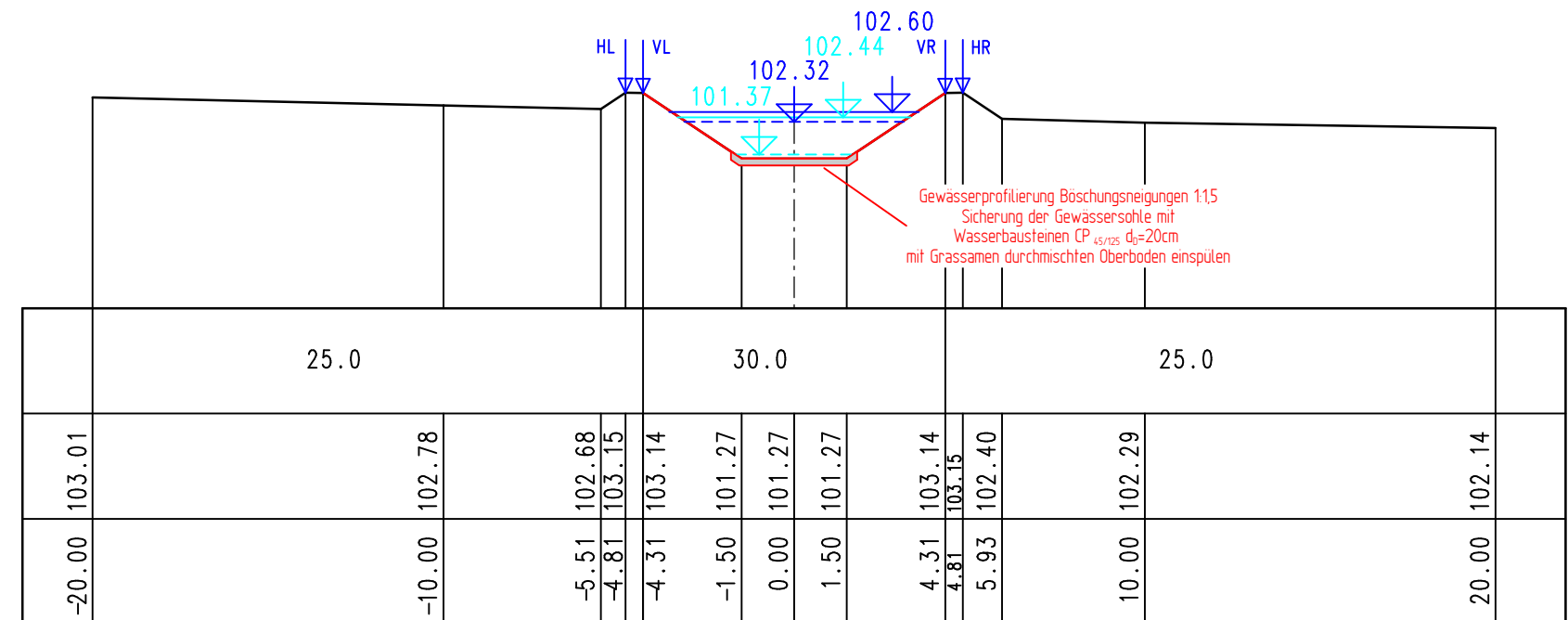
0 + 080.00 m



kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

25.0	30.0	25.0		
-20.00 103.34	-10.00 103.08 -4.94 103.02 -4.30 103.11	-1.50 101.25 0.00 101.25 1.50 101.25 4.30 103.11 4.80 103.12 5.26 102.80	10.00 102.66	20.00 102.43

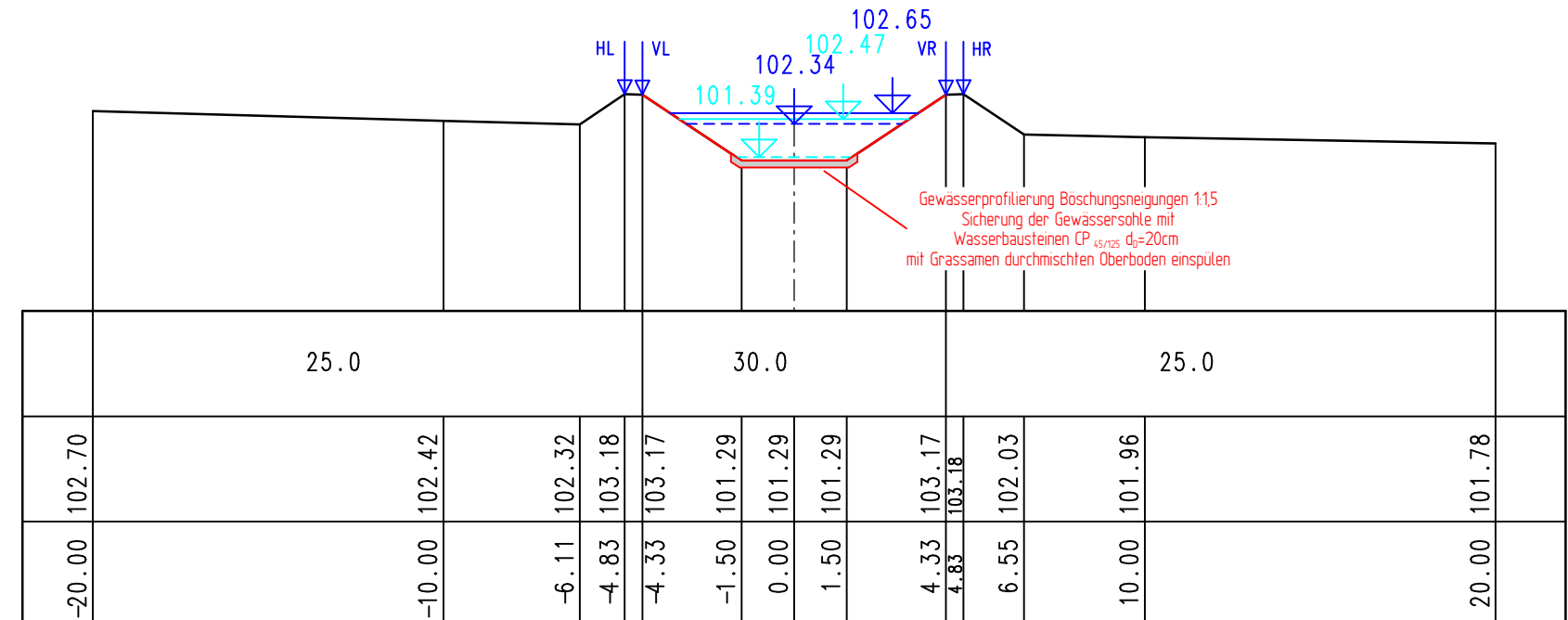
0 + 100.00 m



kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

25.0	30.0	25.0		
-20.00 103.01	-10.00 102.78 -5.51 102.68 -4.81 103.19 -4.31 103.14	-1.50 101.27 0.00 101.27 1.50 101.27 4.31 103.14 4.81 103.15 5.93 102.40	10.00 102.29	20.00 102.14

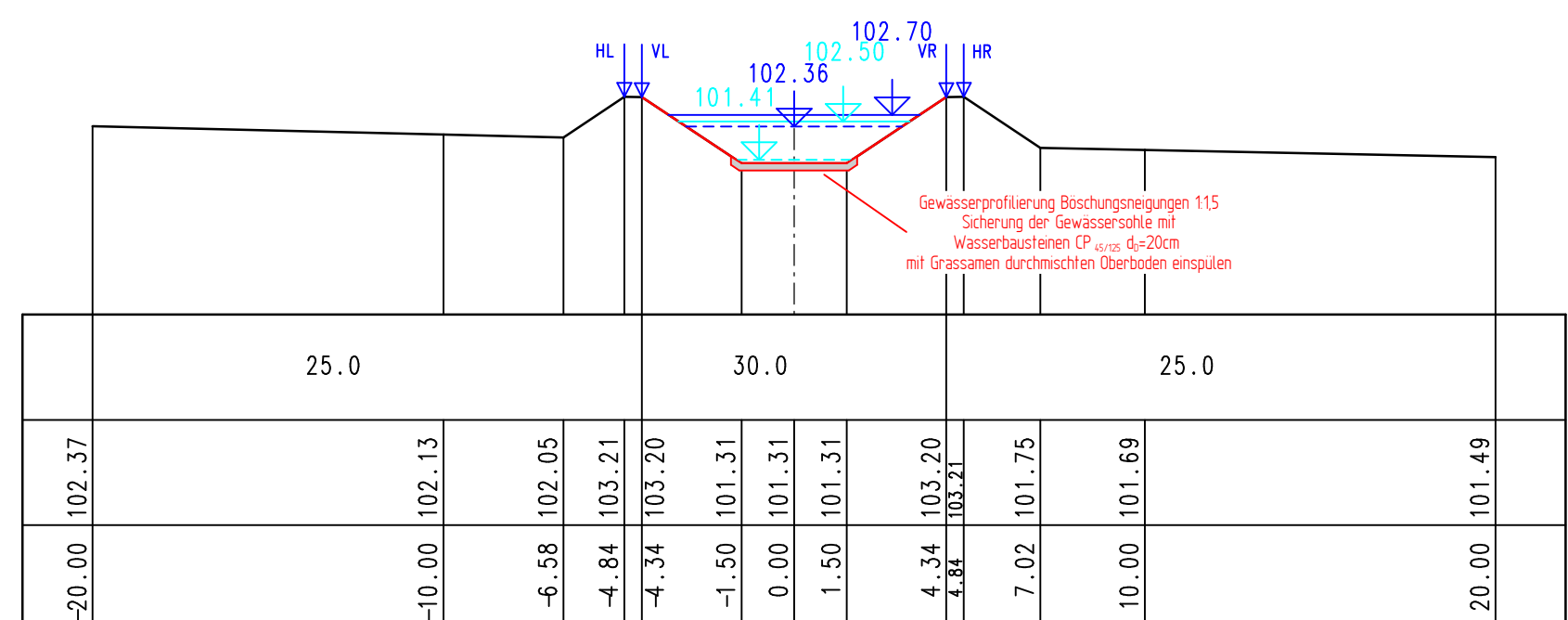
0 + 120.00 m



kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

25.0	30.0	25.0		
-20.00 102.70	-10.00 102.42 -6.11 102.32 -4.83 103.18 -4.33 103.17	-1.50 101.29 0.00 101.29 1.50 101.29 4.33 103.17 4.83 103.18 6.55 102.03	10.00 101.96	20.00 101.78

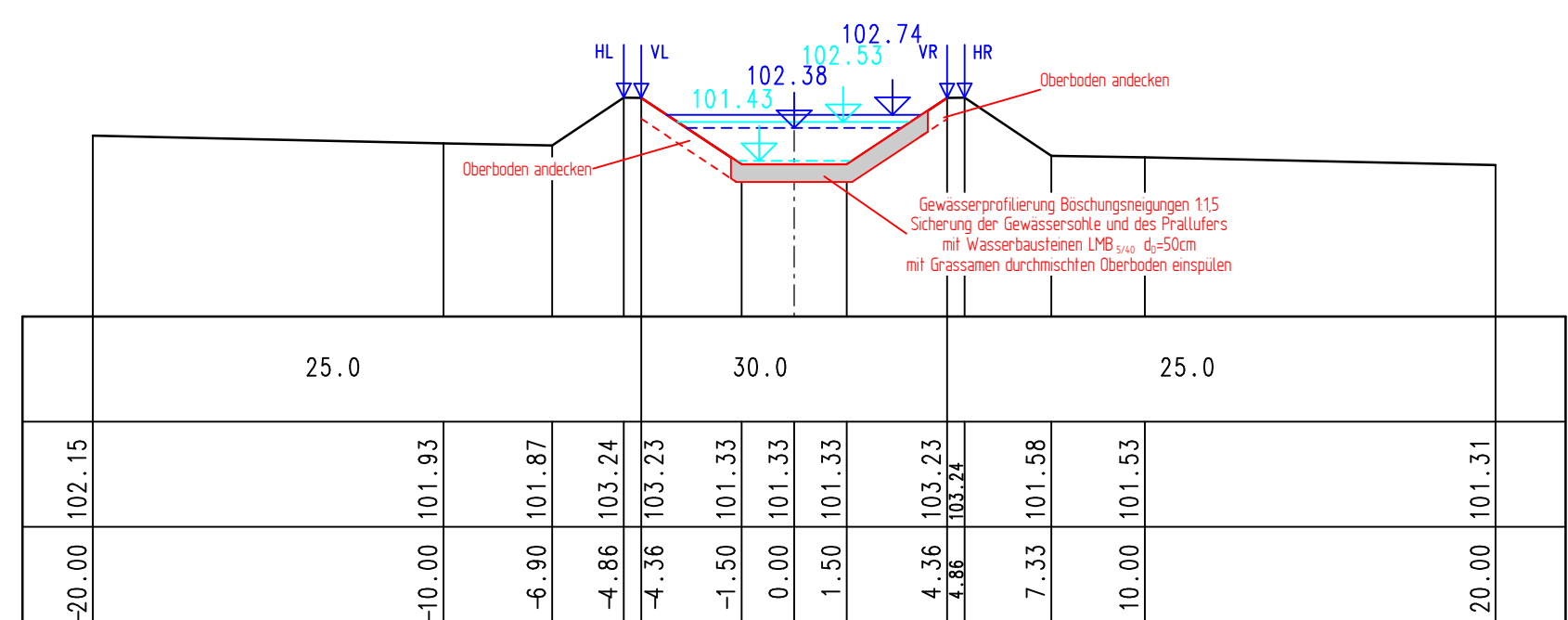
0 + 140.00 m



kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

25.0	30.0	25.0		
-20.00 102.37	-10.00 102.13 -6.58 102.05 -4.84 103.21 -4.34 103.20	-1.50 101.31 0.00 101.31 1.50 101.31 4.34 103.20 4.84 103.21 7.02 101.75	10.00 101.69	20.00 101.49

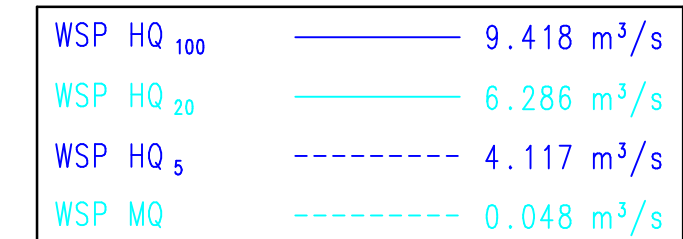
0 + 160.00 m



kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe	m+NN
Profilabstand	m

25.0	30.0	25.0		
-20.00 102.15	-10.00 101.93 -6.90 101.87 -4.86 103.24 -4.36 103.23	-1.50 101.33 0.00 101.33 1.50 101.33 4.36 103.23 4.86 103.24 7.33 101.58	10.00 101.53	20.00 101.31

Darstellung der Profile in Fließrichtung



- 1 Nr. Graben / Mulde
- ▲ Nr. Durchlaß / Rohrleitung

Deckblatt „B“

Ingenieurbüro OWL
Bismarckstraße 10
D-32756 Detmold
Tel.: (05231) 9225-0
Fax: (05231) 9225-25
detmold@sr-owl.de
www.sr-owl.de

Städtebau
Straßenbau
Wasserbau
Kanalarbau
Leitungsbau
Sportstättenbau

Rechnungsbogen Nr. 18.02.20169
Proj.-Nr.: 31-0702

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit vom ... bis ... in der Gemeinde ...

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage. Detmold, den ...

Bezirksregierung Detmold -Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag

(Unterschrift) (Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Paderborn, 20.11.2007
Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Gensicke

Geprüft: Gelsenkirchen, 01.02.2008
Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff

Gesehen: Bonn, 11.02.2009
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidinger

Gesehen: Düsseldorf, 30.07.2008
Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -

Strasse: B 64/83
von NK / Abschnitt: Abschnitt 63
nach NK / Abschnitt: Abschnitt 64
Stationsbereich: 0,825-3,755
Projekt-Nr.: 08-0156
Unterlage: 13.7
Blatt Nr.: 14

Nächster Ort: Höxter

B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter
1.Abschnitt
Neubau der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter

Planfeststellung - Deckblatt „B“
Wassertechnischer Entwurf
Gewässerprofile Planung
Godelheimer Bach

Maßstab: 1:200

Aufgestellt Paderborn, den 28.02.2019
Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Lars Voigtländer