

Unterführung der B 83n Achse 213

Bauwerk Nr. 1.2
Brücke im Zuge der DB
über die B 83n
Bau-km - 8+144.80
κ = 100,745° LW = 15,00 m
KH = 1,10 m LH ≥ 4,70 m

Bauwerk Nr. 1.1
Brücke im Zuge der B 64n
über die B 83n
Bau-km 8+145,024
κ = 100,745° LW = 15,00 m
KH = 1,10 m LH ≥ 4,70 m
Breite zw. d. Gel. = 17,25 m
Brückenkategorie nach DIN FB 101

H = 1000,000 m
T = 17,747 m
f = 0,157 m
km = 2,621,530
h TS = 106,269 m

ohne Ausrundung
km = 2,556,686
h TS = 106,593 m

ohne Ausrundung
km = 2,518,686
h TS = 106,768 m

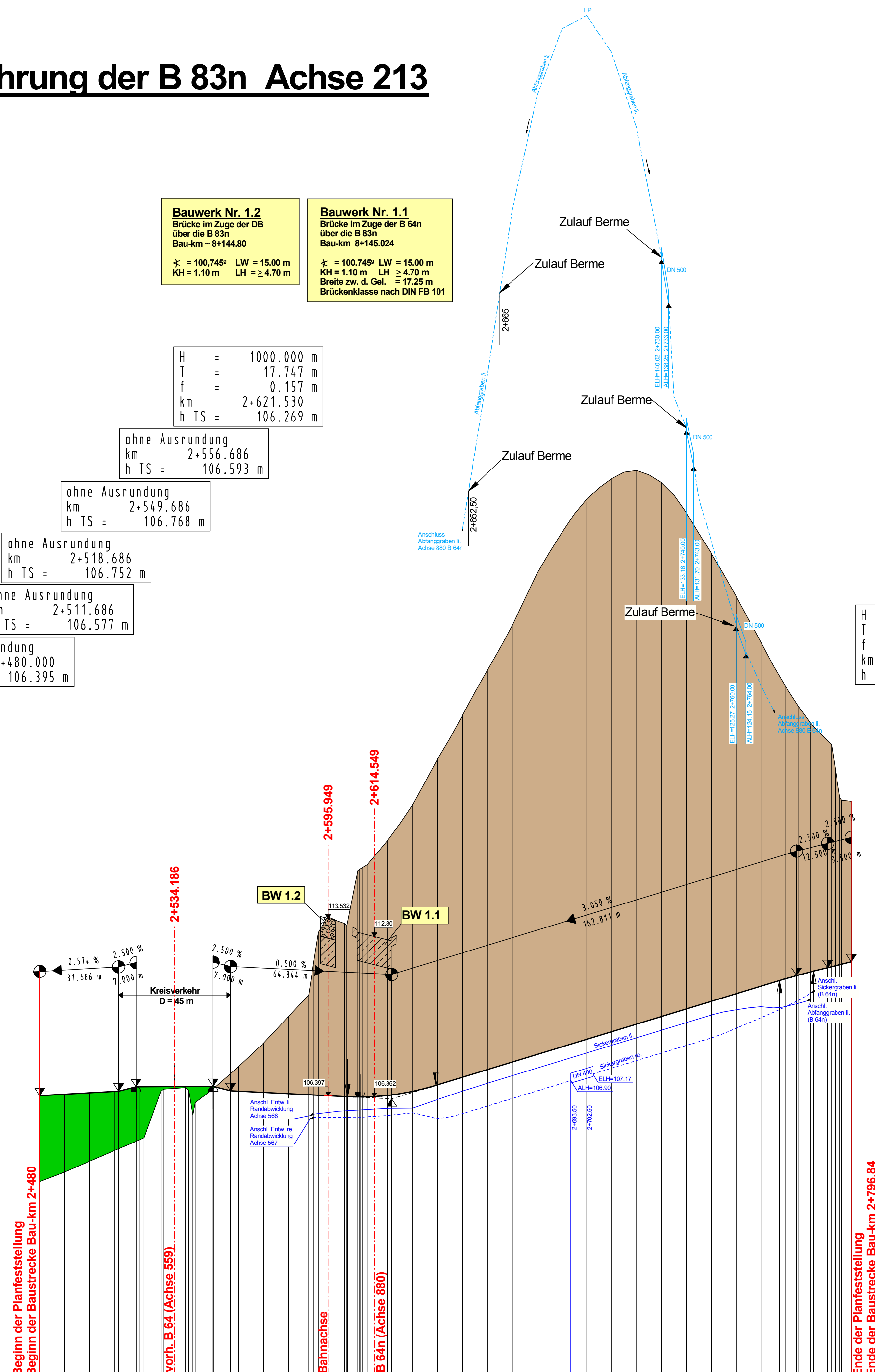
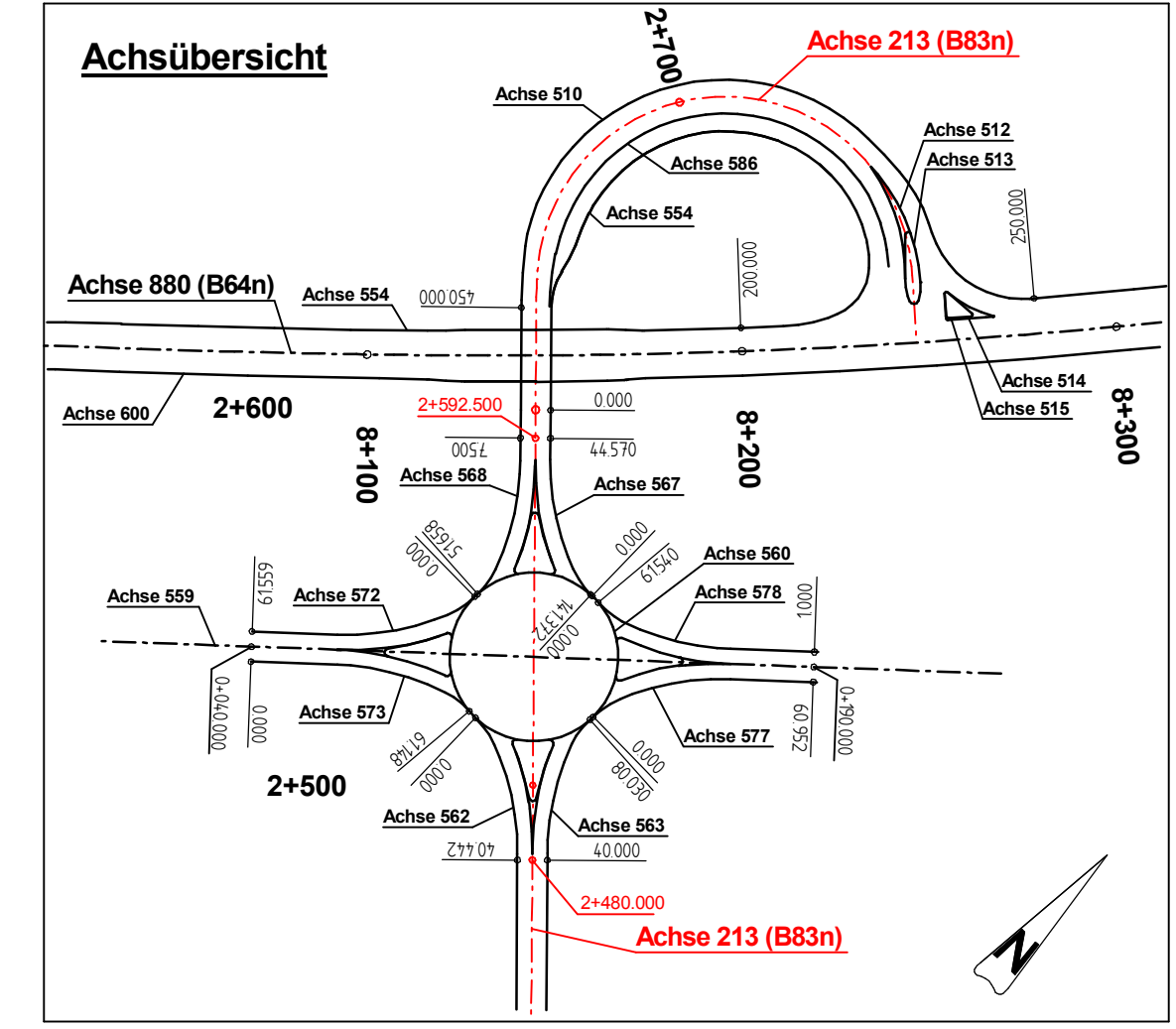
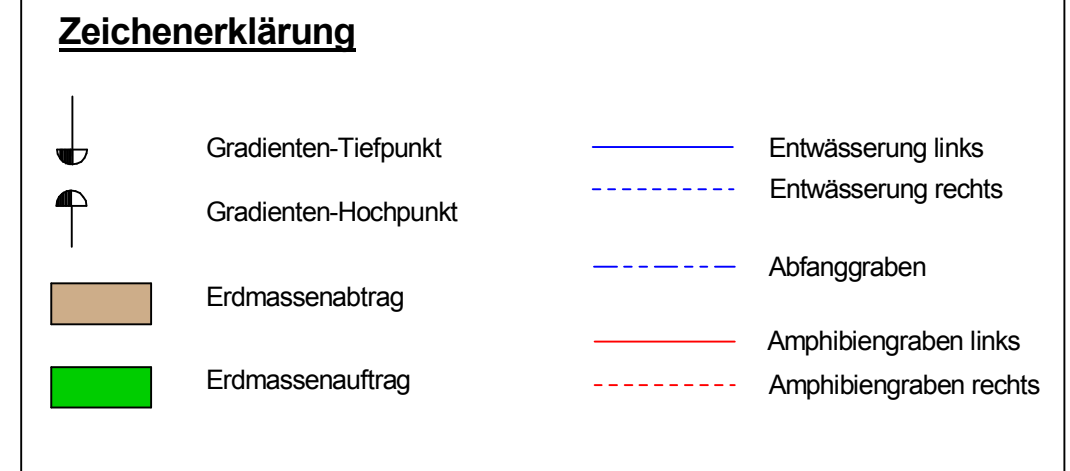
ohne Ausrundung
km = 2,511,686
h TS = 106,577 m

ohne Ausrundung
km = 2,480,000
h TS = 106,395 m

ohne Ausrundung
km = 2,806,341
h TS = 111,785 m

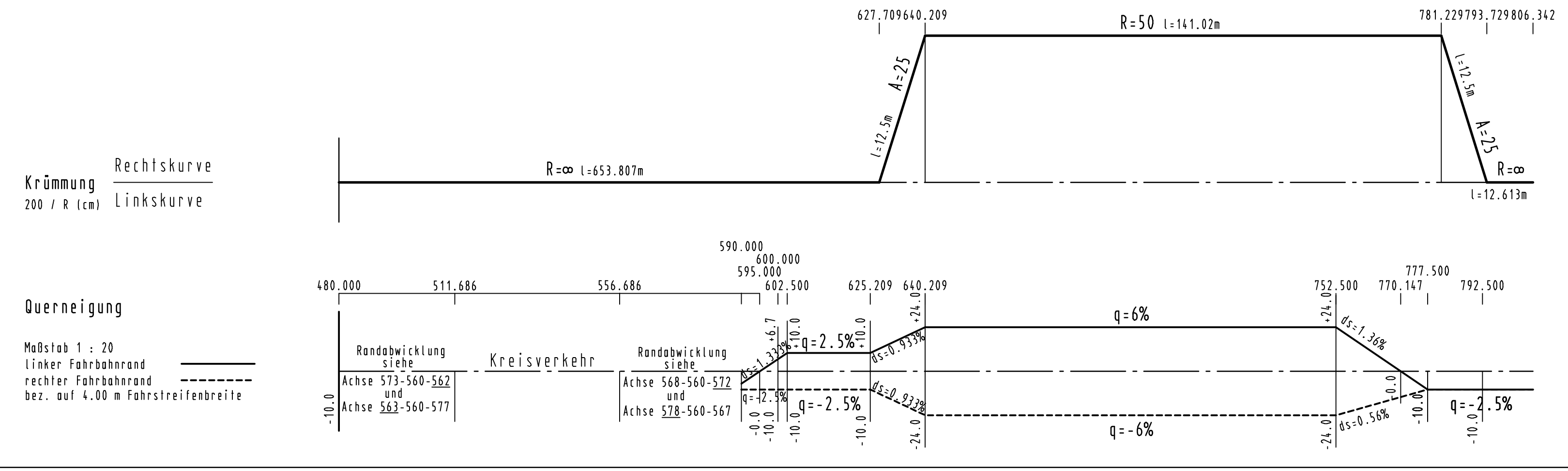
ohne Ausrundung
km = 2,796,841
h TS = 111,547 m

H = 2500,000 m
T = 6,875 m
f = 0,009 m
km = 2,784,341
h TS = 111,235 m



Entwässerungsanlagen
Einbau von Querniegeln
gemäß wasserrechtl. Untersuchung
siehe Lageplan

	2+500	2+600	2+700	2+800
Abfanggraben links				
Entwässerung rechts				
Entwässerung links				
Höhe Gradiente L/A	106,396	106,520	106,644	106,768
Geländehöhe	102,918	103,370	103,822	104,274
Stat Gradiente L/A	480,000	490,000	500,000	510,000



Deckblatt „A“

Salzungsgebiet ausgelegen	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
in der Zeit vom	Demold, den
bis	
in der Gemeinde	Bezirksregierung Demold -Planfeststellungsbehörde-
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.	Im Auftrag
Gemeinde	(Dienstsiegel)
(Dienstsiegel)	(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Paderborn, 20.11.2007 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.	Geprüft: Gelsenkirchen, 01.02.2008 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A.
gez. Gensicke	gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 11.02.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A.	Gesehen: Düsseldorf, 30.07.2008 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A.
gez. Bädinger	gez. Roß

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich
B 64/83	Abschnitt 63	Abschnitt 64	0,825-3,755
Nächster Ort:	Höxter		
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter 1.Abschnitt Neubau der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter			Projekt-Nr.: 08-0156 Unterlage: 8 Blatt Nr.: 6
Planfeststellung - Deckblatt „A“			BV-Nr.:
Höhenplan Unterführung der B 83n (Achse 213)			Maßstab: 1:1000/100
Aufgestellt Paderborn, den 26.09.2017		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Lars Voigtländer	