Achse 880

Bereich 8+000 bis 12+180
Umbenennung der Achse 1
in Achse 880 aufgrund geänderter
Höhenlage von Bau-km 8+749,18 bis Bau-km 9+718,15

Gradientenmodifizierung
von Bau-km 8+749,18 bis Bau-km 9+718,15

H = 11000.000 m
T = 29.150 m
f = 0.039 m
km 9+055.000
h TS = 105.232 m

Bauwerk Nr. 4.1
Brücke im Zuge eines Rad-Gehweges über die B 64n
Bau-km 9+190.00

φ = 100°
KH = 0.75 m
LH ≥ 4.70 m
Brückenklasse nach DIN EN 1991
Stützweite 26.50 m

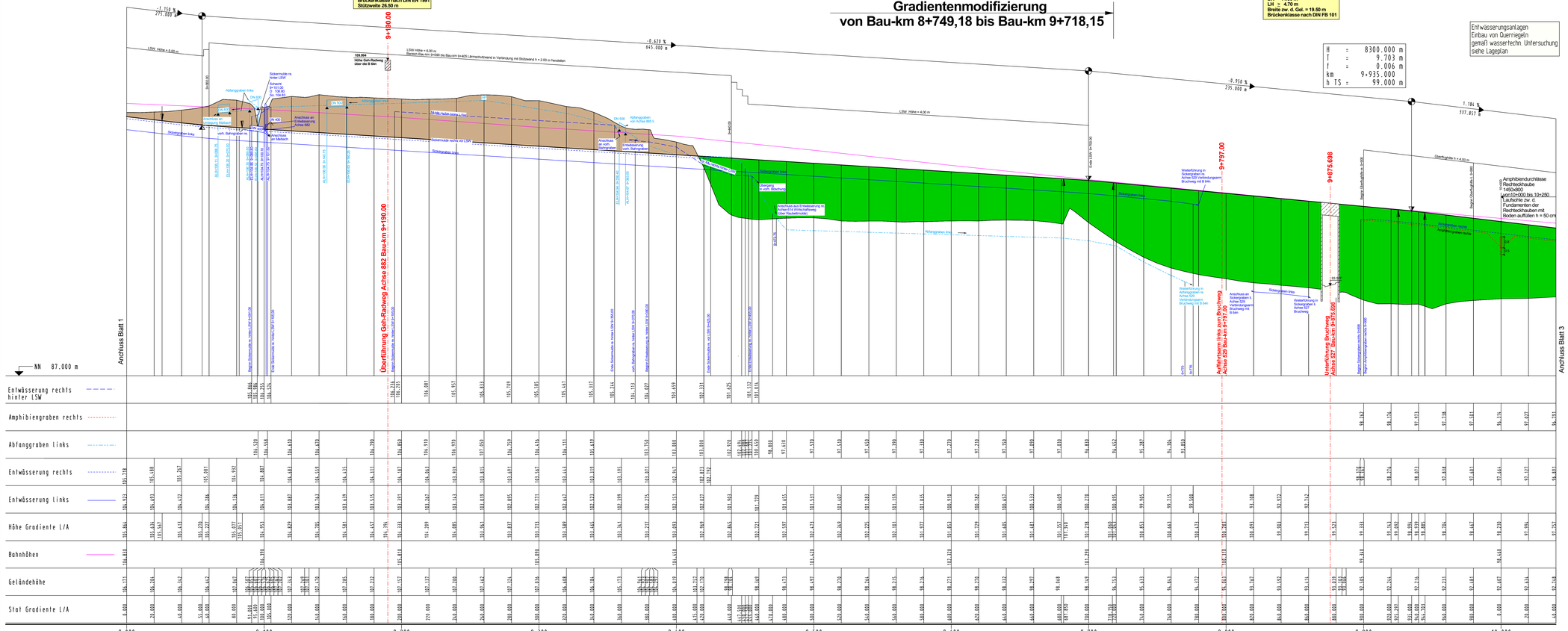
H = 11000.000 m
T = 18.150 m
f = 0.015 m
km 9+700.000
h TS = 101.233 m

Bauwerk Nr. 5.1
Brücke im Zuge der B 64n über den Bruchweg
Bau-km 9+875.698

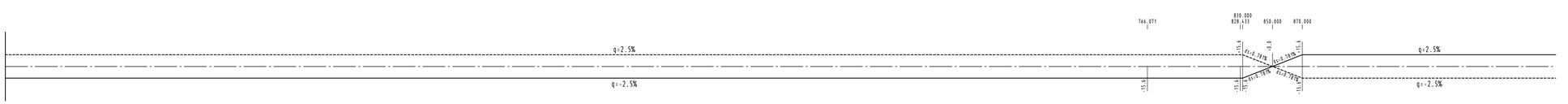
φ = 95.430°
KH = 0.90 m
LW = 11.50 m
LH ≥ 4.70 m
Breite zw. d. Geländern = 19.50 m
Brückenklasse nach DIN FB 101

H = 8300.000 m
T = 9.703 m
f = 0.006 m
km 9+935.000
h TS = 99.000 m

Entwässerungsanlagen
Einbau von Querregeln
gemäß wasserfachl. Untersuchung
siehe Lageplan



Krümmung 200 / R (cm)
Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung

Maßstab 1 : 20
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
bez. auf 6.25 m Fahrstreifenbreite

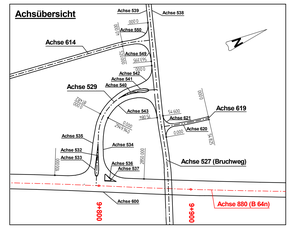
Sichtweite
erforderliche Haltesichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links

VESTRA(R)

Zeichenerklärung

- Gradienten-Tiefpunkt
- Gradienten-Hochpunkt
- Erdmassenabtrag
- Erdmassenauftrag
- Entwässerung links
- Entwässerung rechts
- Abfanggraben
- Amphibiengraben links
- Amphibiengraben rechts
- Bahn

Achsübersicht



8+000	9+000	10+040	11+120	12+180	12+880

Blatt 1 | Blatt 2 | Blatt 3 | Blatt 4 | Blatt 5

Deckblatt „A"

Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom .....
bis .....
in der Gemeinde .....

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde .....

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Festgestellt gemäß Beschluss von heutigem Tage

Detmold, den

Bezirksregierung Detmold
-Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt:
Paderborn, 20.11.2007

Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.

gez. Geniecke

Geprüft:
Gelsenkirchen, 01.02.2008

Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW
i.A.

gez. Sonnhoff

Gesehen:
Bonn, 11.02.2009

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr
i.A.

gez. Bidinger

Gesehen:
Düsseldorf, 30.07.2008

Ministerium für Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
i.A.

gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -
StraBen.NRW.

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Station bereich	Projekt-Nr.
B 64/B3	Abschnitt 63	Abschnitt 64	0,925-3,755	08-0156

Nächster Ort: Höxter

Unterlage 8 | Blatt Nr. 2

B64/B3 Brakel/Hembsen-Höxter
1.Abschnitt
Neubau der B64/B3 Höxter/Godelheim-Höxter

BV-Nr.:

Planfeststellung - Deckblatt „A"

Maßstab: 1 : 1000 / 100

Höhenplan
von Bau-km 9+000 bis Bau-km 10+040

Aufgestellt:
Paderborn, den 26.09.2017

Der Leiter der
Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.

gez. Dipl.-Ing. Lars Voigtländer