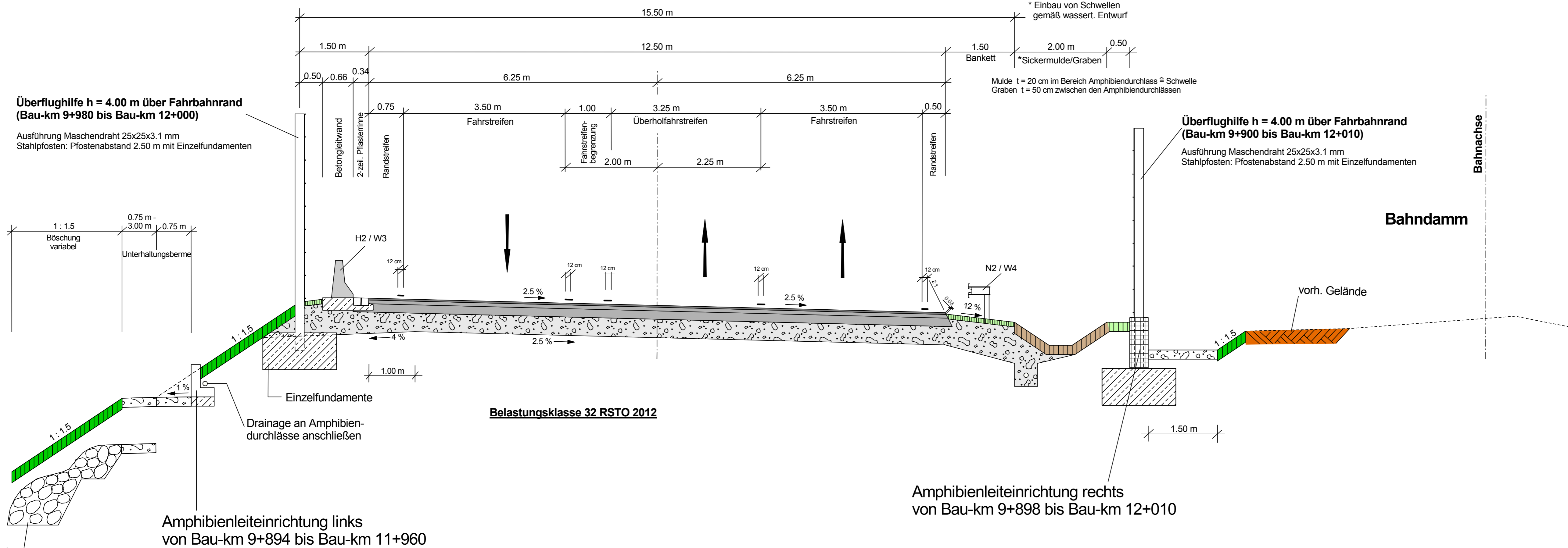


Regelquerschnitt der B 64n RQ 15.5 (2 + 1) Bereich Taubenborn

Querschnittsaufteilung gemäß neuer RAL



Überflughilfe h = 4.00 m über Fahrbahnrand (Bau-km 9+980 bis Bau-km 12+000)
Ausführung Maschendraht 25x25x3.1 mm
Stahlpfosten: Pfostenabstand 2.50 m mit Einzelfundamenten

Überflughilfe h = 4.00 m über Fahrbahnrand (Bau-km 9+900 bis Bau-km 12+010)
Ausführung Maschendraht 25x25x3.1 mm
Stahlpfosten: Pfostenabstand 2.50 m mit Einzelfundamenten

Amphibienleiteinrichtung rechts von Bau-km 9+898 bis Bau-km 12+010

Amphibienleiteinrichtung links von Bau-km 9+894 bis Bau-km 11+960

von Bau-km 10+140 bis Bau-km 10+275
Einbau von Vorbruch z.B. Kalkbruchstein 0/500 als frostfreies Winterquartier für Kammolche

Deckblatt „A“

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit vom bis in der Gemeinde	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage. Detmold, den
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden. Gemeinde	Bezirksregierung Detmold -Planfeststellungsbehörde- Im Auftrag
(Dienstsigel)	(Dienstsigel)
(Unterschrift)	(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Paderborn, 20.11.2007 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Gensicke	Gepprüft: Gelsenkirchen, 01.02.2008 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 11.02.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidinger	Gesehen: Düsseldorf, 30.07.2008 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
B 64/83	Abschnitt 63	Abschnitt 64	0,825-3,755	08-0156
Nächster Ort:	Höxter			Unterlage 6
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter 1.Abschnitt Neubau der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter				Blatt Nr. 4
Planfeststellung - Deckblatt „A“				Maßstab:
Regelquerschnitt B 64n Taubenborn RQ 15.5				1:50
Aufgestellt Paderborn, den 26.09.2017		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Lars Voigtländer		