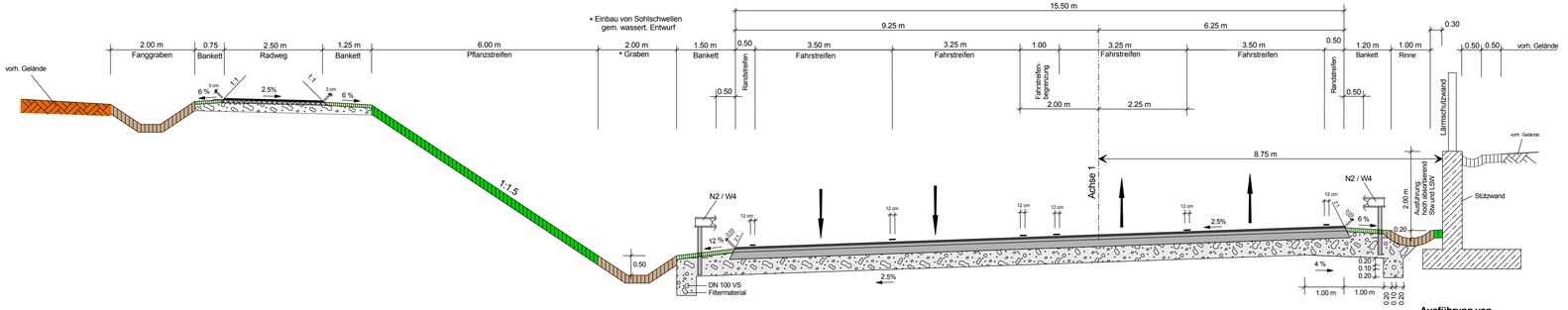
Regelquerschnitt der B 64n RQ 15.5 (2 + 1) Bereich Lärmschutzwand 4 - spurig

Bereich mit parallelem Radweg

Querschnittsaufteilung gemäß neuer RAL



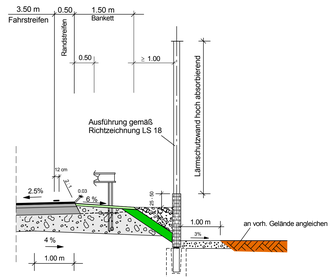
Belastungsklasse 32 RStO 2012

Ausführung von Bau-km 9+090 bis Bau-km 9+405

Oberkante LSW über Gradiente gestaffelt:
Bau-km 8+840 bis 9+060 = 5 m
Bau-km 9+060 bis 9+440 = 6 m
Bau-km 9+440 bis 9+700 = 4 m

Höhenversätze abstufen dh = 0.50 m

LS-Wand rechts im Bereich von Bau-km 8+840 bis Bau-km 9+700



Ausführung von Bau-km 8+840 bis Bau-km 9+090 und Bau-km 9+405 bis Bau-km 9+700

Deckblatt „A"

Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom .....

bis .....

in der Gemeinde .....

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde .....

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Festgestellt gemäß Beschluss von heutigen Tage.

Detmold, den

Bezirksregierung Detmold
-Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt:
Paderborn, 20.11.2007

Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.

gez. Gensicke

Geprüft:
Gelsenkirchen, 01.02.2008

Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW
i.A.

gez. Sonnhoff

Gesehen:
Bonn, 11.02.2009

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr
i.A.

gez. Bidinger

Gesehen:
Düsseldorf, 30.07.2008

Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
i.A.

gez. Rix

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -

StraßenNRW

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
B 64/83	Abschnitt 63	Abschnitt 64	0.825-3.755	08-0156

Nächster Ort:	Höxter	Unterlage	6	Blatt Nr.	3

BV-Nr.:

B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter
1.Abschnitt
Neubau der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter

Planfeststellung - Deckblatt „A"

Regelquerschnitt
B 64n RQ 15.5 mit LSW

Maßstab: 1 : 50

Aufgestellt
Paderborn, den 26.09.2017

Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.

gez. Dipl.-Ing. Lars Voigtländer