

Bauwerk Nr. 1.1
 Brücke im Zuge der B 64n
 über die B 83n
 Bau-km 8+145.024

$\kappa = 100,745^\circ$ LW = 15,00 m
 KH = 1,10 m LH \geq 4,70 m
 Breite zw. d. Gel. = 17,25 m
 Brückenklasse nach DIN FB 101

Bauwerk Nr. 2
 Brücke im Zuge des Langenbergweges
 über die B 64n und die DB
 Bau-km 8+740.019

$\kappa = 98,549^\circ$
 KH = 1,25 m (B 64n) und 0,95 m (DB)
 LW = 20,00 m (B 64n) und 14,50 m (DB)
 LH = \geq 4,70 m (B64n) und 4,90 m (DB)
 Brückenklasse nach DIN FB 101

Bauwerk Nr. 3.1
 Brücke im Zuge der B 64n
 über den Godelheimer Bach
 Bau-km 8+956.00
 Rahmendurchlass

$\kappa = 100,000^\circ$
 KH = 0,40 m
 LW = 4,00 m
 LH \geq 1,50 m

Bauwerk Nr. 4.1
 Brücke im Zuge
 eines Rad-Gelweges
 über die B 64n
 Bau-km 9+190.00

$\kappa = 100^\circ$
 KH = 0,75 m
 LH \geq 4,70 m
 Brückenklasse nach DIN EN 1991
 Stützweite 26,50 m

Bauwerk Nr. 5.1
 Brücke im Zuge der B 64n
 über den Bruchweg
 Bau-km 9+875.698

$\kappa = 95,438^\circ$
 KH = 0,90 m
 LW = 11,50 m
 LH \geq 4,70 m
 Breite zw. d. Gel. = 19,50 m
 Brückenklasse nach DIN FB 101

H = 11000,000 m
 T = 29,150 m
 f = 0,039 m
 km = 9+055,000
 h TS = 105,232 m

H = 8300,000 m
 T = 17,027 m
 f = 0,017 m
 km = 8+306,460
 h TS = 111,186 m

H = 11000,000 m
 T = 30,822 m
 f = 0,043 m
 km = 8+780,000
 h TS = 108,394 m

H = 11000,000 m
 T = 18,150 m
 f = 0,015 m
 km = 9+700,000
 h TS = 101,233 m

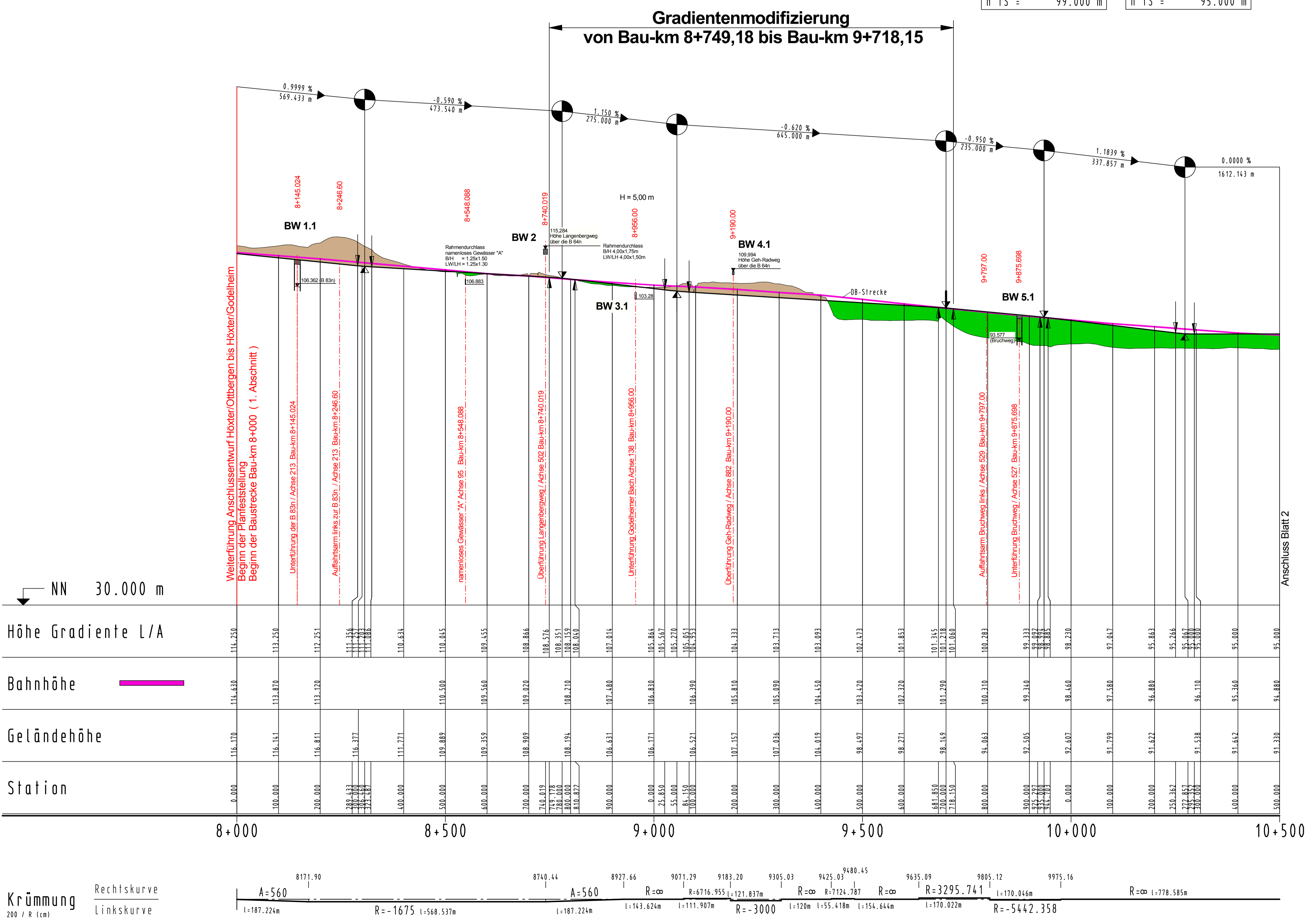
H = 8300,000 m
 T = 9,708 m
 f = 0,006 m
 km = 9+935,000
 h TS = 99,000 m

H = 3800,000 m
 T = 22,495 m
 f = 0,067 m
 km = 10+272,857
 h TS = 95,000 m

Zeichenerklärung

- Gradientes-Tiefpunkt
- Gradientes-Hochpunkt
- Erdmassenabtrag
- Erdmassenauftrag

Bereich 8+000 bis 12+180
 Umbenennung der Achse 1
 in Achse 880 aufgrund geänderter
 Höhenlage



Anschluss Blatt 2

Deckblatt „A“

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit vom _____ bis _____ in der Gemeinde _____ Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden. Gemeinde _____ (Dienststempel)	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage: Detmold, den _____ Bezirksregierung Detmold -Planfeststellungsbehörde- Im Auftrag (Dienststempel)
(Unterschrift)	(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Paderborn, 20.11.2007 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Gensicke	Gepflichtet: Gelsenkirchen, 01.02.2008 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 11.02.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidinge	Gesehen: Düsseldorf, 30.07.2008 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
 - Außenstelle Paderborn -

Straßen.NRW
 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße B 64/83	von NK / Abschnitt Abschnitt 63	nach NK / Abschnitt Abschnitt 64	Stationsbereich 0,825-3,755	Projekt-Nr. 08-0156
Nächster Ort: Höxter				Unterlage 4
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter 1.Abschnitt Neubau der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter				BV-Nr.:
Planfeststellung - Deckblatt „A“				Maßstab: 1:5000/500
Übersichtshöhenplan von Bau-km 8+000 bis Bau-km 10+500				
Aufgestellt Paderborn, den 26.09.2017		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Lars Voigtländer		