

Bauwerk Nr. 1.1
 Brücke im Zuge der B 64n
 über die B 83n
 Bau-km 8+145.024

$\alpha = 100.745^\circ$ LW = 15.00 m
 KH = 1.10 m LH \geq 4.70 m
 Breite zw. d. Gel. = 17.25 m
 Brückenklasse nach DIN FB 101

Bauwerk Nr. 2
 Brücke im Zuge des Langenbergweges
 über die B 64n und die DB
 Bau-km 8+740.019

$\alpha = 98.549^\circ$
 KH = 1.25 m (B 64n) und 0.95 m (DB)
 LW = 20.00 m (B 64n) und 14.50 m (DB)
 LH = \geq 4.70 m (B64n) und 4.90 m (DB)
 Breite zw. d. Gel. = 6.50 m
 Brückenklasse nach DIN FB 101

Bauwerk Nr. 3.1
 Brücke im Zuge der B 64n
 über den Godelheimer Bach
 Bau-km 8+956.00

Rahmendurchlass
 $\alpha = 100.000^\circ$
 KH = 0.40 m
 LW = 4.00 m
 LH \geq 1.50 m

Bauwerk Nr. 4.1
 Geh-Radweg Brücke
 über die B 64n
 Bau-km 9+190.00

$\alpha = 100^\circ$
 KH = 0.75 m
 LH = 4.70 m
 Brückenklasse nach DIN EN 1991
 Stützweite 26.50 m

Bauwerk Nr. 5.1
 Brücke im Zuge der B 64n
 über den Bruchweg
 Bau-km 9+875.698

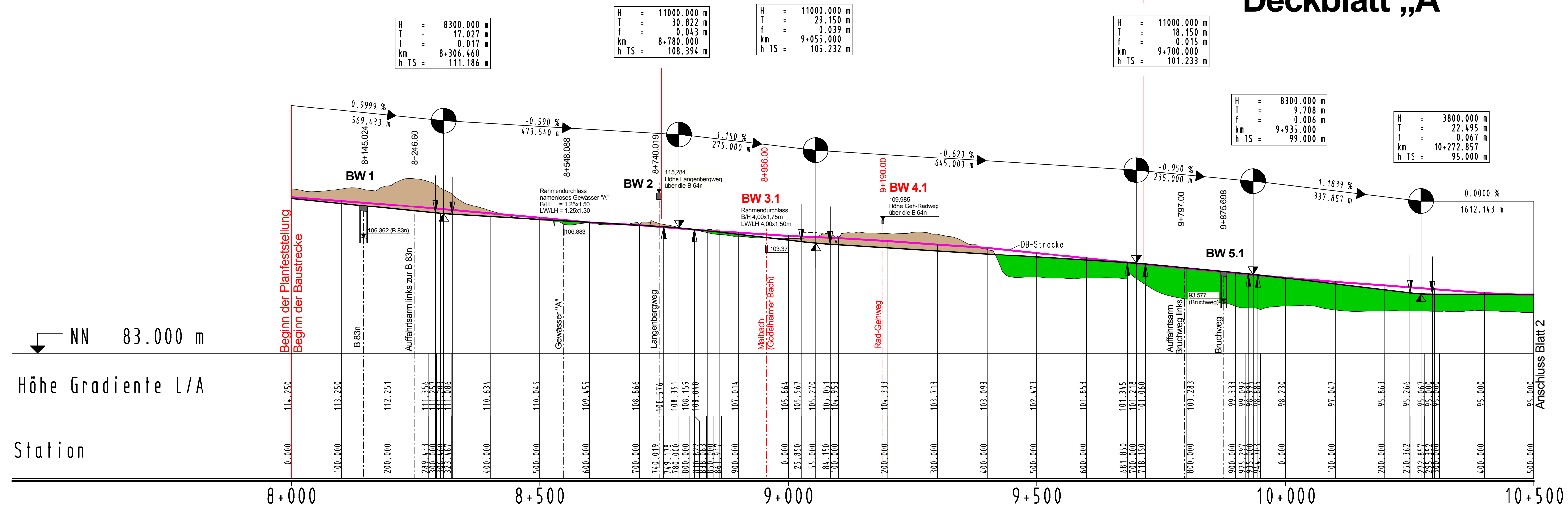
$\alpha = 95.438^\circ$
 KH = 0.90 m
 LH = 11.50 m
 LH \geq 4.70 m
 Breite zw. d. Gel. = 19.50 m
 Brückenklasse nach DIN FB 101

Gradientenmodifizierung
 von Bau-km 8+749,18 bis Bau-km 9+718,15

Deckblatt „A“

Zeichenerklärung

- Gradienten-Tiefpunkt
- Gradienten-Hochpunkt
- Erdmassenabtrag
- Erdmassenauftrag
- DB-Strecke



Bauwerk Nr. 1.1
 Brücke im Zuge der B 64n
 über die B 83n
 Bau-km 8+145.024

$\alpha = 100.745^\circ$ LW = 15.00 m
 KH = 1.10 m LH \geq 4.70 m
 Breite zw. d. Gel. = 17.25 m
 Brückenklasse nach DIN FB 101

Bauwerk Nr. 2
 Brücke im Zuge des Langenbergweges
 über die B 64n und die DB
 Bau-km 8+740.019

$\alpha = 98.549^\circ$
 KH = 1.25 m (B 64n) und 0.95 m (DB)
 LW = 20.00 m (B 64n) und 14.50 m (DB)
 LH = \geq 4.70 m (B64n) und 4.90 m (DB)
 Breite zw. d. Gel. = 6.50 m
 Brückenklasse nach DIN FB 101

Bauwerk Nr. 3.1
 Brücke im Zuge der B 64n
 über den Godelheimer Bach
 Bau-km 8+956.00

Rahmendurchlass
 $\alpha = 76.944^\circ$
 KH = 0.40 m
 LW = 4.00 m
 LH \geq 1.25 m

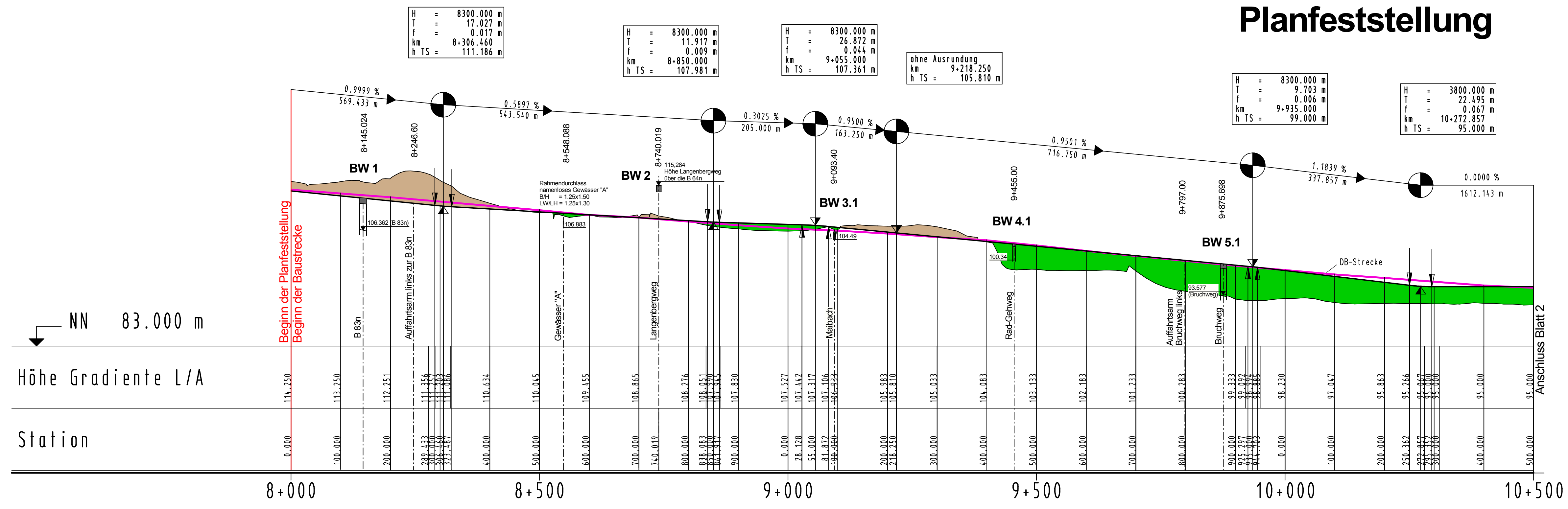
Bauwerk Nr. 4.1
 Brücke im Zuge der 64n
 über einen Rad-Gehweg
 Bau-km 9+190.00

$\alpha = 100^\circ$
 KH = 0.45 m
 LW = 4.50 m
 LH \geq 2.50 m
 Breite zw. d. Gel. = 19.00 m
 Brückenklasse nach DIN FB 101

Bauwerk Nr. 5.1
 Brücke im Zuge der B 64n
 über den Bruchweg
 Bau-km 9+875.698

$\alpha = 95.438^\circ$
 KH = 0.90 m
 LW = 11.50 m
 LH \geq 4.70 m
 Breite zw. d. Gel. = 19.50 m
 Brückenklasse nach DIN FB 101

Planfeststellung



Deckblatt „A“

Satzungsgemäß auslegen	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage:
in der Zeit vom	Detmold, den
..... bis	
in der Gemeinde	Bezirksregierung Detmold -Planfeststellungsbehörde-
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.	Im Auftrag
Gemeinde	(Dienststempel)
(Dienststempel)	(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Paderborn, 20.11.2007	Geprüft: Gelsenkirchen, 01.02.2008
Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.	Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A.
gez. Gensicke	gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 11.02.2009	Gesehen: Düsseldorf, 30.07.2008
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A.	Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A.
gez. Bidinger	gez. Rox

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
B 64/83	Abschnitt 63	Abschnitt 64	0.825-3.755	08-0156
Nächster Ort:	Höxter		Unterlage	Blatt Nr.
			4	1.1
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter 1.Abschnitt Neubau der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter				BV-Nr.:
Planfeststellung - Deckblatt „A“				Maßstab:
Übersichtshöhenplan von Bau-km 8+000 bis Bau-km 10+500 Ursprungsgradienten und Gradienten Deckblatt „A“				1:5000/500
Aufgestellt Paderborn, den 26.09.2017		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Lars Voigtländer		