



- Bauwerk Nr. 1.1**  
Brücke im Zuge der B 64  
über die B 83  
Bau-km 9+146,204  
L = 100,749 m LW = 15,00 m  
KH = 1,10 m LH = 4,70 m  
Breite zw. d. Gel. = 17,25 m  
Brückenkasse nach DIN FB 101
- Bauwerk Nr. 1.2**  
Brücke im Zuge der DB  
über die B 64 und die DB  
Bau-km 9+144,80  
L = 100,749 m LW = 15,00 m  
KH = 1,10 m LH = 4,70 m
- Bauwerk Nr. 2**  
Brücke im Zuge des Langenbergweges  
über die B 64 und die DB  
Bau-km 9+740,019  
L = 98,549 m  
KH = 1,25 m (B 64) und 0,95 m (DB)  
LW = 20,00 m (B 64) und 14,50 m (DB)  
LH = > 4,70 m (B 64) und 4,90 m (DB)  
Breite zw. d. Gel. = 16,50 m  
Brückenkasse nach DIN FB 101
- Bauwerk Nr. 3.1**  
Brücke im Zuge der B 64  
über den Godelheimer Bach  
Bau-km 9+936,00  
Rahmendurchlass  
L = 100,000 m  
KH = 0,40 m  
LW = 4,00 m  
LH = 1,50 m
- Bauwerk Nr. 3.2**  
Brücke im Zuge der DB  
über den Godelheimer Bach  
Bau-km 9+936,00  
Rahmendurchlass  
L = 100,000 m  
KH = 0,40 m  
LW = 4,00 m  
LH = 1,50 m
- Bauwerk Nr. 4.1**  
Brücke im Zuge  
eines Rad-Gehweges  
über die B 64  
Bau-km 9+190,00  
L = 100 m  
KH = 0,75 m  
LW = 11,50 m  
LH = 4,70 m  
Brückenkasse nach DIN EN 1991  
Stützweite 26,50 m
- Bauwerk Nr. 5.1**  
Brücke im Zuge der B 64  
über den Bruchweg  
Bau-km 9+475,698  
L = 95,639 m  
KH = 0,90 m  
LW = 11,50 m  
LH = 4,70 m  
Breite zw. d. Gel. = 19,50 m  
Brückenkasse nach DIN FB 101
- Bauwerk Nr. 5.2**  
Brücke im Zuge der DB  
über den Bruchweg  
Bau-km 9+477,740  
L = 95,639 m LW = 11,50 m  
KH = 0,90 m LH = 4,70 m
- Bauwerk Nr. 6**  
Brücke im Zuge der B 64 und der DB  
über den Hochgraben  
Bau-km 11+853,365  
L = 100 m  
KH = 0,40 m  
LW = 3,50 m  
LH = 1,75 m

**Zeichenerklärung**

- Straßenbaumaßnahme
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- Eisenbahn
- Gewässer
- Überschwehmungsgebiet
- Wasserschutzgebiet Zone II / III / IIIA
- Flächen für Abtragungen
- FFH - Gebiet
- Versorgungsanlagen
- Umgrenzung für bauliche Nutzungsfächen/Böden sind ersatzlich mit umweltgefährdenden Stoffen belastet
- Sportanlagen
- Gesteinswall
- Wassergraben
- Wohnbauflächen
- Gemischte Bauflächen
- Gewerbliche Bauflächen
- Sonderbaufläche
- Landschaftsschutzgebiet
- geschützter Landschaftsbestandteil
- Naturschutzgebiet
- Naturdenkmal
- Bodendenkmal
- Grünfläche
- belastete Fläche
- sozialen Zwecken dienende Gebäude
- Ersatzaliquidwasser
- Kompensationsfläche Einzelheiten siehe LSP Untert. 12.3 Bl. 1

**Deckblatt „A“**

Satzungsmäßig ausgelegt		Festgelegt gemäß Beschluss von heutigen Tage	
in der Zeit von _____ bis _____		in der Gemeinde _____	
Zeit und Ort der Auslegung sind mit dem/diesem 1. Wechse/der Auslegung ersatzlich bekannt gemacht worden		Gemeinde _____	
Gesehen: _____		Gesehen: _____	
in Auftrag _____		in Auftrag _____	
(Unterschrift)		(Unterschrift)	

Zugehöriger Entwurf			
Aufgestellt: Paderborn, 20.12.2007	gepr. Gensike	Geprüft: Gensike, 01.02.2008	gepr. Semhof
Der Leiter der Regionalentwicklung Sauerland-Hochstift i.A.		Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A.	
Gesehen: Bonn, 11.02.2009	gepr. Bödinger	Gesehen: Düsseldorf, 30.07.2008	gepr. Ros
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A.		Ministerium für Bau und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A.	

**Regionalentwicklung Sauerland-Hochstift**  
Aufstellung Paderborn

**Strassen.NRW**

Strich	von Nr./Abschnitt	nach Nr./Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
B 64/83	Abschnitt 63	Abschnitt 64	0 425+3,755	08-0156
Nächster Ort	Höxter		Umlaufzahl	3 Blatt Nr. 1

**B64/83 Brake/Hembsen-Höxter**  
1. Abschnitt  
Neubau der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter  
Planfeststellung - Deckblatt „A“

**Übersichtslageplan**  
von Bau-km 9+000 bis Bau-km 12+800

1:5000

Aufgestellt: Paderborn, den 19.12.2017  
Der Leiter der Regionalentwicklung Sauerland-Hochstift i.A.  
gez. Dipl.-Ing. Lars Vogtländer