



**Bauwerk Nr. 1.1**  
 Brücke im Zuge der B 64n  
 über die B 83n  
 Bau-km 8+145,024  
 E = 100,745' LW = 15,00 m  
 KH = 1,10 m LH = 2,470 m  
 Breite zw. d. Gel. = 17,25 m  
 Brückenklasse nach DIN FB 101

**Bauwerk Nr. 1.2**  
 Brücke im Zuge der DB  
 über die B 64n und die DB  
 Bau-km 8+144,40  
 E = 100,745' LW = 15,00 m  
 KH = 1,10 m LH = 2,470 m

**Bauwerk Nr. 2**  
 Brücke im Zuge des Langenbergweges  
 über die B 64n und die DB  
 Bau-km 8+740,019  
 E = 98,549'  
 KH = 1,25 m (B 64n) und 0,95 m (DB)  
 LW = 20,00 m (B 64n) und 14,50 m (DB)  
 LH = 2,470 m (B 64n) und 4,90 m (DB)  
 Breite zw. d. Gel. = 16,50 m  
 Brückenklasse nach DIN FB 101

**Bauwerk Nr. 3.1**  
 Brücke im Zuge der B 64n  
 über den Godelheimer Bach  
 Bau-km 8+936,00  
 Rahmen-durchlass  
 E = 100,000'  
 KH = 0,40 m  
 LW = 4,00 m  
 LH = 1,50 m

**Bauwerk Nr. 3.2**  
 Brücke im Zuge der DB  
 über den Godelheimer Bach  
 Bau-km 8+936,00  
 Rahmen-durchlass  
 E = 100,000'  
 KH = 0,40 m  
 LW = 4,00 m  
 LH = 1,50 m

**Bauwerk Nr. 4.1**  
 Brücke im Zuge  
 eines Rad-Gelweges  
 über die B 64n  
 Bau-km 9+190,00  
 E = 100'  
 KH = 0,75 m  
 LW = 11,50 m  
 LH = 4,70 m  
 Brückenklasse nach DIN EN 1991  
 Stützweite 26,50 m

**Bauwerk Nr. 5.1**  
 Brücke im Zuge der B 64n  
 über den Bruchweg  
 Bau-km 11+775,698  
 E = 95,630'  
 KH = 0,90 m  
 LW = 11,50 m  
 LH = 4,70 m  
 Breite zw. d. Gel. = 19,50 m  
 Brückenklasse nach DIN FB 101

**Bauwerk Nr. 5.2**  
 Brücke im Zuge der DB  
 über den Bruchweg  
 Bau-km 11+777,40  
 E = 95,630'  
 LW = 11,50 m  
 KH = 0,90 m LH = 2,470 m

**Bauwerk Nr. 6**  
 Brücke im Zuge der B 64n und der DB  
 über den Hochgraben  
 Bau-km 11+853,965  
 E = 100'  
 KH = 0,40 m  
 LW = 3,50 m  
 LH = 1,75 m

- Legende Wassertechnik**
- Teilrungggebiet Fläche (ha)
  - Teilrungggebiet
  - Hauptfzungsgebiet
  - gesetzl. Überschwemmungsgebiet
  - Gewässer
  - Gewässereinzugsgebiete gem. GSK
  - FFH-Gebiet

Ingenieurbüro OWL	
<p><b>Deckblatt „A“</b></p> <p>Projekt-Nr.: 08-0156            Blatt-Nr.: 1</p>	
<p><b>Zugehöriger Entwurf</b></p> <p>Aufgestell: Paderborn, 20.11.2007            Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochsift i.A.</p>	<p>Gepflicht: Godelheim, 01.02.2008            Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A.</p>
<p>Gefährdet: Bielefeld, 11.02.2009            Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung            Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A.</p>	<p>Gefährdet: Bielefeld, 30.07.2008            Ministerium für Bauen und Verkehr            des Landes Nordrhein-Westfalen i.A.</p>
<p>Regionalniederlassung Sauerland-Hochsift            - Außenstelle Paderborn -</p>	
<p>Strasse: B 64/83            Abschnitt: 63            Abschnitt: 64            Straßenzustand: 0,825-3,755            Unterlage: 14,3            Blatt-Nr.: 1</p>	
<p><b>Planfeststellung - Deckblatt „A“</b>            1. Abschnitt            Neubaue der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter</p>	
<p>Wasserrechtliche Sachverhalte            von Bau-km 8+000 bis Bau-km 12+880</p>	
<p>Aufgestell: Paderborn, den 26.09.2017            Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochsift i.A.            gez. Dipl.-Ing. Lars Vogtländer</p>	