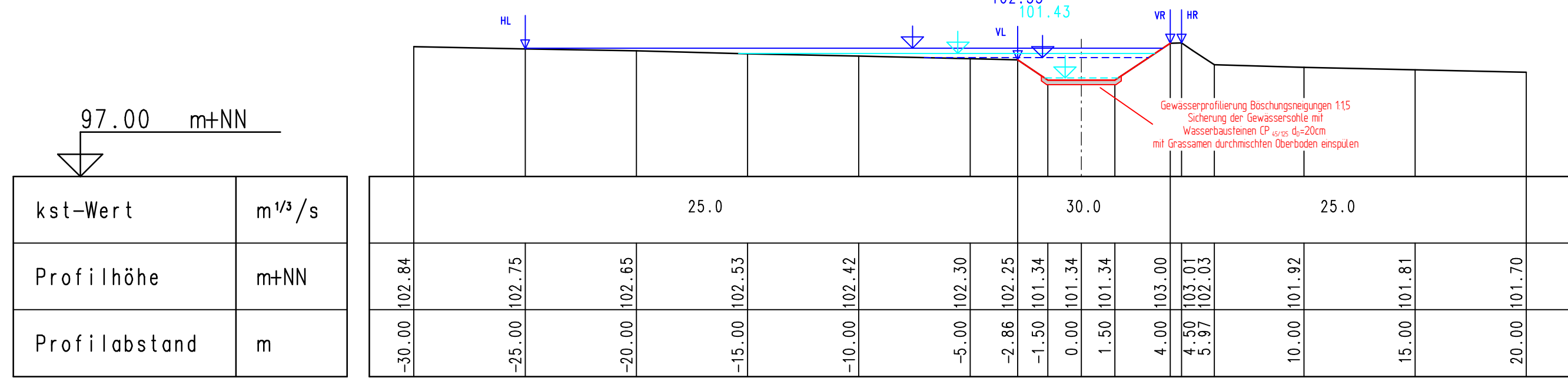


0 + 180.00 m

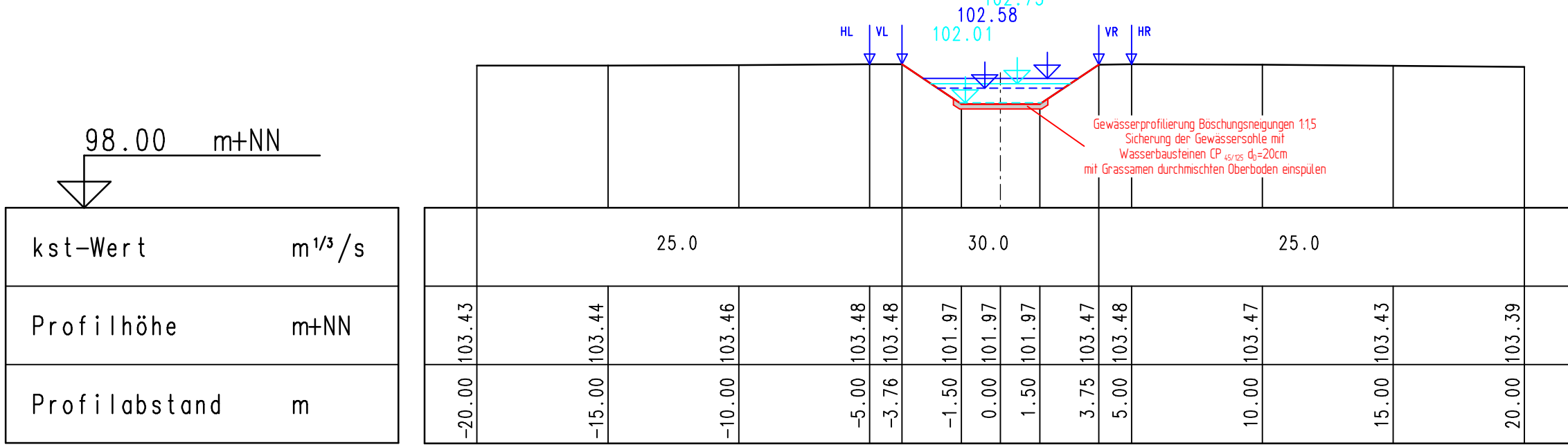


kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
25.0	
30.0	
25.0	

Profilhöhe	m+NN
102.84	
102.75	
102.65	
102.53	
102.42	
102.30	
102.25	
101.34	
101.34	
103.00	
103.01	
102.03	
101.92	
101.81	
101.70	

Profilabstand	m
30.00	
25.00	
20.00	
15.00	
10.00	
5.00	
2.86	
1.50	
0.00	
1.50	
4.00	
4.50	
5.97	
10.00	
15.00	
20.00	

0 + 260.00 m

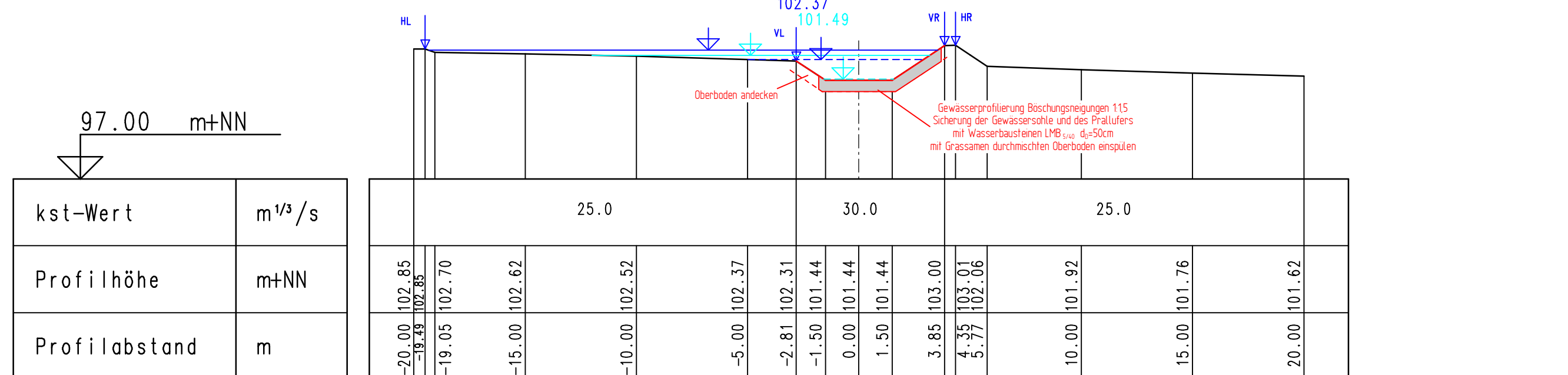


kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
25.0	
30.0	
25.0	

Profilhöhe	m+NN
103.43	
103.44	
103.46	
103.48	
103.48	
101.97	
101.97	
101.97	
103.47	
103.48	
103.47	
103.43	
103.39	

Profilabstand	m
20.00	
15.00	
10.00	
5.00	
3.75	
5.00	
10.00	
15.00	
20.00	

0 + 200.00 m

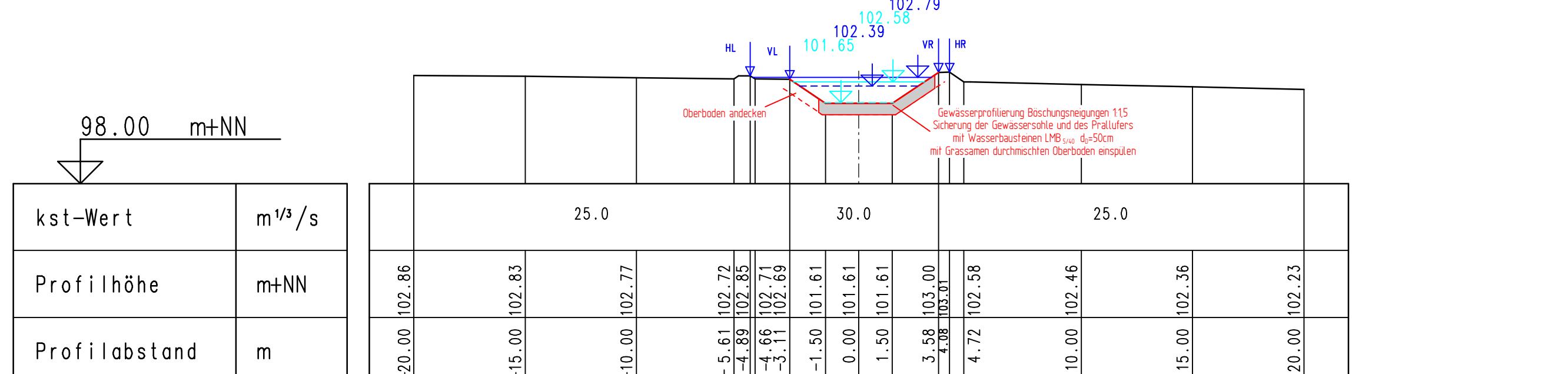


kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
25.0	
30.0	
25.0	

Profilhöhe	m+NN
102.85	
102.70	
102.62	
102.52	
102.37	
102.31	
101.44	
101.44	
103.00	
103.01	
102.06	
101.92	
101.76	
101.62	

Profilabstand	m
20.00	
19.05	
15.00	
10.00	
5.00	
2.81	
1.50	
0.00	
1.50	
3.85	
4.35	
5.77	
10.00	
15.00	
20.00	

0 + 220.00 m

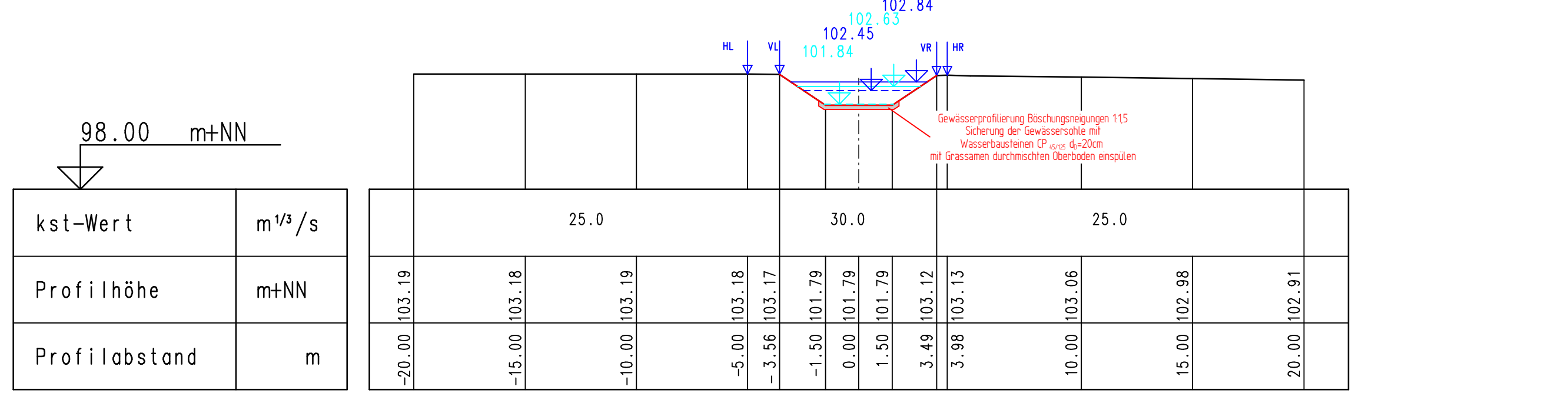


kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
25.0	
30.0	
25.0	

Profilhöhe	m+NN
102.86	
102.83	
102.77	
102.72	
102.65	
102.69	
101.61	
101.61	
103.00	
103.01	
102.58	
102.46	
102.36	
102.23	

Profilabstand	m
20.00	
15.00	
10.00	
5.61	
4.89	
3.11	
1.50	
0.00	
1.50	
3.58	
4.38	
4.72	
10.00	
15.00	
20.00	

0 + 240.00 m

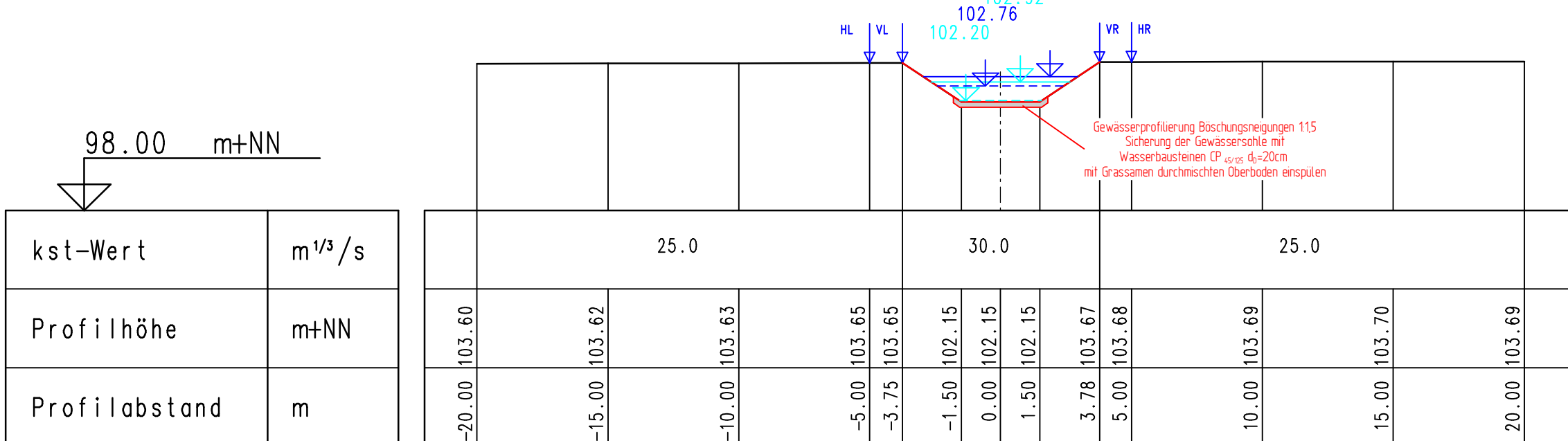


kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
25.0	
30.0	
25.0	

Profilhöhe	m+NN
103.19	
103.18	
103.19	
103.18	
103.17	
101.79	
101.79	
103.12	
103.13	
103.06	
102.98	
102.91	

Profilabstand	m
20.00	
15.00	
10.00	
5.00	
3.56	
1.50	
0.00	
1.50	
3.49	
3.98	
10.00	
15.00	
20.00	

0 + 280.00 m

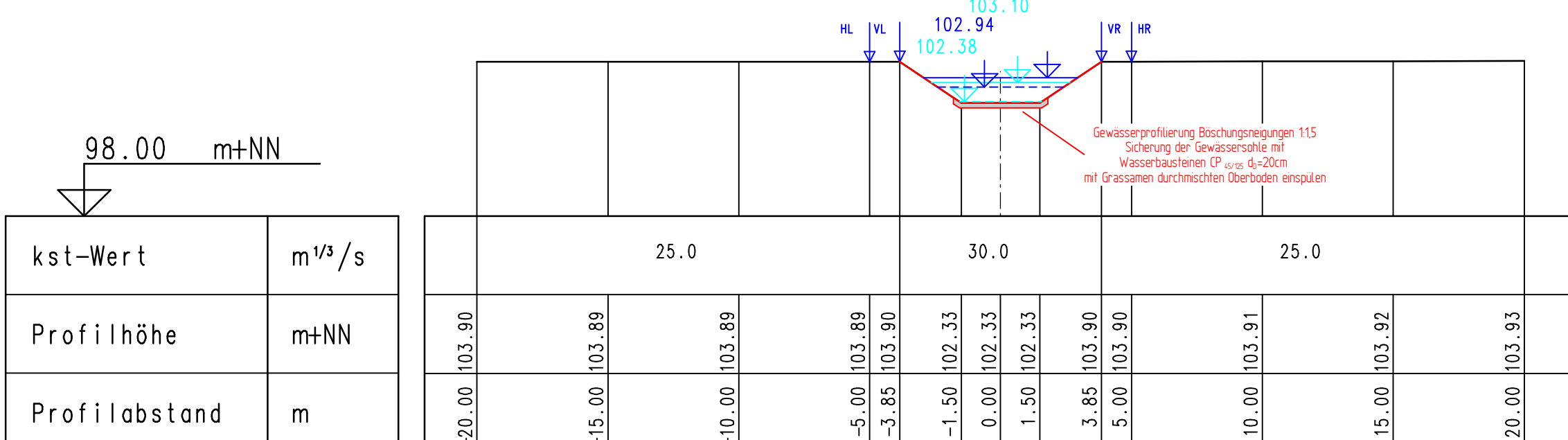


kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
25.0	
30.0	
25.0	

Profilhöhe	m+NN
103.60	
103.62	
103.63	
103.65	
103.65	
102.15	
102.15	
102.15	
103.67	
103.68	
103.69	
103.70	
103.69	

Profilabstand	m
20.00	
15.00	
10.00	
5.00	
3.75	
5.00	
10.00	
15.00	
20.00	

0 + 300.00 m

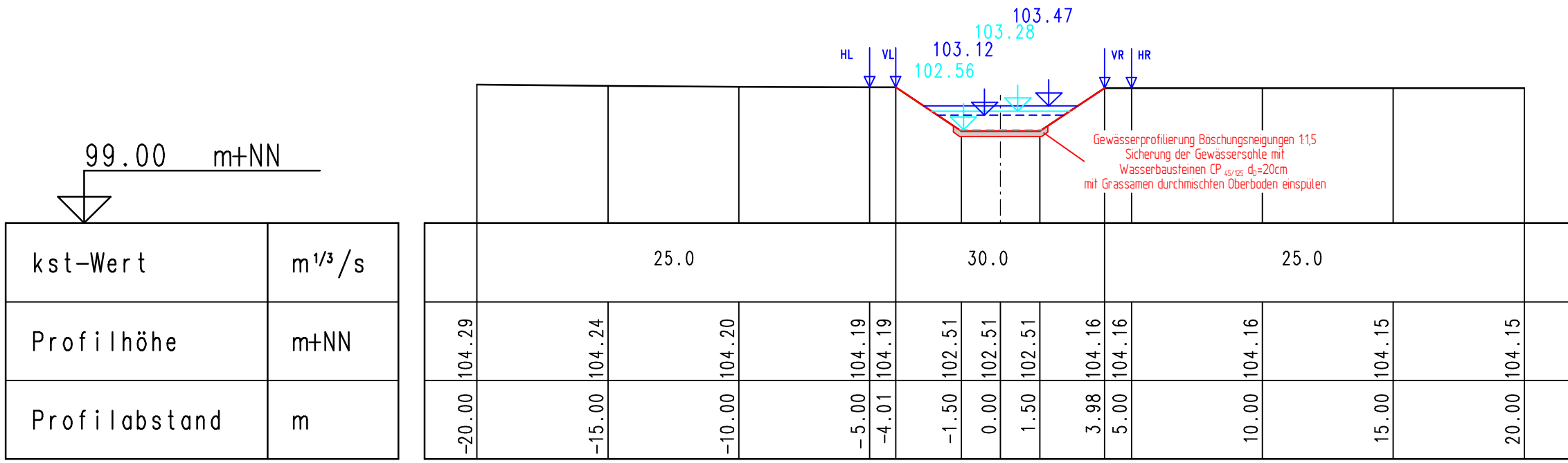


kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
25.0	
30.0	
25.0	

Profilhöhe	m+NN
103.90	
103.89	
103.89	
103.89	
103.90	
102.33	
102.33	
102.33	
103.90	
103.90	
103.91	
103.92	
103.93	

Profilabstand	m
20.00	
15.00	
10.00	
5.00	
3.85	
1.50	
0.00	
1.50	
3.85	
5.00	
10.00	
15.00	
20.00	

0 + 320.00 m



kst-Wert	m <sup>1/3</sup> /s
25.0	
30.0	
25.0	

Profilhöhe	m+NN
104.29	
104.24	
104.20	
104.19	
104.19	
102.51	
102.51	
102.51	
104.16	
104.16	
104.16	
104.15	
104.15	

Profilabstand	m
20.00	
15.00	
10.00	
5.00	
4.01	
1.50	
0.00	
1.50	
3.98	
5.00	
10.00	
15.00	
20.00	

Darstellung der Profile in Fließrichtung

WSP HQ 100	9.418 m³/s
WSP HQ 20	6.286 m³/s
WSP HQ 5	4.117 m³/s
WSP MQ	0.048 m³/s

- 1 Nr. Graben / Mulde
- ▲ Nr. Durchlaß / Rohrleitung

Deckblatt „A“

**Ingenieurbüro OWL**  
 Bismarckstraße 10  
 D-32756 Detmold  
 Tel.: (05231) 9225-0  
 Fax.: (05231) 9225-25  
 detmold@sr-owl.de  
 www.sr-owl.de

Erstellung  
 Kanalschnitt  
 Wasserwirtschaft  
 Straßenbau  
 Städtebau  
 S/GelKo

Bearb.: Red. gez.: Va. gepr.: Ri. Datum: 10.11.2016 Proj.-Nr.: 31-0702

Satzungsgemäß ausgelegt  
 in der Zeit vom .....  
 bis .....  
 in der Gemeinde .....

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.  
 Detmold, den .....

Bezirksregierung Detmold  
 -Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag

Gemeinde .....

(Dienststempel)

(Unterschrift)

**Zugehöriger Entwurf**

Aufgestellt:  
 Paderborn, 20.11.2007  
 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift  
 i.A.  
 gez. Gensicke

Geprüft:  
 Gelsenkirchen, 01.02.2008  
 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW  
 i.A.  
 gez. Sonnhoff

Gesehen:  
 Bonn, 11.02.2009  
 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung  
 Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr  
 i.A.  
 gez. Bidingner

Gesehen:  
 Düsseldorf, 30.07.2008  
 Ministerium für Bauen und Verkehr  
 des Landes Nordrhein-Westfalen  
 i.A.  
 gez. Rox

**Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift**  
 -Außenstelle Paderborn -

**Straßen.NRW**  
 Landesbetrieb Straßenbau, Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
B 64/83	Abschnitt 63	Abschnitt 64	0,825-3,755	08-0156

Nächster Ort: Höxter

Untertage: 13.7 Blatt Nr. 15.1

BY-Nr.:

**B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter**  
**1.Abschnitt**  
**Neubau der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter**

**Planfeststellung - Deckblatt „A“**  
**Wassertechnischer Entwurf**  
**Gewässerprofile Planung**  
 „Godelheimer Bach“

Maßstab: 1:200

Aufgestellt  
 Paderborn, den 26.09.2017

Der Leiter der  
 Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift  
 i.A.  
 gez. Dipl.-Ing. Lars Voigtländer