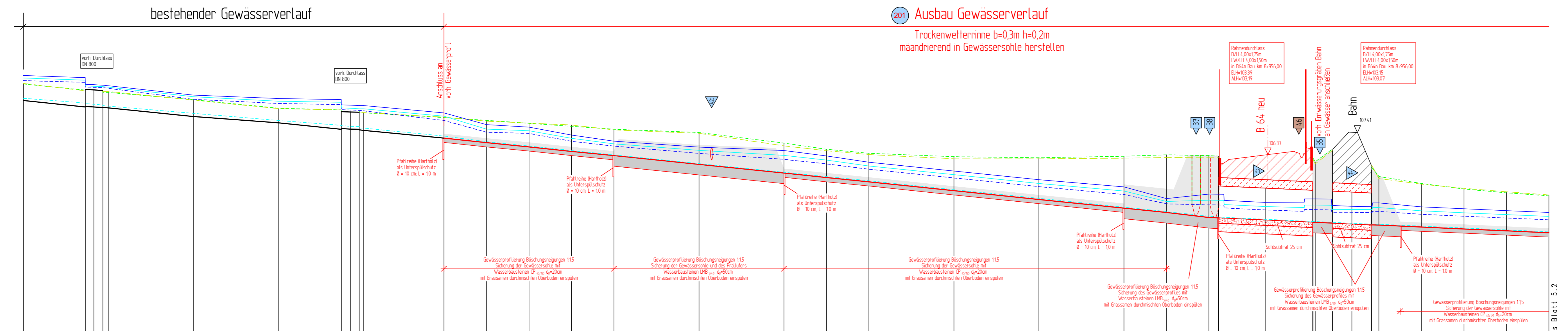


Godelheimer Bach

Bauwerk Nr. 3.1
Brücke im Zuge der B 64n
über den Godelheimer Bach
Bau-km 8+956.00
Rahmendurchlass
K = 100.000°
KH = 0.40 m
LW = 4.00 m
LH ≥ 1.50 m

Bauwerk Nr. 3.2
Brücke im Zuge der DB
über den Godelheimer Bach
Bau-km 8+956.00
Rahmendurchlass
K = 100.000°
KH = 0.40 m
LW = 4.00 m
LH ≥ 1.50 m

- Nr. Graben / Mulde
- Nr. Durchlaß / Rohrleitung
- Wassertechnische Regelung
- lfd. Nr. geändert



Fließgeschw.	m/s	1.73	2.52	2.09	2.60	1.22	2.30	1.27	2.22	3.39	2.99	3.34	3.29	2.64	1.99	2.61	3.03	3.00	2.98	2.69	3.51	1.51	2.84	2.75	1.52	2.84	2.85	1.63	1.62	2.24	2.24	2.24
WSP HQ ₁₀₀	9.418 m ³ /s	110.09	109.99	109.87	109.88	109.91	109.96	109.96	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	109.97	
Fließgeschw.	m/s	1.75	2.30	1.89	2.47	1.22	2.30	1.49	2.05	3.34	2.64	2.99	2.86	2.29	1.82	2.37	2.73	2.68	2.67	2.43	3.11	1.48	2.46	2.52	1.48	2.49	2.36	1.46	1.45	2.00	2.00	1.98
WSP HQ ₂₀	6.286 m ³ /s	109.97	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87	
Fließgeschw.	m/s	1.70	2.11	1.66	2.44	1.23	2.21	1.70	2.12	3.06	2.19	2.69	2.43	2.04	1.66	2.17	2.42	2.37	2.37	2.17	3.11	1.42	2.12	2.18	1.42	2.05	1.92	1.30	1.28	1.76	1.76	1.74
WSP HQ ₅	4.117 m ³ /s	109.85	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	109.77	
Fließgeschw.	m/s	0.76	0.85	0.87	0.84	0.82	0.84	0.61	0.83	0.50	0.54	0.48	0.45	0.45	0.46	0.52	0.53	0.53	0.52	0.42	3.11	0.27	0.34	0.45	0.27	0.40	0.40	0.32	0.30	0.35	0.35	0.35
WSP MQ	0.048 m ³ /s	109.02	109.69	109.40	109.70	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	
Rechtes Ufer	m+NN	109.72	109.69	109.40	109.70	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	
Linkes Ufer	m+NN	109.72	109.69	109.40	109.70	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	
Sohlgefälle	o/oo	20.62	109.69	109.40	109.70	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	109.75	
Sohlhöhe	m+NN	108.91	108.61	108.37	108.61	108.61	108.61	108.61	108.61	108.61	108.61	108.61	108.61	108.61	108.61	108.61	108.61	108.61	108.61	108.61	108.61	108.61	108.61	108.61	108.61	108.61	108.61	108.61	108.61	108.61	108.61	
Profil-km		0+698.99	0+684.44	0+684.37	0+682.37	0+680.94	0+678.99	0+678.99	0+678.99	0+678.99	0+678.99	0+678.99	0+678.99	0+678.99	0+678.99	0+678.99	0+678.99	0+678.99	0+678.99	0+678.99	0+678.99	0+678.99	0+678.99	0+678.99	0+678.99	0+678.99	0+678.99	0+678.99	0+678.99	0+678.99	0+678.99	

Deckblatt „A“

Ingenieurbüro OWL
Bismarckstraße 10
D-32756 Detmold
Tel.: (05231) 9225-0
Fax: (05231) 9225-25
detmold@ar-owl.de
www.ar-owl.de

Erschließung
Kanalisation
Wasserwirtschaft
Straßenbau
Städtebau
Siedlung

bearb.: Red. | gez.: Va. | gepr.: Ri. | Datum: 10.11.2016 | Proj.-Nr.: 31-0702

Satzungsgemäß ausgelegt
in der Zeit vom _____
bis _____
in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde _____
(Dienstsigel)

(Unterschrift)

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.
Detmold, den _____

Bezirksregierung Detmold
-Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag
(Dienstsigel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Paderborn, 20.11.2007 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Gensicke	Geprüft: Gelsenkirchen, 01.02.2008 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 11.02.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidinger	Gesehen: Düsseldorf, 30.07.2008 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
B 64/83	Abschnitt 63	Abschnitt 64	0.825-3.755	08-0156
Nächster Ort:	Höxter			Unterlage
				13.6 Blatt Nr. 5.1
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter				BN-Nr.: 201
1.Abschnitt				
Neubau der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter				
Planfeststellung - Deckblatt „A“				Maßstab:
Wassertechnischer Entwurf				1:500/100
Gewässerlängsschnitt Planung				
„Godelheimer Bach“				

Aufgestellt
Paderborn, den 26.09.2017

Der Leiter der
Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.
gez. Dipl.-Ing. Lars Voigtländer