

**Bauwerk Nr. 1.1**  
 Brücke im Zuge der B 64n  
 über die B 83n  
 Bau-km 8+145.024

$\kappa = 100.745^\circ$  LW = 15.00 m  
 KH = 1.10 m LH  $\geq$  4.70 m  
 Breite zw. d. Gel. = 17.25 m  
 Brückenklasse nach DIN FB 101

# Achse 880

Bereich 8+000 bis 12+180  
 Umbenennung der Achse 1  
 in Achse 880 aufgrund geänderter  
 Höhenlage von Bau-km 8+749.18 bis Bau-km 9+718.15

**Bauwerk Nr. 2**  
 Brücke im Zuge des Langenbergweges  
 über die B 64n und die DB  
 Bau-km 8+740.019

$\kappa = 98.549^\circ$   
 KH = 1.25 m (B 64n) und 0.95 m (DB)  
 LW = 20.00 m (B 64n) und 14.50 m (DB)  
 LH  $\geq$  4.70 m (B 64n) und 4.90 m (DB)  
 Breite zw. d. Gel. = 6.90 m  
 Brückenklasse nach DIN FB 101

**Zeichenerklärung**

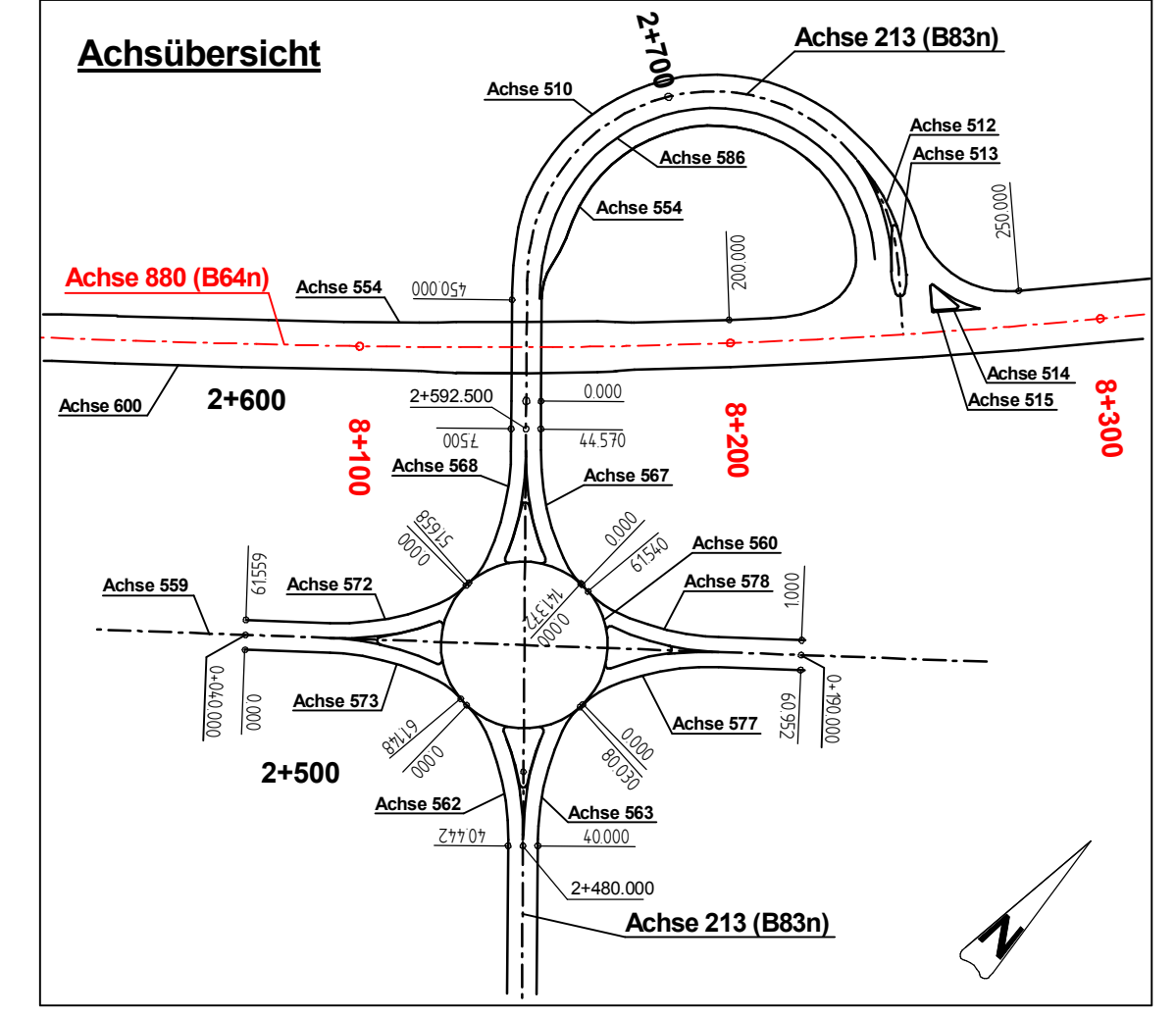
	Gradients-Tiefpunkt		AS Ablaufschacht
	Gradients-Hochpunkt		Entwässerung links
	Erdmassenabtrag		Entwässerung rechts
	Erdmassenauftrag		Abfanggraben
			Amphibiengraben links
			Amphibiengraben rechts
			Bahn

 Nr. Graben / Mulde
 Nr. Durchlaß / Rohrleitung

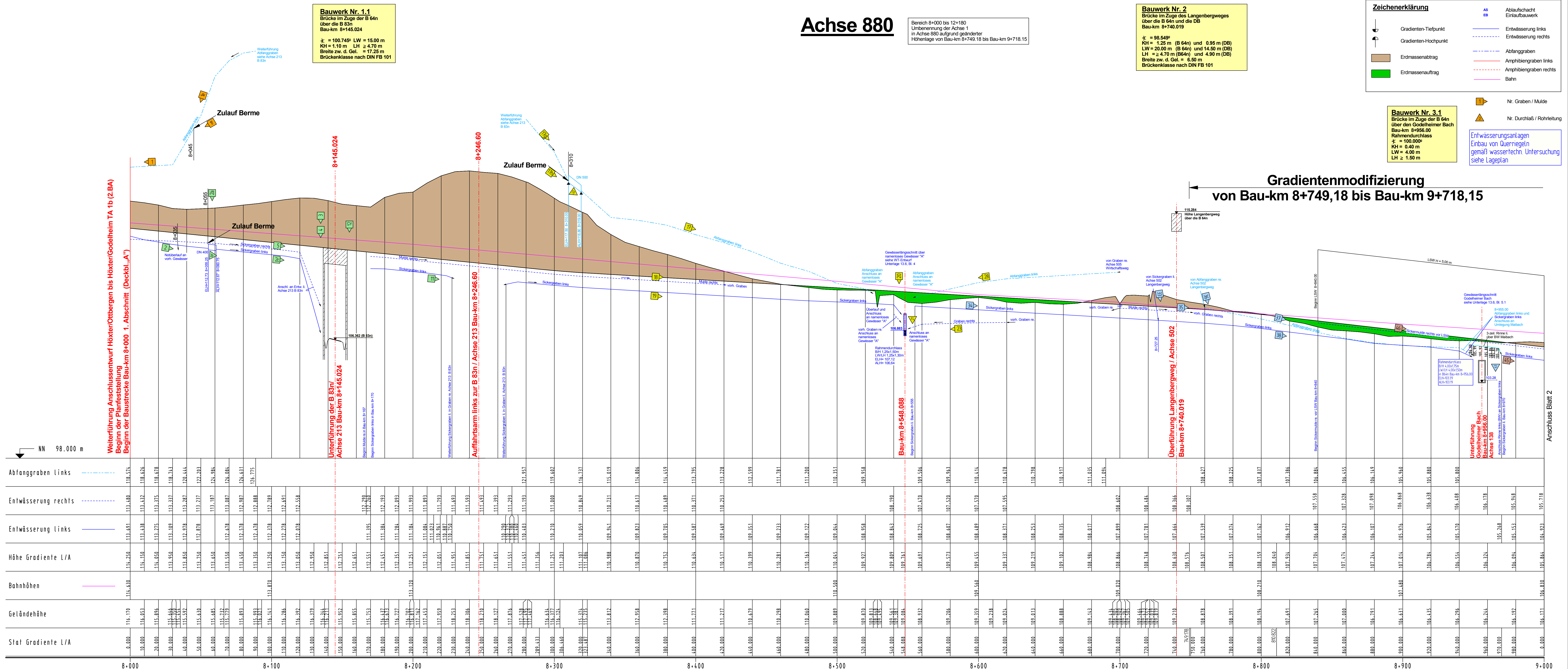
**Bauwerk Nr. 3.1**  
 Brücke im Zuge der B 64n  
 über den Godelheimer Bach  
 Bau-km 8+956.00

Rahmendurchlass  
 $\kappa = 100.000^\circ$   
 KH = 4.00 m  
 LH  $\geq$  1.50 m

Entwässerungsanlagen  
 gemäß wassertechn. Untersuchung  
 siehe Lageplan



## Gradientenmodifizierung von Bau-km 8+749,18 bis Bau-km 9+718,15



Anschluss Blatt 2

	8+000	8+100	8+200	8+300	8+400	8+500	8+600	8+700	8+800	8+900	9+000
Abfanggraben links	118.574	118.626	118.678	118.730	118.782	118.834	118.886	118.938	118.990	119.042	119.094
Entwässerung rechts	113.680	113.632	113.584	113.536	113.488	113.440	113.392	113.344	113.296	113.248	113.200
Entwässerung links	113.691	113.643	113.595	113.547	113.499	113.451	113.403	113.355	113.307	113.259	113.211
Höhe Gradiente L/A	114.250	114.150	114.050	113.950	113.850	113.750	113.650	113.550	113.450	113.350	113.250
Bahnhöhen	114.630										
Geländehöhe	116.170	116.053	115.896	115.696	115.453	115.167	114.837	114.463	114.045	113.583	131.177
Stat Gradiente L/A	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000

## Deckblatt „A“

**Ingenieurbüro OWL**

Bismarckstraße 10  
 D-32756 Detmold  
 Tel.: (05231) 9253-0  
 Fax: (05231) 9253-25  
 detmold@owl.de  
 www.owl.de

Erstellung:  
 Kanalarbeit  
 Wasserwirtschaft  
 Straßenbau  
 Schienenbau  
 S/Gefö

Bearb.: ... Proj.-Nr.: 31-0702

Satzungsgemäß ausliegen  
 in der Zeit vom ... bis ...  
 in der Gemeinde ...

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde ... (Dienststempel)

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage  
 Detmold, den ...  
 Bezirksregierung Detmold  
 -Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag  
 (Dienststempel)

**Zugehöriger Entwurf**

Aufgestellt: Paderborn, 20.11.2007  
 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.

Geprüft: Lötterschicken, 01.02.2008  
 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A.

geg. Gesenike

geg. Sonnhoff

Gesehen: Bonn, 11.02.2009  
 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung  
 Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A.

geg. Bidinger

Gesehen: Düsseldorf, 30.07.2008  
 Ministerium für Bauen und Verkehr  
 des Landes Nordrhein-Westfalen i.A.

geg. Rox

**Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift**  
 -Außenstelle Paderborn-

Straße: B 64/83  
 von NK / Abschnitt nach NK / Abschnitt Stationsbereich  
 Abschnitt 63 Abschnitt 64 0.825-3.755

Projekt-Nr.: 08-0156  
 Unterlage: 13.5 Blatt Nr.: 1

Nächster Ort: Höxter

BV-Nr.: B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter  
 1.Abschnitt  
 Neubau der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter

Planfeststellung - Deckblatt „A“  
 Maßstab: 1:1000/100

Wassertechnischer Entwurf  
 Höhenplan  
 von Bau-km 8+000 bis Bau-km 9+000

Aufgestellt: Paderborn, den 26.09.2017  
 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.  
 gez. Dipl.-Ing. Lars Voigtländer