



Bauwerk Nr. 1.1
 Brücke im Zuge der B 64
 über die B 831
 Bau-km 8+145,024
 s = 100,745° LW = 15,00 m
 KH = 1,10 m LH = 2,470 m
 Breite zw. d. Gel. = 17,25 m
 Brückenklasse nach DIN FB 101

Bauwerk Nr. 1.2
 Brücke im Zuge der DB
 über die B 64 und die DB
 Bau-km 8+144,80
 s = 100,745° LW = 15,00 m
 KH = 1,10 m LH = 2,470 m

Bauwerk Nr. 2
 Brücke im Zuge des Langenbergweges
 über die B 64 und die DB
 Bau-km 8+740,019
 s = 98,549°
 KH = 1,25 m (B 64) und 0,95 m (DB)
 LW = 20,00 m (B 64) und 14,50 m (DB)
 LH = 2,470 m (B 64) und 4,90 m (DB)
 Breite zw. d. Gel. = 16,50 m
 Brückenklasse nach DIN FB 101

Bauwerk Nr. 3.1
 Brücke im Zuge der B 64
 über den Godelheimer Bach
 Bau-km 8+936,00
 s = 100,000°
 KH = 0,40 m
 LW = 4,00 m
 LH = 1,50 m

Bauwerk Nr. 3.2
 Brücke im Zuge der DB
 über den Godelheimer Bach
 Bau-km 8+936,00
 s = 100,000°
 KH = 0,40 m
 LW = 4,00 m
 LH = 1,50 m

Bauwerk Nr. 4.1
 Brücke im Zuge
 eines Rad-Gelweges
 über die B 64
 Bau-km 9+190,00
 s = 100°
 KH = 0,75 m
 LW = 11,50 m
 LH = 4,70 m
 Brückenklasse nach DIN EN 1991
 Stützweite 26,50 m

Bauwerk Nr. 5.1
 Brücke im Zuge der B 64
 über den Bruchweg
 Bau-km 10+775,698
 s = 95,530°
 KH = 0,90 m
 LW = 11,50 m
 LH = 4,70 m
 Breite zw. d. Gel. = 19,50 m
 Brückenklasse nach DIN FB 101

Bauwerk Nr. 5.2
 Brücke im Zuge der DB
 über den Bruchweg
 Bau-km 10+777,40
 s = 95,530° LW = 11,50 m
 KH = 0,90 m LH = 2,470 m

Bauwerk Nr. 6
 Brücke im Zuge der B 64 und der DB
 über den Hochgraben
 Bau-km 11+853,965
 s = 100°
 KH = 1,10 m
 LW = 3,50 m
 LH = 1,75 m

- Legende Wassertechnik**
- Teilungsgebiet Fläche (ha)
 - Teilungsgebiet
 - Hauptteilungsgebiet
 - gesetzl. Überschwemmungsgebiet
 - Gewässer
 - Gewässereinzugsgebiete gem. GSK
 - FFH-Gebiet

Deckblatt „A“

		Ingenieurbüro OWL Brunnenstraße 10 32776 Detmold Tel.: 05231 9224-0 Fax: 05231 9225-25 info@owl.de www.owl.de	
Blatt Nr. 63 von Blatt Nr. 62 bis Blatt Nr. 64 in der Zeit von ... bis ... in der Gemeinde Höxter Ziel und Ort der Auslegung sind einsehbar. Nach der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden. Gemeinde Höxter (Ortsiegel)		Festgesetzt gemäß Beschluss vom heutigen Tage. Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochsift i.A. Der Leiter des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. In Auftrag (Unterschrift)	
Zugehöriger Entwurf Aufgestellt: Paderborn, 20.11.2007 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochsift i.A. Geselecke Bielefeld, 11.02.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A.		Geprüft: Godelheim, 01.02.2008 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. Sonnhoff Godelheim, 30.07.2008 Ministerium für Bau und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. von Row	
Regionalniederlassung Sauerland-Hochsift - Außenstelle Paderborn - Straße: B 64/83 von Nr./ Abschnitt: Abschnitt 63 nach Nr./ Abschnitt: Abschnitt 64 Straßenzustand: 0,825-3,755 Projekt-Nr.: 08-0156 Unterlage: 13,3 Blatt Nr.: 1		Straßen.NRW Landesbetrieb Straßenbau Ministerium für Bau und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen Planfeststellung - Deckblatt „A“ Wassertechnischer Entwurf 1. Abschnitt Neubau der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter Planfeststellung - Deckblatt „A“ Übersichtsstageplan von Bau-km 8+000 bis Bau-km 12+800 Aufgestellt: Paderborn, den 26.09.2017 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochsift i.A. Dipl.-Ing. Lars Vogtlander	
Maßstab: 1:5000		Blatt Nr. 63	