

FFH - Verträglichkeitsprüfung für das Gebiet DE 4222-301 "Buchenwälder der Weserhänge"

Karte 2: Lebensraumtypen und Arten / Beeinträchtigung von Erhaltungszielen

- Lebensraumtypen gemäß Anhang 1 der FFH-Richtlinie**
- 8160 Kalkhaltige Schutthalden des Hügel- und Berglandes, prioritär
 - 8210 Kalkfelsen mit Felsspaltvegetation
 - 9130 Waldmeister-Buchenwald
 - 9150 Orchideen-Kalk-Buchenwald
 - 9180 Schlucht- und Hangmischwald, prioritär

- Prüfrelevante charakteristische Arten von Lebensraumtypen des Anhangs I**
- S Schwarzspecht (LRT 9130, 9150, 9180)
 - G Grauspecht (LRT 9130, 9150, 9180)
 - R Rotmilan (LRT 9130, 9150, 9180)
 - W Wespenbussard (LRT 9130, 9150, 9180)

- Nachweise BV (Bioplan 2009)**
- Ssp Schwarzspecht
 - Uh Uhu (LRT 3210)
 - Gsp Grauspecht
 - Rm Rotmilan
 - Wl Waldläubsänger

Tier- und Pflanzenarten gemäß Anhang II der FFH-RL

- K Kammmolch
- H Hirschkäfer (charakt. Art des LRT 9170)

Sonstige für die Schutz- und Erhaltungsziele des Schutzgebietes relevante Landschaftsstrukturen

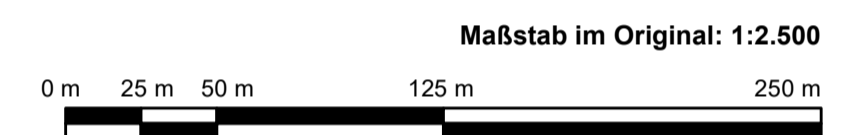
- Grundlosen als Laichgewässer des Kammmolches

Biotop- und Nutzungsstrukturen

- HA0,aci Kürzel s. Biotoptypentabelle "LANUV-Modell" (LANUV 2008)

Sonstige Informationen

- Abgrenzung des Natura-2000 Gebietes DE-4222-301
- Nachrichtlich
- Abgrenzung weiterer Natura-2000 Gebiete
- Streckenverlauf der B 64/83n



Kuhlmann & Stucht
Landschaftsplanung • Umweltplanung

Stalleickenweg 5 • 44867 Bochum • Tel.: 02327/228020 • Fax: 02327/228029
Email: info@kuhlmann-stucht.de • Internet: www.kuhlmann-stucht.de

Deckblatt "A"

Satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit vom bis in der Gemeinde Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden. Gemeinde (Dienstsigel) (Unterschrift)	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage. Detmold, den Bezirksregierung Detmold -Planfeststellungsbehörde- Im Auftrag (Dienstsigel) (Unterschrift)
---	--

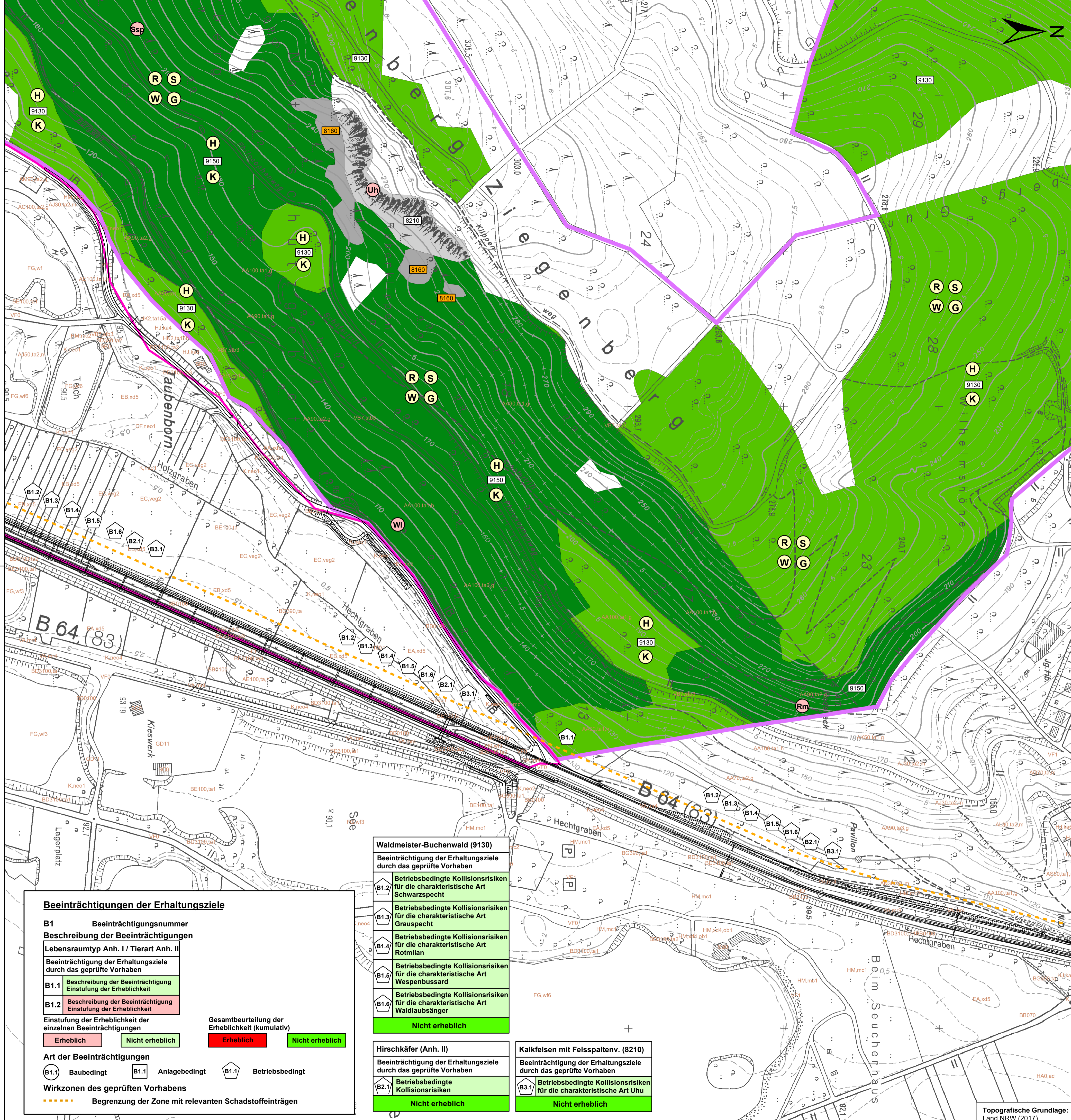
Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Paderborn, 20.11.2007 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Gensicke	Geprüft: Gelsenkirchen, 01.02.2008 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau i.A. gez. Sonnhöff
Gesehen: Bonn, 11.02.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidinger	Gesehen: Düsseldorf, 30.07.2008 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -

Straßen.NRW
(Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen)

Straße B 64 B 83	von NK / Abschnitt nach NK / Abschnitt Abschnitt 59 Abschnitt 66	Stationsbereich Abschnitt 64 Abschnitt 67	Projekt-Nr. 08-0156
Nächster Ort: Höxter, Godelheim und Wehrden			Unterlage 12.5.2 Blatt Nr. 2
B 64/83 Brakel/Hembsen - Höxter 1. Abschnitt, Teilabschnitt 1b und Teilabschnitt 1a Neubau der B 64 Höxter/Ottbergen - Höxter/Godelheim und Neubau der B 83 Beverungen/Wehrden bis Höxter/Godelheim			
Planfeststellung - Deckblatt "A" FFH-Verträglichkeitsprüfung für das Gebiet DE-4222-301			
Bau-km 0+299 - 12+880 (B 64n), Bau-km 0-060 - 2+797 (B 83n)		Karte 2.2: Lebensraumtypen und Arten / Beeinträchtigung von Erhaltungszielen Maßstab 1 : 2.500	
Aufgestellt 19.12.2017		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i. A. gez. Dipl.-Ing. Lars Voigtländer	



Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele

B1 Beeinträchtigungsnnummer
Beschreibung der Beeinträchtigungen
 Lebensraumtyp Anh. I / Tierart Anh. II

Beeinträchtigung der Erhaltungsziele durch das geprüfte Vorhaben	Einstufung der Erheblichkeit
B1.1 Beschreibung der Beeinträchtigung Einstufung der Erheblichkeit	
B1.2 Beschreibung der Beeinträchtigung Einstufung der Erheblichkeit	

Einstufung der Erheblichkeit der einzelnen Beeinträchtigungen

Erheblich
 Nicht erheblich

Art der Beeinträchtigungen

(B1.1) Baubedingt (B1.1) Anlagebedingt (B1.1) Betriebsbedingt

Wirkzonen des geprüften Vorhabens

----- Begrenzung der Zone mit relevanten Schadstoffeinträgen

Waldmeister-Buchenwald (9130)
Beeinträchtigung der Erhaltungsziele durch das geprüfte Vorhaben

B1.2 Betriebsbedingte Kollisionsrisiken für die charakteristische Art Schwarzspecht	Nicht erheblich
B1.3 Betriebsbedingte Kollisionsrisiken für die charakteristische Art Grauspecht	Nicht erheblich
B1.4 Betriebsbedingte Kollisionsrisiken für die charakteristische Art Rotmilan	Nicht erheblich
B1.5 Betriebsbedingte Kollisionsrisiken für die charakteristische Art Wespenbussard	Nicht erheblich
B1.6 Betriebsbedingte Kollisionsrisiken für die charakteristische Art Waldläubsänger	Nicht erheblich

Hirschkäfer (Anh. II)
Beeinträchtigung der Erhaltungsziele durch das geprüfte Vorhaben

B2.1 Betriebsbedingte Kollisionsrisiken	Nicht erheblich
---	-----------------

Kalkfelsen mit Felsspaltenv. (8210)
Beeinträchtigung der Erhaltungsziele durch das geprüfte Vorhaben

B3.1 Betriebsbedingte Kollisionsrisiken für die charakteristische Art Uhu	Nicht erheblich
---	-----------------