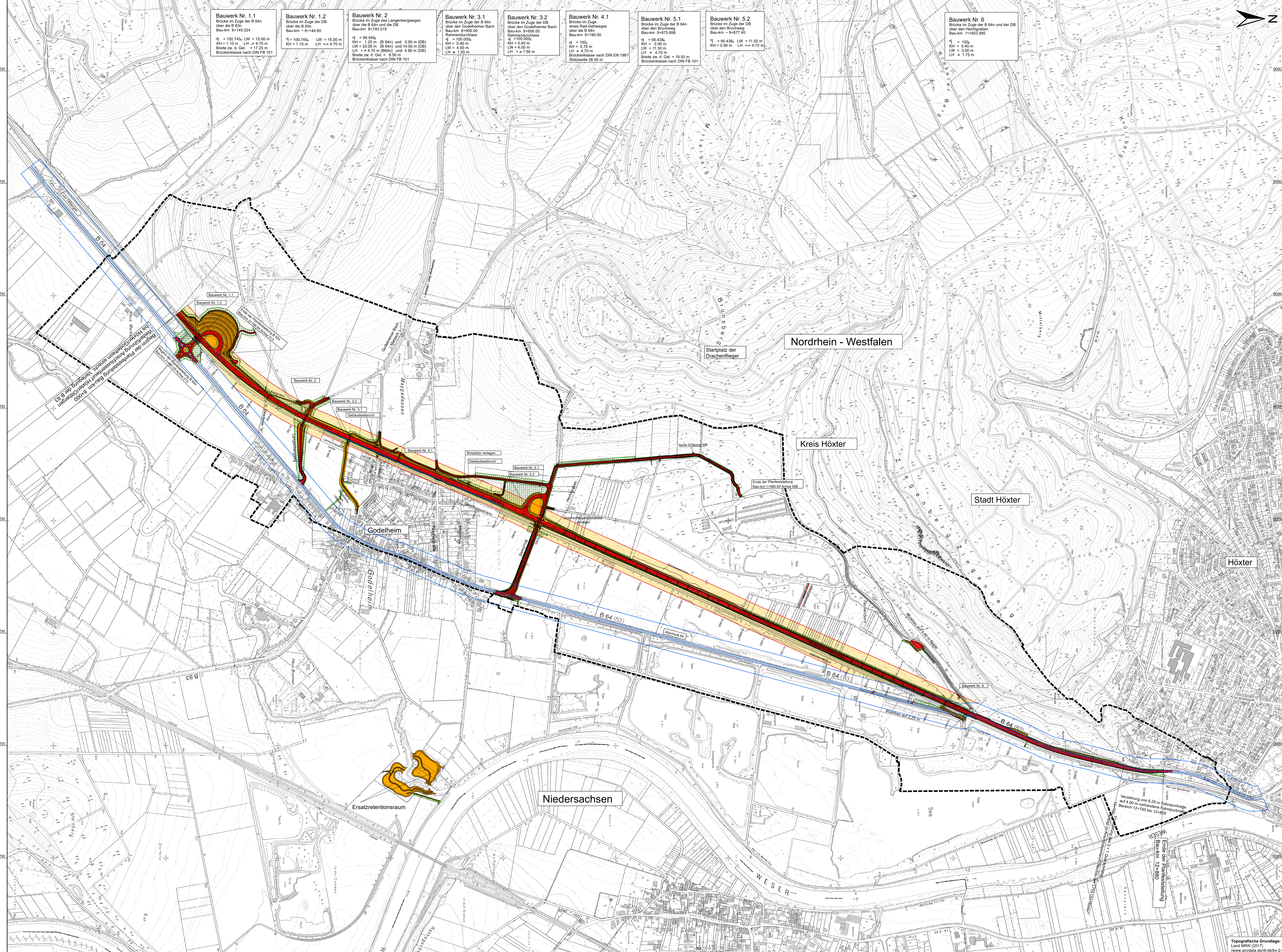


- Bauwerk Nr. 1.1**  
Brücke im Zuge der B 64n über die B 83n  
Bau-km 9+145,024  
L = 100,745 m, LW = 15,00 m  
KH = 1,10 m, LH = 4,70 m  
Breite zw. d. Gel. = 17,25 m  
Brückenkategorie nach DIN FB 101
- Bauwerk Nr. 1.2**  
Brücke im Zuge der DB über die B 83n  
Bau-km 9+144,80  
L = 100,745 m, LW = 15,00 m  
KH = 1,10 m, LH = 4,70 m
- Bauwerk Nr. 2**  
Brücke im Zuge des Langenbergweges über die B 64n und die DB  
Bau-km 9+140,019  
L = 98,549 m  
KH = 1,25 m (B 64n) und 0,95 m (DB)  
LW = 20,00 m (B 64n) und 14,50 m (DB)  
LH = 4,70 m (B 64n) und 4,90 m (DB)  
Breite zw. d. Gel. = 6,50 m  
Brückenkategorie nach DIN FB 101
- Bauwerk Nr. 3.1**  
Brücke im Zuge der B 64n über den Godelheimer Bach  
Bau-km 9+190,00  
L = 100,000 m  
KH = 0,40 m  
LW = 4,00 m  
LH = 1,50 m
- Bauwerk Nr. 3.2**  
Brücke im Zuge der DB über den Godelheimer Bach  
Bau-km 9+190,00  
L = 100,000 m  
KH = 0,40 m  
LW = 4,00 m  
LH = 1,50 m
- Bauwerk Nr. 4.1**  
Brücke im Zuge eines Rad-Gelehweges über die B 64n  
Bau-km 9+190,00  
L = 100,000 m  
KH = 0,75 m  
LW = 11,50 m  
LH = 4,70 m  
Breite zw. d. Gel. = 19,50 m  
Brückenkategorie nach DIN EN 1991  
Stützweite 26,50 m
- Bauwerk Nr. 5.1**  
Brücke im Zuge der B 64n über den Bruchweg  
Bau-km 9+675,696  
L = 100,000 m  
KH = 0,50 m  
LW = 11,50 m  
LH = 4,70 m  
Breite zw. d. Gel. = 19,50 m  
Brückenkategorie nach DIN FB 101
- Bauwerk Nr. 5.2**  
Brücke im Zuge der DB über den Bruchweg  
Bau-km 9+677,40  
L = 95,438 m, LW = 11,50 m  
KH = 0,50 m, LH = 4,70 m
- Bauwerk Nr. 6**  
Brücke im Zuge der B 64n und der DB über den Hochgraben  
Bau-km 11+853,985  
L = 100,000 m  
KH = 0,40 m  
LW = 3,50 m  
LH = 1,75 m



**Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP) zum Neubau der B 64/83 Brakel-Hembsen - Höxter, 1. Abschnitt Godelheim - Höxter**

**Arbeitskarte: Beeinträchtigungsbereiche für die Eingriffe in die Lebensraumfunktion unter Berücksichtigung der bereits vorhandenen Vorbelastung**

- Beeinträchtigungsbereiche**
- Böschungen und Gräben
  - unversiegelt (Barkette, Trennstreifen)
  - versiegelt (Fahrbahn)
  - unversiegelt (Barkette, Trennstreifen)
  - Böschungen und Gräben
  - Lärmschutzwand (4,0m hoch)
  - temporäre Arbeitsstreifen / Lagerflächen während der Bauphase
  - reduzierte Belastungszone (0 - 25m ab Fahrbahnrand)
  - Belastungszone (0 - 50m ab Fahrbahnrand)

**Beeinträchtigungsfaktoren**

Bereich	Beeinträchtigungsfaktor
versiegelt (Fahrbahn)	100 %
unversiegelt (Barkette, Trennstreifen)	100 %
Böschungen und Gräben	100 %
Belastungszone	25 %

- Vorbelastungen**
- stark frequentierte Straße (B 64/83a)
  - Vorbelastungszone (0 - 50m ab Fahrbahnrand B 64/83a)

--- Abgrenzung des Untersuchungsraumes

Maßstab 1 : 5.000  
0 m 50 m 100 m 250 m 500 m

**Kuhlmann & Stucht**  
Landschaftspflegerische Planung & Umgestaltung  
Stalleckenweg 5 • 44667 Bochum • Tel.: 02327/228020 • Fax: 02327/228029  
Email: info@kuhlmann-stucht.de • Internet: www.kuhlmann-stucht.de  
bearbeitet: Bauart: Geometrie-Werkberg | erstellt: Kuhlmann | Datum: 19.12.2017 | Projekt Nr.: 1114

**Deckblatt "A"**

Satzungsgemäß ausgelegt  
in der Zeit vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_  
in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Anlegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.  
Gemeinde \_\_\_\_\_  
(Dienststempel) \_\_\_\_\_  
(Unterschrift) \_\_\_\_\_

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.  
Datum: den \_\_\_\_\_

Bezirksregierung Detmold  
-Planfeststellungsbehörde-  
im Auftrag  
(Dienststempel) \_\_\_\_\_  
(Unterschrift) \_\_\_\_\_

**Zugehöriger Entwurf**

Aufgestellt: Paderborn, 05.11.2007  
Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.

Gepüfkt: Godelheim, 01.02.2008  
Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau i.A.

gez. Gensicke  
gez. Sonhoff

Gesehen: Bonn, 11.02.2009  
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A.

Gesehen: Godelheim, 30.07.2008  
Ministerium für Bau und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A.

gez. Blöthen  
gez. Rux

**Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift**  
- Außenstelle Paderborn - **Strassen.NRW**

Städte von NK1 / Abschnitt nach NK1 / Abschnitt | Stationsbereich | Projekt-Nr. | Blatt-Nr.  
B 64/83 | Abschnitt 63 | Abschnitt 64 | 0,825-3,765 | 08-0156 | 08-0156  
Nächster Ort: Höxter | Unterlage: 12.1.3 | Blatt-Nr.: 1

**B 64/83 Brakel/Hembsen - Höxter**  
1. Abschnitt  
Neubau der B 64/83 Höxter/Godelheim - Höxter  
Planfeststellung - Deckblatt "A"  
- Landschaftspflegerischer Begleitplan -  
Arbeitskarte Beeinträchtigungsbereiche  
ges. Bau-km 8+000,00 - 12+880,00

Maßstab: 1 : 5.000