

Landesbetrieb Straßenbau NRW
RL Sauerland-Hochstift
Außenstelle Paderborn

Projekt Nr.: 08-0156
Schalltechnische Untersuchung
B 64/83Brakel/Hembsen bis Höxter
1. Abschnitt
Neubau der B 64/83
Höxter/Godelheim bis Höxter
Deckblatt „A“

Unterlage 11.2

**Zusammenstellung der schalltechnischen
Kennwerte gemäß Verkehrsuntersuchung
Deckblatt „A“**

Ableitung der verkehrstechnischen Kennwerte für schalltechnische Berechnungen

Raum	Straßenabschnitte					
Beverungen / Höxter	1 - 6	B 64 alt	zw. Hembsen u. Goddelheim	23	Blank.Str.	Bereich Blankenau
	9,12	B 83 alt	nördl. Bever. bis Godelheim	24	Würga. Str.	Bereich Würgassen
Szenario Prognose 2025 Planungsfall 1	13 - 14	B 241	Lauenförde	7,8,25 - 27	B 64 neu	zw. Godelheim u. Ottbergen
	15 - 17	L 550	Lauenförde	10,11,28 - 32	B 83 neu	zw. Godelheim u. Würgassen
	18 - 19	L 763	Bereich Würgassen	33	B 241	Lauenförde
	20	L 837	Bereich Amelunxen	34	L 550	Lauenförde
	21 - 22	L 890	Bereich Ottbergen	35	L 890	Ottbergen
Bearbeitet am 19.08.2010	Bearbeiter BIR					

Straßenabschnitte, Berechnung nach der Methodik der Straßenverkehrszählung 2005*:

Blatt 1

Nr.	Bezeichnung	Typ [Kategorie]	DTV _{wKfz} [Kfz/24h]	DTV _{wSV} [SV/24h]	b _{so} SVZ/HBS	k _{w-Pkw}	k _{w-SV}	DTV _{Kfz} [Kfz/24h]	DTV _{SV} [SV/24h]	p [%]	M [Kfz/h]	M _T [Kfz/h]	M _N [Kfz/h]	p _T [%]	p _N [%]
1	B 64 alt	neu	400	10	0,70	1,069	1,23	374	8	2,17	16	22	3	2,11	2,91
2	B 64 alt	neu	450	10	0,70	1,069	1,23	421	8	1,93	18	24	4	1,88	2,59
3	B 64 alt	neu	3.150	180	0,70	1,069	1,23	2947	146	4,97	123	171	27	4,83	6,65
4	B 64 alt	neu	2.225	150	0,70	1,069	1,23	2081	122	5,86	87	121	19	5,70	7,85
5	B 64 alt	neu	1.800	130	0,70	1,069	1,23	1684	106	6,28	70	97	15	6,10	8,52
6	B 64 alt	neu	1.850	150	0,70	1,069	1,23	1731	122	7,05	72	100	16	6,82	9,95
7	B 64 neu	2	8.250	1.240	0,76	1,055	1,23	7821	1.008	12,89	326	448	82	12,17	20,76
8	B 64	2	7.900	1.220	0,82	1,041	1,23	7590	992	13,07	316	435	80	12,33	21,09
9	B 83 alt	neu	100	5	0,70	1,069	1,23	94	4	4,35	4	5	1	4,23	5,82
10	B 83 neu	2	10.475	950	0,82	1,041	1,23	10064	772	7,67	419	576	106	7,36	11,11
11	B 83 neu	2	10.225	920	0,82	1,041	1,23	9824	748	7,61	409	562	103	7,30	11,00

Legende

DTV_{Kfz} Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres [Kfz/24h]
 DTV_{SV} Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres [SV/24h]
 DTV_{wKfz} Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke an Werktagen [Kfz/24h]
 DTV_{wSV} Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres [SV/24h]
 p maßgebender LKW-Anteil (>2,8t zul- Gesamtgewicht)
 b_{so} Sonntagsfaktor

M Anzahl der Verkehrselemente [Kfz] (DTV/24)
 M_T Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz/h, Tagesbereich 6 - 22 Uhr
 M_N Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz/h, Nachtbereich 22 - 6 Uhr
 p_T Maßgebender SV-Anteil p im Tagesbereich am Gesamtverkehr M in %
 p_N Maßgebender SV-Anteil p im Nachtbereich am Gesamtverkehr M in %
 k_w Umrechnungsfaktor DTV_w in DTV nach HBS

Straßenkategorie [Typ]

- 1 Bundesautobahn
- 2 Bundesstraße
- 3 Landes-/ Staatsstraße
- 4 Kreisstraße
- 5 Gemeindestraße

Straßenabschnitte, Berechnung nach der Methodik der Straßenverkehrszählung 2005:

Blatt 2

Nr.	Bezeichnung	Typ [Kategorie]	DTV _{wKfz} [Kfz/24h]	DTV _{wSV} [SV/24h]	b _{so} SVZ/HBS	k _{w-Pkw}	k _{w-SV}	DTV _{Kfz} [Kfz/24h]	DTV _{SV} [SV/24h]	p [%]	M [Kfz/h]	M _T [Kfz/h]	M _N [Kfz/h]	p _T [%]	p _N [%]
12	B 83 alt	neu	11.550	760	0,74	1,060	1,23	10900	618	5,67	454	631	100	5,52	7,60
13	B 241	2	3.700	390	0,74	1,060	1,23	3492	317	9,08	145	200	37	8,66	13,71
14	B 241	2	2.125	70	0,74	1,060	1,23	2005	57	2,84	84	115	21	2,75	3,80
15	L 550	3	2.725	110	0,55	1,105	1,23	2466	89	3,63	103	143	23	3,53	4,86
16	L 550	3	2.925	180	0,70	1,069	1,23	2736	146	5,35	114	158	25	5,20	7,17
17	L 550	3	1.625	130	0,70	1,069	1,23	1520	106	6,95	63	88	14	6,73	9,77
18	L 763	3	1.525	120	0,70	1,069	1,23	1427	98	6,84	59	83	13	6,62	9,56
19	L 763	3	6.775	640	0,70	1,069	1,23	6338	520	8,21	264	367	58	7,90	12,10
20	L 837	3	3.000	120	0,70	1,069	1,23	2806	98	3,48	117	162	26	3,38	4,66
21	L 890	3	1.775	120	0,59	1,095	1,23	1620	98	6,02	68	94	15	5,86	8,05
22	L 890	3	1.500	70	0,60	1,093	1,23	1372	57	4,15	57	79	13	4,03	5,56
23	Blank.Str.	5	600	20	0,55	1,105	1,23	543	16	2,99	23	31	5	2,91	4,01
24	Würga. Str.	5	3.100	290	0,55	1,105	1,23	2805	236	8,40	117	162	26	8,08	12,46
25	B 64 neu	2	15.200	1.730	0,74	1,060	1,23	14345	1.407	9,80	598	821	151	9,32	15,05
26	B 64 neu	2	15.025	1.760	0,74	1,060	1,23	14180	1.431	10,09	591	812	149	9,59	15,58
27	B 64 neu	2	7.375	1.170	0,76	1,055	1,23	6991	951	13,61	291	400	73	12,83	22,08
28	B 83 neu	2	12.400	1.050	0,76	1,055	1,23	11755	854	7,26	490	673	123	6,98	10,35
29	B 83 neu	2	9.900	950	0,76	1,055	1,23	9385	772	8,23	391	537	99	7,87	12,14
30	B 83 neu	2	9.025	730	0,82	1,041	1,23	8671	593	6,84	361	496	91	6,59	9,57
31	B 83 neu	2	8.975	820	0,82	1,041	1,23	8623	667	7,73	359	494	91	7,41	11,21
32	B 83 neu	2	6.500	650	0,82	1,041	1,23	6245	528	8,46	260	358	66	8,09	12,56
33	B 241	2	4.600	640	0,74	1,060	1,23	4341	520	11,99	181	249	46	11,33	19,08
34	L 550	3	3.000	120	0,74	1,060	1,23	2831	98	3,45	118	164	26	3,35	4,62
35	L 890	3	1.200	100	0,59	1,095	1,23	1095	81	7,42	46	63	10	7,17	10,64

Legende

DTV_{Kfz} Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres [Kfz/24h]
 DTV_{SV} Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres [SV/24h]
 DTV_{wKfz} Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke an Werktagen [Kfz/24h]
 DTV_{wSV} Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres [SV/24h]
 p maßgebender LKW-Anteil (>2,8t zul- Gesamtgewicht)
 b_{so} Sonntagsfaktor
 * Straßenverkehrszählung 2005 - Methodik. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Verkehrstechnik Heft V 179

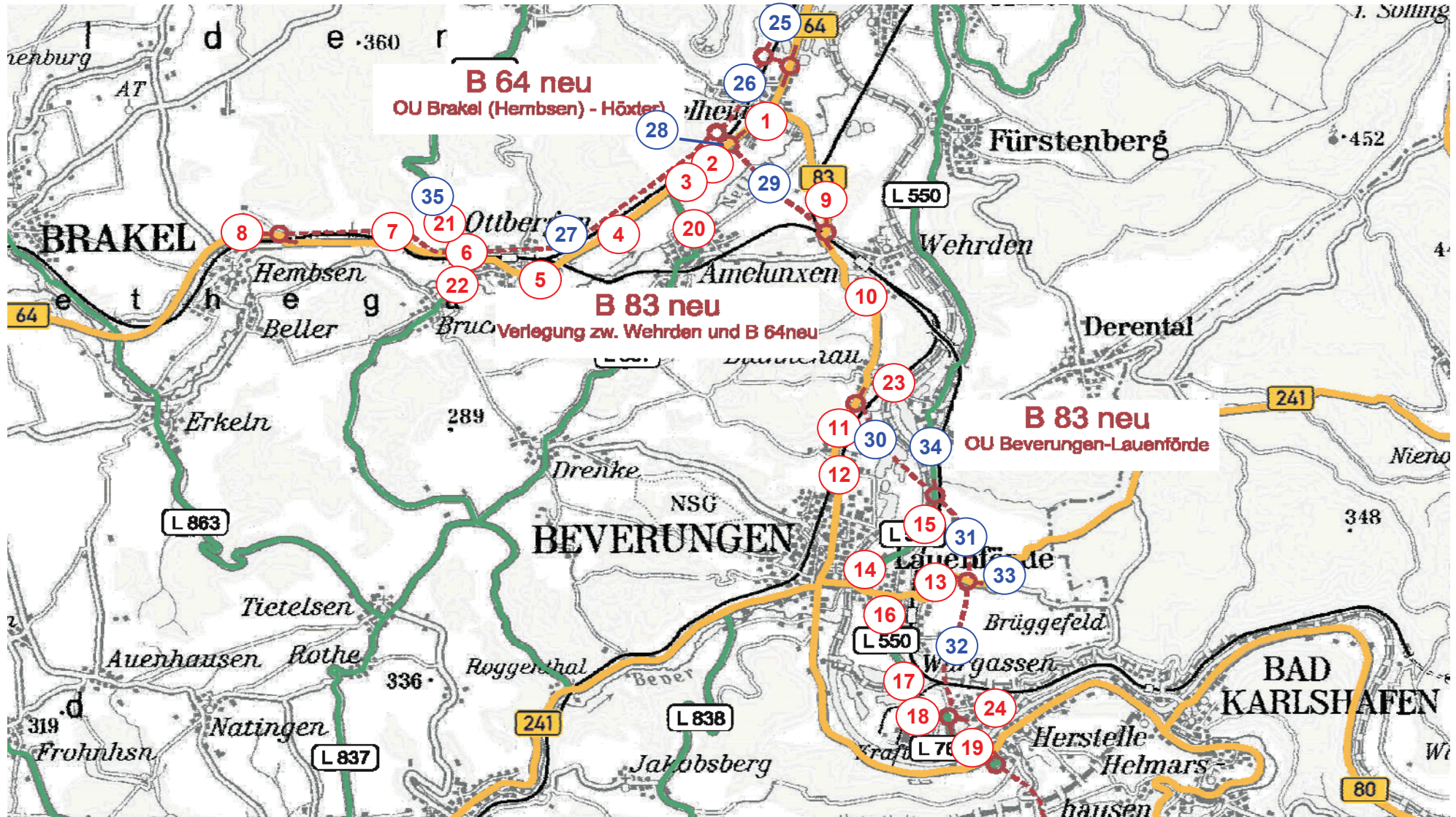
M Anzahl der Verkehrselemente [Kfz] (DTV/24)
 M_T Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz/h, Tagesbereich 6 - 22 Uhr
 M_N Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz/h, Nachtbereich 22 - 6 Uhr
 p_T Maßgebender SV-Anteil p im Tagesbereich am Gesamtverkehr M in %
 p_N Maßgebender SV-Anteil p im Nachtbereich am Gesamtverkehr M in %
 k_w Umrechnungsfaktor DTV_w in DTV nach HBS

Straßenkategorie [Typ]

- 1 Bundesautobahn
- 2 Bundesstraße
- 3 Landes-/ Staatsstraße
- 4 Kreisstraße
- 5 Gemeindestraße

Übersicht Querschnitte

Blatt 3
J. Solling



Kartengrundlage: TOP10 NRW, Landesvermessungsamt NRW