



Bauwerk Nr. 1.1
Brücke im Zuge der B 64n
über die B 83n
Baukm = 8+145,024
f = 100,745 m LW = 15,00 m
KH = 1,10 m LH = 4,20 m
Breite zw. d. Gel. = 17,25 m
Brockenklasse nach DIN FB 101
A.3.0,ta.g

Bauwerk Nr. 1.2
Brücke im Zuge der DB
über die B 83n
Baukm = 8+144,800
f = 100,745 m LW = 15,00 m
KH = 1,10 m LH = 4,20 m
Breite zw. d. Gel. = 17,25 m
Brockenklasse nach DIN FB 101
A.3.0,ta.g

S 4.1 K 4
Vegetationsschutzzaun / Einzelbaumschutz
während der Bauphase zum Schutz der
Gehölze vor Beschädigungen (33 lfm).

S 8.1 K 8, K 10
Dichte Abfängerungen entlang der Trasse als
Überflughilfe für Vögel und Fledermäuse
(15.786 m²).

S 9.1 K 9
Vor Beginn der Bauarbeiten entlang der Bahn-
strecke wird der Bahndamm zwischen Bau-km
8+000 (Beginn der Baustrecke) bis 11+980 (BU)
nach Schlingnattem abgesucht. Angestrichene
Schlingnattem werden gefangen und in geeignete
Lebensräume am Ziegenberg gebracht.

A 4.1 K 4
Rückbau nicht mehr benötigter Straßen- und Wege-
abschnitte (2.047 m²). Nach dem Rückbau werden
die Flächen mit Unter- und Oberboden abgedeckt,
mit Landschaftsrasen eingesät, der Sukzession
überlassen oder mit Gehölzen bepflanzt.

A 9.2 K 9
Waldauflichtung durch Einzelstammnahme.
Durch Förderung von Buchen und Eichen entsteht
langfristig ein lichter Eichen-Buchwald
(93.017 m²).

Bauwerk Nr. 2
Brücke im Zuge des Langenbergweges
über die B 64n und die DB
Baukm 8+740,019
f = 98,549 m
KH = 1,25 m (B 64n) und 0,95 m (DB)
LW = 20,00 m (B 64n) und 14,50 m (DB)
LH = > 4,70 m (B 64n) und 4,80 m (DB)
Breite zw. d. Gel. = 6,50 m
Brockenklasse nach DIN FB 101

- Maßnahmen**
- Gehölzfläche, dichte geschlossene Bepflanzung
 - Gehölzfläche, lockere gruppenartige Bepflanzung
 - Baumhecke
 - Anpflanzung von Laubbauhochstämmen
 - Landschaftsrasen
 - Extensivgrünland
 - Entbuschung und Pflege von Extensivgrünland
 - Nachpflanzung und Pflege von Streuobstwiesen
 - Waldrandaufbau
 - Waldauflichtung
 - Krautsäume/Krautfluren
 - Gelenkte Sukzession
 - Anlage von Kleingewässern
 - Anlage eines Wassergrabens
 - Anlage eines Flachufers
 - Anlage von Gesteinswällen
 - Anlage von Geröllhaufen
 - Amphibiendurchlässe
 - Amphibieleitrichtungen
 - Fledermausüberflughilfe (Wand / Mauer 2 m hoch)
 - Gelenkte Sukzession
 - Begrünung der Lärmschutzwand mit Rank- / Kletterpflanzen
 - Entseigerung von versiegelten Bodenflächen
 - Sperzzaun für Amphibien u. Reptilien vor Baubeginn - nur einseitig passierbar
 - Vegetationsschutzzaun / Einzelbaumschutz während der Bauphase
 - Wegesperrung

Maßnahmenbezeichnung
Bezug zur fortlaufenden Konfliktnummer

A 2.1	K 2
Entseigerung und Rückbau aller nicht mehr benötigten Straßen- und ...	

Erläuterung der Maßnahme

- S = Schutzmaßnahme
- A = Ausgleichsmaßnahme
- E = Ersatzmaßnahme
- G = Gestaltungsmaßnahme

Bestandskürzel

- EA,x,d5 Bestandskürzel siehe Legende zum Bestandsplan (Unterlage 12.1.1)
- Y Besonders geschützte Biotoypen nach § 62 LG NRW

Nachrichtlich

- Fahrbahn, Gehweg etc. versiegelt
- Wirtschaftsweg, befestigt, wassergebundene Decke
- Bahnstrecke
- Geh-/Radweg versiegelt
- Lärmschutzwand

Bauwerksnummern

- 300 → Landschaftspflegerische Regelung

Kuhlmann & Stucht
Landschaftsplanung • Umweltschutz
Stalickerweg 5 • 44807 Bochum • Tel.: 02327/22802 • Fax: 02327/228029
E-Mail: info@kuhlmann-stucht.de • Internet: www.kuhlmann-stucht.de
bearbeitet: Stucht | gezeichnet: Pisch | geprüft: Kuhlmann | Datum: 04.08.2011 | Projekt Nr.: 0912

In dieser Ausfertigung werden aus Datenschutzgründen Namen und Anschriften der Eigentümer der betroffenen Grundstücke nicht genannt.

Satzungsgemäß ausgelegt	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.
In der Zeit vom ... bis ...	Demold, den ...
In der Gemeinde ...	
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.	Bezeichnung der Maßnahme: ...
Gemeinde ...	Im Auftrag ...
(Dienstag)	(Dienstag)
(Unterschrift)	(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Paderborn, 20.11.2007 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i. A.	Geprüft: Gesehnen, 01.02.2008 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau i. A.
Gelesen: Bonn, 11.02.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i. A.	Gelesen: Düsseldorf, 30.07.2008 Ministerium für Bau und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i. A.
gez. Bädiger	gez. Row

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -

Strasse	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projektnr.
B 64/83	Abchnitt 63	Abchnitt 64	0,825-3,755	08-0156
Nächster Ort:	Höxter			Unterlage
				Blatt Nr.
				1

B 64/83 Brake/Hembsen - Höxter
1. Abschnitt
Neubau der B 64/83 Höxter/Godelheim - Höxter

Planfeststellung
- Landschaftspflegerischer Begleitplan -
Lageplan der landschaftspflegerischen Maßnahmen
ges. Baukm 8+000,00 - 12+880,00

Aufgestellt: Paderborn, den 20.04.2011
Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i. A.
gez. Dipl.-Ing. Claudia Bactor

Maßstab: 1 : 1.000