



- Bauwerk Nr. 1.1**
Brücke im Zuge der B 64n über die B 83n
Bau-km 9+145,024
LW = 100,745 m
KH = 1,10 m
LH = 4,70 m
Breite zw. d. Gel. = 17,25 m
Brückenkategorie nach DIN FB 101
- Bauwerk Nr. 1.2**
Brücke im Zuge der DB über die B 83n
Bau-km 9+144,00
LW = 100,745 m
KH = 1,10 m
LH = 4,70 m
Brückenkategorie nach DIN FB 101
- Bauwerk Nr. 2**
Brücke im Zuge des Langenbergweges über die B 64n und die DB
Bau-km 9+140,019
LW = 20,00 m (B 64n) und 14,50 m (DB)
KH = 2,470 m (B 64n) und 4,500 m (DB)
Breite zw. d. Gel. = 8,50 m
Brückenkategorie nach DIN FB 101
- Bauwerk Nr. 3.1**
Brücke im Zuge der B 64n über den Godelheimer Bach
Bau-km 9+103,40
Rechenrutschschl. = 76,944
LW = 4,00 m
KH = 0,40 m
LH = 1,25 m
- Bauwerk Nr. 3.2**
Brücke im Zuge der DB über den Godelheimer Bach
Bau-km 9+101,00
Rechenrutschschl. = 76,944
LW = 4,00 m
KH = 0,40 m
LH = 1,25 m
- Bauwerk Nr. 4.1**
Brücke im Zuge der B 64n über einen Rad-Gelweg
Bau-km 9+455,00
LW = 19,00 m
KH = 0,45 m
LH = 2,50 m
Brückenkategorie nach DIN FB 101
- Bauwerk Nr. 4.2**
Brücke im Zuge der DB über einen Rad-Gelweg
Bau-km 9+455,00
LW = 4,50 m
KH = 0,40 m
LH = 2,50 m
Breite zw. d. Gel. = 19,00 m
Brückenkategorie nach DIN FB 101
- Bauwerk Nr. 5.1**
Brücke im Zuge der B 64n über den Bruchweg
Bau-km 9+776,699
LW = 11,50 m
KH = 0,90 m
LH = 4,70 m
Breite zw. d. Gel. = 19,50 m
Brückenkategorie nach DIN FB 101
- Bauwerk Nr. 5.2**
Brücke im Zuge der DB über den Bruchweg
Bau-km 9+777,40
LW = 11,50 m
KH = 0,90 m
LH = 4,70 m
- Bauwerk Nr. 6**
Brücke im Zuge der B 64n und der DB über den Hechtgraben
Bau-km 11+655,895
LW = 11,50 m
KH = 0,40 m
LH = 1,75 m

Zeichenerklärung

	Straßenbaumaßnahme		Wohnbauflächen
	Autobahn		Gemischte Bauflächen
	Bundesstraße		Gewerbliche Bauflächen
	Landesstraße		Sonderbaufläche
	Kreisstraße		Landschaftsschutzgebiet
	Gemeindestraße		geschützter Landschaftsbestandteil
	Eisenbahn		Naturschutzgebiet
	Gewässer		Naturdenkmal
	Überschwemmungsgebiet		Bodendenkmal
	Wasserschutzgebiet Zone II / III / IIA		Grünfläche
	Flächen für Abgrabungen		belastete Fläche
	FFH - Gebiet		sozialen Zwecken dienende Gebäude
	Versorgungsanlagen		Ersatzleichteigewässer
	Sportanlagen		Kompensationsfläche Einzelheiten siehe LSP - Unterl. 12.3. El. 1
	Gesteinswall		
	Wassergraben		
	untersuchte Objekte im Rahmen des schalltechnischen Entwurfs		

Satzungsgemäß ausgelegt		Fertiggestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage	
in der Zeit von _____ bis _____		Dietrich, den _____	
in der Gemeinde _____		_____	
Ziel und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.		Beskringung des nicht-Planfeststellungsbehoörden	
Gemeinde _____		Im Auftrag _____	
(Dienstsiegel)		(Dienstsiegel)	
(Unterschrift)		(Unterschrift)	

Zugehöriger Entwurf			
Aufgestellt: Paderborn, 20.11.2007 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.	gepr. Gensicke	Gedruckt: Godelheim, 01.02.2008 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A.	gepr. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 11.02.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A.	gepr. Biediger	Gesehen: Düsseldorf, 30.07.2008 Ministerium für Bau und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A.	gepr. Bax

Strasse	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich
B 64/83	Abschnitt 63	Abschnitt 64	0,825-3,755
Nächster Ort:	Höxter		
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter			Projekt-Nr. 08-0156
Neubau der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter			Unterlage Blatt Nr. 1
Planfeststellung			Maßstab:
Lärmtechnische Untersuchung			1:5000
Übersichtslageplan			
Aufgestellt: Paderborn, den 20.04.2011		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gepr. Dipl.-Ing. Claudia Bockor	