



Planfeststellung

**für den
Neubau der B 64/83
Höxter/Godelheim – Höxter, 1. Abschnitt
von Bau-km 8,000 bis Bau-km 12,880**

**Berechnungsprotokolle im Zuge des Neubaus der
B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
mit und ohne Lärmschutzmaßnahmen**

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort	Station km	Himmels- richtung	Stock- werk	Nutzung	Abstand m	Höhe ü. Achse m	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Am Maibach 14																
75	9+135	SW	EG	WA	246,62	-0,60	59	49	49	43	46	40	-13,0	-9	nein	nein
75			1.OG	WA		2,20	59	49	50	43	46	40	-13,0	-9	nein	nein
Am Maibach 16																
76	9+137	SW	EG	WA	239,42	-0,27	59	49	50	43	46	40	-13,0	-9	nein	nein
Am Maibach 18																
77	9+139	SW	EG	WA	231,18	-0,08	59	49	50	43	46	40	-13,0	-9	nein	nein
77			1.OG	WA		2,72	59	49	50	44	47	40	-12,0	-9	nein	nein
Am Maibach 20																
78	9+143	SW	EG	WA	223,03	3,07	59	49	50	44	47	40	-12,0	-9	nein	nein
78			1.OG	WA		5,87	59	49	52	45	48	42	-11,0	-7	nein	nein
Am Maibach 20, DF																
79	9+145		(7,6 m)	WA	225,52	4,44	59	49	51	44	47	41	-12,0	-8	nein	nein
Am Maibach 22																
80	9+148	SW	EG	WA	215,54	0,15	59	49	50	44	47	40	-12,0	-9	nein	nein
80			1.OG	WA		2,95	59	49	51	45	47	41	-12,0	-8	nein	nein
Am Maibach 22, DF																
81	9+151		(7,7 m)	WA	214,81	4,74	59	49	51	45	48	42	-11,0	-7	nein	nein
Am Maibach 24																
82	9+151	SW	EG	WA	204,25	0,14	59	49	50	43	46	40	-13,0	-9	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort	Station km	Himmels- richtung	Stock- werk	Nutzung	Abstand m	Höhe ü. Achse m	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 17	Nacht 18
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
82	9+151	SW	1.OG	WA	204,25	2,94	59	49	51	44	47	40	-12,0	-9	nein	nein
Am Maibach 24, DF																
83	9+153		(8,6 m)	WA	203,31	5,21	59	49	51	45	47	41	-12,0	-8	nein	nein
Am Maibach 26																
84	9+152	SW	EG	WA	198,10	0,32	59	49	50	43	46	40	-13,0	-9	nein	nein
84			1.OG	WA		3,12	59	49	51	44	47	41	-12,0	-8	nein	nein
Am Maibach 26, DF																
85	9+155		(8,4 m)	WA	198,77	5,24	59	49	51	45	47	41	-12,0	-8	nein	nein
Am Maibach 28																
86	9+155	SW	EG	WA	189,61	0,39	59	49	50	43	46	40	-13,0	-9	nein	nein
86			1.OG	WA		3,19	59	49	51	45	47	40	-12,0	-9	nein	nein
Am Maibach 30																
87	9+157	SW	EG	WA	181,18	0,71	59	49	50	44	46	40	-13,0	-9	nein	nein
87			1.OG	WA		3,51	59	49	51	45	47	41	-12,0	-8	nein	nein
88	9+164	NW	EG	WA	177,52	0,77	59	49	49	43	46	40	-13,0	-9	nein	nein
88			1.OG	WA		3,57	59	49	51	45	47	41	-12,0	-8	nein	nein
Am Maibach 30, DF																
89	9+158		(7,7 m)	WA	184,67	5,06	59	49	52	46	48	41	-11,0	-8	nein	nein
90	9+160		(7,6 m)	WA	180,79	5,10	59	49	52	46	48	42	-11,0	-7	nein	nein
91	9+161		(7,1 m)	WA	177,93	5,11	59	49	53	46	48	42	-11,0	-7	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort 1	Station km 3	Himmels- richtung 4	Stock- werk 5	Nutzung 6	Abstand m 7	Höhe ü. Achse m 8	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag 9	Nacht 10 in dB(A)	Tag 11	Nacht 12 in dB(A)	Tag 13	Nacht 14 in dB(A)	Tag 15	Nacht 16 in dB(A)	Tag 17	Nacht 18
Am Maibach 32																
94	9+147	S	EG	WA	113,46	2,12	59	49	51	45	47	41	-12,0	-8	nein	nein
Am Maibach 32, DF																
95	9+153		(4,9 m)	WA	107,81	4,37	59	49	54	47	48	41	-11,0	-8	nein	nein
Am Maibach 32, FLP																
96	9+162		(2,0 m)	WA	114,57	1,15	59	49	51	45	46	40	-13,0	-9	nein	nein
Am Maibach 34																
97	9+144	S	EG	WA	100,95	2,32	59	49	53	47	49	43	-10,0	-6	nein	nein
Am Maibach 34, DF																
98	9+152		(4,9 m)	WA	100,27	4,44	59	49	55	49	49	42	-10,0	-7	nein	nein
Am Maibach 34, FLP																
99	9+156		(2,0 m)	WA	92,42	1,61	59	49	55	48	50	44	-9,0	-5	nein	nein
Am Maibach 36																
100	9+138	S	EG	WA	78,97	2,43	59	49	54	48	49	43	-10,0	-6	nein	nein
Am Maibach 36, DF																
101	9+139		(5,1 m)	WA	77,83	4,63	59	49	56	50	51	44	-8,0	-5	nein	nein
102	9+138		(5,0 m)	WA	74,04	4,66	59	49	56	50	51	44	-8,0	-5	nein	nein
Am Maibach 36, FLP																
103	9+157		(2,0 m)	WA	75,07	1,85	59	49	57	51	51	44	-8,0	-5	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort 1	Station km 3	Himmels- richtung 4	Stock- werk 5	Nutzung 6	Abstand m 7	Höhe ü. Achse m 8	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag 9	Nacht 10 in dB(A)	Tag 11	Nacht 12 in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	Tag 15	Nacht 16	Tag 17	Nacht 18
Am Maibach 38																
104	9+135	S	EG	WA	67,14	2,57	59	49	55	49	50	44	-9,0	-5	nein	nein
105	9+138	W	EG	WA	60,83	2,60	59	49	57	51	51	45	-8,0	-4	nein	nein
Am Maibach 38, DF																
106	9+137		(5,1 m)	WA	70,26	4,70	59	49	56	50	51	45	-8,0	-4	nein	nein
107	9+136		(5,1 m)	WA	66,13	4,74	59	49	57	51	51	45	-8,0	-4	nein	nein
Am Maibach 38, FLP																
108	9+152		(2,0 m)	WA	59,54	2,05	59	49	58	52	52	46	-7,0	-3	nein	nein
Am Maibach 40																
109	9+124	NW	EG	WA	31,71	2,72	59	49	65	59	55	49	-4,0	0	nein	nein
110	9+138		EG	WA	31,72	3,00	59	49	64	58	55	49	-4,0	0	nein	nein
Am Maibach 40a																
111	9+154	SW	EG	WA	35,87	3,13	59	49	61	55	51	45	-8,0	-4	nein	nein
111			1.OG	WA		5,93	59	49	63	56	54	48	-5,0	-1	nein	nein
112	9+160	NW	EG	WA	28,68	3,19	59	49	67	60	56	50	-3,0	1	nein	ja
112			1.OG	WA		5,99	59	49	67	61	59	52	0,0	3	nein	ja
113	9+166	NO	EG	WA	35,64	3,25	59	49	62	56	52	46	-7,0	-3	nein	nein
113			1.OG	WA		6,05	59	49	63	57	55	49	-4,0	0	nein	nein
Am Maibach 40a, FLP																
114	9+149		(2,0 m)	WA	39,07	2,32	59	49	59	52	52	45	-7,0	-4	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort	Station km	Himmels- richtung	Stock- werk	Nutzung	Abstand m	Höhe ü. Achse m	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
115	9+170		(2,0 m)	WA	38,27	2,54	59	49	63	57	53	47	-6,0	-2	nein	nein
Baugebiet Langenberg, FLP																
157	8+980		(2,0 m)	WA	36,74	-0,64	59	49	64	58	56	49	-3,0	0	nein	nein
Bebauungsplan am Felsenkeller, FLP																
341	12+756		(2,0 m)	WA	119,75	30,39	59	49	42	36	42	36	-17,0	-13	nein	nein
342	12+792		(2,0 m)	WA	118,21	31,53	59	49	43	37	43	37	-16,0	-12	nein	nein
343	12+866		(2,0 m)	WA	102,08	28,02	59	49	44	37	44	37	-15,0	-12	nein	nein
Burgfeldstrasse 28																
314	9+582	S	EG	WA	156,60	-1,15	59	49	48	42	45	39	-14,0	-10	nein	nein
315	9+586	W	EG	WA	147,72	-1,11	59	49	51	44	49	43	-10,0	-6	nein	nein
Burgfeldstrasse 28, DF																
316	9+590		(5,3 m)	WA	149,41	1,40	59	49	54	48	53	47	-6,0	-2	nein	nein
Burgfeldstrasse 28, FLP																
317	9+605		(2,0 m)	WA	146,97	-2,26	59	49	54	48	53	46	-6,0	-3	nein	nein
Burgfeldstrasse 30																
308	9+582	S	EG	WA	140,73	-1,10	59	49	49	43	48	42	-11,0	-7	nein	nein
308			1.OG	WA		1,70	59	49	51	44	49	43	-10,0	-6	nein	nein
309	9+589	W	EG	WA	133,94	1,76	59	49	54	48	53	47	-6,0	-2	nein	nein
310	9+598	N	EG	WA	133,91	-0,95	59	49	55	49	53	47	-6,0	-2	nein	nein
310			1.OG	WA		1,85	59	49	55	49	54	47	-5,0	-2	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort 1	Station km 3	Himmels- richtung 4	Stock- werk 5	Nutzung 6	Abstand m 7	Höhe ü. Achse m 8	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag 9	Nacht 10 in dB(A)	Tag 11	Nacht 12 in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	Tag 15	Nacht 16	Tag 17	Nacht 18
Burgfeldstrasse 30, DF																
311	9+591		(6,9 m)	WA	135,52	2,85	59	49	56	50	54	48	-5,0	-1	nein	nein
312	9+588		(6,8 m)	WA	137,04	2,82	59	49	55	49	54	48	-5,0	-1	nein	nein
Burgfeldstrasse 30, FLP																
313	9+603		(2,0 m)	WA	132,88	-1,75	59	49	57	50	55	49	-4,0	0	nein	nein
Burgfeldstrasse 32																
305	9+571	S	EG	WA	131,06	-0,64	59	49	50	43	47	40	-12,0	-9	nein	nein
305			1.OG	WA		2,16	59	49	51	44	48	41	-11,0	-8	nein	nein
306	9+574	W	EG	WA	123,67	-0,60	59	49	55	49	52	46	-7,0	-3	nein	nein
306			1.OG	WA		2,20	59	49	56	49	53	47	-6,0	-2	nein	nein
Burgfeldstrasse 32, FLP																
307	9+595		(2,0 m)	WA	122,64	-2,24	59	49	55	49	54	48	-5,0	-1	nein	nein
Burgfeldstrasse 36																
299	9+552	S	EG	WA	106,53	-0,23	59	49	51	44	46	40	-13,0	-9	nein	nein
299			1.OG	WA		2,57	59	49	52	46	47	41	-12,0	-8	nein	nein
300	9+554	W	EG	WA	99,77	-0,20	59	49	56	50	52	46	-7,0	-3	nein	nein
300			1.OG	WA		2,60	59	49	57	50	53	46	-6,0	-3	nein	nein
301	9+561	N	EG	WA	102,52	2,66	59	49	57	50	54	47	-5,0	-2	nein	nein
Burgfeldstrasse 36, DF																
302	9+553		(7,9 m)	WA	102,78	4,91	59	49	58	52	54	48	-5,0	-1	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort	Station km	Himmels- richtung	Stock- werk	Nutzung	Abstand m	Höhe ü. Achse m	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht	Tag 17	Nacht 18
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
303	9+558		(8,0 m)	WA	100,63	4,95	59	49	58	52	54	48	-5,0	-1	nein	nein
Burgfeldstrasse 36, FLP																
304	9+574		(2,0 m)	WA	98,89	-1,52	59	49	56	50	54	48	-5,0	-1	nein	nein
Burgfeldstrasse 40																
292	9+545	S	EG	WA	60,43	0,88	59	49	55	49	49	43	-10,0	-6	nein	nein
293	9+549	W	EG	WA	51,24	0,91	59	49	57	51	51	45	-8,0	-4	nein	nein
294	9+557	N	EG	WA	55,79	0,99	59	49	59	53	54	48	-5,0	-1	nein	nein
Burgfeldstrasse 40, DF																
295	9+548		(5,7 m)	WA	59,65	3,84	59	49	57	51	51	45	-8,0	-4	nein	nein
296	9+555		(5,5 m)	WA	54,81	3,53	59	49	61	55	55	49	-4,0	0	nein	nein
297	9+556		(5,6 m)	WA	57,09	3,55	59	49	61	54	55	49	-4,0	0	nein	nein
Burgfeldstrasse 40, FLP																
298	9+562		(2,0 m)	WA	54,19	-0,09	59	49	60	54	56	50	-3,0	1	nein	nein
Burgfeldstrasse 40a																
287	9+532	S	EG	WA	45,79	1,05	59	49	59	52	51	45	-8,0	-4	nein	nein
288	9+538	W	EG	WA	37,54	1,12	59	49	64	57	52	46	-7,0	-3	nein	nein
289	9+549	N	EG	WA	38,73	1,22	59	49	63	56	54	48	-5,0	-1	nein	nein
290	9+542	O	EG	WA	46,97	1,15	59	49	55	49	53	46	-6,0	-3	nein	nein
Burgfeldstrasse 40a, FLP																
291	9+554		(2,0 m)	WA	36,33	0,33	59	49	65	59	57	50	-2,0	1	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort 1	Station km 3	Himmels- richtung 4	Stock- werk 5	Nutzung 6	Abstand m 7	Höhe ü. Achse m 8	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag 9	Nacht 10 in dB(A)	Tag 11	Nacht 12 in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	Tag 15	Nacht 16	Tag 17	Nacht 18
Burgfeldstrasse 42																
282	9+517	S	EG	WA	68,94	0,80	59	49	56	49	47	41	-12,0	-8	nein	nein
282			1.OG	WA		3,60	59	49	57	51	51	44	-8,0	-5	nein	nein
283	9+520	W	EG	WA	62,10	0,83	59	49	59	53	52	46	-7,0	-3	nein	nein
283			1.OG	WA		3,63	59	49	61	55	53	47	-6,0	-2	nein	nein
284	9+527	N	EG	WA	64,73	0,90	59	49	56	50	47	41	-12,0	-8	nein	nein
284			1.OG	WA		3,70	59	49	58	52	49	43	-10,0	-6	nein	nein
Burgfeldstrasse 42, DF																
285	9+518		(8,1 m)	WA	65,41	5,99	59	49	62	55	54	48	-5,0	-1	nein	nein
Burgfeldstrasse 42, FLP																
286	9+517		(2,0 m)	WA	51,68	0,21	59	49	63	56	53	46	-6,0	-3	nein	nein
Burgfeldstrasse 44																
277	9+501	S	EG	WA	76,02	0,81	59	49	56	50	47	40	-12,0	-9	nein	nein
277			1.OG	WA		3,61	59	49	57	51	50	43	-9,0	-6	nein	nein
278	9+504	W	EG	WA	69,83	0,84	59	49	59	53	50	44	-9,0	-5	nein	nein
278			1.OG	WA		3,64	59	49	60	54	52	46	-7,0	-3	nein	nein
279	9+511	N	EG	WA	72,07	0,90	59	49	55	49	46	40	-13,0	-9	nein	nein
279			1.OG	WA		3,70	59	49	57	51	49	43	-10,0	-6	nein	nein
Burgfeldstrasse 44, DF																
280	9+508		(8,4 m)	WA	70,03	6,34	59	49	61	55	54	47	-5,0	-2	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort 1	Station km 3	Himmels- richtung 4	Stock- werk 5	Nutzung 6	Abstand m 7	Höhe ü. Achse m 8	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag 9 in dB(A)	Nacht 10 in dB(A)	Tag 11 in dB(A)	Nacht 12 in dB(A)	Tag 13 in dB(A)	Nacht 14 in dB(A)	Tag 15 in dB(A)	Nacht 16 in dB(A)	Tag 17	Nacht 18
Burgfeldstrasse 44, FLP																
281	9+496		(2,0 m)	WA	63,62	0,12	59	49	60	54	51	45	-8,0	-4	nein	nein
Burgfeldstrasse 46																
273	9+484	S	EG	WA	82,44	0,97	59	49	54	48	46	39	-13,0	-10	nein	nein
273			1.OG	WA		3,77	59	49	56	50	49	43	-10,0	-6	nein	nein
274	9+487	W	EG	WA	75,41	1,00	59	49	59	53	50	44	-9,0	-5	nein	nein
274			1.OG	WA		3,80	59	49	60	54	51	45	-8,0	-4	nein	nein
275	9+494	N	EG	WA	78,34	1,06	59	49	56	50	45	39	-14,0	-10	nein	nein
275			1.OG	WA		3,86	59	49	57	51	49	43	-10,0	-6	nein	nein
Burgfeldstrasse 46, FLP																
276	9+487		(2,0 m)	WA	67,42	0,23	59	49	61	55	51	45	-8,0	-4	nein	nein
Burgfeldstrasse 48																
268	9+469	S	EG	WA	89,00	1,05	59	49	54	48	46	40	-13,0	-9	nein	nein
268			1.OG	WA		3,85	59	49	55	49	49	43	-10,0	-6	nein	nein
269	9+472	W	EG	WA	82,53	1,08	59	49	58	51	48	42	-11,0	-7	nein	nein
269			1.OG	WA		3,88	59	49	59	53	50	44	-9,0	-5	nein	nein
270	9+479	N	EG	WA	85,17	1,14	59	49	54	47	45	39	-14,0	-10	nein	nein
270			1.OG	WA		3,94	59	49	56	50	49	43	-10,0	-6	nein	nein
Burgfeldstrasse 48, DF																
271	9+470		(7,4 m)	WA	85,25	5,67	59	49	60	54	53	47	-6,0	-2	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort 1	Station km 3	Himmels- richtung 4	Stock- werk 5	Nutzung 6	Abstand m 7	Höhe ü. Achse m 8	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag 9 in dB(A)	Nacht 10	Tag 11 in dB(A)	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	Tag 15	Nacht 16	Tag 17	Nacht 18
Burgfeldstrasse 48, FLP																
272	9+464		(2,0 m)	WA	77,90	-0,08	59	49	59	53	50	43	-9,0	-6	nein	nein
Burgfeldstrasse 50																
263	9+451	S	EG	WA	95,63	1,33	59	49	51	45	46	39	-13,0	-10	nein	nein
263			1.OG	WA		4,13	59	49	53	47	48	42	-11,0	-7	nein	nein
264	9+454	W	EG	WA	88,62	1,35	59	49	58	52	49	43	-10,0	-6	nein	nein
264			1.OG	WA		4,15	59	49	58	52	50	44	-9,0	-5	nein	nein
265	9+463	N	EG	WA	92,11	1,44	59	49	55	49	46	39	-13,0	-10	nein	nein
265			1.OG	WA		4,24	59	49	57	50	50	44	-9,0	-5	nein	nein
Burgfeldstrasse 50, DF																
266	9+458		(8,2 m)	WA	96,35	6,66	59	49	52	46	50	43	-9,0	-6	nein	nein
Burgfeldstrasse 50, FLP																
267	9+453		(2,0 m)	WA	82,67	0,25	59	49	59	53	50	44	-9,0	-5	nein	nein
Burgfeldstrasse 52																
257	9+435	S	EG	WA	102,26	1,72	59	49	52	46	46	39	-13,0	-10	nein	nein
257			1.OG	WA		4,52	59	49	54	47	47	41	-12,0	-8	nein	nein
258	9+438	W	EG	WA	96,17	1,75	59	49	56	50	47	41	-12,0	-8	nein	nein
258			1.OG	WA		4,55	59	49	57	51	49	43	-10,0	-6	nein	nein
259	9+444	N	EG	WA	98,41	1,81	59	49	53	47	43	37	-16,0	-12	nein	nein
259			1.OG	WA		4,61	59	49	55	49	47	41	-12,0	-8	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort	Station km	Himmels- richtung	Stock- werk	Nutzung	Abstand m	Höhe ü. Achse m	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Burgfeldstrasse 52, DF																
260	9+438		(7,9 m)	WA	98,44	6,76	59	49	58	52	51	45	-8,0	-4	nein	nein
261	9+440		(7,7 m)	WA	102,60	6,72	59	49	50	43	49	43	-10,0	-6	nein	nein
Burgfeldstrasse 52, FLP																
262	9+431		(2,0 m)	WA	91,50	0,34	59	49	56	49	48	42	-11,0	-7	nein	nein
Driburger Strasse 10																
62	9+010	SW	EG	MI	313,05	-4,06	64	54	50	43	48	42	-16,0	-12	nein	nein
63	9+017	NW	EG	MI	309,77	-4,04	64	54	50	44	48	42	-16,0	-12	nein	nein
Driburger Strasse 10, FLP																
64	9+015		(2,0 m)	MI	303,32	-4,88	64	54	51	44	48	42	-16,0	-12	nein	nein
Driburger Strasse 13																
61	8+987	NW	EG	MI	362,19	-4,65	64	54	48	42	47	40	-17,0	-14	nein	nein
61			1.OG	MI		-1,85	64	54	49	43	47	41	-17,0	-13	nein	nein
Driburger Strasse 15																
60	8+974	NW	EG	MI	356,29	-4,75	64	54	49	42	47	40	-17,0	-14	nein	nein
60			1.OG	MI		-1,95	64	54	49	43	47	41	-17,0	-13	nein	nein
Driburger Strasse 17																
58	8+957	NW	EG	WA	347,20	-4,70	59	49	49	43	47	41	-12,0	-8	nein	nein
58			1.OG	WA		-1,90	59	49	49	43	48	41	-11,0	-8	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort 1	Station km 3	Himmels- richtung 4	Stock- werk 5	Nutzung 6	Abstand m 7	Höhe ü. Achse m 8	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag 9	Nacht 10 in dB(A)	Tag 11	Nacht 12 in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	Tag 15	Nacht 16	Tag 17	Nacht 18
Driburger Strasse 17, DF																
59	8+957		(8,6 m)	WA	348,77	1,06	59	49	50	43	48	41	-11,0	-8	nein	nein
Driburger Strasse 19																
57	8+941	NW	EG	WA	340,56	-4,84	59	49	50	43	48	42	-11,0	-7	nein	nein
57			1.OG	WA		-2,04	59	49	50	44	48	42	-11,0	-7	nein	nein
Driburger Strasse 2																
72	9+118	S	EG	MI	368,39	-3,22	64	54	46	40	45	38	-19,0	-16	nein	nein
72			1.OG	MI		-0,42	64	54	47	40	45	38	-19,0	-16	nein	nein
73	9+124	W	EG	MI	354,49	-3,17	64	54	45	39	45	39	-19,0	-15	nein	nein
73			1.OG	MI		-0,37	64	54	47	41	46	40	-18,0	-14	nein	nein
Driburger Strasse 21																
55	8+926	NW	EG	WA	333,21	-5,10	59	49	50	44	48	42	-11,0	-7	nein	nein
55			1.OG	WA		-2,30	59	49	50	44	48	42	-11,0	-7	nein	nein
Driburger Strasse 21, DF																
56	8+928		(8,2 m)	WA	336,82	0,37	59	49	47	41	43	36	-16,0	-13	nein	nein
Driburger Strasse 23																
54	8+911	NW	EG	WA	326,11	-5,24	59	49	50	44	48	42	-11,0	-7	nein	nein
54			1.OG	WA		-2,44	59	49	50	44	48	42	-11,0	-7	nein	nein
Driburger Strasse 25																
51	8+891	SW	EG	WA	321,66	-5,25	59	49	50	43	49	42	-10,0	-7	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm-Ort	Station km	Himmels- richtung	Stock- werk	Nutzung	Abstand m	Höhe ü. Achse m	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
51	8+891	SW	1.OG	WA	321,66	-2,45	59	49	50	44	49	43	-10,0	-6	nein	nein
52	8+897	NW	EG	WA	319,43	-5,23	59	49	50	44	48	42	-11,0	-7	nein	nein
52			1.OG	WA		-2,43	59	49	50	44	48	42	-11,0	-7	nein	nein
Driburger Strasse 25, DF																
53	8+894		(8,3 m)	WA	320,58	0,15	59	49	50	44	48	42	-11,0	-7	nein	nein
Driburger Strasse 26																
4	2+850	SW	EG	MI	31,91	2,98	64	54	62	56	62	56	-2,0	2	nein	ja
4			1.OG	MI		5,78	64	54	65	59	65	59	1,0	5	ja	ja
5		NW	EG	MI	27,24	2,98	64	54	69	63	69	63	5,0	9	ja	ja
5			1.OG	MI		5,78	64	54	71	65	71	65	7,0	11	ja	ja
Driburger Strasse 26, FLP																
6	2+850		(2,0 m)	MI	28,26	2,73	64	54	63	57	63	57	-1,0	3	nein	nein
Driburger Strasse 27, Haus Marbeke																
1	8+000	NW	EG	MI	223,47	-2,08	64	54	47	41	47	41	-17,0	-13	nein	nein
1			1.OG	MI		0,72	64	54	47	41	47	41	-17,0	-13	nein	nein
2	0+000		EG	MI	207,96	4,00	64	54	49	43	49	43	-15,0	-11	nein	nein
2			1.OG	MI		6,80	64	54	49	43	49	43	-15,0	-11	nein	nein
Driburger Strasse 27, Haus Marbeke, FLP																
3	8+000		(2,0 m)	MI	222,36	-2,99	64	54	48	41	48	41	-16,0	-13	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort	Station km	Himmels- richtung	Stock- werk	Nutzung	Abstand m	Höhe ü. Achse m	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Driburger Strasse 4																
70	9+057	NW	EG	MI	323,57	-3,41	64	54	49	43	47	40	-17,0	-14	nein	nein
70			1.OG	MI		-0,61	64	54	50	43	47	41	-17,0	-13	nein	nein
Driburger Strasse 4, FLP																
71	9+058		(2,0 m)	MI	318,01	-4,10	64	54	50	44	48	41	-16,0	-13	nein	nein
Driburger Strasse 6																
68	9+048	NW	EG	MI	319,49	-3,57	64	54	50	43	47	41	-17,0	-13	nein	nein
68			1.OG	MI		-0,77	64	54	50	44	47	41	-17,0	-13	nein	nein
Driburger Strasse 6, FLP																
69	9+047		(2,0 m)	MI	313,92	-4,38	64	54	49	43	46	40	-18,0	-14	nein	nein
Driburger Strasse 8																
65	9+024	SW	EG	MI	320,07	-3,93	64	54	47	40	42	36	-22,0	-18	nein	nein
66	9+033	NO	EG	MI	324,18	-3,90	64	54	46	39	43	37	-21,0	-17	nein	nein
Driburger Strasse 8, FLP																
67	9+033		(2,0 m)	MI	311,43	-4,77	64	54	49	42	46	40	-18,0	-14	nein	nein
Drosteweg 2																
74	9+138	SW	EG	MI	269,85	-0,76	64	54	48	42	45	39	-19,0	-15	nein	nein
74			1.OG	MI		2,04	64	54	49	42	46	39	-18,0	-15	nein	nein
Ferdinand-Wagner-Weg 6																
158	9+013	S	EG	WA	150,82	-1,84	59	49	51	45	50	43	-9,0	-6	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm-Ort	Station km	Himmels- richtung	Stock- werk	Nutzung	Abstand m	Höhe ü. Achse m	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
158	9+013	S	1.OG	WA	150,82	0,96	59	49	52	46	50	44	-9,0	-5	nein	nein
159	9+016	W	EG	WA	143,58	-1,83	59	49	55	48	51	44	-8,0	-5	nein	nein
159			1.OG	WA		0,97	59	49	55	49	51	45	-8,0	-4	nein	nein
160	9+022	N	EG	WA	148,03	-1,81	59	49	52	45	46	40	-13,0	-9	nein	nein
160			1.OG	WA		0,99	59	49	53	46	47	41	-12,0	-8	nein	nein
Ferdinand-Wagner-Weg 8																
161	9+020	S	EG	WA	174,13	-2,18	59	49	50	44	49	43	-10,0	-6	nein	nein
161			1.OG	WA		0,62	59	49	51	44	49	43	-10,0	-6	nein	nein
162	9+024	W	EG	WA	167,08	0,63	59	49	42	36	41	35	-18,0	-14	nein	nein
163	9+030	N	EG	WA	171,92	-2,14	59	49	50	43	45	39	-14,0	-10	nein	nein
163			1.OG	WA		0,66	59	49	51	45	47	40	-12,0	-9	nein	nein
Forsthaus Taubenborn 1																
365	11+373	SO	EG	MI	291,39	7,66	64	54	52	45	52	45	-12,0	-9	nein	nein
366	11+387		EG	MI	290,53	7,66	64	54	52	45	52	45	-12,0	-9	nein	nein
367	11+393	NO	EG	MI	291,08	7,66	64	54	51	44	51	44	-13,0	-10	nein	nein
Forsthaus Taubenborn 1, DF																
368	11+379		(5,7 m)	MI	293,17	10,41	64	54	52	46	52	46	-12,0	-8	nein	nein
Forsthaus Taubenborn 1, FLP																
369	11+383		(2,0 m)	MI	287,78	6,51	64	54	52	46	52	46	-12,0	-8	nein	nein
Freizeitanlage Godelheim																
318	12+296	W	EG	MI	111,35	1,60	64	54	57	51	57	51	-7,0	-3	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort 1	Station km 3	Himmels- richtung 4	Stock- werk 5	Nutzung 6	Abstand m 7	Höhe ü. Achse m 8	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag 9 in dB(A)	Nacht 10	Tag 11 in dB(A)	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	Tag 15	Nacht 16	Tag 17	Nacht 18
Freizeitanlage Godelheim, FLP																
319	12+299		(2,0 m)	MI	139,79	0,71	64	54	52	45	52	45	-12,0	-9	nein	nein
Friedhofstrasse 14																
252	9+425	S	EG	WA	69,00	2,12	59	49	56	49	49	43	-10,0	-6	nein	nein
252			1.OG	WA		4,92	59	49	56	50	50	44	-9,0	-5	nein	nein
253	9+428	W	EG	WA	62,32	2,15	59	49	56	49	50	43	-9,0	-6	nein	nein
253			1.OG	WA		4,95	59	49	57	51	51	45	-8,0	-4	nein	nein
254	9+435	N	EG	WA	64,80	2,21	59	49	58	52	51	45	-8,0	-4	nein	nein
254			1.OG	WA		5,01	59	49	60	54	52	46	-7,0	-3	nein	nein
Friedhofstrasse 14, DF																
255	9+429		(8,6 m)	WA	69,36	7,94	59	49	55	49	52	46	-7,0	-3	nein	nein
Friedhofstrasse 14, FLP																
256	9+441		(2,0 m)	WA	59,36	0,66	59	49	60	54	52	46	-7,0	-3	nein	nein
Friedhofstrasse 16																
247	9+418	S	EG	WA	52,68	2,38	59	49	57	51	50	43	-9,0	-6	nein	nein
247			1.OG	WA		5,18	59	49	58	52	52	45	-7,0	-4	nein	nein
248	9+422	W	EG	WA	44,50	2,42	59	49	63	57	52	46	-7,0	-3	nein	nein
248			1.OG	WA		5,22	59	49	64	58	54	48	-5,0	-1	nein	nein
249	9+431	N	EG	WA	46,78	2,51	59	49	62	56	52	46	-7,0	-3	nein	nein
249			1.OG	WA		5,31	59	49	63	57	53	47	-6,0	-2	nein	nein
250	9+427	O	EG	WA	54,95	2,47	59	49	54	48	50	44	-9,0	-5	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort	Station km	Himmels- richtung	Stock- werk	Nutzung	Abstand m	Höhe ü. Achse m	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
250	9+427	O	1.OG	WA	54,95	5,27	59	49	55	49	51	45	-8,0	-4	nein	nein
Friedhofstrasse 16, FLP																
251	9+436		(2,0 m)	WA	42,47	0,39	59	49	65	58	54	48	-5,0	-1	nein	nein
Friedhofstrasse 35																
242	9+375	O	EG	WA	44,07	3,30	59	49	55	49	46	40	-13,0	-9	nein	nein
243	9+367	S	EG	WA	38,67	3,22	59	49	61	55	52	46	-7,0	-3	nein	nein
244	9+375	W	EG	WA	32,80	3,29	59	49	65	58	55	49	-4,0	0	nein	nein
245	9+383	N	EG	WA	38,21	3,37	59	49	62	55	53	46	-6,0	-3	nein	nein
Friedhofstrasse 35, FLP																
246	9+360		(2,0 m)	WA	38,30	2,79	59	49	64	58	54	48	-5,0	-1	nein	nein
Godelheimer Strasse 29																
320	12+762	S	EG	MI	24,64	1,80	64	54	64	58	64	58	0,0	4	nein	ja
320			1.OG	MI		4,60	64	54	66	59	66	59	2,0	5	ja	ja
321	12+770	W	EG	MI	21,12	1,78	64	54	68	61	68	61	4,0	7	ja	ja
321			1.OG	MI		4,58	64	54	69	63	69	63	5,0	9	ja	ja
322	12+777	N	EG	MI	25,60	1,77	64	54	60	54	60	54	-4,0	0	nein	nein
322			1.OG	MI		4,57	64	54	65	58	65	58	1,0	4	ja	ja
323	12+769	O	EG	MI	29,13	1,78	64	54	43	36	43	36	-21,0	-18	nein	nein
323			1.OG	MI		4,58	64	54	47	41	47	41	-17,0	-13	nein	nein
Godelheimer Strasse 29, DF																
324	12+766		(8,3 m)	MI	26,61	6,84	64	54	58	51	58	51	-6,0	-3	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm-Ort	Station km	Himmels- richtung	Stock- werk	Nutzung	Abstand m	Höhe ü. Achse m	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
325	12+771		(7,9 m)	MI	26,91	6,83	64	54	55	49	55	49	-9,0	-5	nein	nein
Im Hohen Felde 27																
337	12+926	N	EG	WA	46,43	19,28	59	49	56	50	56	50	-3,0	1	nein	ja
337			1.OG	WA		22,08	59	49	57	51	57	51	-2,0	2	nein	ja
338	12+919	O	EG	WA	41,98	19,28	59	49	62	55	62	55	3,0	6	ja	ja
338			1.OG	WA		22,08	59	49	63	56	63	56	4,0	7	ja	ja
Im Hohen Felde 27, DF																
339	12+921		(8,3 m)	WA	43,99	23,96	59	49	60	54	60	54	1,0	5	ja	ja
340	12+918		(8,2 m)	WA	44,71	23,97	59	49	60	54	60	54	1,0	5	ja	ja
Im Hohen Felde 29																
333	12+888	S	EG	WA	62,03	23,03	59	49	49	43	49	43	-10,0	-6	nein	nein
333			1.OG	WA		25,83	59	49	52	46	52	46	-7,0	-3	nein	nein
334	12+900	N	EG	WA	61,39	22,99	59	49	54	48	54	48	-5,0	-1	nein	nein
334			1.OG	WA		25,79	59	49	55	49	55	49	-4,0	0	nein	nein
335	12+894	O	EG	WA	55,94	23,01	59	49	58	52	58	52	-1,0	3	nein	ja
335			1.OG	WA		25,81	59	49	59	53	59	53	0,0	4	nein	ja
Im Hohen Felde 29, DF																
336	12+893		(9,1 m)	WA	57,71	28,26	59	49	56	50	56	50	-3,0	1	nein	ja
Im Hohen Felde 31																
329	12+773	S	EG	WA	75,94	26,13	59	49	45	39	45	39	-14,0	-10	nein	nein
330	12+788	N	EG	WA	79,58	26,14	59	49	42	35	42	35	-17,0	-14	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort	Station km	Himmels- richtung	Stock- werk	Nutzung	Abstand m	Höhe ü. Achse m	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
331	12+784	O	EG	WA	73,20	26,13	59	49	48	41	48	41	-11,0	-8	nein	nein
Im Hohen Felde 31, DF																
332	12+778		(8,2 m)	WA	74,89	31,41	59	49	52	45	52	45	-7,0	-4	nein	nein
Im Hohen Felde 33																
326	12+750	S	EG	WA	74,38	26,46	59	49	46	40	46	40	-13,0	-9	nein	nein
327	12+765	N	EG	WA	78,62	26,39	59	49	43	37	43	37	-16,0	-12	nein	nein
328	12+762	O	EG	WA	68,70	26,40	59	49	49	43	49	43	-10,0	-6	nein	nein
Landrat-Schlüter-Weg 1																
151	9+111	S	EG	WA	120,78	1,28	59	49	52	45	49	42	-10,0	-7	nein	nein
151			1.OG	WA		4,08	59	49	54	47	50	44	-9,0	-5	nein	nein
152	9+116	W	EG	WA	114,38	1,33	59	49	49	43	48	42	-11,0	-7	nein	nein
152			1.OG	WA		4,13	59	49	53	47	50	43	-9,0	-6	nein	nein
153	9+123	N	EG	WA	117,09	1,40	59	49	50	44	44	38	-15,0	-11	nein	nein
153			1.OG	WA		4,20	59	49	52	46	46	39	-13,0	-10	nein	nein
Landrat-Schlüter-Weg 2																
145	9+083	S	EG	WA	134,10	0,10	59	49	51	45	48	42	-11,0	-7	nein	nein
145			1.OG	WA		2,90	59	49	52	46	49	43	-10,0	-6	nein	nein
146	9+086	W	EG	WA	127,55	0,14	59	49	53	46	49	43	-10,0	-6	nein	nein
146			1.OG	WA		2,94	59	49	54	48	50	44	-9,0	-5	nein	nein
147	9+092	N	EG	WA	131,29	0,19	59	49	50	44	47	41	-12,0	-8	nein	nein
147			1.OG	WA		2,99	59	49	52	46	49	42	-10,0	-7	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm-Ort 1	Station km 3	Himmelsrichtung 4	Stockwerk 5	Nutzung 6	Abstand m 7	Höhe ü. Achse m 8	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag 9	Nacht 10 in dB(A)	Tag 11	Nacht 12 in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	Tag 15	Nacht 16	Tag 17	Nacht 18
Landrat-Schlüter-Weg 3																
154	9+115	S	EG	WA	143,39	1,08	59	49	48	42	46	39	-13,0	-10	nein	nein
154			1.OG	WA		3,88	59	49	51	45	48	42	-11,0	-7	nein	nein
155	9+119	W	EG	WA	135,59	1,12	59	49	44	38	41	35	-18,0	-14	nein	nein
155			1.OG	WA		3,92	59	49	49	42	45	39	-14,0	-10	nein	nein
156	9+127	N	EG	WA	139,72	1,20	59	49	49	42	44	38	-15,0	-11	nein	nein
156			1.OG	WA		4,00	59	49	50	44	46	40	-13,0	-9	nein	nein
Landrat-Schlüter-Weg 4																
148	9+092	S	EG	WA	153,29	0,20	59	49	50	44	48	42	-11,0	-7	nein	nein
148			1.OG	WA		3,00	59	49	51	45	49	42	-10,0	-7	nein	nein
149	9+094	W	EG	WA	146,91	0,23	59	49	51	45	50	43	-9,0	-6	nein	nein
149			1.OG	WA		3,03	59	49	53	47	50	44	-9,0	-5	nein	nein
150	9+101	N	EG	WA	150,98	0,29	59	49	49	43	46	39	-13,0	-10	nein	nein
150			1.OG	WA		3,09	59	49	51	45	48	41	-11,0	-8	nein	nein
Marbecke 1																
39	8+780	NW	EG	WA	300,15	-6,40	59	49	49	42	47	41	-12,0	-8	nein	nein
39			1.OG	WA		-3,60	59	49	50	44	49	42	-10,0	-7	nein	nein
Marbecke 10																
21	8+703	SW	EG	WA	242,29	-6,41	59	49	49	43	49	42	-10,0	-7	nein	nein
21			1.OG	WA		-3,61	59	49	50	44	49	43	-10,0	-6	nein	nein
22	8+719	NO	EG	WA	244,09	-6,32	59	49	49	43	47	41	-12,0	-8	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort	Station km	Himmels- richtung	Stock- werk	Nutzung	Abstand m	Höhe ü. Achse m	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
22	8+719	NO	1.OG	WA	244,09	-3,52	59	49	50	44	48	42	-11,0	-7	nein	nein
Marbecke 10, DF																
23	8+717		(8,4 m)	WA	240,68	-0,67	59	49	52	46	52	45	-7,0	-4	nein	nein
Marbecke 10, FLP																
24	8+711		(2,0 m)	WA	232,06	-6,93	59	49	53	47	52	46	-7,0	-3	nein	nein
Marbecke 12																
18	8+689	NW	EG	WA	227,71	-6,48	59	49	52	46	51	45	-8,0	-4	nein	nein
18			1.OG	WA		-3,68	59	49	52	46	52	46	-7,0	-3	nein	nein
Marbecke 12, DF																
19	8+698		(8,8 m)	WA	233,53	-0,48	59	49	53	46	52	46	-7,0	-3	nein	nein
Marbecke 12, FLP																
20	8+696		(2,0 m)	WA	226,63	-7,15	59	49	53	47	53	47	-6,0	-2	nein	nein
Marbecke 14																
14	8+677	NW	EG	WA	222,28	-6,30	59	49	52	46	52	45	-7,0	-4	nein	nein
14			1.OG	WA		-3,50	59	49	53	46	52	46	-7,0	-3	nein	nein
Marbecke 14, DF																
15	8+674		(8,5 m)	WA	224,46	-0,53	59	49	53	47	52	46	-7,0	-3	nein	nein
16	8+680		(8,8 m)	WA	225,20	-0,56	59	49	53	47	52	46	-7,0	-3	nein	nein
Marbecke 14, FLP																
17	8+674		(2,0 m)	WA	218,78	-7,01	59	49	54	48	54	48	-5,0	-1	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm-Ort	Station km	Himmelsrichtung	Stockwerk	Nutzung	Abstand m	Höhe ü. Achse m	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 17	Nacht 18
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Marbecke 16																
11	8+653	NW	EG	WA	213,43	-6,65	59	49	52	46	52	46	-7,0	-3	nein	nein
11			1.OG	WA		-3,85	59	49	53	47	52	46	-7,0	-3	nein	nein
Marbecke 16, DF																
12	8+653		(8,1 m)	WA	216,21	-1,38	59	49	53	47	53	46	-6,0	-3	nein	nein
Marbecke 16, FLP																
13	8+651		(2,0 m)	WA	210,31	-7,38	59	49	55	48	54	48	-5,0	-1	nein	nein
Marbecke 18																
9	8+631	NW	EG	WA	205,23	-6,73	59	49	53	46	52	46	-7,0	-3	nein	nein
9			1.OG	WA		-3,93	59	49	53	47	53	46	-6,0	-3	nein	nein
Marbecke 18, FLP																
10	8+628		(2,0 m)	WA	201,57	-7,42	59	49	54	48	54	48	-5,0	-1	nein	nein
Marbecke 1a																
40	8+798	NW	EG	WA	299,38	-5,94	59	49	50	44	49	42	-10,0	-7	nein	nein
Marbecke 1a, DF																
41	8+796		(6,1 m)	WA	301,88	-3,03	59	49	51	44	50	43	-9,0	-6	nein	nein
Marbecke 2																
31	8+765	NW	EG	WA	266,10	-6,22	59	49	50	43	48	42	-11,0	-7	nein	nein
31			1.OG	WA		-3,42	59	49	52	45	51	44	-8,0	-5	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort	Station km	Himmels- richtung	Stock- werk	Nutzung	Abstand m	Höhe ü. Achse m	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Marbecke 2, DF																
32	8+761		(9,2 m)	WA	267,64	0,12	59	49	52	45	51	44	-8,0	-5	nein	nein
33	8+765		(9,2 m)	WA	268,05	0,06	59	49	52	45	51	45	-8,0	-4	nein	nein
Marbecke 2, FLP																
34	8+768		(2,0 m)	WA	263,23	-7,00	59	49	52	45	51	44	-8,0	-5	nein	nein
Marbecke 20																
7	8+609	NW	EG	WA	196,82	-6,76	59	49	53	47	53	47	-6,0	-2	nein	nein
7			1.OG	WA		-3,96	59	49	53	47	53	47	-6,0	-2	nein	nein
Marbecke 20, FLP																
8	8+607		(2,0 m)	WA	193,54	-7,45	59	49	55	49	55	49	-4,0	0	nein	nein
Marbecke 2a																
35	8+782	SW	EG	WA	272,28	-6,78	59	49	48	42	48	42	-11,0	-7	nein	nein
35			1.OG	WA		-3,98	59	49	49	43	49	43	-10,0	-6	nein	nein
36	8+788	NW	EG	WA	268,64	-6,74	59	49	51	45	50	44	-9,0	-5	nein	nein
36			1.OG	WA		-3,94	59	49	52	45	51	44	-8,0	-5	nein	nein
37	8+792	NO	EG	WA	274,73	-6,72	59	49	48	41	44	38	-15,0	-11	nein	nein
37			1.OG	WA		-3,92	59	49	48	42	45	39	-14,0	-10	nein	nein
Marbecke 2a, FLP																
38	8+799		(2,0 m)	WA	271,63	-7,05	59	49	51	45	50	44	-9,0	-5	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort	Station km	Himmels- richtung	Stock- werk	Nutzung	Abstand m	Höhe ü. Achse m	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Marbecke 4																
29	8+741	NW	EG	WA	267,64	-6,15	59	49	51	44	50	44	-9,0	-5	nein	nein
29			1.OG	WA		-3,35	59	49	51	45	51	44	-8,0	-5	nein	nein
Marbecke 4, FLP																
30	8+741		(2,0 m)	WA	264,38	-6,57	59	49	53	47	52	46	-7,0	-3	nein	nein
Marbecke 6																
27	8+723	NW	EG	WA	266,31	-6,55	59	49	50	43	48	42	-11,0	-7	nein	nein
27			1.OG	WA		-3,75	59	49	51	45	50	44	-9,0	-5	nein	nein
Marbecke 6, FLP																
28	8+724		(2,0 m)	WA	263,65	-7,36	59	49	51	45	50	44	-9,0	-5	nein	nein
Marbecke 8																
25	8+707	NW	EG	WA	267,43	-6,75	59	49	49	42	47	41	-12,0	-8	nein	nein
25			1.OG	WA		-3,95	59	49	50	44	49	43	-10,0	-6	nein	nein
Marbecke 8, FLP																
26	8+705		(2,0 m)	WA	263,91	-7,71	59	49	49	43	47	41	-12,0	-8	nein	nein
Mayadessen 1, FLP																
357	9+130		(2,0 m)	MI	365,08	8,41	64	54	51	45	51	44	-13,0	-10	nein	nein
Mayadessen 1a																
348	9+215	N	EG	MI	306,93	9,04	64	54	47	40	46	40	-18,0	-14	nein	nein
349	9+214	O	EG	MI	298,41	9,02	64	54	51	45	51	45	-13,0	-9	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort	Station km	Himmels- richtung	Stock- werk	Nutzung	Abstand m	Höhe ü. Achse m	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
350	9+207	S	EG	MI	302,31	8,95	64	54	50	44	50	43	-14,0	-11	nein	nein
Mayadessen 1a, DF																
351	9+206		(5,2 m)	MI	306,48	11,34	64	54	51	45	50	44	-14,0	-10	nein	nein
Mayadessen 1a, DF																
352	9+209		(5,1 m)	MI	303,35	11,32	64	54	51	45	51	44	-13,0	-10	nein	nein
Mayadessen 1a, FLP																
353	9+207		(2,0 m)	MI	319,73	8,16	64	54	47	41	47	41	-17,0	-13	nein	nein
Maygadessen 1																
354	9+112	S	EG	MI	380,29	9,65	64	54	48	42	48	42	-16,0	-12	nein	nein
354			1.OG	MI		12,45	64	54	49	42	48	42	-16,0	-12	nein	nein
355	9+135	N	EG	MI	391,06	9,87	64	54	45	39	45	38	-19,0	-16	nein	nein
355			1.OG	MI		12,67	64	54	45	39	45	39	-19,0	-15	nein	nein
356	9+128	O	EG	MI	376,72	9,81	64	54	50	43	49	43	-15,0	-11	nein	nein
356			1.OG	MI		12,61	64	54	50	44	50	43	-14,0	-11	nein	nein
Maygadessen 2																
358	9+187	S	EG	MI	397,74	11,74	64	54	48	41	47	41	-17,0	-13	nein	nein
359	9+195	N	EG	MI	401,32	11,81	64	54	45	39	45	38	-19,0	-16	nein	nein
360	9+193	O	EG	MI	394,15	11,80	64	54	49	43	49	43	-15,0	-11	nein	nein
Maygadessen 2, FLP																
361	9+198		(2,0 m)	MI	407,18	10,77	64	54	47	41	47	40	-17,0	-14	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort 1	Station km 3	Himmels- richtung 4	Stock- werk 5	Nutzung 6	Abstand m 7	Höhe ü. Achse m 8	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag 9	Nacht 10 in dB(A)	Tag 11	Nacht 12 in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	Tag 15	Nacht 16	Tag 17	Nacht 18
Maygadessen 4																
362	9+205	S	EG	MI	442,25	12,60	64	54	47	40	46	40	-18,0	-14	nein	nein
362			1.OG	MI		15,40	64	54	47	41	47	41	-17,0	-13	nein	nein
363	9+215	N	EG	MI	447,31	12,70	64	54	44	38	44	37	-20,0	-17	nein	nein
363			1.OG	MI		15,50	64	54	44	38	44	38	-20,0	-16	nein	nein
364	9+213	O	EG	MI	438,84	12,67	64	54	48	42	48	42	-16,0	-12	nein	nein
364			1.OG	MI		15,47	64	54	49	42	48	42	-16,0	-12	nein	nein
Nethegrund 2																
42	8+819	NW	EG	WA	311,63	-6,60	59	49	50	44	49	43	-10,0	-6	nein	nein
42			1.OG	WA		-3,80	59	49	51	44	49	43	-10,0	-6	nein	nein
Nethegrund 2, DF																
43	8+814		(8,2 m)	WA	313,63	-1,13	59	49	50	44	49	43	-10,0	-6	nein	nein
44	8+820		(8,1 m)	WA	314,94	-1,17	59	49	50	44	49	43	-10,0	-6	nein	nein
Sachsenweg 1																
164	9+199	S	EG	WA	102,85	2,82	59	49	52	46	47	41	-12,0	-8	nein	nein
165	9+198		EG	WA	93,17	2,81	59	49	53	46	47	41	-12,0	-8	nein	nein
166	9+201	W	EG	WA	87,83	2,84	59	49	56	50	49	42	-10,0	-7	nein	nein
167	9+206	N	EG	WA	91,01	2,88	59	49	52	46	45	39	-14,0	-10	nein	nein
168	9+209		EG	WA	99,75	2,92	59	49	50	44	45	38	-14,0	-11	nein	nein
Sachsenweg 1, DF																
169	9+201		(5,0 m)	WA	95,45	4,95	59	49	55	49	48	42	-11,0	-7	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort 1	Station km 3	Himmels- richtung 4	Stock- werk 5	Nutzung 6	Abstand m 7	Höhe ü. Achse m 8	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag 9 in dB(A)	Nacht 10	Tag 11 in dB(A)	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	Tag 15	Nacht 16	Tag 17	Nacht 18
Sachsenweg 1, FLP																
170	9+200		(2,0 m)	WA	82,18	2,24	59	49	58	52	51	45	-8,0	-4	nein	nein
Sachsenweg 11																
208	9+291	S	EG	WA	89,09	3,11	59	49	50	44	45	39	-14,0	-10	nein	nein
209	9+296	W	EG	WA	84,22	3,16	59	49	57	50	50	43	-9,0	-6	nein	nein
210	9+301	N	EG	WA	87,12	3,21	59	49	53	46	46	39	-13,0	-10	nein	nein
Sachsenweg 11, DF																
211	9+293		(6,3 m)	WA	88,68	6,55	59	49	55	49	48	42	-11,0	-7	nein	nein
Sachsenweg 11, FLP																
212	9+297		(2,0 m)	WA	79,85	2,40	59	49	57	51	49	43	-10,0	-6	nein	nein
Sachsenweg 13																
213	9+307	S	EG	WA	88,71	3,06	59	49	51	45	46	39	-13,0	-10	nein	nein
214	9+317	N	EG	WA	86,95	3,16	59	49	47	41	44	38	-15,0	-11	nein	nein
Sachsenweg 13, DF																
215	9+309		(5,8 m)	WA	88,25	6,05	59	49	56	50	48	42	-11,0	-7	nein	nein
Sachsenweg 13, FLP																
216	9+311		(2,0 m)	WA	70,92	2,79	59	49	60	53	52	46	-7,0	-3	nein	nein
Sachsenweg 15																
217	9+323	S	EG	WA	86,11	3,06	59	49	48	42	45	39	-14,0	-10	nein	nein
218	9+333	N	EG	WA	88,67	3,15	59	49	52	45	45	38	-14,0	-11	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort 1	Station km 3	Himmels- richtung 4	Stock- werk 5	Nutzung 6	Abstand m 7	Höhe ü. Achse m 8	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag 9 in dB(A)	Nacht 10 in dB(A)	Tag 11 in dB(A)	Nacht 12 in dB(A)	Tag 13 in dB(A)	Nacht 14 in dB(A)	Tag 15 in dB(A)	Nacht 16 in dB(A)	Tag 17	Nacht 18
Sachsenweg 15, FLP																
219	9+328		(2,0 m)	WA	71,89	2,70	59	49	60	54	52	46	-7,0	-3	nein	nein
Sachsenweg 17																
220	9+340	S	EG	WA	86,68	3,04	59	49	54	47	45	39	-14,0	-10	nein	nein
221	9+344	W	EG	WA	80,21	3,08	59	49	58	52	51	44	-8,0	-5	nein	nein
222	9+349	N	EG	WA	86,52	3,13	59	49	54	47	46	40	-13,0	-9	nein	nein
Sachsenweg 17, DF																
223	9+342		(6,0 m)	WA	87,80	6,20	59	49	56	50	47	41	-12,0	-8	nein	nein
224	9+348		(6,1 m)	WA	87,58	6,24	59	49	57	50	49	42	-10,0	-7	nein	nein
Sachsenweg 17, FLP																
225	9+343		(2,0 m)	WA	74,54	2,50	59	49	59	53	52	46	-7,0	-3	nein	nein
Sachsenweg 19																
226	9+358	S	EG	WA	85,49	2,77	59	49	53	47	46	40	-13,0	-9	nein	nein
227	9+368	N	EG	WA	87,51	2,86	59	49	52	46	45	39	-14,0	-10	nein	nein
Sachsenweg 19, DF																
228	9+362		(6,4 m)	WA	87,32	6,31	59	49	56	50	48	42	-11,0	-7	nein	nein
229	9+366		(6,5 m)	WA	87,17	6,34	59	49	56	50	48	42	-11,0	-7	nein	nein
Sachsenweg 19, FLP																
230	9+358		(2,0 m)	WA	70,55	2,24	59	49	60	53	51	45	-8,0	-4	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort 1	Station km 3	Himmels- richtung 4	Stock- werk 5	Nutzung 6	Abstand m 7	Höhe ü. Achse m 8	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag 9	Nacht 10 in dB(A)	Tag 11	Nacht 12 in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	Tag 15	Nacht 16	Tag 17	Nacht 18
Sachsenweg 2																
92	9+155	S	EG	WA	141,10	1,74	59	49	50	44	46	40	-13,0	-9	nein	nein
93	9+158	W	EG	WA	134,80	1,77	59	49	53	46	48	42	-11,0	-7	nein	nein
Sachsenweg 21																
231	9+375	S	EG	WA	86,40	2,56	59	49	53	46	46	40	-13,0	-9	nein	nein
232	9+385	N	EG	WA	82,87	2,65	59	49	54	48	46	40	-13,0	-9	nein	nein
Sachsenweg 21, DF																
233	9+377		(5,7 m)	WA	85,40	5,46	59	49	57	50	49	43	-10,0	-6	nein	nein
234	9+382		(5,8 m)	WA	82,34	5,48	59	49	58	52	50	44	-9,0	-5	nein	nein
Sachsenweg 21, FLP																
235	9+379		(2,0 m)	WA	69,08	2,02	59	49	59	52	51	44	-8,0	-5	nein	nein
Sachsenweg 23																
236	9+395	S	EG	WA	83,78	2,40	59	49	52	46	46	40	-13,0	-9	nein	nein
237	9+397	W	EG	WA	77,55	2,43	59	49	56	50	48	42	-11,0	-7	nein	nein
238	9+403	N	EG	WA	77,80	2,48	59	49	57	51	50	44	-9,0	-5	nein	nein
Sachsenweg 23, DF																
239	9+401		(7,8 m)	WA	83,74	7,43	59	49	58	51	51	45	-8,0	-4	nein	nein
240	9+396		(5,7 m)	WA	83,22	5,32	59	49	56	50	50	43	-9,0	-6	nein	nein
Sachsenweg 23, FLP																
241	9+393		(2,0 m)	WA	65,29	1,68	59	49	61	54	52	45	-7,0	-4	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort 1	Station km 3	Himmels- richtung 4	Stock- werk 5	Nutzung 6	Abstand m 7	Höhe ü. Achse m 8	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag 9	Nacht 10 in dB(A)	Tag 11	Nacht 12 in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	Tag 15	Nacht 16	Tag 17	Nacht 18
Sachsenweg 3																
171	9+216	S	EG	WA	96,20	3,18	59	49	48	41	44	38	-15,0	-11	nein	nein
172	9+215	W	EG	WA	83,07	3,29	59	49	57	50	49	43	-10,0	-6	nein	nein
173	9+221	S	EG	WA	81,40	3,38	59	49	56	50	49	43	-10,0	-6	nein	nein
Sachsenweg 3, DF																
175	9+222		(4,7 m)	WA	79,04	5,21	59	49	58	52	52	45	-7,0	-4	nein	nein
176	9+228		(4,7 m)	WA	78,25	5,25	59	49	59	52	52	45	-7,0	-4	nein	nein
Sachsenweg 3, FLP																
174	9+216		(2,0 m)	WA	77,96	2,58	59	49	58	51	51	44	-8,0	-5	nein	nein
Sachsenweg 5																
177	9+233	S	EG	WA	93,90	3,26	59	49	47	41	44	38	-15,0	-11	nein	nein
178	9+239	W	EG	WA	88,40	3,32	59	49	53	47	49	43	-10,0	-6	nein	nein
179	9+246	N	EG	WA	92,37	3,39	59	49	52	46	46	40	-13,0	-9	nein	nein
181	9+235	W	EG	WA	75,91	3,43	59	49	58	52	51	44	-8,0	-5	nein	nein
182	9+241	N	EG	WA	79,10	3,48	59	49	56	50	49	42	-10,0	-7	nein	nein
Sachsenweg 5, DF																
180	9+240		(5,8 m)	WA	90,69	6,16	59	49	57	50	51	45	-8,0	-4	nein	nein
183	9+233		(4,8 m)	WA	77,69	5,28	59	49	59	53	52	46	-7,0	-3	nein	nein
Sachsenweg 5, FLP																
184	9+236		(2,0 m)	WA	71,49	2,55	59	49	59	53	52	46	-7,0	-3	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort	Station km	Himmels- richtung	Stock- werk	Nutzung	Abstand m	Höhe ü. Achse m	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Sachsenweg 7																
185	9+252	S	EG	WA	93,58	3,41	59	49	51	45	46	39	-13,0	-10	nein	nein
186	9+257	W	EG	WA	88,58	3,46	59	49	56	50	50	43	-9,0	-6	nein	nein
187	9+262	N	EG	WA	92,79	3,51	59	49	52	46	46	40	-13,0	-9	nein	nein
Sachsenweg 7, DF																
188	9+258		(6,0 m)	WA	91,10	6,65	59	49	58	51	51	45	-8,0	-4	nein	nein
Sachsenweg 7a																
189	9+259	SW	EG	WA	61,11	4,08	59	49	58	52	51	45	-8,0	-4	nein	nein
190	9+269	NO	EG	WA	61,17	4,18	59	49	56	50	51	44	-8,0	-5	nein	nein
Sachsenweg 7a, DF																
191	9+261		(4,7 m)	WA	59,87	5,80	59	49	60	54	52	46	-7,0	-3	nein	nein
192	9+267		(4,8 m)	WA	63,31	6,09	59	49	59	52	52	45	-7,0	-4	nein	nein
Sachsenweg 7a, FLP																
193	9+253		(2,0 m)	WA	62,99	2,94	59	49	59	52	52	45	-7,0	-4	nein	nein
Sachsenweg 9																
194	9+278	S	EG	WA	91,84	3,44	59	49	51	45	46	40	-13,0	-9	nein	nein
195	9+281	W	EG	WA	84,34	3,47	59	49	56	50	51	44	-8,0	-5	nein	nein
196	9+286	N	EG	WA	89,01	3,52	59	49	52	45	45	39	-14,0	-10	nein	nein
Sachsenweg 9, DF																
197	9+279		(5,9 m)	WA	89,14	6,48	59	49	56	49	49	43	-10,0	-6	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort 1	Station km 3	Himmels- richtung 4	Stock- werk 5	Nutzung 6	Abstand m 7	Höhe ü. Achse m 8	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag 9 in dB(A)	Nacht 10	Tag 11 in dB(A)	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	Tag 15	Nacht 16	Tag 17	Nacht 18
Sachsenweg 9, FLP																
198	9+279		(2,0 m)	WA	79,52	3,01	59	49	57	51	51	45	-8,0	-4	nein	nein
Sachsenweg 9a																
202	9+277	S	EG	WA	40,45	4,64	59	49	61	55	53	47	-6,0	-2	nein	nein
203	9+283	W	EG	WA	33,95	4,70	59	49	65	59	56	50	-3,0	1	nein	ja
204	9+290	N	EG	WA	39,86	4,77	59	49	62	56	54	47	-5,0	-2	nein	nein
205	9+284	O	EG	WA	46,32	4,70	59	49	51	45	46	40	-13,0	-9	nein	nein
Sachsenweg 9a, DF																
206	9+284		(5,4 m)	WA	36,18	7,24	59	49	66	59	58	52	-1,0	3	nein	ja
Sachsenweg 9a, FLP																
207	9+296		(2,0 m)	WA	38,92	3,87	59	49	64	58	55	49	-4,0	0	nein	nein
Sachsenweg 9c																
199	9+216	SW	EG	WA	38,61	3,28	59	49	61	55	52	46	-7,0	-3	nein	nein
200	9+221	NW	EG	WA	32,84	3,33	59	49	65	59	56	49	-3,0	0	nein	nein
Sachsenweg 9c, FLP																
201	9+212		(2,0 m)	WA	33,58	2,84	59	49	65	58	55	49	-4,0	0	nein	nein
Turmweg 19																
344	12+749	S	EG	WA	143,45	36,54	59	49	39	32	39	32	-20,0	-17	nein	nein
345	12+769	N	EG	WA	142,71	36,45	59	49	41	35	41	35	-18,0	-14	nein	nein
346	12+755	O	EG	WA	137,70	36,51	59	49	42	36	42	36	-17,0	-13	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort 1	Station km 3	Himmels- richtung 4	Stock- werk 5	Nutzung 6	Abstand m 7	Höhe ü. Achse m 8	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag 9	Nacht 10 in dB(A)	Tag 11	Nacht 12 in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	Tag 15	Nacht 16	Tag 17	Nacht 18
Turmweg 19, DF																
347	12+755		(6,3 m)	WA	137,96	39,23	59	49	43	37	43	37	-16,0	-12	nein	nein
Vondeystrasse 1																
45	8+849	NW	EG	WA	304,98	-5,80	59	49	50	44	49	42	-10,0	-7	nein	nein
Vondeystrasse 1, FLP																
46	8+853		(2,0 m)	WA	302,46	-6,64	59	49	50	44	49	42	-10,0	-7	nein	nein
Vondeystrasse 3																
47	8+863	NW	EG	WA	320,00	-5,91	59	49	50	44	49	42	-10,0	-7	nein	nein
47			1.OG	WA		-3,11	59	49	51	44	49	43	-10,0	-6	nein	nein
Vondeystrasse 3, FLP																
48	8+866		(2,0 m)	WA	316,01	-6,73	59	49	52	45	50	43	-9,0	-6	nein	nein
Vondeystrasse 5																
49	8+879	NW	EG	WA	327,55	-5,78	59	49	50	44	48	42	-11,0	-7	nein	nein
49			1.OG	WA		-2,98	59	49	50	44	49	42	-10,0	-7	nein	nein
Vondeystrasse 5, FLP																
50	8+881		(2,0 m)	WA	324,00	-6,63	59	49	52	45	50	44	-9,0	-5	nein	nein
Vor dem Langenberg 1																
116	9+108	S	EG	WA	105,82	1,44	59	49	52	46	49	43	-10,0	-6	nein	nein
116			1.OG	WA		4,24	59	49	53	47	50	43	-9,0	-6	nein	nein
117	9+113	W	EG	WA	99,42	1,49	59	49	54	48	50	44	-9,0	-5	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm-Ort	Station km	Himmels- richtung	Stock- werk	Nutzung	Abstand m	Höhe ü. Achse m	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
117	9+113	W	1.OG	WA	99,42	4,29	59	49	56	49	51	45	-8,0	-4	nein	nein
118	9+116	N	EG	WA	103,05	1,53	59	49	54	47	47	41	-12,0	-8	nein	nein
118			1.OG	WA		4,33	59	49	55	49	48	42	-11,0	-7	nein	nein
Vor dem Langenberg 10																
135	9+038	SW	EG	WA	50,20	0,60	59	49	60	53	52	46	-7,0	-3	nein	nein
135			1.OG	WA		3,40	59	49	61	54	53	47	-6,0	-2	nein	nein
136	9+043	NW	EG	WA	44,45	0,62	59	49	63	57	54	48	-5,0	-1	nein	nein
136			1.OG	WA		3,42	59	49	64	58	55	49	-4,0	0	nein	nein
137	9+048	NO	EG	WA	53,75	0,65	59	49	49	43	47	41	-12,0	-8	nein	nein
137			1.OG	WA		3,45	59	49	56	50	52	46	-7,0	-3	nein	nein
Vor dem Langenberg 10, FLP																
138	9+045		(2,0 m)	WA	39,64	-0,09	59	49	65	59	55	48	-4,0	-1	nein	nein
Vor dem Langenberg 12																
139	9+068	SW	EG	WA	79,82	0,62	59	49	53	47	50	44	-9,0	-5	nein	nein
139			1.OG	WA		3,42	59	49	55	49	51	45	-8,0	-4	nein	nein
140	9+075	NW	EG	WA	76,18	0,68	59	49	54	47	48	42	-11,0	-7	nein	nein
140			1.OG	WA		3,48	59	49	57	50	52	46	-7,0	-3	nein	nein
141	9+077	NO	EG	WA	81,44	0,69	59	49	52	45	48	41	-11,0	-8	nein	nein
141			1.OG	WA		3,49	59	49	54	47	50	44	-9,0	-5	nein	nein
Vor dem Langenberg 2																
119	9+096	S	EG	WA	81,22	1,55	59	49	53	47	48	42	-11,0	-7	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort	Station km	Himmels- richtung	Stock- werk	Nutzung	Abstand m	Höhe ü. Achse m	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
119	9+096	S	1.OG	WA	81,22	4,35	59	49	55	49	51	44	-8,0	-5	nein	nein
120	9+099	W	EG	WA	75,84	1,58	59	49	52	46	50	44	-9,0	-5	nein	nein
120			1.OG	WA		4,38	59	49	56	50	52	46	-7,0	-3	nein	nein
121	9+105	N	EG	WA	78,35	1,64	59	49	54	47	46	40	-13,0	-9	nein	nein
121			1.OG	WA		4,44	59	49	55	49	49	43	-10,0	-6	nein	nein
Vor dem Langenberg 2, FLP																
122	9+109		(2,0 m)	WA	76,46	0,91	59	49	55	49	48	42	-11,0	-7	nein	nein
Vor dem Langenberg 3																
142	9+072	SW	EG	WA	105,98	0,20	59	49	53	47	49	43	-10,0	-6	nein	nein
142			1.OG	WA		3,00	59	49	54	48	50	44	-9,0	-5	nein	nein
143	9+078	NW	EG	WA	102,66	0,25	59	49	55	48	51	45	-8,0	-4	nein	nein
143			1.OG	WA		3,05	59	49	56	50	52	46	-7,0	-3	nein	nein
144	9+082	NO	EG	WA	107,94	0,29	59	49	49	43	45	39	-14,0	-10	nein	nein
144			1.OG	WA		3,09	59	49	52	46	48	42	-11,0	-7	nein	nein
Vor dem Langenberg 4																
123	9+092	S	EG	WA	64,78	1,65	59	49	56	50	50	44	-9,0	-5	nein	nein
124	9+094	W	EG	WA	58,98	1,68	59	49	53	47	50	44	-9,0	-5	nein	nein
124			1.OG	WA		4,48	59	49	58	51	53	47	-6,0	-2	nein	nein
125	9+100	N	EG	WA	62,43	1,73	59	49	54	48	49	43	-10,0	-6	nein	nein
Vor dem Langenberg 4, FLP																
126	9+105		(2,0 m)	WA	60,88	0,96	59	49	56	50	51	44	-8,0	-5	nein	nein

**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen für den
Neubau der B 84/83 Höxter/Godelheim - Höxter, 1. Bauabschnitt
Beurteilungspegel im Zuge der B 64/83 für den Prognosehorizont 2025
ohne und mit 4,00 m hoher Lärmschutzwand von Bau-km 8,920 bis Bau-km 9,640**

Imm- Ort	Station km	Himmels- richtung	Stock- werk	Nutzung	Abstand m	Höhe ü. Achse m	IGW		Prognose 2025, oL		Prognose 2025, m L		Diff. IGW/m L		Anspruch passiv	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Vor dem Langenberg 6																
127	9+087	S	EG	WA	48,78	1,75	59	49	58	52	50	43	-9,0	-6	nein	nein
127			1.OG	WA		4,55	59	49	60	54	53	47	-6,0	-2	nein	nein
128	9+091	W	EG	WA	41,66	1,78	59	49	63	57	53	47	-6,0	-2	nein	nein
128			1.OG	WA		4,58	59	49	64	58	55	49	-4,0	0	nein	nein
129	9+096	N	EG	WA	45,30	1,83	59	49	62	56	51	45	-8,0	-4	nein	nein
129			1.OG	WA		4,63	59	49	63	57	54	47	-5,0	-2	nein	nein
Vor dem Langenberg 6, FLP																
130	9+086		(2,0 m)	WA	38,63	0,96	59	49	65	58	55	48	-4,0	-1	nein	nein
Vor dem Langenberg 8																
131	9+061	SW	EG	WA	50,55	0,98	59	49	57	50	49	43	-10,0	-6	nein	nein
131			1.OG	WA		3,78	59	49	59	53	54	48	-5,0	-1	nein	nein
132	9+066	NW	EG	WA	42,48	1,03	59	49	63	57	54	48	-5,0	-1	nein	nein
132			1.OG	WA		3,83	59	49	65	58	56	49	-3,0	0	nein	nein
133	9+071	NO	EG	WA	51,83	1,06	59	49	49	43	45	39	-14,0	-10	nein	nein
133			1.OG	WA		3,86	59	49	54	48	50	44	-9,0	-5	nein	nein
Vor dem Langenberg 8, FLP																
134	9+063		(2,0 m)	WA	39,98	0,18	59	49	65	59	55	48	-4,0	-1	nein	nein