



Planfeststellung

**für den
Neubau der B 64/83
Höxter/Godelheim – Höxter, 1. Abschnitt
von Bau-km 8,000 bis Bau-km 12,880**

Zusammenstellung der Verkehrsdaten

Unterlage 11.2.1

Neubau der B 64/83 Höxter/Godelheim – Höxter

Planungsfall 1 Prognose 2025 (gem. Verkehrsgutachten)

Nachfolgend sind die Prognosebelastungen der einzelnen Streckenabschnitte für den Prognosehorizont 2025 entsprechend der unten aufgeführten Verkehrsuntersuchung tabellarisch dargestellt:

Lfd.Nr.	Streckenabschnitt	DTV _{Kfz} [Kfz/24h]	DTV _{SV} [SV/24h]	Maßgebende Verkehrsstärke		Lkw [%]	
				tags [M _T]	nachts [M _N]	tags [P _T]	nachts [P _N]
1	Bundesstraße 64n (westl. B 83n)	6.991	951	400	73	12,8	22,1
2	Bundesstraße 64n (nördl. B 83n, Godelheim)	14.180	1.431	812	149	9,6	15,6
3	Bundesstraße 64n (zwischen Godel- heim u. Höxter)	14.345	1.407	821	151	9,3	15,1
4	Bundesstraße 83n (südl. B 64n bis B 64 alt/B 83n)	11.755	854	673	123	7,0	10,4
5	Bundesstraße 83n (B 64n/B 83n Richtung Wehr- den)	9.385	772	537	99	7,9	12,1
6	Anbindung B 83n/B 64 alt (südl. Ast)	2.947	146	171	27	4,8	6,7
7	Anbindung B 83n/ B 64 alt (nördl. Ast)	421	8	24	4	1,9	2,6

Unterlage 11.2.1

Bemerkungen:

Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV_{Kfz}), die maßgebenden LKW-Anteile in Prozent (P_T und P_N) und die maßgebenden stündlichen Verkehrsstärken (M_T und M_N) für die o.g. Streckenabschnitte bezogen auf den Prognosehorizont 2025 wurden aus der von der Dorsch Gruppe DC Verkehr im September 2010 erstellten Verkehrsuntersuchung „B 64/B 83 Verkehrsuntersuchung Raum Höxter/Beverungen“ entnommen.

Geschwindigkeiten :

$V = 100$ km/h für Pkw und 80 km/h für Lkw im Zuge der Bundesstraßen 64n und 83n.

$V = 30$ km/h für Pkw und Lkw im Zuge der Anbindungen.

Immissionsgrenzwerte:

Wohngebiet: Grenzwerte 59/49 dB(A) tags/nachts

Mischgebiet: Grenzwerte 64/54 dB(A) tags/nachts

Gewerbegebiet: Grenzwerte 69/59 dB(A) tags/nachts