# Unterführung der B 83n Achse 213

**Bauwerk Nr. 1.2**
Brücke im Zuge der DB
über die B 83n
Bau-km ~ 8+144.80

⊀ = 100.745g LW = 15.00 m
KH = 1.10 m LH = ≥ 4.70 m

**Bauwerk Nr.1.1**
Brücke im Zuge der B 64n
über die B 83n
Bau-km 8+145.024

⊀ = 100.745g LW = 15.00 m
KH = 1.10 m LH ≧ 4.70 m
Breite zw. d. Gel. = 17.25 m
Brückenklasse nach DIN FB 101

ohne Ausrundung
km 2+556.686
h TS = 106.593 m

ohne Ausrundung
km 2+518.686
h TS = 106.752 m

ohne Ausrundung
km 2+511.686
h TS = 106.577 m

ohne Ausrundung
km 2+480.000
h TS = 106.395 m

ohne Ausrundung
km 2+549.686
h TS = 106.768 m

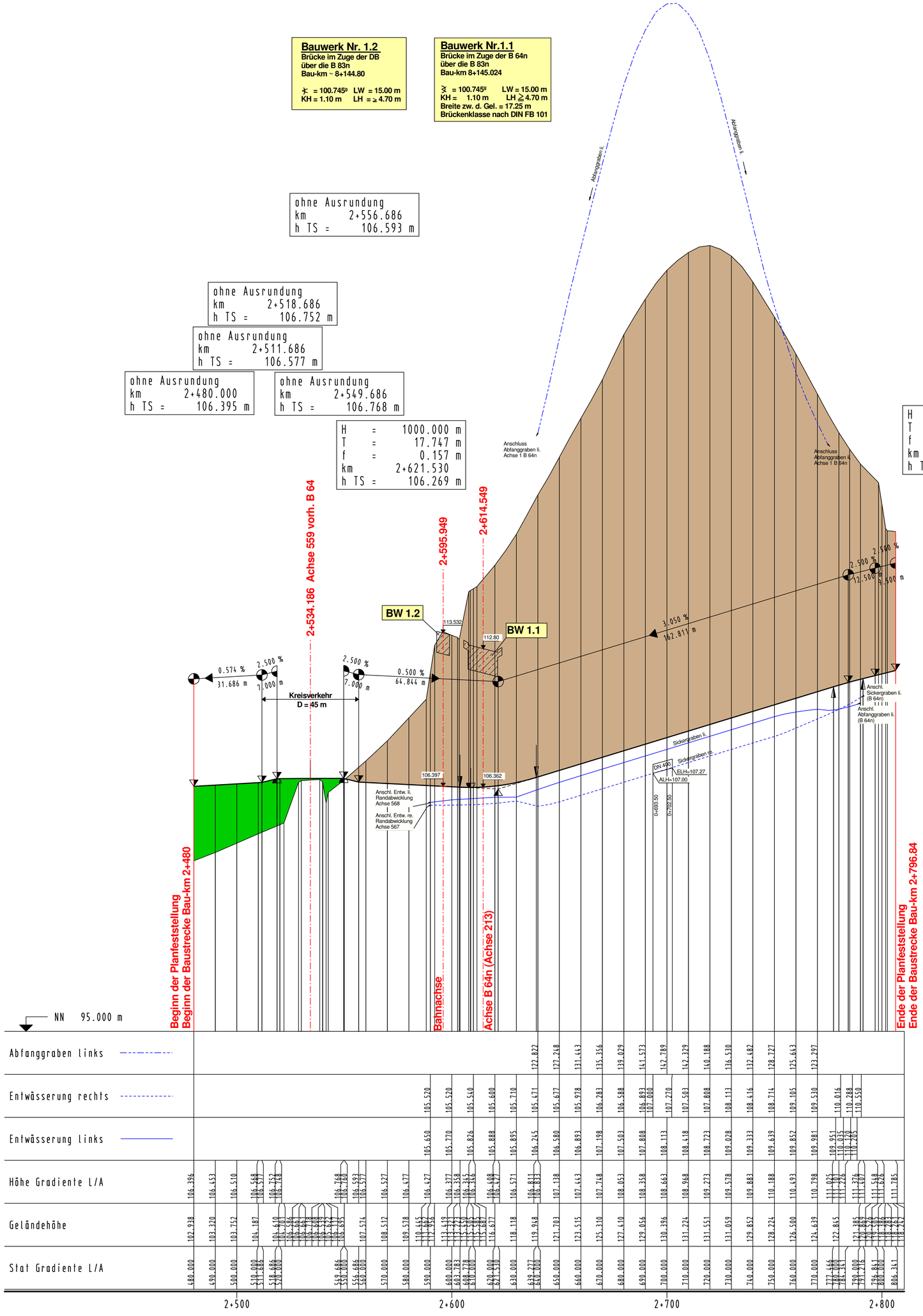
H = 1000.000 m
T = 17.747 m
f = 0.157 m
km 2+621.530
h TS = 106.269 m

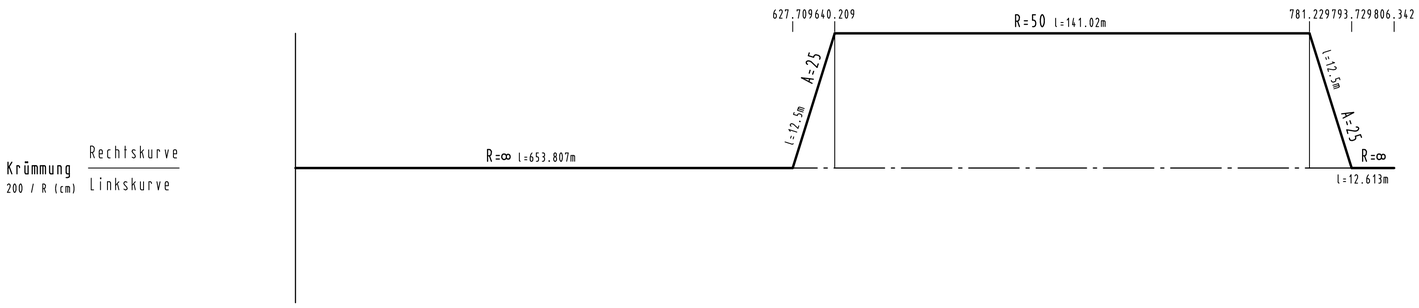
ohne Ausrundung
km 2+796.841
h TS = 111.547 m

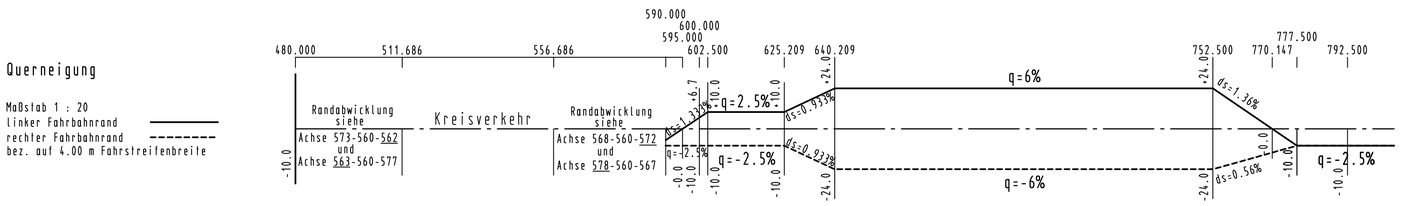
H = 2500.000 m
T = 6.875 m
f = 0.009 m
km 2+784.341
h TS = 111.235 m

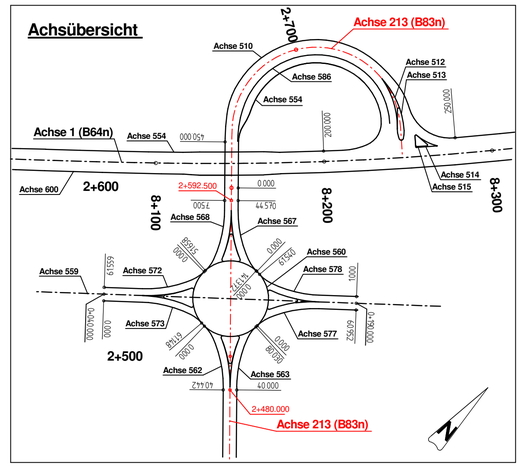
ohne Ausrundung
km 2+806.341
h TS = 111.785 m

Entwässerungsanlagen
Einbau von Querriegeln
gemäß wassertechn. Untersuchung
siehe Lageplan




## Zeichenerklärung

- Gradienten-Tiefpunkt
- Gradienten-Hochpunkt
- Erdmassenabtrag
- Erdmassenauftrag
- Entwässerung links
- Entwässerung rechts
- Abfanggraben
- Amphibiengraben links
- Amphibiengraben rechts

Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom .....
bis .....
in der Gemeinde .....
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.
Gemeinde .....
(Dienstsiegel)
.....
(Unterschrift)

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.
Detmold, den .....
Bezirksregierung Detmold
-Planfeststellungsbehörde-
Im Auftrag
(Dienstsiegel)
.....
(Unterschrift)

**Zugehöriger Entwurf**

Aufgestellt:
Paderborn, 20.11.2007
Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.
gez. Gensicke

Geprüft:
Gelsenkirchen, 01.02.2008
Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW
i.A.
gez. Sonnhoff

Gesehen:
Bonn, 11.02.2009
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr
i.A.
gez. Bidinger

Gesehen:
Düsseldorf, 30.07.2008
Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
i.A.
gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -
Straßen.NRW. Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

| Straße | von NK / Abschnitt | nach NK / Abschnitt | Stationsbereich | Projekt-Nr. |
|---|---|---|---|---|
| B 64/83 | Abschnitt 63 | Abschnitt 64 | 0,825-3,755 | 08-0156 |

Unterlage 8 | Blatt Nr. 6
Nächster Ort: Höxter

B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter
1.Abschnitt
Neubau der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter

BV-Nr.:

Planfeststellung

Maßstab: 1 : 1000 / 100

Höhenplan
Unterführung der B 83n (Achse 213)

Aufgestellt
Paderborn, den 20.04.2011
Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.
gez. Dipl.-Ing. Claudia Boctor

VESTRA(R)