Achse 1

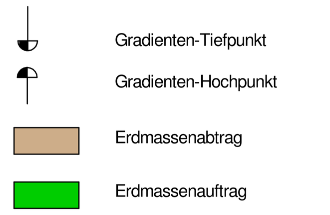
Bauwerk Nr. 6
Brücke im Zuge der B 64n und der DB über den Hechtgraben
Bau-km 11+853.985
Rahmendurchlass
∢ = 100ᵍ
KH = 0,40 m
LW = 3.50 m
LH ≧ 1.75 m

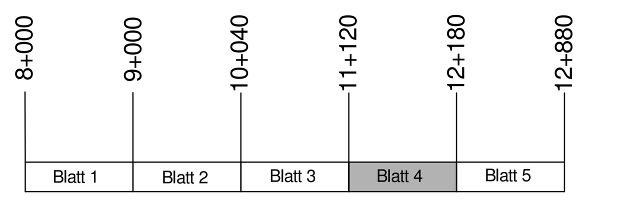
H	=	3800.000 m
T	=	2.384 m
f	=	0.001 m
km		11+885.000
h TS	=	95.000 m

Entwässerungsanlagen
Einbau von Querriegeln
gemäß wassertechn. Untersuchung
siehe Lageplan

H	=	8300.000 m
T	=	26.180 m
f	=	0.041 m
km		12+164.000
h TS	=	95.350 m

Zeichenerklärung





Satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit vom .... bis .... in der Gemeinde .... Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden. Gemeinde .... (Dienstsiegel) .... (Unterschrift)	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage. Detmold, den .... Bezirksregierung Detmold -Planfeststellungsbehörde- Im Auftrag (Dienstsiegel) .... (Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Paderborn, 20.11.2007 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Gensicke	Geprüft: Gelsenkirchen, 01.02.2008 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 11.02.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidinger	Gesehen: Düsseldorf, 30.07.2008 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
B 64/83	Abschnitt 63	Abschnitt 64	0,825-3,755	08-0156

Nächster Ort: Höxter

Unterlage 8 | Blatt Nr. 4

BV-Nr.:

B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter
1.Abschnitt
Neubau der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter

Planfeststellung

Höhenplan
von Bau-km 11+120 bis Bau-km 12+180

Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt
Paderborn, den 20.04.2011

Der Leiter der
Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.
gez. Dipl.-Ing. Claudia Boctor

VESTRA(R)