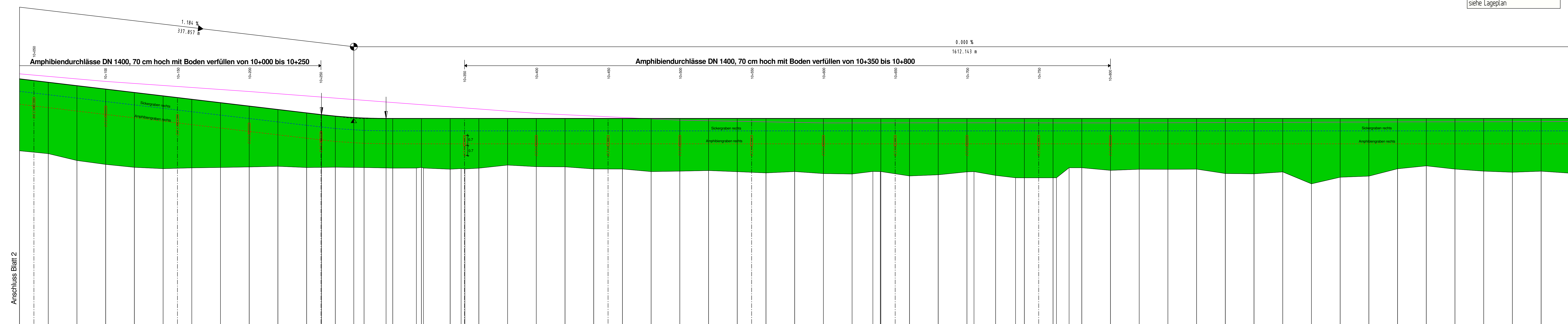


# Achse 1

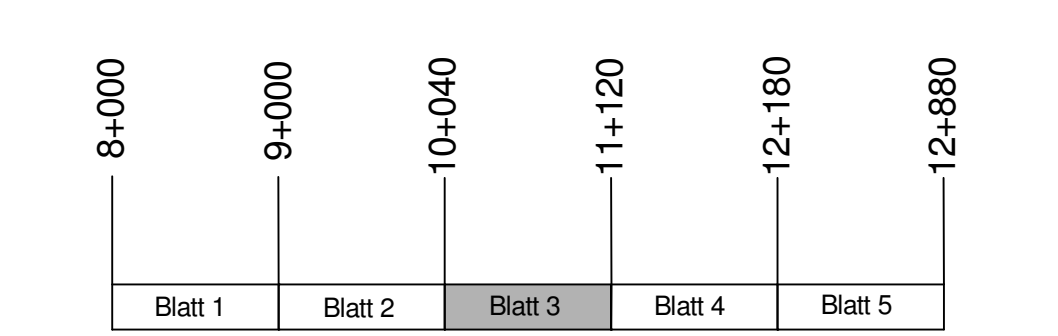
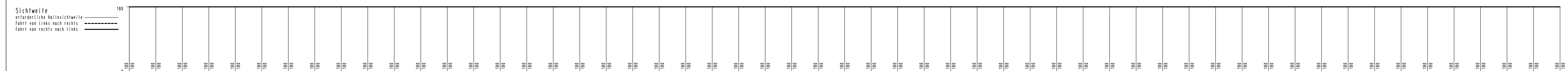
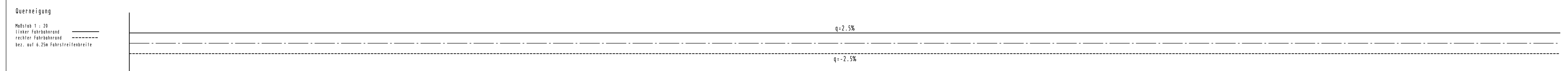
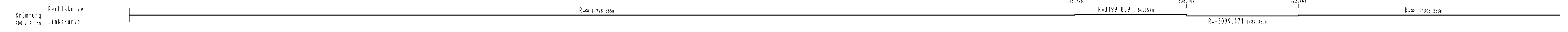
H = 3800.000 m  
 T = 22.495 m  
 f = 0.067 m  
 km = 10.272.857  
 h TS = 95.000 m

Entwässerungsanlagen  
 Einbau von Querneignen  
 gemäß wasserrechtl. Unterscheidung  
 siehe Lageplan

- Zeichenerklärung**
- Gradient-Tiefpunkt
  - Gradient-Hochpunkt
  - Erdmassenabtrag
  - Erdmassenauftrag
  - Entwässerung links
  - Entwässerung rechts
  - Abfanggraben
  - Amphibiengraben links
  - Amphibiengraben rechts



Station	Amphibiengraben rechts	Entwässerung rechts	Höhe	Gradient	Bahnhöhen	Geländehöhe	Stat Gradiente L/A
10+000	95.951	96.891	97.757	0.000	96.891	92.718	60.000
10+100	95.951	96.851	97.520	0.000	96.851	92.549	60.000
10+200	95.517	96.437	97.283	0.000	96.437	92.479	60.000
10+300	95.200	96.100	97.047	0.000	96.100	92.300	60.000
10+400	95.863	95.963	96.810	0.000	95.810	92.155	60.000
10+500	95.807	95.707	96.573	0.000	95.573	91.987	60.000
10+600	95.807	95.707	96.336	0.000	95.336	91.822	60.000
10+700	95.231	95.131	96.099	0.000	95.099	91.654	60.000
10+800	95.231	95.131	95.863	0.000	95.863	91.489	60.000
10+900	95.231	95.131	95.626	0.000	95.626	91.324	60.000
11+000	95.231	95.131	95.389	0.000	95.389	91.159	60.000
11+100	95.231	95.131	95.152	0.000	95.152	91.000	60.000
11+200	95.231	95.131	94.915	0.000	94.915	90.841	60.000
11+300	95.231	95.131	94.678	0.000	94.678	90.682	60.000
11+400	95.231	95.131	94.441	0.000	94.441	90.523	60.000
11+500	95.231	95.131	94.204	0.000	94.204	90.364	60.000
11+600	95.231	95.131	93.967	0.000	93.967	90.205	60.000
11+700	95.231	95.131	93.730	0.000	93.730	90.046	60.000
11+800	95.231	95.131	93.493	0.000	93.493	89.887	60.000
11+900	95.231	95.131	93.256	0.000	93.256	89.728	60.000
12+000	95.231	95.131	93.019	0.000	93.019	89.569	60.000
12+100	95.231	95.131	92.782	0.000	92.782	89.410	60.000
12+200	95.231	95.131	92.545	0.000	92.545	89.251	60.000
12+300	95.231	95.131	92.308	0.000	92.308	89.092	60.000
12+400	95.231	95.131	92.071	0.000	92.071	88.933	60.000
12+500	95.231	95.131	91.834	0.000	91.834	88.774	60.000
12+600	95.231	95.131	91.597	0.000	91.597	88.615	60.000
12+700	95.231	95.131	91.360	0.000	91.360	88.456	60.000
12+800	95.231	95.131	91.123	0.000	91.123	88.297	60.000



Satzungsgemäß ausgelegen  
 in der Ziel vom ... bis ... in der Gemeinde ...

Festgestellt gemäß Beschluss von heutigen Tage  
 Demold, den ...

Bezirksregierung Demold  
 Planfeststellungsbehörde  
 In Auftrag ...

**Zugehöriger Entwurf**

Aufgestellt: Paderborn, 20.11.2007  
 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.  
 gez. Genske

Geprüft: Gesehen, 01.02.2008  
 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A.  
 gez. Sonnhoff

Gesehen: Bonn, 11.02.2009  
 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung  
 Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A.  
 gez. Biediger

Gesehen: Gesehen, 30.07.2008  
 Ministerium für Bauen und Verkehr  
 des Landes Nordrhein-Westfalen i.A.  
 gez. Rex

**Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift**  
 - Außenstelle Paderborn - **Straben.NRW**

Straße: B 64/83	von NK / Abschnitt: Abschnitt 63	nach NK / Abschnitt: Abschnitt 64	Stationsbereich: 0,825-3,755	Projekt-Nr.: 08-0156
Nächster Ort: Höxter				Unterlage: 8 Blatt Nr.: 3

**B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter**  
**1. Abschnitt**  
**Neubau der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter**

**Planfeststellung**  
**Höhenplan**  
 von Bau-km 10+040 bis Bau-km 11+120

Maßstab: 1 : 1000 / 100

Aufgestellt: Paderborn, den 20.04.2011  
 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.  
 gez. Dipl.-Ing. Claudia Bodtor