Randabwicklung Achse 573-560-562

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 107.585 m

ohne Ausrundung
km 0+005.000
h TS = 107.511 m

ohne Ausrundung
km 0+010.000
h TS = 107.437 m

ohne Ausrundung
km 0+015.000
h TS = 107.314 m

ohne Ausrundung
km 0+020.000
h TS = 107.200 m

ohne Ausrundung
km 0+025.000
h TS = 107.145 m

ohne Ausrundung
km 0+030.012
h TS = 107.092 m

ohne Ausrundung
km 0+035.059
h TS = 107.039 m

ohne Ausrundung
km 0+041.332
h TS = 106.974 m

H = 1010.000 m
T = 5.768 m
f = 0.016 m
km 0+053.879
h TS = 106.985 m

ohne Ausrundung
km 0+061.148
h TS = 106.862 m

ohne Ausrundung
km 0+063.554
h TS = 106.821 m

ohne Ausrundung
km 0+064.552
h TS = 106.804 m

H = 645.000 m
T = 5.762 m
f = 0.026 m
km 0+070.641
h TS = 106.700 m

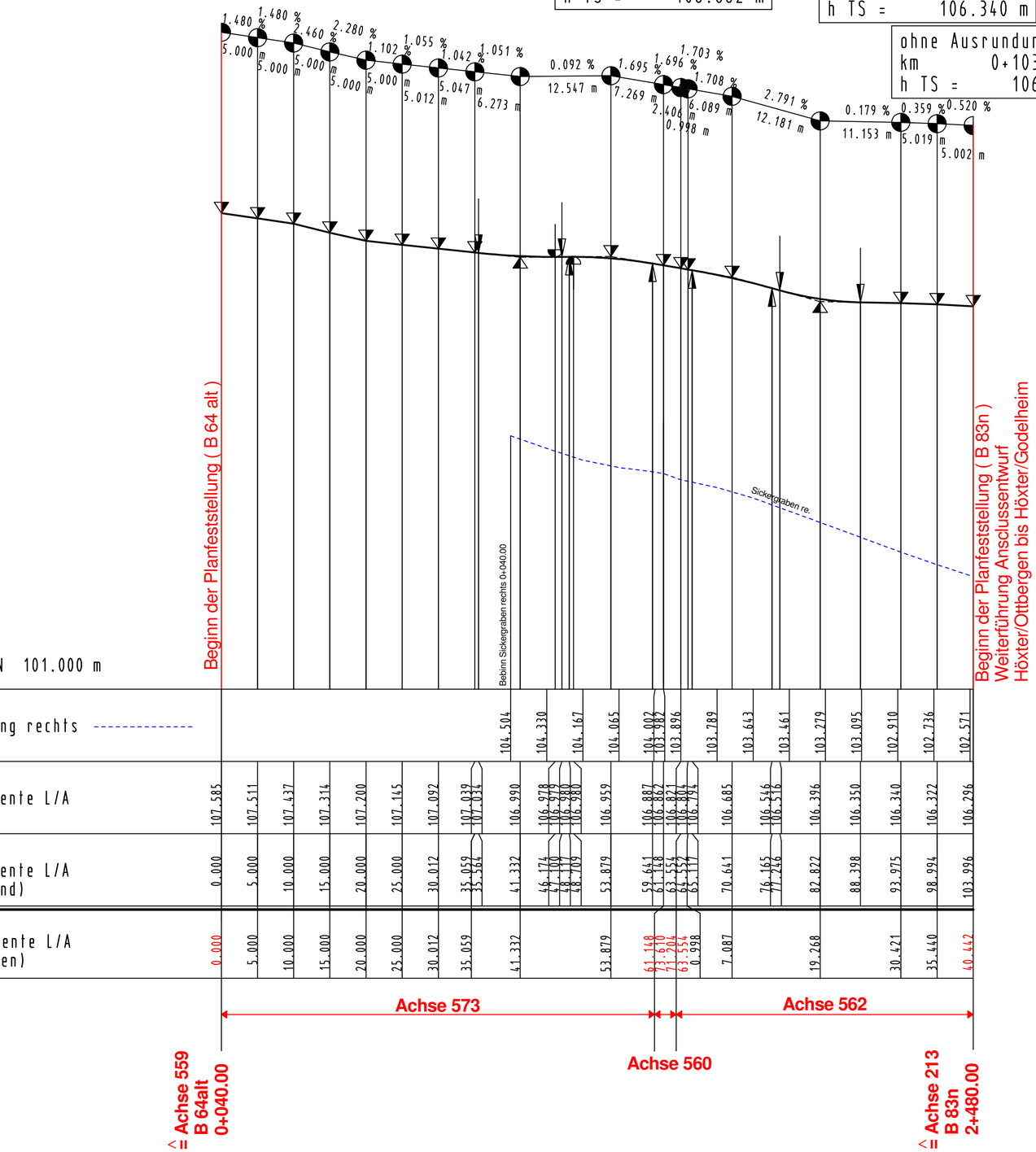
H = 1020.000 m
T = 5.524 m
f = 0.015 m
km 0+082.822
h TS = 106.360 m

H = 427.000 m
T = 5.576 m
f = 0.036 m
km 0+093.975
h TS = 106.340 m

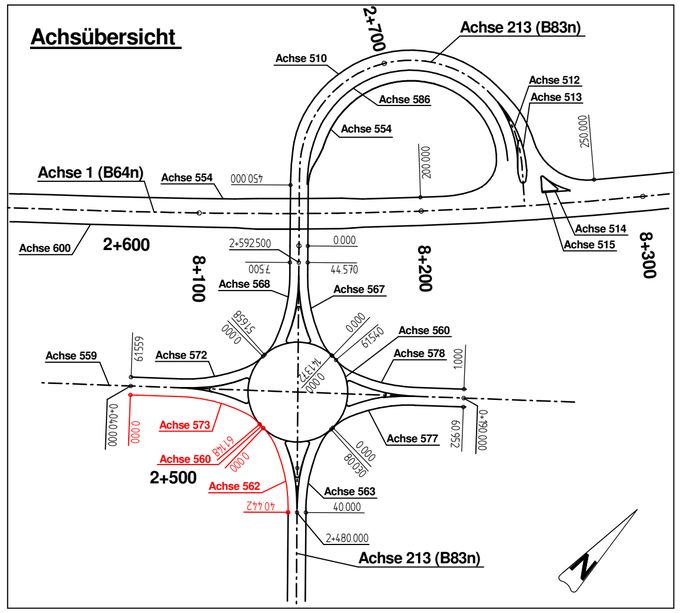
ohne Ausrundung
km 0+098.994
h TS = 106.322 m

ohne Ausrundung
km 0+103.996
h TS = 106.296 m

Entwässerungsanlagen
Einbau von Querriegeln
gemäß wassertechn. Untersuchung
siehe Lageplan



Achsübersicht



Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom .....

bis .....

in der Gemeinde

.....

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde .....

(Dienstsiegel)

.....
(Unterschrift)

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.

Detmold, den

.....

Bezirksregierung Detmold
-Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag

(Dienstsiegel)

.....
(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt:
Paderborn, 20.11.2007

Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.

gez. Gensicke

Geprüft:
Gelsenkirchen, 01.02.2008

Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW
i.A.

gez. Sonnhoff

Gesehen:
Bonn, 11.02.2009

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr
i.A.

gez. Bidinger

Gesehen:
Düsseldorf, 30.07.2008

Ministerium für Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
i.A.

gez. Rox

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
- Außenstelle Paderborn -

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich
B 64/83	Abschnitt 63	Abschnitt 64	0,825-3,755

Nächster Ort: Höxter

Projekt-Nr.: 08-0156
Unterlage: 8
Blatt Nr.: 19
BV-Nr.:

B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter
1.Abschnitt
Neubau der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter

Planfeststellung

Höhenplan
Randabwicklung Achse 573-560-562

Maßstab: 1:500/50

Aufgestellt
Paderborn, den 20.04.2011

Der Leiter der
Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.

gez. Dipl.-Ing. Claudia Boctor

VESTRA(R)