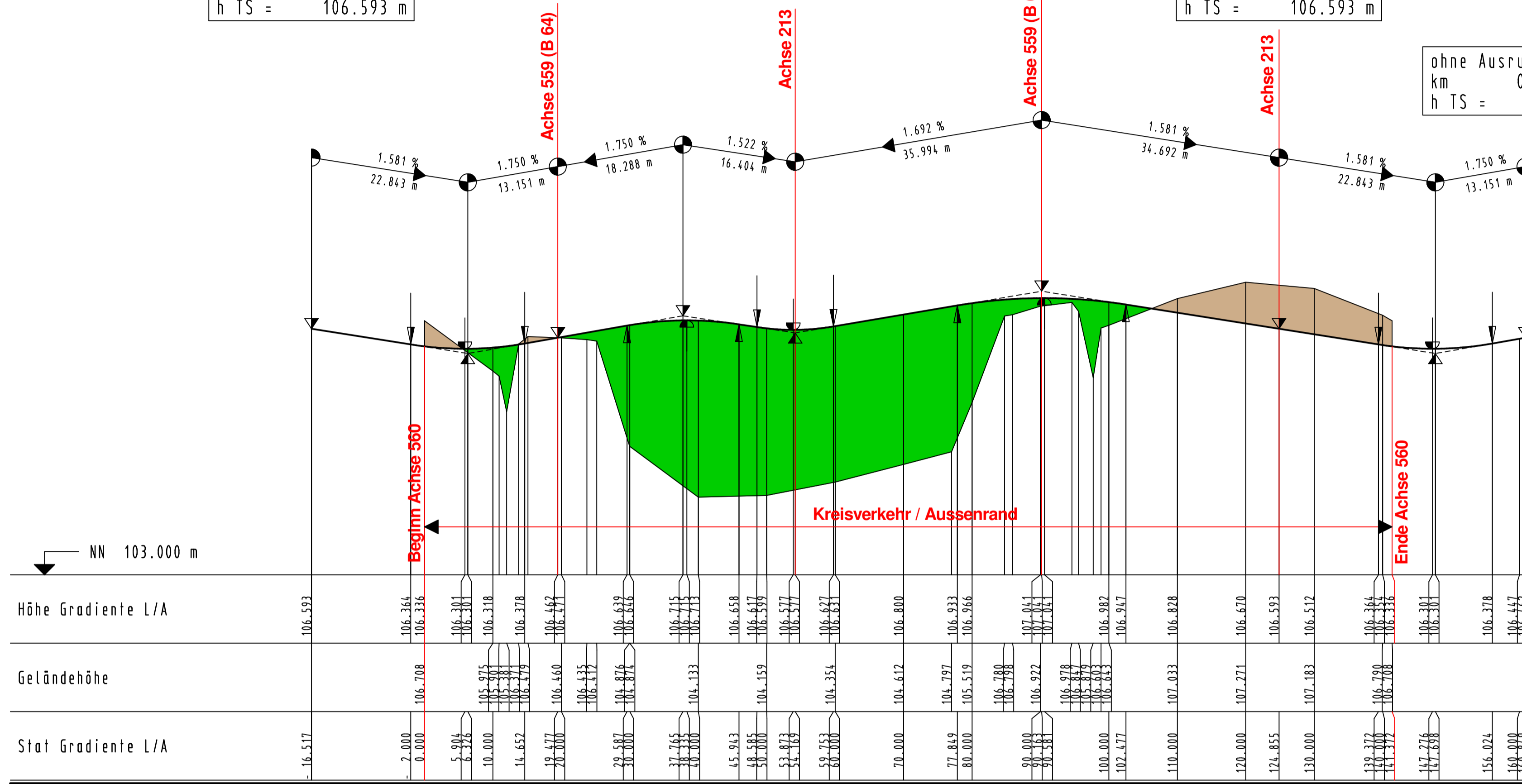


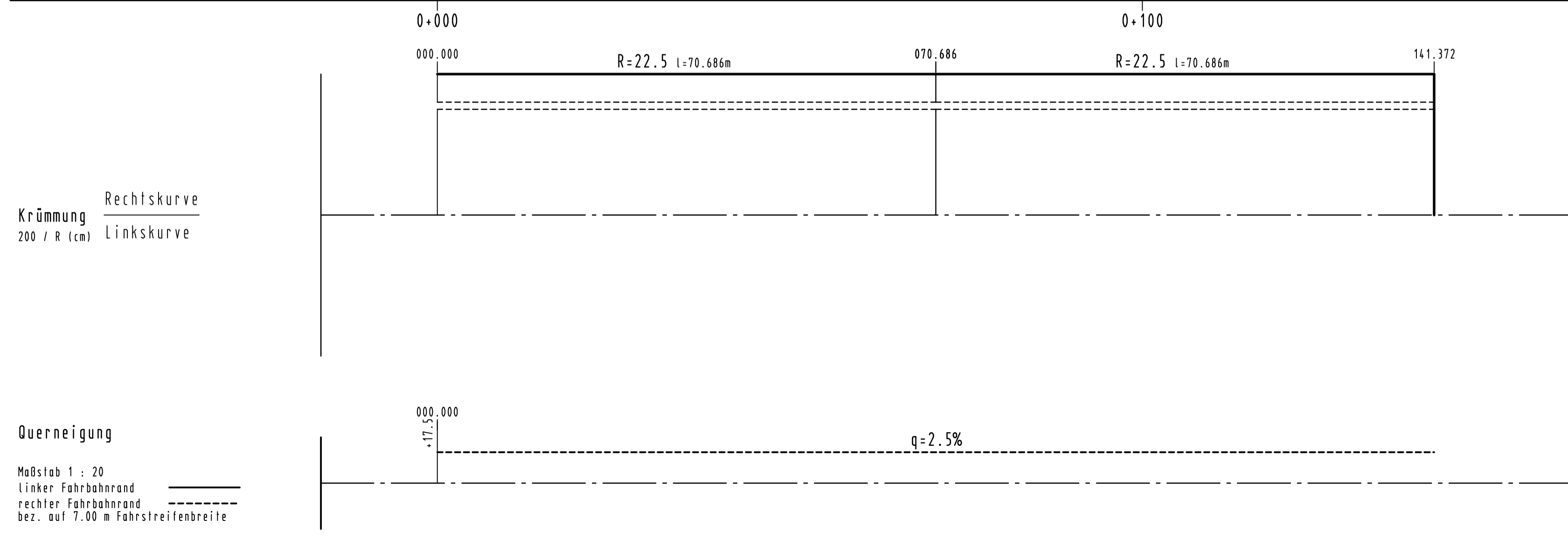
Kreis Achse 560

ohne Ausrundung km = 0+019.477 h TS = 106.462 m	H = 347.502 m T = 5.584 m f = 0.045 m km = 0+054.169 h TS = 106.532 m	H = 752.365 m T = 12.314 m f = 0.101 m km = 0+090.163 h TS = 107.141 m	H = 500.000 m T = 8.326 m f = 0.069 m km = 0+147.698 h TS = 106.232 m
H = 500.000 m T = 8.326 m f = 0.069 m km = 0+006.326 h TS = 106.232 m	H = 500.000 m T = 8.178 m f = 0.067 m km = 0+037.765 h TS = 106.782 m	H = 500.000 m T = 12.314 m f = 0.101 m km = 0+090.163 h TS = 107.141 m	H = 500.000 m T = 8.326 m f = 0.069 m km = 0+147.698 h TS = 106.232 m
ohne Ausrundung km = 0-016.517 h TS = 106.593 m	H = 500.000 m T = 8.178 m f = 0.067 m km = 0+037.765 h TS = 106.782 m	H = 500.000 m T = 12.314 m f = 0.101 m km = 0+090.163 h TS = 107.141 m	ohne Ausrundung km = 0+160.849 h TS = 106.462 m



Entwässerungsanlagen
Einbau von Querriegeln
gemäß wasser techn. Untersuchung
siehe Lageplan

Höhe Gradiente L/A	106.593	106.364	106.336	106.301	106.318	106.378	106.467	106.639	106.666	106.715	106.713	106.658	106.617	106.599	106.577	106.627	106.651	106.800	106.933	106.966	107.011	107.011	106.982	106.947	106.828	106.670	106.593	106.512	106.364	106.336	106.301	106.378	106.447	106.462	
Geländehöhe	106.708	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975	105.975
Stat Gradiente L/A	-16.517	-2.000	0.000	5.904	6.326	10.000	14.652	19.477	29.587	37.765	38.335	65.943	68.585	50.000	57.873	58.253	60.000	70.000	77.849	80.000	80.000	80.000	100.000	102.477	110.000	120.000	124.855	130.000	139.372	141.372	147.698	156.024	160.000	160.849	

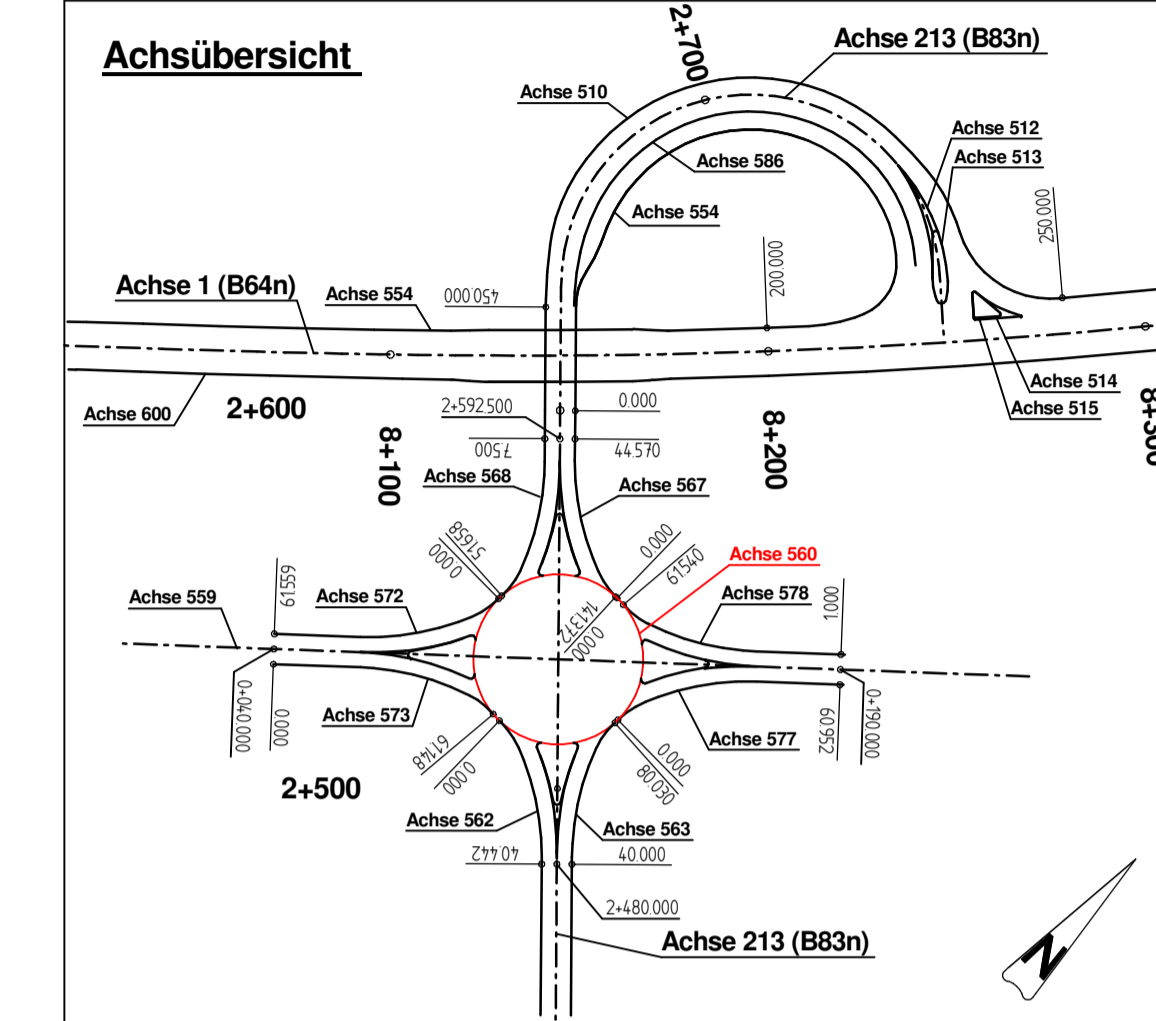


Krümmung Rechtskurve
200 / R (cm) Linkskurve

Maßstab 1 : 20
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
bez. auf 7.00 m Fahrstreifenbreite

Zeichenerklärung

	Gradienten-Tiefpunkt
	Gradienten-Hochpunkt
	Erdmassenabtrag
	Erdmassenauftrag



Satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit vom bis in der Gemeinde	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage Detmold, den
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden. Gemeinde	Bezirksregierung Detmold -Planfeststellungsbehörde- Im Auftrag
(Dienstsiegel)	(Dienstsiegel)
(Unterschrift)	(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Paderborn, 20.11.2007 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Gensicke	Geprüft: Gelsenkirchen, 01.02.2008 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 11.02.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidingner	Gesehen: Düsseldorf, 30.07.2008 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox

Straße B 64/83	von NK / Abschnitt Abschnitt 63	nach NK / Abschnitt Abschnitt 64	Stationsbereich 0,825-3,755	Projekt-Nr. 08-0156
Nächster Ort: Höxter			Untertage 8	Blatt Nr. 17
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter 1.Abschnitt Neubau der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter				BV-Nr.:
Planfeststellung Höhenplan Kreis (Achse 560)				Maßstab: 1:500/50
Aufgestellt Paderborn, den 20.04.2011		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Claudia Boctor		