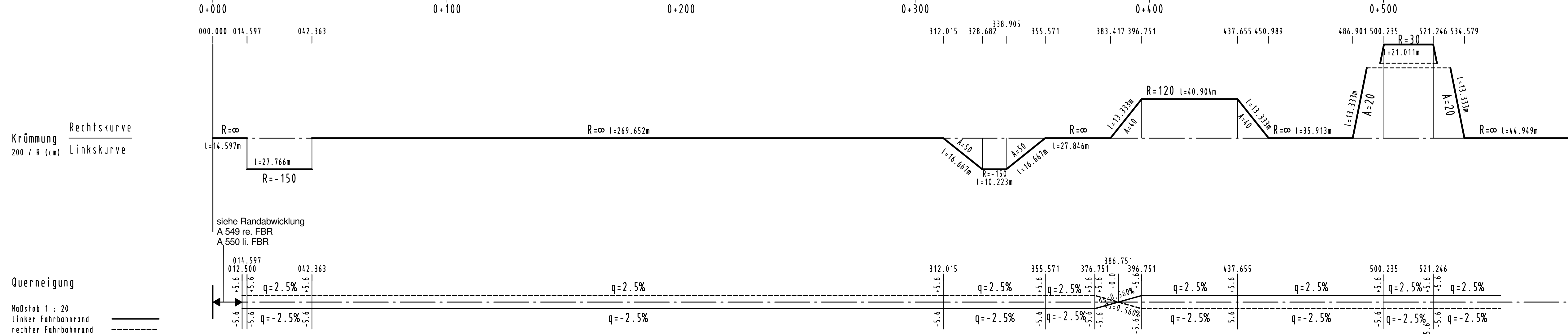
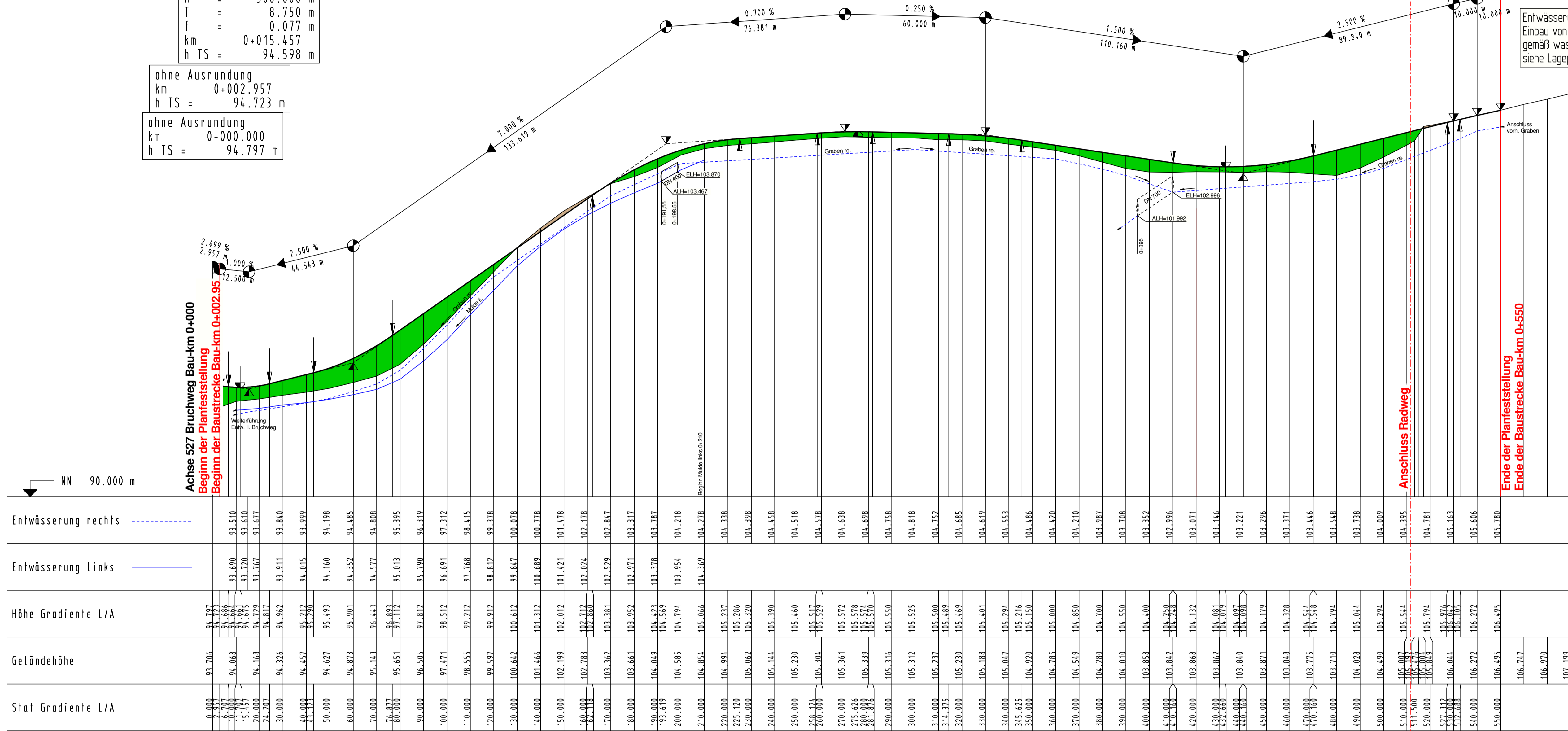
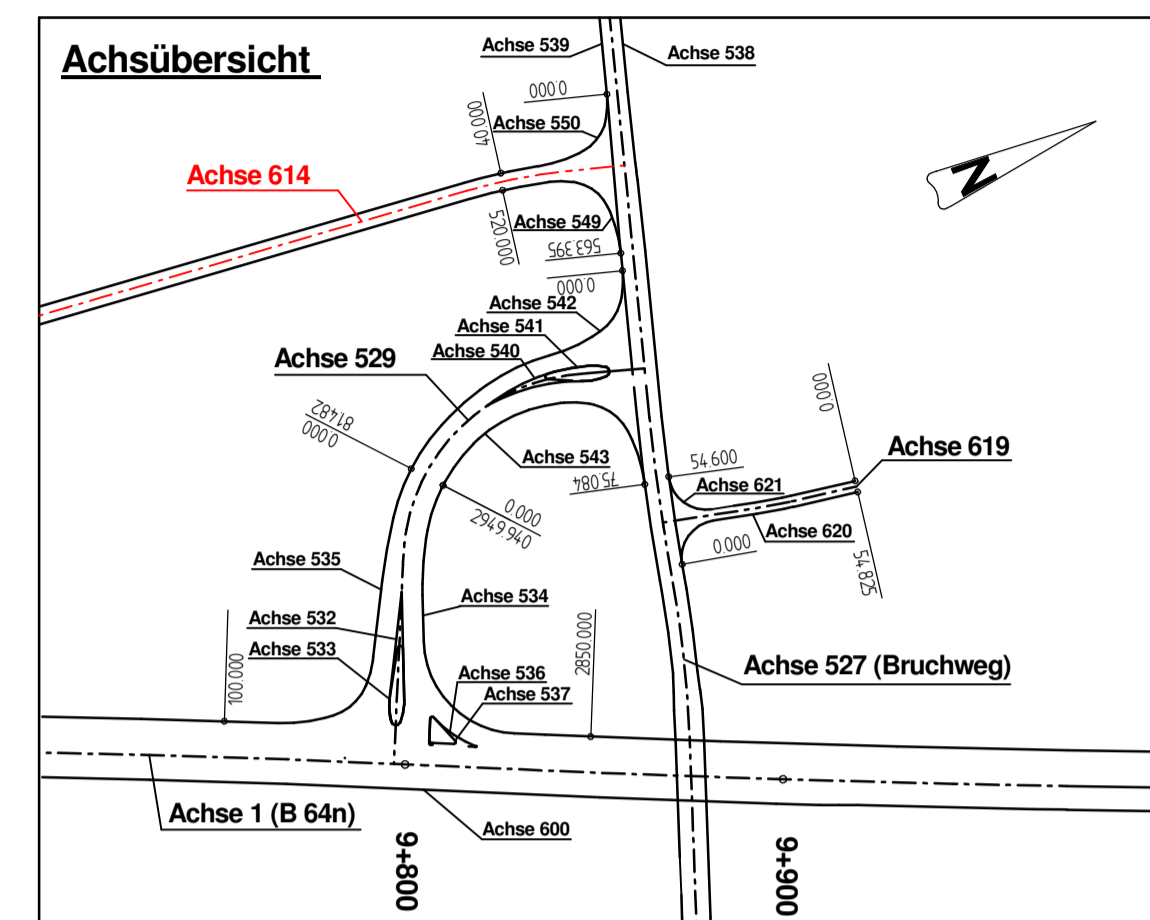


# Wi.-Weg zwischen Bruchweg und Friedhofsstraße Achse 614

|   |  |  |  |   |   |   |   |   |  |   |
|---|--|--|--|---|---|---|---|---|--|---|
| H = 750.000 m<br>T = 16.877 m<br>f = 0.190 m<br>km = 0+060.000<br>h TS = 95.712 m | H = 500.000 m<br>T = 8.750 m<br>f = 0.077 m<br>km = 0+015.457<br>h TS = 94.598 m | ohne Ausrundung<br>km = 0+002.957<br>h TS = 94.723 m | ohne Ausrundung<br>km = 0+000.000<br>h TS = 94.797 m | H = 1000.000 m<br>T = 31.501 m<br>f = 0.496 m<br>km = 0+193.619<br>h TS = 105.065 m | H = 2500.000 m<br>T = 11.876 m<br>f = 0.028 m<br>km = 0+270.000<br>h TS = 105.600 m | H = 2500.000 m<br>T = 15.625 m<br>f = 0.049 m<br>km = 0+330.000<br>h TS = 105.450 m | H = 1500.000 m<br>T = 30.000 m<br>f = 0.300 m<br>km = 0+440.160<br>h TS = 103.798 m | ohne Ausrundung<br>km = 0+540.000<br>h TS = 106.272 m | H = 2500.000 m<br>T = 2.688 m<br>f = 0.001 m<br>km = 0+530.000<br>h TS = 106.044 m | ohne Ausrundung<br>km = 0+550.000<br>h TS = 106.495 m |
|---|--|--|--|---|---|---|---|---|--|---|

### Zeichenerklärung

|  |                      |  |                        |
|--|----------------------|--|------------------------|
|  | Gradienten-Tiefpunkt |  | Entwässerung links     |
|  | Gradienten-Hochpunkt |  | Entwässerung rechts    |
|  | Erdmassenabtrag      |  | Abfanggraben           |
|  | Erdmassenauftrag     |  | Amphibiengraben links  |
|  |                      |  | Amphibiengraben rechts |



Satzungsgemäß auslegen

in der Zeit vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde \_\_\_\_\_

(Dienstsigel) \_\_\_\_\_

(Unterschrift) \_\_\_\_\_

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.

Detmold, den \_\_\_\_\_

Bezirksregierung Detmold  
-Planfeststellungsbehörde-

Im Auftrag \_\_\_\_\_

(Dienstsigel) \_\_\_\_\_

(Unterschrift) \_\_\_\_\_

### Zugehöriger Entwurf

|  |  |
|--|--|
| Aufgestellt:<br>Paderborn, 20.11.2007<br>Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.<br>gez. Gensicke                                | Gegrüßt:<br>Gelsenkirchen, 01.02.2008<br>Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A.<br>gez. Sornhoff             |
| Gesehen:<br>Bonn, 11.02.2009<br>Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung<br>Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A.<br>gez. Bidingner | Gesehen:<br>Düsseldorf, 30.07.2008<br>Ministerium für Bauen und Verkehr<br>des Landes Nordrhein-Westfalen i.A.<br>gez. Rox |

**Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift**  
- Außenstelle Paderborn -

**Straßen.NRW**  
Landesbetrieb Straßenbau

|  |                    |  |                 |                             |
|--|--------------------|--|-----------------|-----------------------------|
| Straße   | von NK / Abschnitt | nach NK / Abschnitt  | Stationsbereich | Projekt-Nr.                 |
| B 64/83  | Abschnitt 63       | Abschnitt 64   | 0,825-3,755     | 08-0156                     |
| Nächster Ort:  | Höxter             |  |                 | Unterlage 8<br>Blatt Nr. 15 |
| B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter<br>1.Abschnitt<br>Neubau der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter |                    |  |                 | BV-Nr.:                     |
| Planfeststellung   |                    |  |                 | Maßstab:                    |
| Höhenplan<br>Wi.-Weg zw. Bruchweg und Friedhofsstraße (Achse 614)                        |                    |  |                 | 1:1000/100                  |
| Aufgestellt:<br>Paderborn, den 20.04.2011  |                    | Der Leiter der<br>Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift<br>i.A.<br>gez. Dipl.-Ing. Claudia Bocktor |                 |                             |