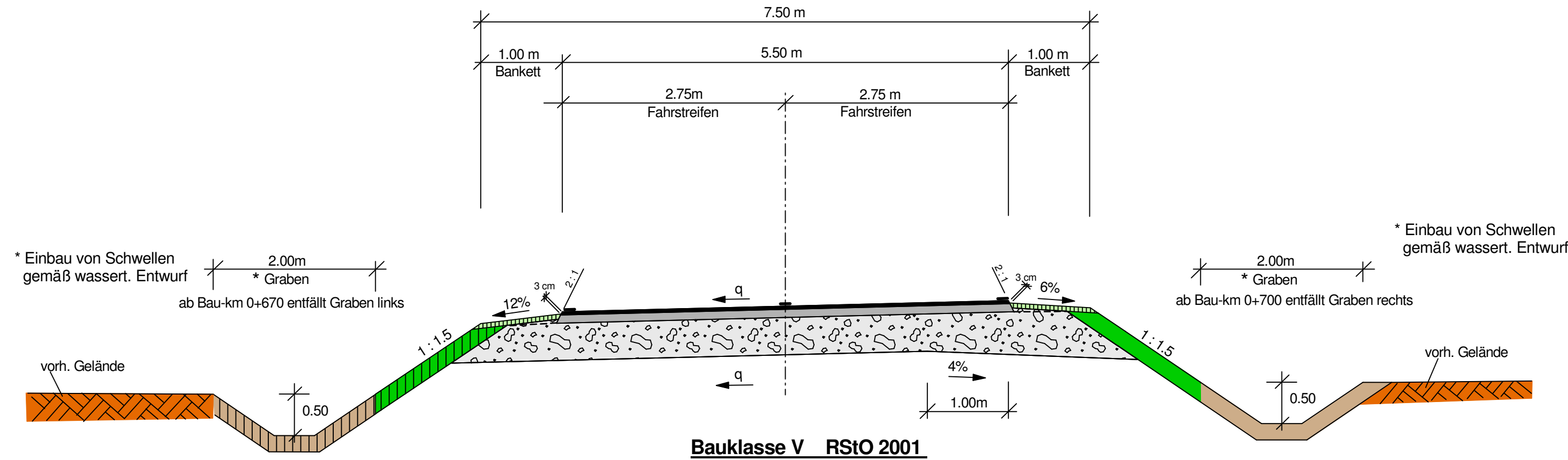


# Regelquerschnitt Bruchweg RQ 7.5

entspricht Schnitt F - F

**Bauklasse V**  
**zwischen Auffahrtsarm an B 64n und Schiessstand**  
**ab Bau - km 0+545**



Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit vom ..... bis ..... in der Gemeinde .....	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage. Detmold, den .....
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden. Gemeinde .....	Bezirksregierung Detmold -Planfeststellungsbehörde-
(Dienstsiegel)	Im Auftrag
(Unterschrift)	(Dienstsiegel)
	(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Paderborn, 20.11.2007 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Gensicke	Geprüft: Gelsenkirchen, 01.02.2008 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonnhoff
Gesehen: Bonn, 11.02.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Bidinger	Gesehen: Düsseldorf, 30.07.2008 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rox

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.	
B 64/83	Abschnitt 63	Abschnitt 64	0,825-3,755	08-0156	
Nächster Ort:	Höxter			Unterlage	Blatt Nr.
				6	9
<b>B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter</b> <b>1.Abschnitt</b> <b>Neubau der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter</b>				BV-Nr.:	
<b>Planfeststellung</b> <b>Regelquerschnitt</b> <b>Bruchweg RQ 7.5</b>				Maßstab:	
				1:50	
Aufgestellt Paderborn, den 20.04.2011			Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Claudia Boctor		