

**Bauwerk Nr. 1.1**  
 Brücke im Zuge der B 64n  
 über die B 83n  
 Bau-km 8+145.024

$\alpha = 100.745^\circ$  LW = 15.000 m  
 KH = 1.10 m LH  $\geq$  4.70 m  
 Breite zw. d. Gel. = 17.25 m  
 Brückenklasse nach DIN FB 101

**Bauwerk Nr. 2**  
 Brücke im Zuge des Langenbergweges  
 über die B 64n und die DB  
 Bau-km 8+740.019

$\alpha = 98.549^\circ$   
 KH = 1.25 m (B 64n) und 0.95 m (DB)  
 LW = 20.00 m (B 64n) und 14.50 m (DB)  
 LH  $\geq$  4.70 m (B64n) und 4.90 m (DB)  
 Breite zw. d. Gel. = 6.50 m  
 Brückenklasse nach DIN FB 101

**Bauwerk Nr. 3.1**  
 Brücke im Zuge der B 64n  
 über den Godelheimer Bach  
 Bau-km 9+093.40  
 Rahmendurchlass

$\alpha = 76.944^\circ$   
 KH = 0.40 m  
 LW = 4.00 m  
 LH  $\geq$  1.25 m

**Bauwerk Nr. 4.1**  
 Brücke im Zuge der B 64n  
 über einen Rad-Gehweg  
 Bau-km 9+455.00

$\alpha = 100^\circ$   
 KH = 0.45 m  
 LW = 4.50 m  
 LH  $\geq$  2.50 m  
 Breite zw. d. Gel. = 19.00 m  
 Brückenklasse nach DIN FB 101

**Bauwerk Nr. 5.1**  
 Brücke im Zuge der B 64n  
 über den Bruchweg  
 Bau-km 9+875.698

$\alpha = 95.438^\circ$   
 KH = 0.90 m  
 LW = 11.50 m  
 LH  $\geq$  4.70 m  
 Breite zw. d. Gel. = 19.50 m  
 Brückenklasse nach DIN FB 101

**Zeichenerklärung**

- Gradient-Tiefpunkt
- Gradient-Hochpunkt
- Erdmassenabtrag
- Erdmassenauftrag

H = 8300.000 m  
 T = 17.027 m  
 f = 0.017 m  
 km = 8+306.460  
 h TS = 111.186 m

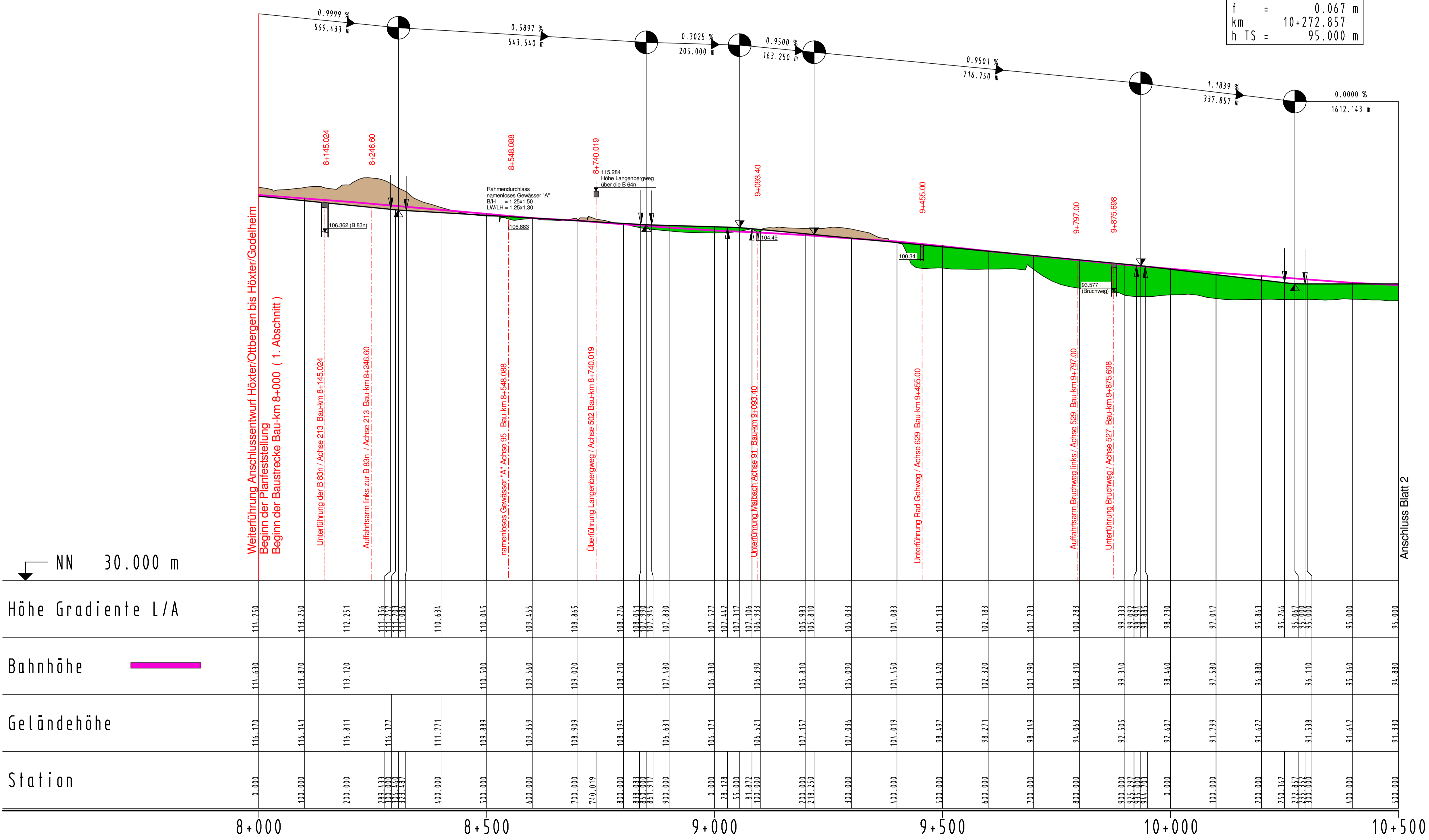
H = 8300.000 m  
 T = 11.917 m  
 f = 0.009 m  
 km = 8+850.000  
 h TS = 107.981 m

H = 8300.000 m  
 T = 26.872 m  
 f = 0.044 m  
 km = 9+055.000  
 h TS = 107.361 m

ohne Ausrundung  
 km = 9+218.250  
 h TS = 105.810 m

H = 8300.000 m  
 T = 9.703 m  
 f = 0.006 m  
 km = 9+935.000  
 h TS = 99.000 m

H = 3800.000 m  
 T = 22.495 m  
 f = 0.067 m  
 km = 10+272.857  
 h TS = 95.000 m



NN 30.000 m

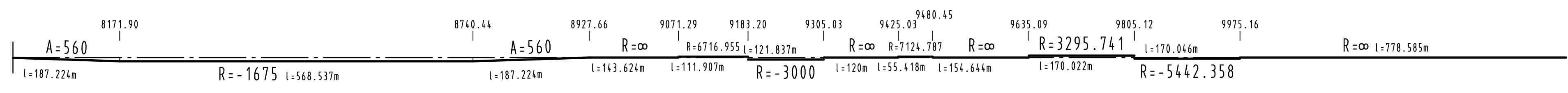
Höhe Gradiente L/A

Bahnhöhe

Geländehöhe

Station

Krümmung  
 200 / R (cm)



Anschluss Blatt 2

|   |   |
|---|---|
| Satzungsgemäß auslegen  | Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.     |
| in der Zeit vom _____ bis _____   | Detmold, den _____                                  |
| in der Gemeinde _____   | Bezirksregierung Detmold -Planfeststellungsbehörde- |
| Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden. | Im Auftrag  |
| Gemeinde _____  | (Dienststempel)                                     |
| (Dienststempel)   | (Unterschrift)                                      |

| Zugehöriger Entwurf  |  |
|--|--|
| Aufgestellt: Paderborn, 20.11.2007<br>Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.<br>gez. Gensicke                               | Geprüft: Gelsenkirchen, 01.02.2008<br>Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A.<br>gez. Sonnhoff          |
| Gesehen: Bonn, 11.02.2009<br>Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung<br>Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A.<br>gez. Bidinger | Gesehen: Düsseldorf, 30.07.2008<br>Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A.<br>gez. Rox |

**Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift**  
 - Außenstelle Paderborn -

**Straßen.NRW**  
 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

|  |                    |  |                 |                            |
|--|--------------------|--|-----------------|----------------------------|
| Straße   | von NK / Abschnitt | nach NK / Abschnitt  | Stationsbereich | Projekt-Nr.                |
| B 64/83  | Abschnitt 63       | Abschnitt 64   | 0.825-3.755     | 08-0156                    |
| Nächster Ort:  | Höxter             |  |                 | Unterlage 4<br>Blatt Nr. 1 |
| B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter<br>1.Abschnitt<br>Neubau der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter |                    |  |                 | BV-Nr.:                    |
| Planfeststellung   |                    |  |                 | Maßstab:                   |
| Übersichtshöhenplan<br>von Bau-km 8+000 bis Bau-km 10+500                                |                    |  |                 | 1:5000/500                 |
| Aufgestellt Paderborn, den 20.04.2011  |                    | Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.<br>gez. Dipl.-Ing. Claudia Bocktor |                 |                            |