



- Bauwerk Nr. 1.1**  
Brücke im Zuge der B 64n über die B 83n  
Bau-km 8+145,024  
K = 100,745° LW = 15,00 m  
KH = 1,10 m LH = 4,70 m  
Breite zw. d. Gel. = 17,25 m  
Brückenkategorie nach DIN FB 101
- Bauwerk Nr. 1.2**  
Brücke im Zuge der DB über die B 83n  
Bau-km 8+144,80  
K = 100,745° LW = 15,00 m  
KH = 1,10 m LH = 4,70 m
- Bauwerk Nr. 2**  
Brücke im Zuge der B 64n über die B 64n und die DB  
Bau-km 8+740,019  
K = 98,549° LW = 20,00 m (B 64n) und 14,50 m (DB)  
LH = 4,70 m (B 64n) und 4,90 m (DB)  
Breite zw. d. Gel. = 0,50 m  
Brückenkategorie nach DIN FB 101
- Bauwerk Nr. 3.1**  
Brücke im Zuge der B 64n über den Godelheimer Bach  
Bau-km 9+093,40  
Rahmenschicht  
K = 76,944° LW = 4,00 m  
KH = 0,40 m LH = 1,25 m
- Bauwerk Nr. 3.2**  
Brücke im Zuge der DB über den Godelheimer Bach  
Bau-km 9+101,00  
Rahmenschicht  
K = 76,944° LW = 4,00 m  
KH = 0,40 m LH = 1,25 m
- Bauwerk Nr. 4.1**  
Brücke im Zuge der G 6n über einen Rad-Gehweg  
Bau-km 9+455,00  
K = 100° LW = 19,00 m  
Breite zw. d. Gel. = 19,00 m  
Brückenkategorie nach DIN FB 101
- Bauwerk Nr. 4.2**  
Brücke im Zuge der DB über einen Rad-Gehweg  
Bau-km 9+455,00  
K = 100° LW = 4,50 m  
KH = 0,45 m LH = 2,50 m
- Bauwerk Nr. 5.1**  
Brücke im Zuge der B 64n über den Bruchweg  
Bau-km 9+875,698  
K = 95,438° LW = 11,50 m  
KH = 0,90 m LH = 4,70 m
- Bauwerk Nr. 5.2**  
Brücke im Zuge der DB über den Bruchweg  
Bau-km 9+877,40  
K = 95,438° LW = 11,50 m  
KH = 0,90 m LH = 4,70 m
- Bauwerk Nr. 6**  
Brücke im Zuge der B 64n und der DB über den Hechtgraben  
Bau-km 11+653,985  
K = 100° LW = 3,50 m  
KH = 0,90 m LH = 1,75 m

**Legende Wassertechnik**

- Talrinnezuggebiet Fläche (ha)
- Talrinnezuggebiet
- Hauptrinnezuggebiet
- gesetzl. Überschwemmungsgebiet
- Gewässer
- Gewässereinzugsgebiete gem. GSK
- FFH-Gebiet

**Ingenieurbüro OWL**  
Bismarckstraße 10  
D-32756 Detmold  
Tel.: (05231) 9225-0  
Fax: (05231) 9225-25  
detmold@er-owl.de  
www.sr-owl.de

**erschließungen**  
Kanalisation  
Wasserwirtschaft  
Straßenbau  
Städtebau  
SiGeKo

bearb. Red. gez. Va. | Datum 10.05.2010 | Proj.-Nr. 31-0702

Satzungsgemäß ausgelegt  
in der Zeit von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_  
in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Festgestellt gemäß Beschluss von heutigen Tage  
Detmold, den \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.  
Gemeinde \_\_\_\_\_  
(Ortssiegel)

Bezirksregierung Detmold  
Planfeststellungsbehörde  
In Auftrag  
(Dienstsigel)

(Unterschrift) \_\_\_\_\_ (Unterschrift) \_\_\_\_\_

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Paderborn, 20.11.2007 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.	Gepflichtet: Geseh, 01.02.2008 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A.
gez. Genseike	gez. Sennhoff
Geseh, 11.02.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A.	Geseh, 30.07.2008 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A.
gez. Biediger	gez. Row

**Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift**  
- Außenstelle Paderborn -

**Strassen.nrw**

Strasse	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
B 64/83	Abschnitt 63	Abschnitt 64	0, 825-3,755	08-0156
Nächster Ort:	Höxter			Unterlage 14.3 Blatt Nr. 1

**B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter**  
1. Abschnitt  
**Neubau der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter**

**Planfeststellung**  
**Wasserrechtliche Sachverhalte**  
Übersichtslageplan  
von Bau-km 8+000 bis Bau-km 12+880

Maßstab: 1:5000

Aufgestellt: Paderborn, den 20.04.2011  
Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.  
gez. Dipl.-Ing. Gaudia Bochor