



Zeichenerklärung Wassertechnik

	Strassenwasserung mit Teilungsgebiet Fläche (ha)
	Nr. Graben / Mühle
	Nr. Durchlaß / Rohleitung
	Fließrichtung
	grpl. Graben
	grpl. Mühle
	Durchlaß / Rohleitung
	Querschnitts-Veränderung
	Abtaufsicht / Einlaufbauwerk
	Gewässerprofil Bestand
	Gewässerprofil Planung

Ingenieurbüro OWL
 Eismarckstraße 10
 D-32796 Detmold
 Tel.: (05231) 9225-0
 Fax: (05231) 9225-25
 detmold@iw-owl.de
 www.iw-owl.de

Erschließungen
 Kanalisation
 Wasserversorgung
 Straßenbau
 Straßenausbau
 Siedlungsplanung

baupl. Ref. / ggr. Vs. / ggr. R. Datum: 10.05.2010 Proj. Nr.: 31-0702

Bauwerksnummer: 200 → Wassertechnische Flögelung

Satzungsgebiet ausgelegt in der Zeit von _____ bis _____ in der Gemeinde _____ Ziel und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden. Gemeinde: _____ (Dienstsegel)	Festgestellt gemäß Beschluss von heutigen Tage, dem _____ der Gemeinde _____ Bescheinigung Detmold -Planfeststellungsbehörde- In Auftrag (Dienstsegel)
(Einhandschrift)	(Einhandschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Paderborn, 20.11.2007 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Genacke	Geprüft: Göttersheim, 01.02.2008 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonhoff
Gesehen: Bonn, 11.02.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Biedinger	Gesehen: Düsseldorf, 30.07.2008 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rix

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
 - Außenstelle Paderborn -

Straße: B 64/B3 Nächster Ort: Höxter	von NK / Abschnitt: 63 nach NK / Abschnitt: 64 Stationsbereich: 0,825-3,755	Projekt-Nr.: 08-0156 Unterlage: 13.4 Blatt-Nr.: 5
B64/B3 Brakel/Hembsen-Höxter Neubau der B64/B3 Höxter/Godelheim-Höxter		
Planfeststellung Wassertechnischer Entwurf Lageplan von Bau-km 12+150 bis Bau-km 12+800		Maßstab: 1:1000
Aufgestellt: Paderborn, den 20.04.2011		
Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Claudia Bocher		