



Zeichenerklärung Wassertechnik

	Strassenwassering mit Teilungsgebiet Fläche (ha)
	Nr. Graben / Mäule
	Nr. Durchlaß / Rohrleitung
	Fließrichtung
	gepl. Graben
	gepl. Mäule
	Durchlaß / Rohrleitung
	Querschnittsvericherung
	Abkutschacht / Einlaufbauwerk
	Gewässerprofil Bestand
	Gewässerprofil Planung

Ingenieurbüro OWL
 Eismärckstraße 10
 D-32796 Detmold
 Tel.: (05231) 9225-0
 Fax: (05231) 9225-25
 detmold@ow-owl.de
 www.ow-owl.de

Erschließungen
 Kanalisation
 Wasserversorgung
 Straßenbau
 Städtebau
 S/G&G

best. Ref. ggr. Va. ggr. R. Datum: 10.05.2010 Proj. Nr.: 31-0702

Bauwerksnummer: 200 → Wassertechnische Flögelung

Satzungsgrütausgelegt in der Zeit von _____ bis _____ in der Gemeinde _____	Festgestellt gemäß Beschluss von heutigen Tage, Detmold, den _____
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.	Beauftragung Detmold -Planfeststellungsbehörde- In Auftrag
(Dienstsege) _____ (Mithenschrift)	(Dienstsege) _____ (Mithenschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt Paderborn, 20.11.2007 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Genacke	Geprüft: Detmold, den 01.02.2008 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Sonhoff
Gesehen: Bonn, 11.02.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A. gez. Biedinger	Gesehen: Düsseldorf, 30.07.2008 Ministerium für Bau und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Rix

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
 -Außenstelle Paderborn-

Straßen.nrw

Strecke: B 64/83	von NK / Abschnitt: Abschnitt 63	nach NK / Abschnitt: Abschnitt 64	Stationsbereich: 0,825-3,755	Projekt-Nr.: 08-0156
Nächster Ort: Höxter				Unterlage: 13.4 Blatt Nr.: 3
B64/83 Brakel/Hembsen-Höxter Neubau der B64/83 Höxter/Godelheim-Höxter				
Planfeststellung Wassertechnischer Entwurf Lageplan von Bau-km 10+000 bis Bau-km 11+120				
Maßstab: 1:1000				
Aufgestellt: Paderborn, den 20.04.2011		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Claudia Becker		