

Bauwerk Nr. 3.1
Brücke im Zuge der B 64
über den Godelheimer Bach
Bau-km 9+033.40
Fahrspurklasse
Kfz = 76.844' LW = 4.00 m
Kfz = 0.40 m LH = 1.25 m

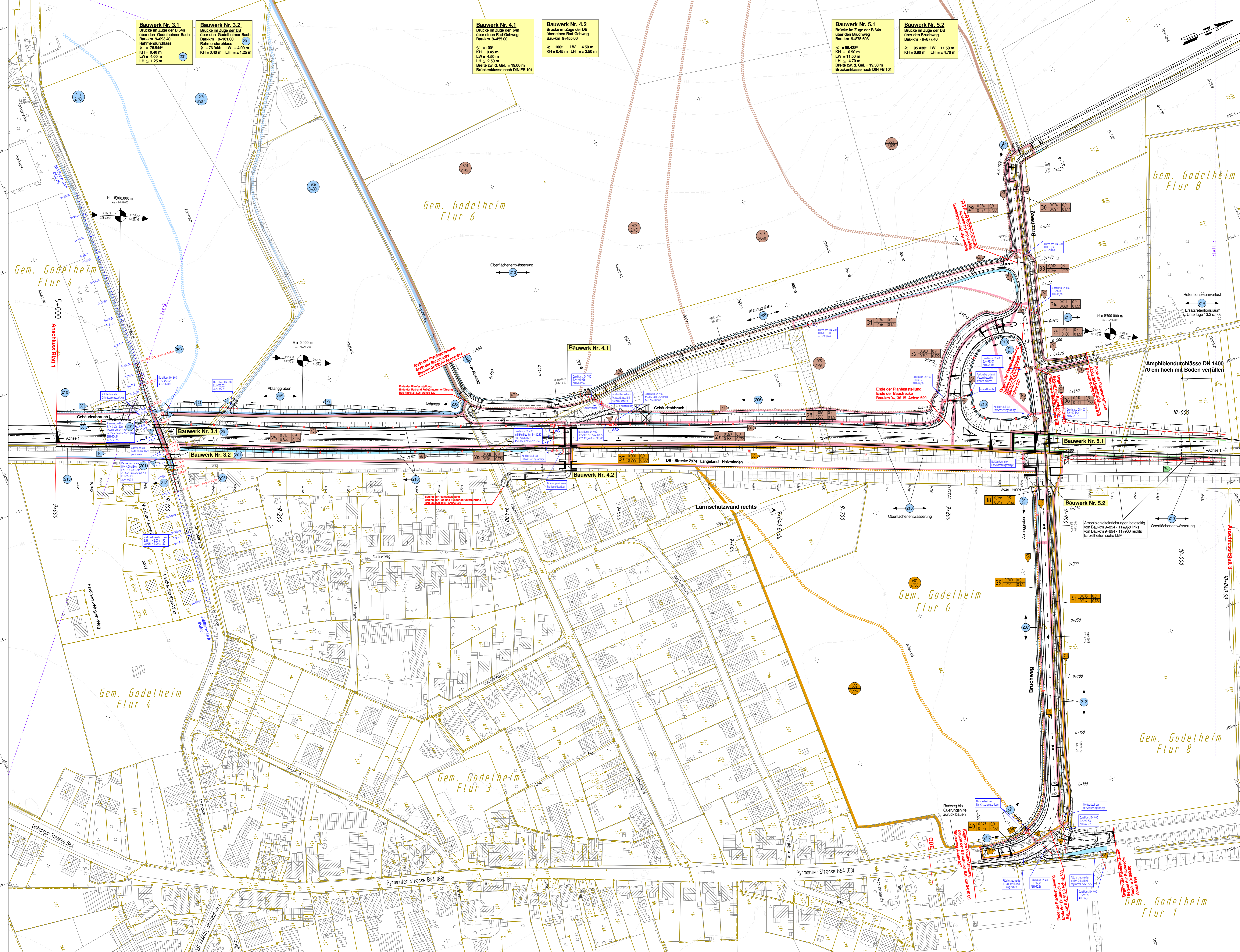
Bauwerk Nr. 3.2
Brücke im Zuge der B 64
über den Godelheimer Bach
Bau-km 9+101.00
Fahrspurklasse
Kfz = 76.844' LW = 4.00 m
Kfz = 0.40 m LH = 1.25 m

Bauwerk Nr. 4.1
Brücke im Zuge der B 64
über einen Rad-Gehweg
Bau-km 9+455.00
Kfz = 100' LW = 4.50 m
Kfz = 0.45 m LH = 2.50 m
Breite zw. d. Gel. = 19.00 m
Brückenkasse nach DIN FB 101

Bauwerk Nr. 4.2
Brücke im Zuge der B 64
über einen Rad-Gehweg
Bau-km 9+455.00
Kfz = 100' LW = 4.50 m
Kfz = 0.45 m LH = 2.50 m
Breite zw. d. Gel. = 19.00 m
Brückenkasse nach DIN FB 101

Bauwerk Nr. 5.1
Brücke im Zuge der B 64
über den Bruchweg
Bau-km 9+675.696
Kfz = 95.439' LW = 0.90 m
LW = 11.50 m
LH = 4.70 m
Breite zw. d. Gel. = 19.50 m
Brückenkasse nach DIN FB 101

Bauwerk Nr. 5.2
Brücke im Zuge der B 64
über den Bruchweg
Bau-km 9+677.40
Kfz = 95.439' LW = 11.50 m
LH = 4.70 m
Breite zw. d. Gel. = 19.50 m
Brückenkasse nach DIN FB 101



Zeichenerklärung Wassertechnik

	Strassenwasserleitung mit Teilungsgebiet Fläche (ha)
	Nr. Graben / Mühle
	Nr. Durchlaß / Rohrleitung
	Fließrichtung
	gepl. Graben
	gepl. Mühle
	Durchlaß / Rohrleitung
	Querschnitt Verankerung
	Abschlußschicht / Einlaufbauwerk
	Gewässerprofil Bestand
	Gewässerprofil Planung

Ingenieurbüro OWL
Eismarckstraße 10
D-32796 Detmold
Tel.: (05231) 9225-0
Fax: (05231) 9225-25
detmold@ow-owl.de
www.ow-owl.de

Erschließungen
Kanalisation
Wasserwirtschaft
Straßenbau
Städtebau
SIC/Geo

baupl. Ref. / ggr. Vs. / ggr. B. Datum: 10.05.2010 Proj. Nr.: 31-0702

Bauwerksnummer 300 - Wassertechnische Flögelung

Satzungsgrütaugelegen in der Zeit von _____ bis _____ in der Gemeinde _____	Festgestellt gemäß Beschluss von heutigen Tage _____ Detmold, den _____
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.	Befreiung Detmold Planfeststellungsbehörde In Auftrag _____ (Dienstseigel) _____ (Unterschrift) _____

Zugehöriger Entwurf

Aufgestell: Paderborn, 20.11.2007 Der Leiter der Regenabflusssanierung Sauerland-Hochstift i.A.	Geprüft: Gekanntgeben, 01.02.2008 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A.
Gelesen: Bonn, 11.02.2009 Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr i.A.	Gelesen: Düsseldorf, 30.07.2008 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A.

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift - Außenstelle Paderborn - Straßen.nrw

Strasse B 64/B3	von NK / Abschnitt Abschnitt 63	nach NK / Abschnitt Abschnitt 64	Stationsbereich 0,825-3,755	Projekt-Nr. 08-0156
Nächster Ort: Höxter				Unterlage: 13,4
B64/B3 Brakel/Hemsen-Höxter Neubau der B64/B3 Höxter/Godelheim-Höxter				Blatt-Nr.: 2
Planfeststellung Wassertechnischer Entwurf Lageplan von Bau-km 9+000 bis Bau-km 10+040				Maßstab: 1:1000
Aufgestellt: Paderborn, den 20.04.2011		Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Dipl.-Ing. Claudia Docter		