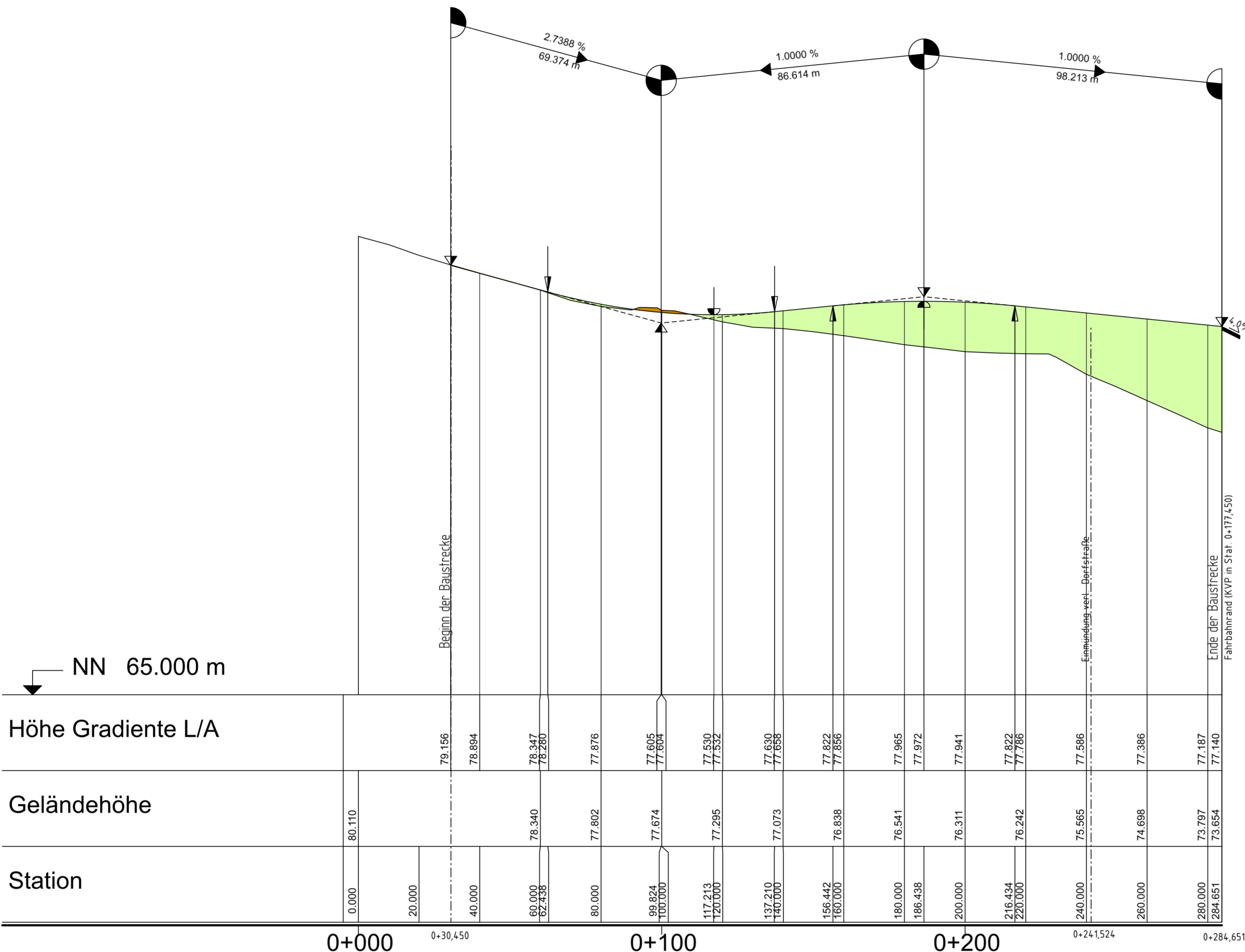


ohne Ausrundung
km 0+030.450
h TS = 79.156 m

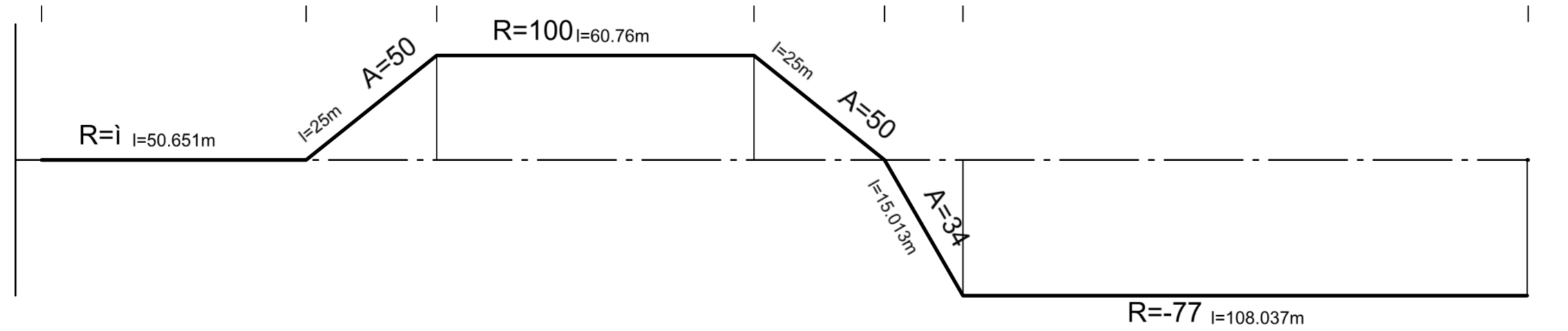
H = 2000.000 m
T = 37.386 m
f = 0.349 m
km 0+099.824
h TS = 77.256 m

H = 3000.000 m
T = 29.996 m
f = 0.150 m
km 0+186.438
h TS = 78.122 m

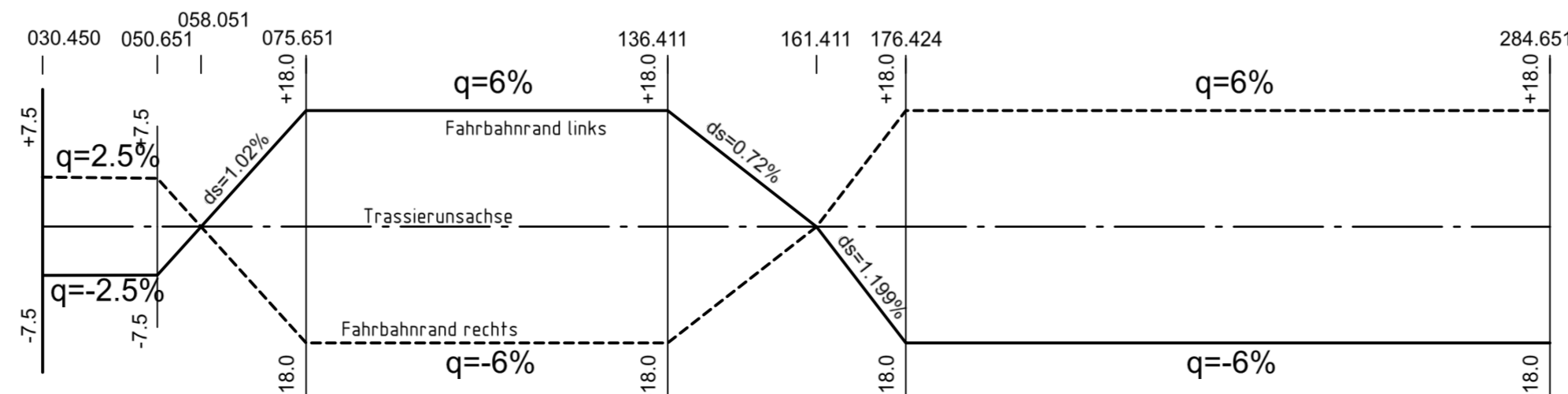
ohne Ausrundung
km 0+284.651
h TS = 77.140 m



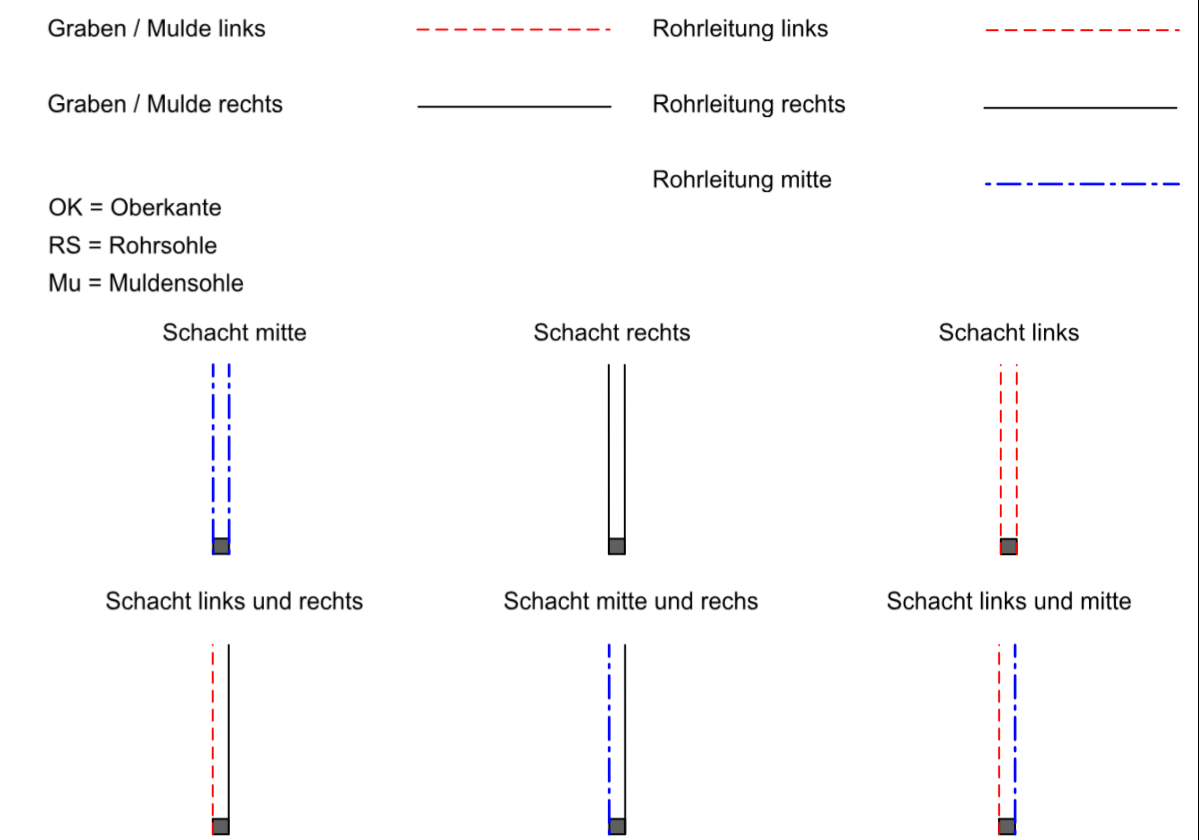
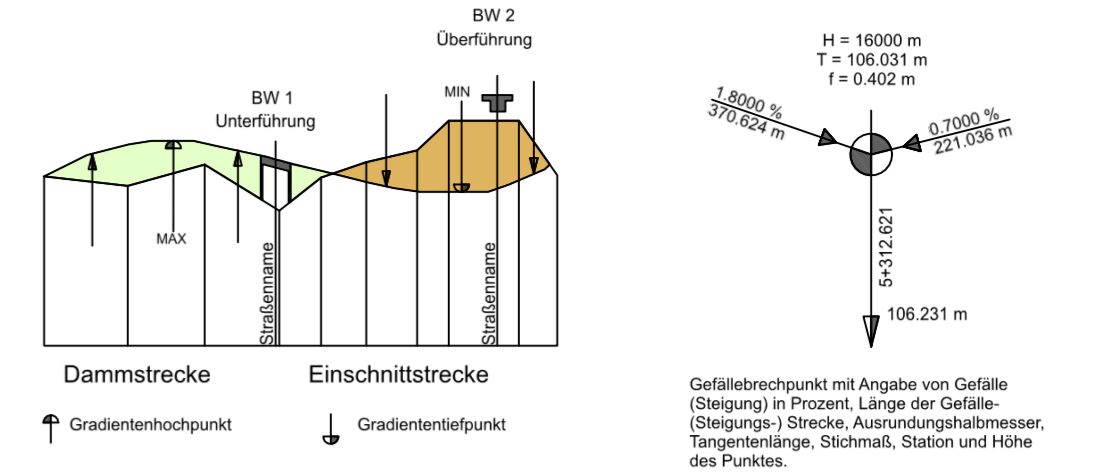
Krümmung
200 / R (cm)



Querneigung
bezo-gen auf 3,00m Fahrbahnbreite
Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung



Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt Bielefeld, 12.05.2006 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldemeyer	Geprüft Gelsenkirchen, 22.09.2006 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
Gesehen Bonn, 18.12.2007 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidingler Az.: S 21/72131/10/1239-695254	Gesehen Düsseldorf, 27.06.2007 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom _____ bis _____
in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____
(Dienststempel)

(Unterschrift)

	Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe Stapenhorststraße 119 - 33615 Bielefeld		Projekt-Nr.: 01-0417
--	--	--	----------------------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Deckblatt I zur Planfeststellung

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen	Unterlage / Blatt-Nr.: 8.3.1 / 22
Straße: B 239 Station: 1,486(Absch.52) - 0,753(Absch.51)	Höhenplan Anbindung K30
PROJIS-Nr.: 52049912 00	Maßstab: 1 : 1 000/100
Ausbau der B 239/3.1 Bad Salzuflen, von A2 bis K4 (Dorfstraße/Lohheide) Bau-km 2+167,399 bis 5+160,00	
Entwurfsdatum: 01.12.2017 Der Leiter der Regionalniederlassung Bielefeld i.A. (Manuela Rose)	Aufgestellt: