

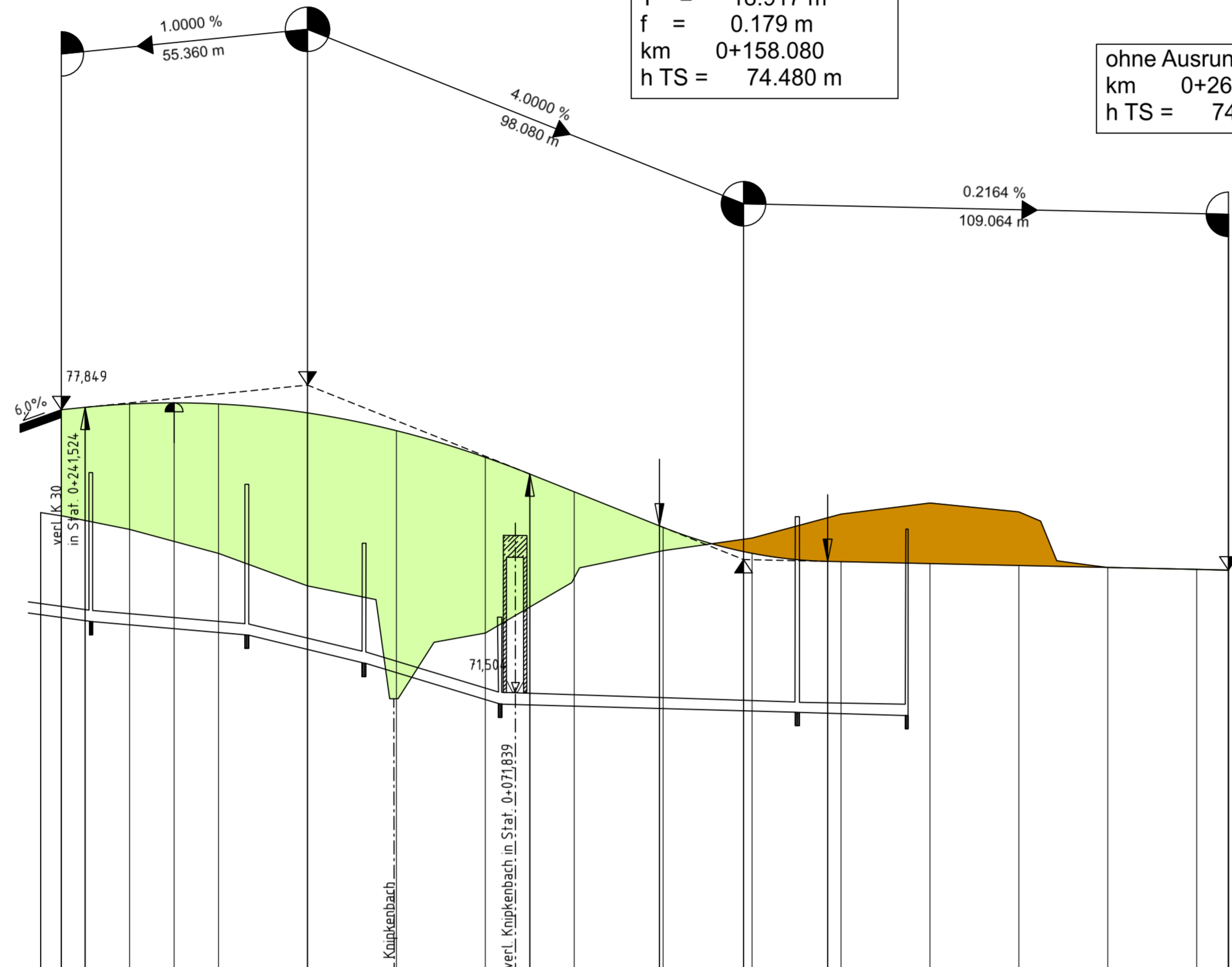
|  |             |
|--|-------------|
| <b>Bauwerk Nr. 6</b>                                     |             |
| <b>Überführung verl. Dorfstraße über den Knipkenbach</b> |             |
| Bau-km   | 0+106,828   |
| Bau-km   | 0+071,839   |
| Lichte Weite(n):   | 3,00m       |
| Lichte Höhe:   | 3,00m       |
| Konstrukt.Höhe:  | 0,50m       |
| Kreuzungswinkel:   | 92,4822 gon |
| Baulänge:  | 16,00m      |

H = 2000.000 m  
T = 50.005 m  
f = 0.625 m  
km 0+060.000  
h TS = 78.403 m

ohne Ausrundung  
km 0+004.640  
h TS = 77.849 m

H = 1000.000 m  
T = 18.917 m  
f = 0.179 m  
km 0+158.080  
h TS = 74.480 m

ohne Ausrundung  
km 0+267.144  
h TS = 74.244 m



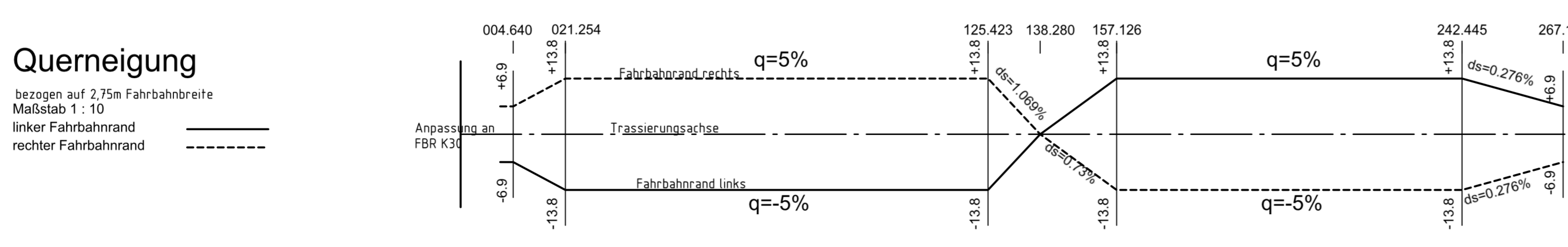
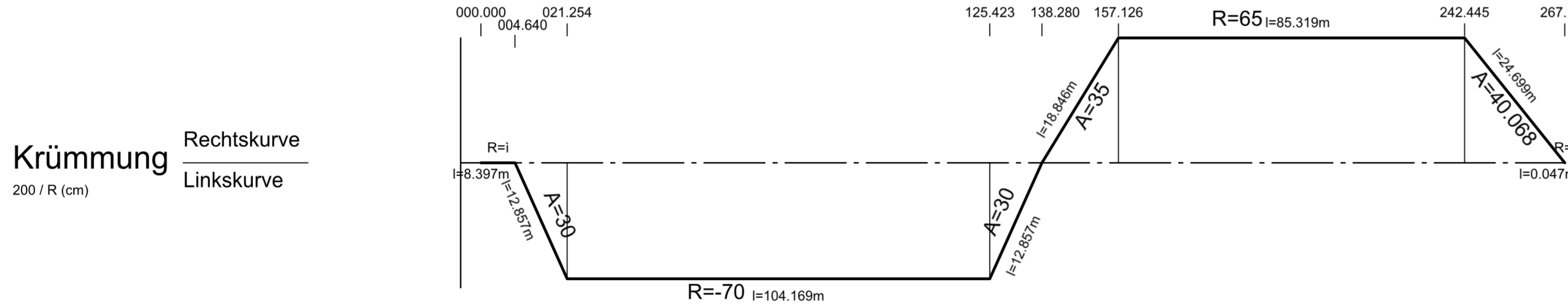
|                           |                |                |                         |                         |                          |                                   |                |                |                |
|---------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Durchmesser -DN           | DN 250         | DN 250         | DN 250                  | DN 250                  | DN 250                   | DN 250                            | DN 250         | DN 250         | DN 250         |
| Deckel-/Sohlhöhe, Gefälle | 7,55%<br>73,09 | 7,55%<br>73,09 | 21,33%<br>74,41         | 21,33%<br>74,41         | 25,00%<br>74,76          | 25,00%<br>74,76                   | 2,50%<br>75,01 | 2,50%<br>75,01 | 2,50%<br>75,01 |
| Station / Länge           | 50,05<br>4,45  | 40,25          | 30,00<br>76,00<br>74,41 | 36,00<br>76,00<br>74,41 | 73,00<br>173,50<br>75,01 | 35,00<br>197,65<br>74,73<br>70,88 |                |                |                |
| Schachtbezeichnung        | S3.20          | S3.21          | S3.22                   | S3.23                   | S3.24                    | S3.4                              |                |                |                |

|                    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Höhe Gradiente L/A | 77.849 | 77.903 | 77.978 | 78.003 | 77.978 | 77.778 | 77.378 | 76.778 | 76.203 | 76.003 | 75.237 | 75.204 | 74.659 | 74.520 | 74.439 | 74.333 | 74.389 | 74.346 | 74.303 | 74.259 | 74.244 |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

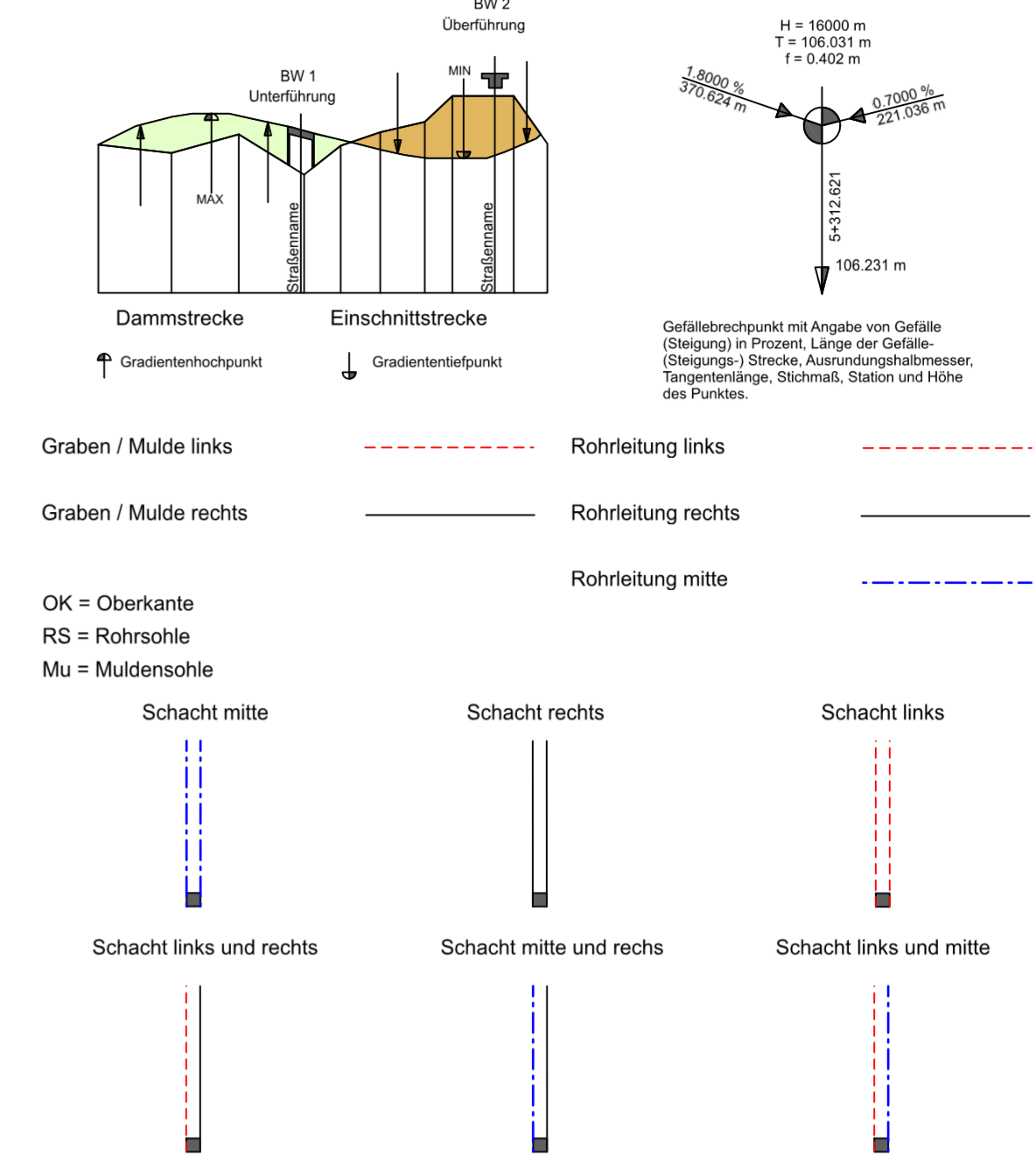
|             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Geländehöhe | 75.536 | 75.158 | 74.618 | 73.888 | 73.579 | 73.350 | 72.620 | 72.827 | 73.963 | 74.068 | 74.294 | 74.680 | 74.963 | 75.501 | 75.751 | 75.551 | 74.342 | 74.302 | 74.258 | 74.237 |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

|         |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Station | 0.000 | 4.640 | 9.995 | 20.000 | 30.009 | 40.000 | 60.000 | 75.409 | 80.000 | 88.474 | 100.000 | 110.005 | 119.455 | 120.000 | 121.196 | 139.653 | 140.000 | 158.080 | 160.000 | 176.987 | 180.000 | 200.000 | 220.000 | 236.791 | 240.000 | 260.000 | 267.144 |
|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

0+000 0+004,640 000,000 004,640 021,254 125,423 138,280 157,126 R=65 l=85,319m 242,445 267,144



**Zeichenerklärung**



|  |   |
|--|---|
| <b>Zugehöriger Entwurf</b>   |   |
| <b>Aufgestellt</b><br>Bielefeld, 12.05.2006<br>Der Leiter der Niederlassung Bielefeld<br>i.A. gez. Oldemeyer   | <b>Gepüft</b><br>Gesekirchen, 22.09.2006<br>Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW<br>i.A. gez. Brinkschmidt |
| <b>Gesehen</b><br>Bonn, 18.12.2007<br>Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung<br>Abteilung Straßenbau<br>i.A. gez. Bidinger<br>Az.: S 21/72131.101239-696254 | <b>Gesehen</b><br>Düsseldorf, 27.06.2007<br>Ministerium für Bauen und Verkehr<br>des Landes NRW<br>i.A. gez. Lohmann  |

Satzungsgemäß ausgelegen  
in der Zeit vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_  
in der Gemeinde \_\_\_\_\_  
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.  
Gemeinde: \_\_\_\_\_  
(Dienststempel)  
(Unterschrift)

**Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe**  
Stapenhorststraße 119 - 33615 Bielefeld

**Straßen.NRW**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Projekt-Nr. 01-0417

|     |                  |       |         |
|-----|------------------|-------|---------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|     |                  |       |         |

**Deckblatt I zur Planfeststellung**

|  |   |
|--|---|
| Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen             | Unterlage / Blatt-Nr.: 8.2.I / 10                     |
| Straße: B 239 Station: 1,486(Absch.52) - 0,753(Absch.51) | <b>Höhenplan</b><br>Anbindung Dorfstraße an verl. K30 |
| PROJIS-Nr.: 52049912 00                                  | Maßstab: 1 : 1 000/100                                |

**Ausbau der B 239/3.1 Bad Salzuffen, von A2 bis K4 (Dorfstraße/Lohheide)**  
**Bau-km 2+167,399 bis 5+160,00**

Entwurfsdatum: 01.12.2017  
Aufgestellt: Der Leiter der Regionalniederlassung Bielefeld  
i.A. (Manuela Rose) *h. Rose*