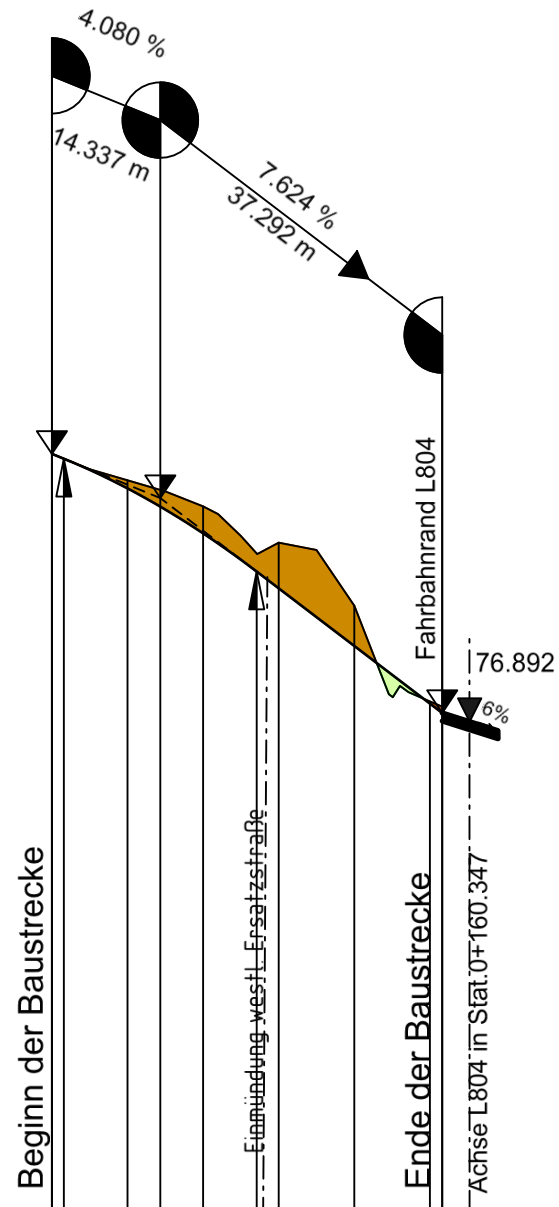


H = 720.000 m
 T = 12.756 m
 f = 0.113 m
 km 0+014.337
 h TS = 79.945 m

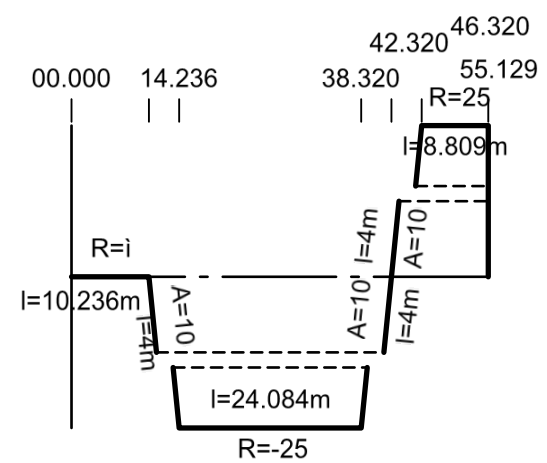


NN 70.000 m

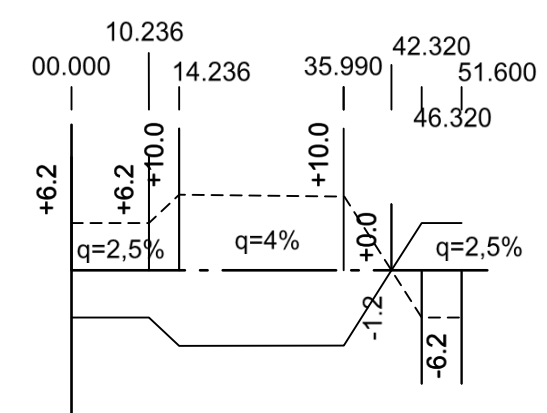
	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	55.000
Höhe Gradiente	80.530	80.485	80.073	79.832	79.478	79.005	78.751
Geländehöhe	80.530	80.180	79.835	79.355	78.521	77.254	76.965
Station	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	55.000

0+000 0+028,174 0+051,629

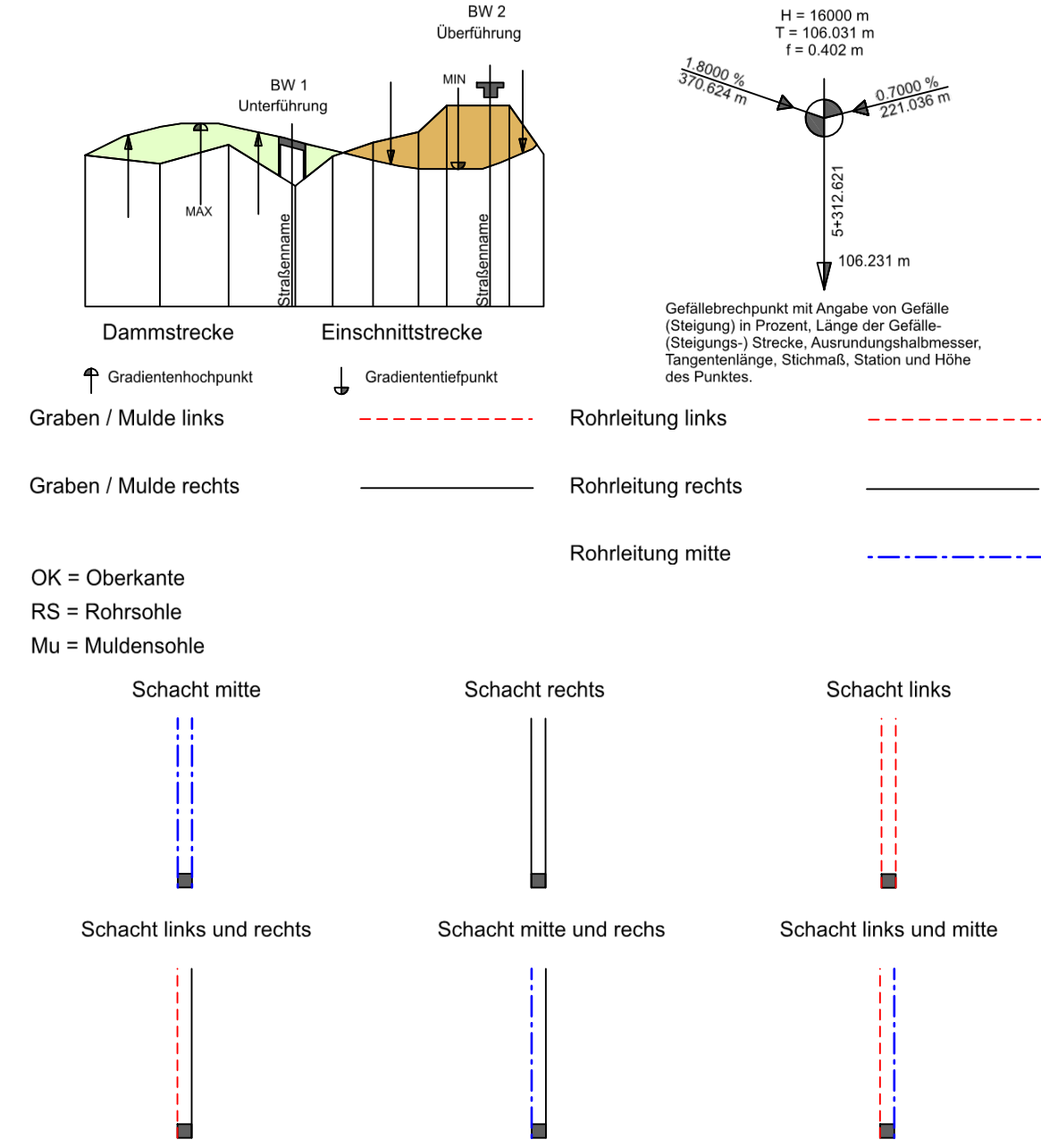
Krümmung
 100 / R (cm)



Querneigung
 bezogen auf 2.50m Fahrbahnbreite
 Maßstab 1 : 10
 linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung



Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt Bielefeld, 12.05.2006 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldemeyer	Gepüft Gelsenkirchen, 22.09.2006 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
Gesehen Bonn, 18.12.2007 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidinger Az.: S 21/72131.10/1239-695254	Gesehen Düsseldorf, 27.06.2007 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

Satzungsgemäß ausgelegen
 in der Zeit vom _____
 bis _____
 in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind
 rechtzeitig vor Beginn der Auslegung
 ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____
 (Dienstsigel)

(Unterschrift)

 Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe Stapenhorststraße 119 - 33615 Bielefeld	 Straßen.NRW Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Deckblatt I zur Planfeststellung

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen	Unterlage / Blatt-Nr.: 8.2.1 / 7
Straße: B 239 Station: 1,486(Absch.52) - 0,753(Absch.51)	Höhenplan Anbindung Fluchtstr. an verl. L 804
PROJIS-Nr.: 52049912.00	Maßstab: 1 : 1 000/100

**Ausbau der B 239/3.1
 Bad Salzuflen, von A2 bis K4 (Dorfstraße/Lohheide)
 Bau-km 2+167,399 bis 5+160,00**

Entwurfsdatum: 01.12.2017 Aufgestellt: Der Leiter der Regionalniederlassung Bielefeld i.A. <i>Manuela Rose</i> (Manuela Rose)	
---	--