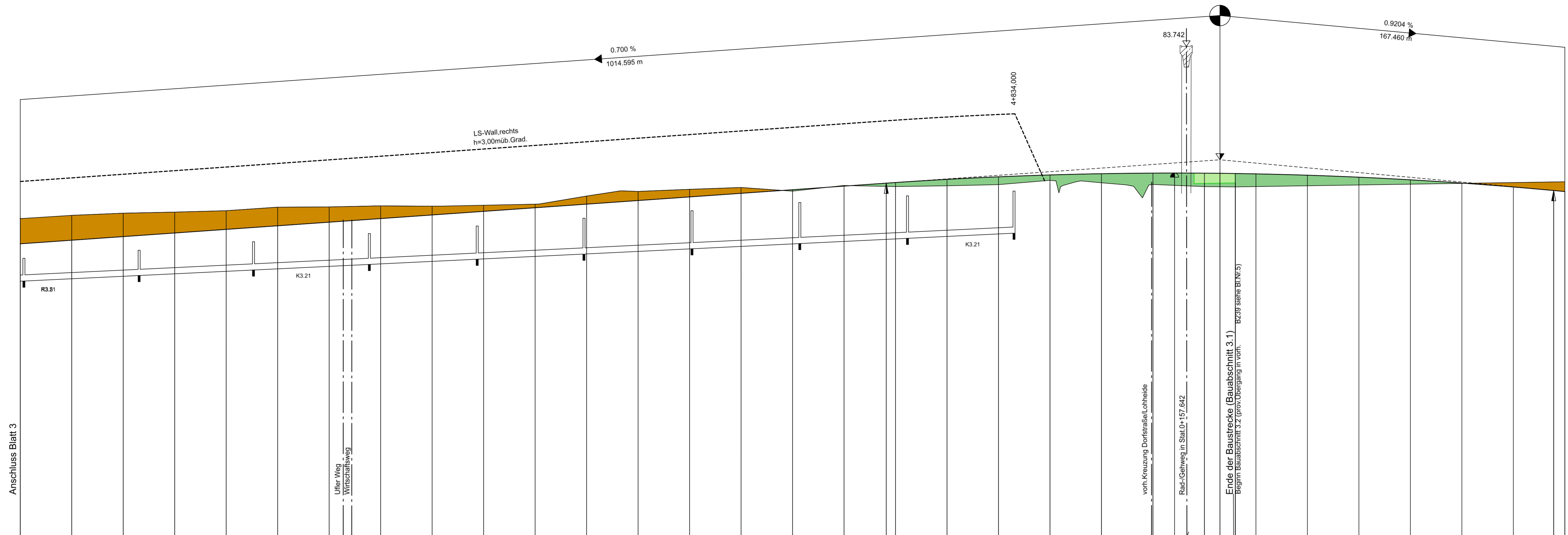
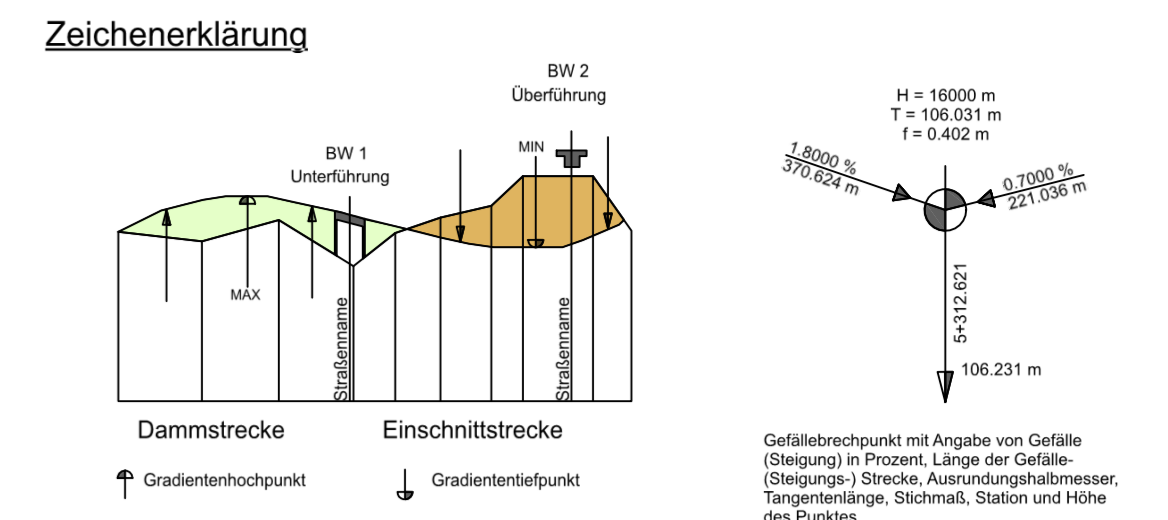


<b>Bauwerk Nr. 10</b>	
<b>Überführung eines Rad-/Gehweges</b>	
Bau-km	4+916.666
Bau-km	0+157.642
Lichte Weite(n): (8,00m+15,50m+8,00m)	
Lichte Höhe:	4,70m
Konstrukt.Höhe:	1,00m
Kreuzungswinkel:	99,331 gon
Breite zw. Gel.:	4,00m

H = 20000.000 m  
T = 162.038 m  
f = 0.656 m  
km 4+932.540  
h TS = 78.252 m



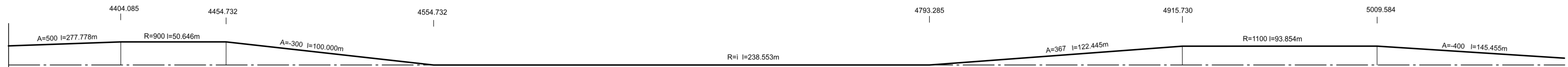
Lärmschutz links  
Lärmschutz rechts

NN 60.000 m

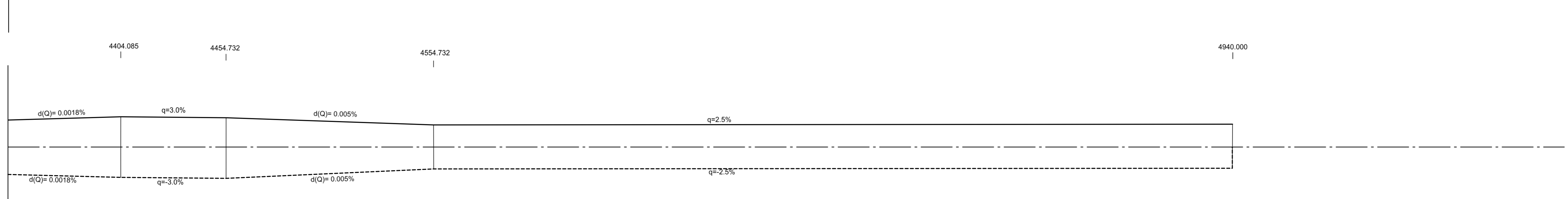
Kanal rechts	
Durchmesser -DN	5%
Deckel-/Sohlhöhe	71,18 / 71,14
Station / Länge	55.528 / 55.136 / 55.853 / 52.202 / 51.792 / 52.443 / 52.292 / 51.640
Schachtbezeichnung	R3.10 / R3.9 / R3.8 / R3.7 / R3.6 / R3.5 / R3.4 / R3.3 / R3.2 / R3.1
Kanal links	
Durchmesser -DN	
Deckel-/Sohlhöhe	
Station / Länge	
Schachtbezeichnung	

Höhe Gradiente	74.174	74.349	74.524	74.699	74.874	75.049	75.224	75.399	75.574	75.749	75.924	76.099	76.274	76.449	76.624	76.799	76.974	77.149	77.324	77.499	77.674	77.849	78.024	78.199	78.374	78.549	78.724	78.899	79.074	79.249	79.424	79.599	79.774	79.949	80.124	80.299	80.474	80.649	80.824	80.999	81.174	81.349	81.524	81.699	81.874	82.049	82.224	82.399	82.574	82.749	82.924	83.100																																																																																																																																																																																				
Geländehöhe	76.397	75.555	75.660	75.713	75.780	75.874	75.952	75.965	76.017	75.993	75.954	75.902	75.838	75.764	75.681	75.589	75.489	75.383	75.273	75.159	75.043	74.924	74.802	74.678	74.552	74.424	74.293	74.159	74.023	73.884	73.742	73.597	73.450	73.301	73.150	72.997	72.842	72.685	72.526	72.365	72.202	72.037	71.870	71.701	71.531	71.359	71.185	71.009	70.832	70.654	70.474	70.293	70.111	69.928	69.744	69.559	69.374	69.189	69.004	68.819	68.634	68.449	68.264	68.079	67.894	67.709	67.524	67.339	67.154	66.969	66.784	66.599	66.414	66.229	66.044	65.859	65.674	65.489	65.304	65.119	64.934	64.749	64.564	64.379	64.194	64.009	63.824	63.639	63.454	63.269	63.084	62.899	62.714	62.529	62.344	62.159	61.974	61.789	61.604	61.419	61.234	61.049	60.864	60.679	60.494	60.309	60.124	59.939	59.754	59.569	59.384	59.199	59.014	58.829	58.644	58.459	58.274	58.089	57.904	57.719	57.534	57.349	57.164	56.979	56.794	56.609	56.424	56.239	56.054	55.869	55.684	55.499	55.314	55.129	54.944	54.759	54.574	54.389	54.204	54.019	53.834	53.649	53.464	53.279	53.094	52.909	52.724	52.539	52.354	52.169	51.984	51.799	51.614	51.429	51.244	51.059	50.874	50.689	50.504	50.319	50.134	49.949	49.764	49.579	49.394	49.209	49.024	48.839	48.654	48.469	48.284	48.099	47.914	47.729	47.544	47.359	47.174	46.989	46.804	46.619	46.434	46.249	46.064	45.879	45.694	45.509	45.324	45.139	44.954	44.769	44.584	44.399	44.214	44.029	43.844	43.659	43.474	43.289	43.104	42.919	42.734	42.549	42.364	42.179	41.994	41.809	41.624	41.439	41.254	41.069	40.884	40.699	40.514	40.329	40.144	39.959	39.774	39.589	39.404	39.219	39.034	38.849	38.664	38.479	38.294	38.109	37.924	37.739	37.554	37.369	37.184	37.000
Station	350.00	375.00	400.00	425.00	450.00	475.00	500.00	525.00	550.00	575.00	600.00	625.00	650.00	675.00	700.00	725.00	750.00	775.00	800.00	825.00	850.00	875.00	900.00	925.00	940.00	950.00	960.00	970.00	980.00	990.00	1000.00	1010.00	1020.00	1030.00	1040.00	1050.00	1060.00	1070.00	1080.00	1090.00	1100.00	1110.00	1120.00	1130.00	1140.00	1150.00	1160.00	1170.00	1180.00	1190.00	1200.00	1210.00	1220.00	1230.00	1240.00	1250.00	1260.00	1270.00	1280.00	1290.00	1300.00	1310.00	1320.00	1330.00	1340.00	1350.00	1360.00	1370.00	1380.00	1390.00	1400.00	1410.00	1420.00	1430.00	1440.00	1450.00	1460.00	1470.00	1480.00	1490.00	1500.00	1510.00	1520.00	1530.00	1540.00	1550.00	1560.00	1570.00	1580.00	1590.00	1600.00	1610.00	1620.00	1630.00	1640.00	1650.00	1660.00	1670.00	1680.00	1690.00	1700.00	1710.00	1720.00	1730.00	1740.00	1750.00	1760.00	1770.00	1780.00	1790.00	1800.00	1810.00	1820.00	1830.00	1840.00	1850.00	1860.00	1870.00	1880.00	1890.00	1900.00	1910.00	1920.00	1930.00	1940.00	1950.00	1960.00	1970.00	1980.00	1990.00	2000.00																																																																																																					

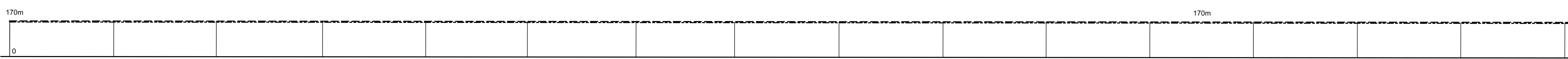
Krümmung  
1000 / R (cm)



Querneigung  
bezogen auf 2.50 % / cm  
linker Fahrbahnrand  
rechter Fahrbahnrand



Haltesichtweite  
Fahrt von links nach rechts  
Fahrt von rechts nach links



<b>Zugehöriger Entwurf</b>	
<b>Aufgestellt</b> Bielefeld, 12.05.2006 Der Leiter der Regionalniederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldeneyer	<b>Geprüft</b> Gelsenkirchen, 22.09.2006 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkmann
<b>Gesehen</b> Bonn, 18.12.2007 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Sidingner	<b>Gesehen</b> Düsseldorf, 27.06.2007 Ministerium für Bau und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

Satzungsgemäß ausgelegen  
in der Zeit vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_  
in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: \_\_\_\_\_  
(Dienststempel)

(Unterschrift)

**Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe**  
Stapenhorststraße 119 - 33616 Bielefeld

**Strassen.nrw**  
Landesbetrieb Straßenbau NRW

Projekt-Nr.: 01-0417

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

**Deckblatt I zur Planfeststellung**

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Straße: B 239 Station: 1.486(Absch.52) - 0.759(Absch.51)  
PROJIS-Nr.: 52049912.00

Unterlage / Blatt-Nr.: 8.1.1 / 4  
**Höhenplan**  
Bau-Km 4 + 350 - 4 + 940  
Maßstab: 1 : 1 000/100

**Ausbau der B 239/3.1  
Bad Salzuflen, von A2 bis K4 (Dorfstraße/Loheide)  
Bau-km 2+167,399 bis 5+160,00**

Entwurfsdatum: 01.12.2017  
Der Leiter der Regionalniederlassung Bielefeld  
i.A. (Manuela Rose)

Aufgestellt:  
i.A. *l.p.*