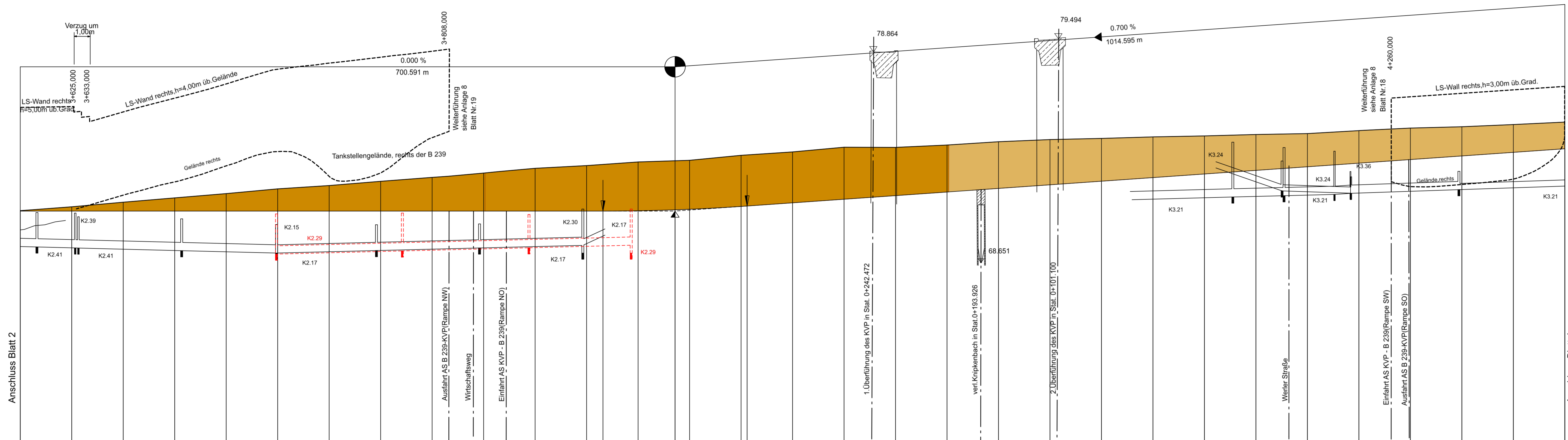


Bauwerk Nr. 3	Bauwerk Nr. 4	Bauwerk Nr. 5
<b>1. Überführung des Kreisverkehrsplatzes</b>	<b>Unterführung des Knipkenbach i.z.d. B 239</b>	<b>2. Überführung des Kreisverkehrsplatzes</b>
Bau-km 4+012,859 Bau-km 0+242,472	Bau-km 4+065,780 Bau-km 0+193,926	Bau-km 4+102,859 Bau-km 0+101,100
Lichte Weite(n): 16,50m Lichte Höhe: 4,70m Konstrukt.Höhe: 1,25m Kreuzungswinkel: 100,00 gon Breite zw. Gel.: 9,60m	Lichte Weite(n): 3,00m Lichte Höhe: 3,00m Konstrukt.Höhe: 0,75m Kreuzungswinkel: 95,0525 gon Breite zw. Gel.: 14,10m	Lichte Weite(n): 16,50m Lichte Höhe: 4,70m Konstrukt.Höhe: 1,25m Kreuzungswinkel: 100,00 gon Breite zw. Gel.: 11,35m

H = 10000.000 m  
T = 34.999 m  
f = 0.061 m  
km 3+917.945  
h TS = 71.150 m

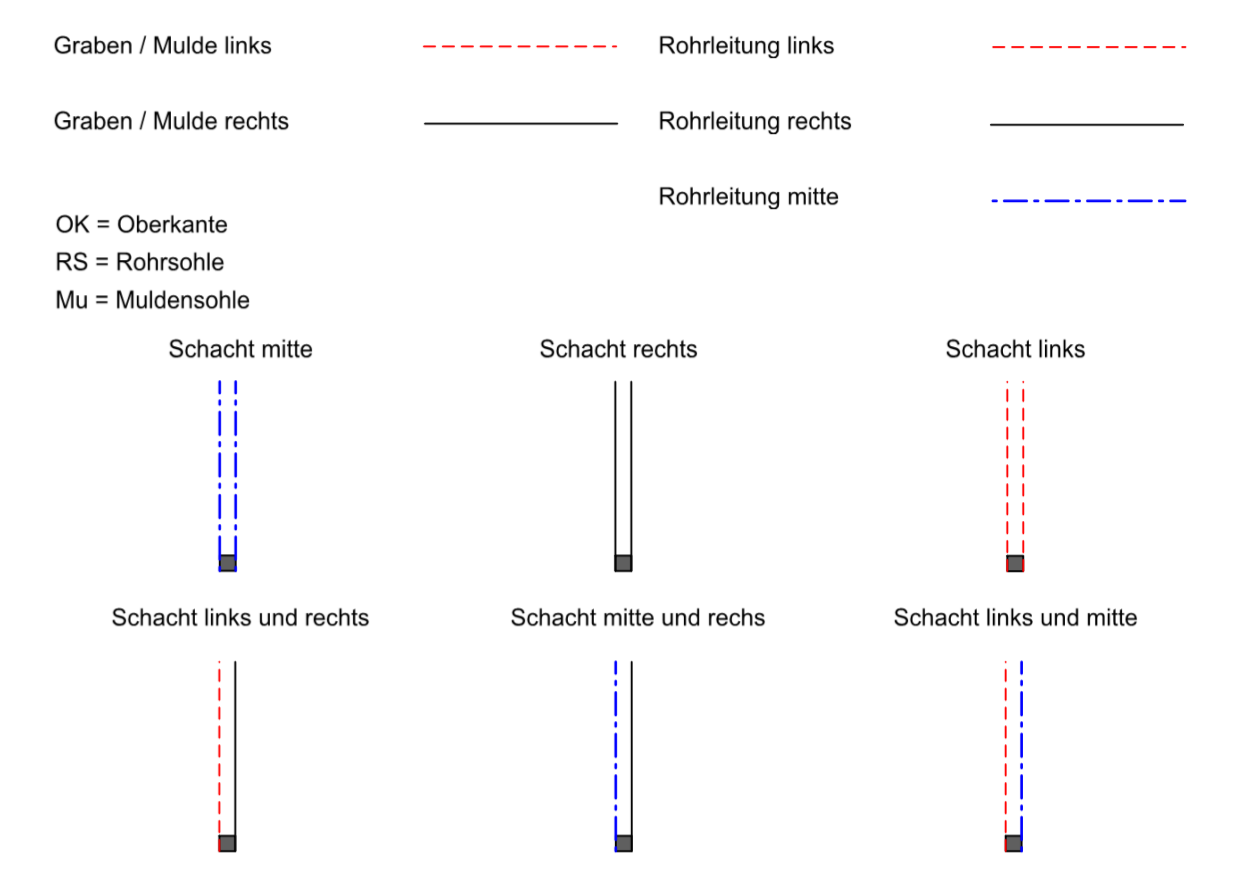
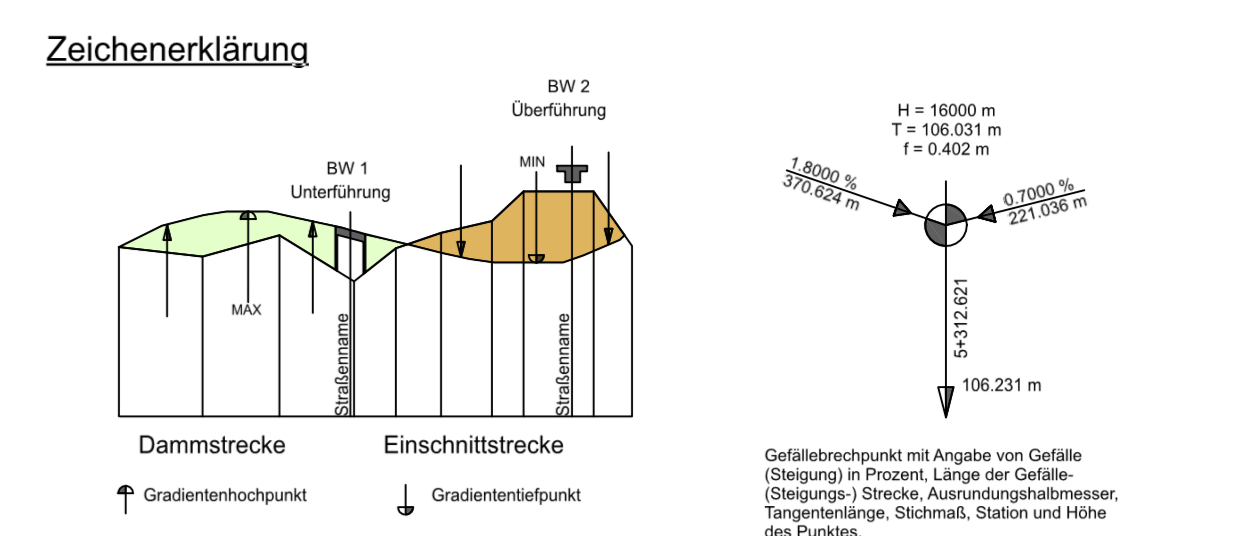
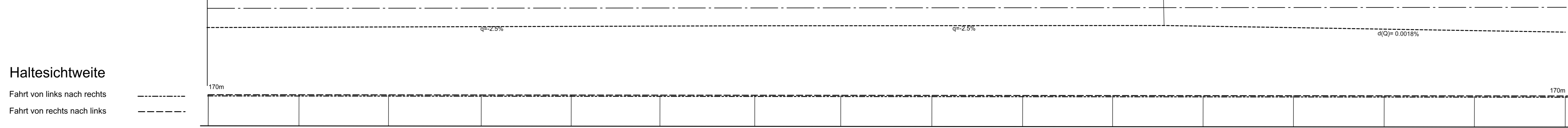
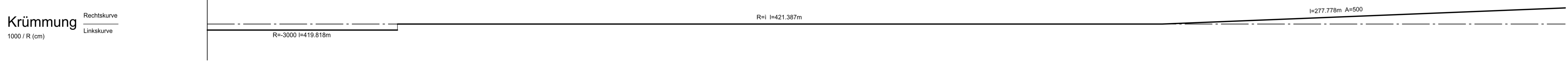


Lärmschutz links  
Lärmschutz rechts

NN 60.000 m

Kanal rechts	Durchmesser -DN	DN 400															
	Deckel-/Sohlhöhe	71,48 69,41	71,52 69,45	71,56 69,49	71,60 69,53	71,64 69,57	71,68 69,61	71,72 69,65	71,76 69,69	71,80 69,73	71,84 69,77	71,88 69,81	71,92 69,85	71,96 69,89	72,00 69,93	72,04 69,97	72,08 70,01
Station / Länge	18,77 0,00	18,77 0,00	18,77 0,00	18,77 0,00	18,77 0,00	18,77 0,00	18,77 0,00	18,77 0,00	18,77 0,00	18,77 0,00	18,77 0,00	18,77 0,00	18,77 0,00	18,77 0,00	18,77 0,00	18,77 0,00	18,77 0,00
Schachtbezeichnung	R2.10	R2.12	R2.11	R2.13	R2.14	R2.15	R2.16	R2.17	R2.18	R2.19	R2.20	R2.21	R2.22	R2.23	R2.24	R2.25	R2.26
Kanal links	Durchmesser -DN	DN 400															
	Deckel-/Sohlhöhe	71,52 69,45	71,56 69,49	71,60 69,53	71,64 69,57	71,68 69,61	71,72 69,65	71,76 69,69	71,80 69,73	71,84 69,77	71,88 69,81	71,92 69,85	71,96 69,89	72,00 69,93	72,04 69,97	72,08 70,01	72,12 70,05
	Station / Länge	61,15	61,15	61,15	61,15	61,15	61,15	61,15	61,15	61,15	61,15	61,15	61,15	61,15	61,15	61,15	61,15
Schachtbezeichnung	R2.15	R2.16	R2.17	R2.18	R2.19	R2.20	R2.21	R2.22	R2.23	R2.24	R2.25	R2.26	R2.27	R2.28	R2.29	R2.30	R2.31

Höhe	Station	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300
Höhe Gradiente	Station	600,00	625,00	650,00	675,00	700,00	725,00	750,00	775,00
Geländehöhe	Station	71,170	71,358	71,580	71,790	71,998	72,228	72,389	72,584



Zugehöriger Entwurf	
<b>Aufgestellt</b> Bielefeld, 12.05.2006 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Odehoyer	<b>Geprüft</b> Gelsenkirchen, 22.09.2006 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
<b>Gesehen</b> Bonn, 18.12.2007 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Söding	<b>Gesehen</b> Düsseldorf, 27.06.2007 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

Satzungsgemäß ausgelegt  
in der Zeit vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_  
in der Gemeinde \_\_\_\_\_  
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ersichtlich bekannt gemacht worden.  
Gemeinde: \_\_\_\_\_  
(Dienststempel)  
(Unterschrift)

Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe Stapenhorststraße 119 · 33615 Bielefeld	Straßen.NRW Projekt-Nr.: 01-0417
---	-------------------------------------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

### Deckblatt I zur Planfeststellung

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen Straße: B 239 Station: 1,486(Absch.52) - 0,753(Absch.51) PROJIS-Nr.: 52049912 00	Unterlage / Blatt-Nr.: 8.11 / 3 Höhenplan Bau-Km 3+600 - 4+350 Maßstab: 1 : 1 000/100
---	--

**Ausbau der B 239/3.1 Bad Salzuflen, von A2 bis K4 (Dorfstraße/Lohheide) Bau-km 2+167,399 bis 5+160,00**

Entwurfsdatum: 01.12.2017  
Aufgestellt: \_\_\_\_\_  
Der Leiter der Regionalniederlassung Bielefeld  
i.A. (Manuela Rose)