Bauwerk Nr. 1	
Unterführung der L 804	
Bau-km	2+517,712
Bau-km	0+263,228
Lichte Weite(n):	16,50m
Lichte Höhe:	4,70m
Konstrukt.Höhe:	1,10m
Kreuzungswinkel:	76,831 gon
Breite zw. Gel.:	14,10m

Bauwerk Nr. 2	
Unterführung des Siekbach i.Z.der B 239	
Bau-km	3+172,378
Bau-km	
Lichte Weite(n):	4,50m
Lichte Höhe:	2,00m
Konstrukt.Höhe:	0,50m
Kreuzungswinkel:	97,675 gon
Breite zw. Gel.:	17,30m

Bauwerk Nr. 3	
1.Überführung des Kreisverkehrsplatzes	
Bau-km	4+012,859
Bau-km	0+242,472
Lichte Weite(n):	16,50m
Lichte Höhe:	4,70m
Konstrukt.Höhe:	1,25m
Kreuzungswinkel:	100,000 gon
Breite zw. Gel.:	9,60m

Bauwerk Nr. 4	
Unterführung des Knipkenbach i.Z.der B 239n	
Bau-km	4+065,780
Bau-km	0+193,926
Lichte Weite(n):	3,00m
Lichte Höhe:	3,00m
Konstrukt.Höhe:	0,75m
Kreuzungswinkel:	95,0525gon
Breite zw. Gel.:	14,10m

Bauwerk Nr. 5	
2.Überführung des Kreisverkehrsplatzes	
Bau-km	4+102,859
Bau-km	0+101,100
Lichte Weite(n):	16,50m
Lichte Höhe:	4,70m
Konstrukt.Höhe:	1,25m
Kreuzungswinkel:	100,00gon
Breite zw. Gel.:	11,35m

Bauwerk Nr. 10	
Überführung eines Rad-/Gehweges	
Bau-km	4+916.666
Bau-km	0+157.642
Lichte Weite(n):	(8,00m+15,50m+8,00m)
Lichte Höhe:	4,70m
Konstrukt.Höhe:	1,00m
Kreuzungswinkel:	99,812 gon
Breite zw. Gel.:	4,00m

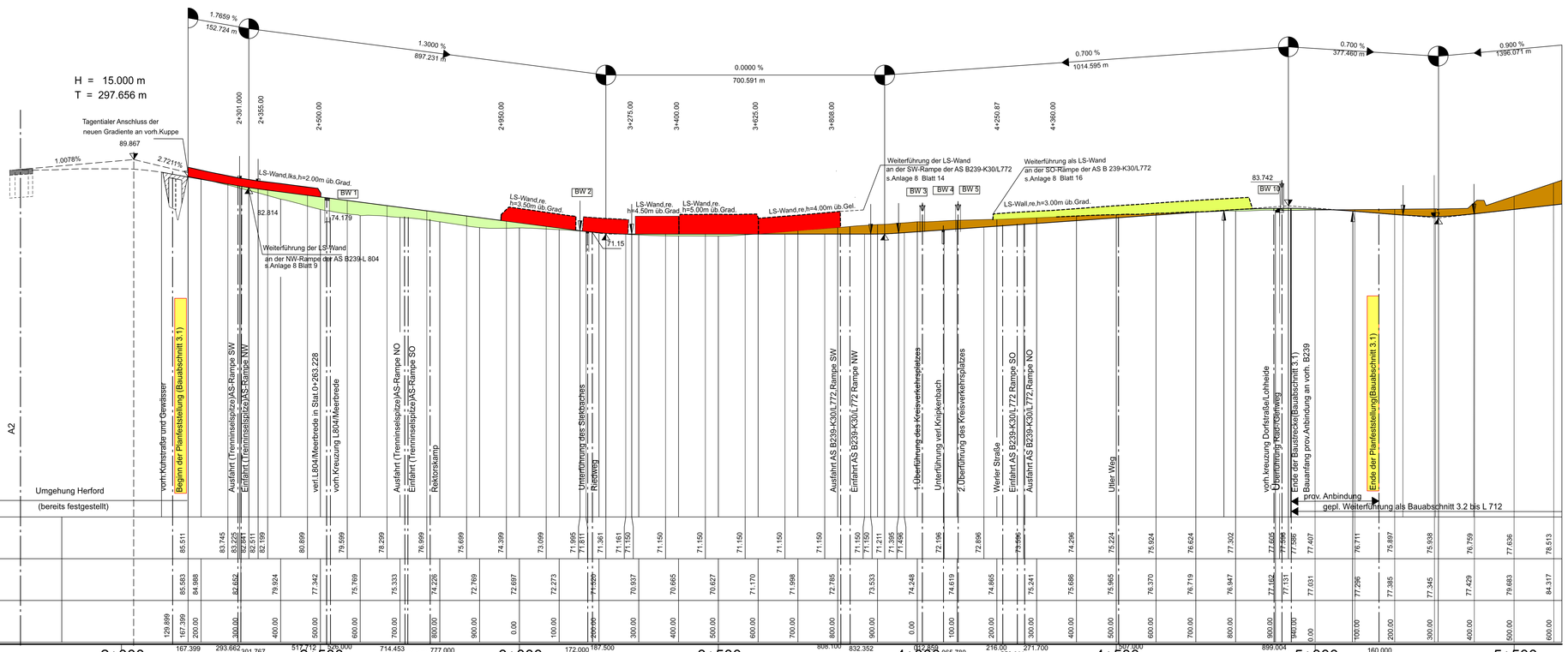
H = 10000.000 m
T = 23.297 m
f = 0.027 m
km 2+320.123
h TS = 82.814 m

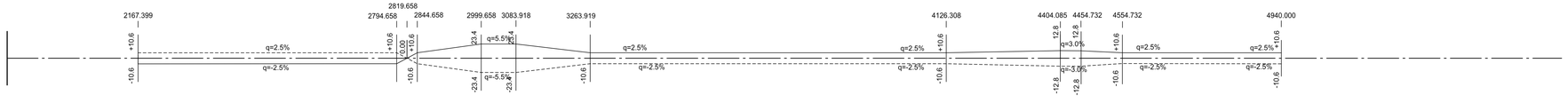
H = 10000.000 m
T = 65.000 m
f = 0.211 m
km 3+217.354
h TS = 71.150 m

H = 10000.000 m
T = 34.999 m
f = 0.061 m
km 3+917.945
h TS = 71.150 m

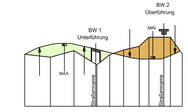
H = 20000.000 m
T = 140.000 m
f = 0.490 m
km 4+932.540
h TS = 78.252 m

H = 13000.000 m
T = 104.000 m
f = 0.416 m
km 5+310.000
h TS = 75.610 m



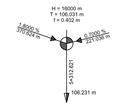


Zeichenerklärung



Dammstrecke | Einschnittstrecke

↑ Gradientenhochpunkt ↓ Gradiententiefpunkt



Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichmaß, Station und Höhe des Punktes.

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt	Geprüft
Bielefeld, 12.05.2006 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldeneyer	Gelsenkirchen, 22.09.2006 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
Gesehen Bonn, 18.12.2007 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidinger Az.: S 21/7231.10/1239-695254	**Gesehen** Düsseldorf, 27.06.2007 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom _____
bis _____
in der Gemeinde _____
_____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____
(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststraße 119 - 33615 Bielefeld

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr.: 01-0417

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Deckblatt I zur Planfeststellung

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen	Unterlage / Blatt-Nr.: 4.I / 1
Straße: B 239 Station: 1,486(Absch.52) - 0,753(Absch.51)	Höhenplan 2+167,399 - 5+160,00
PROJIS-Nr.: 52049912 00	Maßstab: 1 : 5 000/500

Ausbau der B 239/3.1
Bad Salzuflen, von A2 bis K4 (Dorfstraße/Lohheide)
Bau-km 2+167,399 bis 5+160,00

Entwurfsdatum: 01.12.2017
Aufgestellt:
Der Leiter der Regionalniederlassung Bielefeld
i.A.
(Manuela Rose)