

Y 3480189.607
X 5774166.688

Y 3484086.419
X 5770774.463

Bauwerk Nr. 1 Unterführung der L 804 Bau-km 2+517,712 Bau-km 0+263,228 Lichte Weite(n): 16,50m Lichte Höhe: 4,70m Konstrukt.Höhe: 1,10m Kreuzungswinkel: 76,831 gon Breite zw. Gel.: 14,10m	Bauwerk Nr. 2 Unterführung des Siekbach i.Z. der B 239 Bau-km 3+172,378 Bau-km Lichte Weite(n): 4,50m Lichte Höhe: 2,00m Konstrukt.Höhe: 0,50m Kreuzungswinkel: 97,675 gon Breite zw. Gel.: 17,30m	Bauwerk Nr. 2a Unterführung des Siekbach i.Z. eines Wi.-Weges Bau-km 0+729,620 Bau-km Lichte Weite(n): 4,50m Lichte Höhe: 1,00m Konstrukt.Höhe: 0,50m Kreuzungswinkel: 89,389 gon Breite zw. Gel.: 6,00m	Bauwerk Nr. 3 1. Überführung des Kreisverkehrsplatzes Bau-km 4+012,859 Bau-km 0+242,472 Lichte Weite(n): 16,50m Lichte Höhe: 4,70m Konstrukt.Höhe: 1,25m Kreuzungswinkel: 100,000 gon Breite zw. Gel.: 9,60m	Bauwerk Nr. 4 Unterführung des Kripkenbach i.Z. der B 239 Bau-km 4+065,780 Bau-km 0+193,926 Lichte Weite(n): 3,00m Lichte Höhe: 3,00m Konstrukt.Höhe: 0,75m Kreuzungswinkel: 95,052 gon Breite zw. Gel.: 14,10m	Bauwerk Nr. 5 2. Überführung des Kreisverkehrsplatzes Bau-km 4+102,859 Bau-km 0+101,100 Lichte Weite(n): 16,50m Lichte Höhe: 4,70m Konstrukt.Höhe: 1,25m Kreuzungswinkel: 100,000 gon Breite zw. Gel.: 11,35m	Bauwerk Nr. 6 Überführung verl. Dorfstraße über den Kripkenbach Bau-km 0+106,828 Bau-km 0+071,839 Lichte Weite(n): 3,00m Lichte Höhe: 3,00m Konstrukt.Höhe: 0,50m Kreuzungswinkel: 92,4822 gon Breite zw. Gel.: 16,00m	Bauwerk Nr. 7 1. Überführung des KVP über den Kripkenbach Bau-km 0+154,639 Bau-km 0+150,720 Lichte Weite(n): 3,00m Lichte Höhe: 3,00m Konstrukt.Höhe: 0,75m Kreuzungswinkel: 97,1522 gon Breite zw. Gel.: 27,00m	Bauwerk Nr. 8 2. Überführung des KVP über den Kripkenbach Bau-km 0+002,038 Bau-km 0+245,400 Lichte Weite(n): 3,00m Lichte Höhe: 4,50m Konstrukt.Höhe: 0,50m Kreuzungswinkel: 83,87189 gon Breite zw. Gel.: 24,00m	Bauwerk Nr. 9 Überführung des Weges zum RRB über den Kripkenbach Bau-km 0+098,666 Bau-km 0+267,414 Lichte Weite(n): 3,00m Lichte Höhe: 4,00m Konstrukt.Höhe: 0,75m Kreuzungswinkel: 97,8470 gon Breite zw. Gel.: 4,50m	Bauwerk Nr. 10 Überführung eines Geh-/Radweges Bau-km 4+916,666 Bau-km 0+157,642 Lichte Weite(n): 8,00m+15,50m+8,00m Lichte Höhe: 4,70m Konstrukt.Höhe: 1,00m Kreuzungswinkel: 99,331 gon Breite zw. Gel.: 4,00m
--	---	---	---	--	--	---	---	--	---	---

Zeichenerklärung

Planung

H= 15 000 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

RRB Regenrückhaltebecken

Lärmschutzwand
Einschnittsböschung
Bankett
Fahrbahn
Trennstreifen
Geh-/Radweg
Dammböschung
Wirtschaftsweg

Straßennetz

vorhanden

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

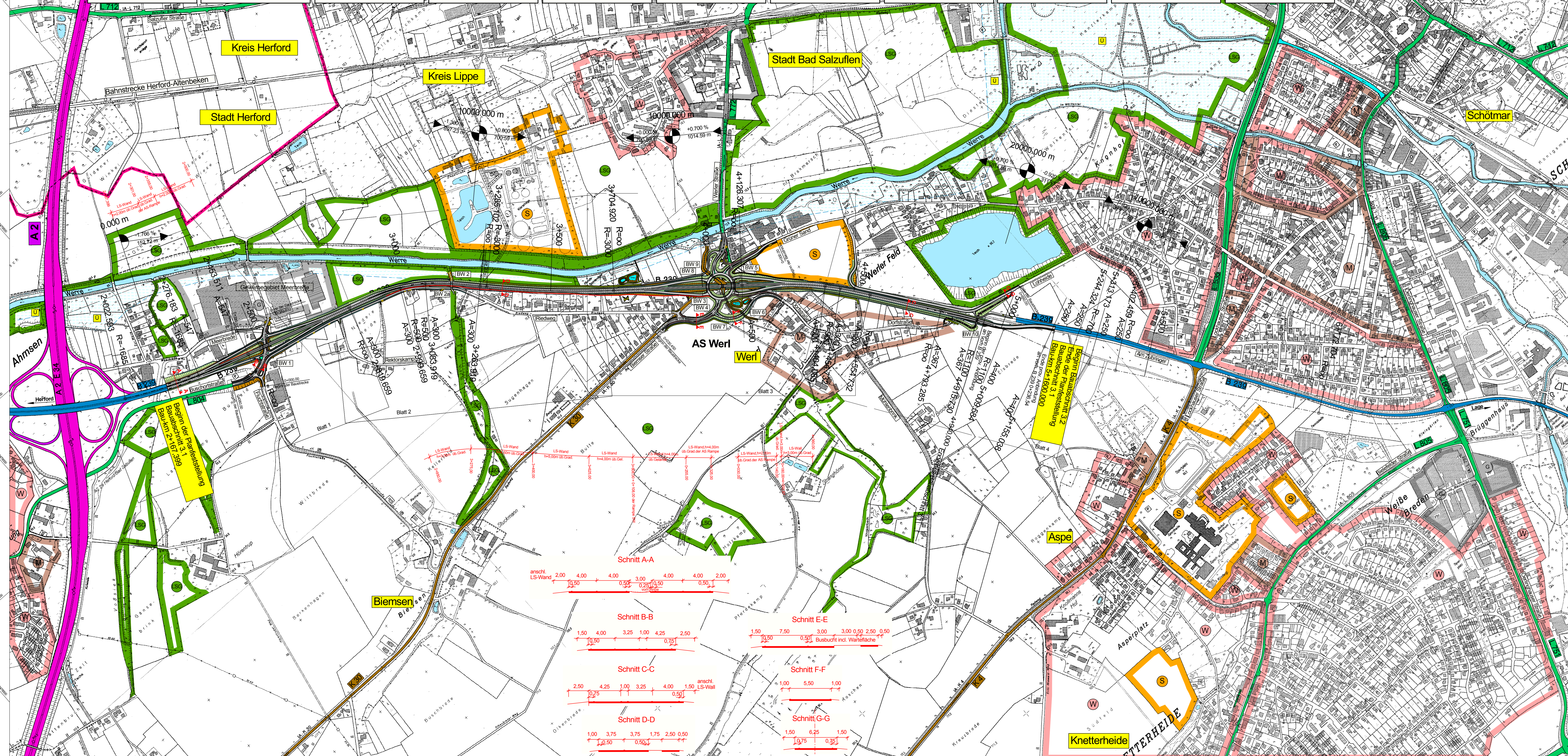
Gebiete und Flächen

- reines und allgemeines Wohngebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet, Industriegebiet
- Sondergebiete (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Grünfläche
- Gebäudeabruch
- Gewässer
- Gemeindegrenze
- Kreisgrenze

Schutzgebiete

Natur, Landschaft, Wasser

- Landschaftsschutzgebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Überschwemmungsgebiete



Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt Bielefeld, 12.05.2006 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld i.A. gez. Oldemeyer	Geprüft Geseckirchen, 22.09.2006 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkhoff
Gesehen Born, 18.12.2007 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Böhler Az.: S 21/2731/10/1259-00564	Gesehen Düsseldorf, 27.06.2007 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Lohmann

Satzungs gemäß ausgelegen
in der Zeit vom _____ bis _____
in der Gemeinde _____
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsbüchlich bekannt gemacht worden.
Gemeinde: _____ (Dienstort)
(Unterschrift)

Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe Stapenhorststraße 119 - 33615 Bielefeld		Strassen.nrw Projekt-Nr.: 01-0417
Nr. _____	Art der Änderung _____	Datum _____ Zeichen _____

Deckblatt 1 zur Planfeststellung

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Straße: B 239 Station: 1,486(Absch.52) - 0,753(Absch.51)
PROJIS-Nr.: 52049912.00

Unterlage / Blatt-Nr.: 3.1
Übersichtslageplan Deckblatt 1
Maßstab: 1:5 000

Ausbau der B 239/3.1
Bad Salzuffen, von A2 bis K4 (Dorfstraße/Lohheide)
Bau-km 2+167,399 bis 5+160,000

Entwurfsdatum: 01.12.2017
Aufgestellt: _____
Der Leiter der Regionalniederlassung Bielefeld
i.A. (Manuela Rose)

Y 3478374.141
X 5772081.175

Y 3482270.954
X 5768688.950